Luffe 37

Luffenyt efterår - 2010

Luffe 37 Klubben

Specialklub under Dansk Sejlunion.

Klasseorganisation for Luffe 37 sejlere.

Bestyrelse:

Formand

DEN 12
Georg Thuesen
Bjernevej 4
5600 Fåborg
tlf. 62 61 84 23
E-mail: thuesen@faabva.dk

Kasserer

DEN 76
Peter Martinussen
Hellerupvej 5,
5750 Ringe.
Tlf. 65 98 18 92
E-mail: martinique@pc.dk

Bestyrelsesmedlem

DEN 57
Lars Taarnskov
Mosekrogen 1C,
2980 Kokkedal.
Tlf. 45 86 33 97
E-mail:lars@taarnskov.net

Bestyrelsesmedlem

DEN 70
Søren Christiansen
Kværnen 8
7500 Holstebro.
tlf. 97 40 35 17
E-mail: sc@cleancarpet.dk

Bestyrelsesmedlem

DEN 122
Stig Myler
Vilhelmsro 112
3480 Fredensborg.
tlf. 40 52 14 16
E-mail: stig@myler.dk

Arbejdende suppleanter
D 108
Oluf Grønkjær
Digesvalevej 9
8541 Skødstrup
Tlf. 21 56 82 81
E-mail: og@gpcovers.com

D 122
Henning Seehausen
Abildgårdsvej 89
2830 Virum
Tlf. 52 39 04 00
E-Mail: hse@sandwalk.dk

Idémand og "indpisker"
DEN 177
Morten Galskov
Dyrehavegårdsvej 8
2800 Lyngby.
Tlf. 40 52 80 78
E-mail: mga_dk@yahoo.dk

Revisor
D 49
Ejnar Larsen
Havnegade 20, 2.tv.
5500 Middelfart.
tlf. 66 18 19 91

Revisorsuppleant
D 37
Benny T. Thomsen
Ulveryggen 9
6640 Lunderskov
Tlf. 75 59 41 15

Internet hjemmeside:
www.luffe37klubben.dk

E-mail:
post@luffe37klubben.dk

Bankforbindelse:
Sparekassen Faaborg
Ferritslev filial.

Reg. nr. 0828
Kontonr. 0000518085

Betaling fra udlandet:

Swiftcode: SPNODK 22
IBAN kontonr.: DK7008280000518085

Formanden har ordet.

Den forløbne sæson har været våd. Jeg havde lagt ferien i de sidste 3 uger af skoleferien, hvilket bød på både gode og dårlige dage. Fra Luffen kom i vandet 2. påskedag til begyndelsen af juni sejlede vi i 1 weekend. Resten var kolde, våde eller begge dele. Efter ferien var vi overhovedet ikke af sted. Sommeren varede fra begyndelsen af juni til midten af juli. Den var dejlig, men alt for kort. Luffen nåede dog 5 uger på farten, da en af gasterne lånte den en tur til Anholt. Næste sommer har jeg ferie i begyndelsen!

Sidste uge af ferien var planlagt at skulle holdes i Juelsminde, hvor vi skulle sejle DM. Igen i år har vi i bestyrelsen lagt os i selen for at få en masse Luffer med til DM. Rundringningen iblandt de Luffer, der har tilkendegivet, de er til væddeløb, gav os 19 interesserede. Da tilmeldingsfristen udløb, var der 11 tilmeldte. Yderligere en uges frist hjalp ikke, og 10 dage før stævnestart aflyste Juelsminde Sejlklub arrangementet. For første gang i 23 år skulle der ikke sejles klasse / Danmarksmesterskab i Luffe 37. Jeg må ærligt indrømme, at den aften i Marstal blev meget lang. Det blev talt meget i telefon og sendt en del SMS'er. 2 både var allerede i Juelsminde og flere på vej. Jeg kontaktede Juelsmindes kapsejladsarrangør og de var ubøjelige. De vil ikke arrangere kapsejlads med kun 11 deltagere. Som sædvanligt havde Luffeklubben garanteret at betale op til 20 deltagere, men lige fedt hjalp det.

Samtidigt skulle Ylvaerne afvikle deres DM i Faaborg. Jeg kontaktede stævnelederen, Faaborg Sejlklubs formand Bo Bundgaard, der også skulle være baneleder, for at høre om vi kunne koble os på. Han sagde straks OK, men jeg skulle tjekke med Ylva-klubbens formand, og få deres accept. Også her var der opbakning. Så manglede jeg bare at få flyttet 10 Luffer 60 sømil sydover. Forståeligt nok var der nogle, der fik problemer med 2 dages ekstra transport og måtte melde fra. Men viljen var der! Det lykkedes at samle 6 Luffer til det, der nu blev et klassemesterskab; 4 fra Øresund, 1 fra Åbenrå og så os selv.

Vi havde et godt stævne og jeg glæder mig til næste år, hvor DM lægges på Øresund. Ylvaerne har inviteret os med igen, og jeg håber samarbejdet med dem resulterer i, vi kan vende den negative tendens. Ud på de små timer i Faaborg postulerede flere Ylva-ejere, at de godt kunne tænke sig en Luffe. Jamen det er der da ikke noget at sige til når Ylvaernes "far", Steen Kjølhede, sejler Luffe og lige er blevet klassemester!

Vi har lige holdt bestyrelsesmøde i forbindelse med åbent hus på Luffeværftet. Der kommer nogle nye tiltag på hjemmesiden i form af bedre brug af debatten. Tursejlerne udgør en majoritet af klubben og de skal også have noget for deres kontingent. Vi skal have arrangeret nogle flere Luffetræf. Lad os få gang i debatten. Lad os udveksle nyttige tips og ideer. Flere tiltag og ideer er hjerteligt velkomne, og modtages med tak.

Georg Thuesen, formand

Om snavs i dieseltanken

I sommer sejlede vi rigtig meget for motor gennem Sverige. Det gik fint indtil vi kom til Bornholm i vindstille. Motoren gik hele tiden ned i omdrejninger, helt ned til 1000, så jeg var i tvivl om den ville gå ud. Vi kom i havn og jeg opsøgte et Volvo værksted der rådede mig til at udskifte vandudskilningsfiltret. Det blev gjort i 30 graders varme med god effekt. Dog med samme problem ganske kort tid efter.

Hjemme i Rungsted afmonterede vi dækslet til fuelmåleren og satte en pumpe på en boremaskine og tømte tanken. Det var ganske nemt. De første 10 liter var helt sort med skidt og møg i, forstår godt problemet med motoren, når man så det, der kom op. Siden har den kørt perfekt.

Et godt råd, en lille indsats og en motor der virker. Undgå bio diesel det er vist en ret kraftig årsag, men også vand og andet der uundgåeligt kommer ned gennem årene.

Hilsen Morten Galskov

Ordinær generalforsamling 2010 i Luffe 37 klubben.

Torsdag d. 12-8 2010.

1.Valg af dirigent/referent:
Oluf Grønkjær blev valgt

2. Formandens beretning:
Georg fortalte om det aflyste DM i Juelsminde, man havde ellers gjort et stort arbejde med rundringning, men vi må konstatere, Luffe 37 er for god en turbåd..
Ellers blev der fortalt om de 3 bestyrelsesmøder vi har holdt, det vi har brugt mest tid på, er at tale om sidste års DM og den efterfølgende skandaløse håndtering fra Skælskør sejlklub.
Formanden fortalte også om, hans og Mortens indbyrdes "magtkampe", Morten har jo siddet i bestyrelsen i mange år, og der er ingen der er i tvivl om, at hans hjerte det banker for Luffe 37, men hans frembrusende måde, kan også virke stødende på nogle.
De 2 kamphaner har fået snakket ud om sagen, og der er ingen dårlige vibrationer.

Formandens beretning blev godkendt

3. Årsregnskab:
Peter fremlagde regnskab, se andet sted.
Regnskabet godkendt.

4. Fastsættelse af kontingent:
Efter en kort diskussion enedes om at fastholde kontingentet.

5. Indkomne forslag:
Ingen

6. Valg af bestyrelse:
Georg genvalgt som formand. Morten trækker sig, men fortsætter som idemand og indpisker. Stig Myler træder ind. Tommy Rasmussen ønsker ikke genvalg, Lars Taarnskov valgt.
Henning Seehausen, D 122, 1. suppleant. Oluf Grønkjær, D 108, 2. suppleant.

7.Valg af revisor:
Revisor Ejner Larsen genvalgt,
Revisorsuppleant Benny Thomsen genvalgt.

8.Love og klassebestemmelser:
Ingen ændringer.

9.Eventuelt:
1. DM 2009, Peter gav et ref. af forløbet til dem der ikke havde hørt det, Morten lovede at komme med sit syn på sagen. Georg og Peter skriver brev til DS, godkendes af bestyrelsen.
2.Det blev anfægtet at generalforsamlingen var lovlig, da der ikke 14 dage inden var anmeldt, at den foregik i Fåborg i stedet for Juelsminde.

Ref. Oluf

Efter en meget vellykket, men alt for kort ferie i den vest Svenske skærgård i 2009, besluttede vi (dvs. min kone Vibe og jeg) at vi i 2010 ville tage 4 ugers ferie, og sejle tværs gennem Sverige. Vi havde hørt rigtig godt om turen, og at man skulle bruge ca. 5 uger. Vi mente nok det kunne klares på 4, med lidt lange stræk ind i mellem.
Planlægningen kom lidt sent i gang, dog bookede vi plads til vores hund i en pension i god tid så det var på plads. Der skal en del søkort til, hvilke var en ret stor udskrivning til når det både er papir og elektronisk. Vi forsøgte at låne, men ingen havde det vi skulle bruge.
Ferien blev planlagt til at starte i uge 27, men min datter mente vi havde en aftale om at hun kunne låne båden i uge 30 så vi flyttede vores ferie start til uge 26, og det var altså meget heldigt, da vi fik de bedste varmeste uger vi har oplevet på vores breddegrader.
Vi læste om sluser, købte store kugle fendere, fyldte båden med mad vin og andet son vi forventede det ikke var nemt at skaffe. Derudover tog vi rigeligt med af gammelt tovværk til sluserne.
Foråret i år var jo ganske trist og lige op til starten på turen var det ustadigt koldt og meget blæsende. Dagen oprandt hvor vi skulle af sted, lidt regn om formiddagen, men da vi pakkede båden midt på eftermiddagen kom solen og varmen.
Egentlig ville vi helst syd om Sverige først, men vinden var i syd da vi forlod Rungsted havn så vi valgte at tage mod Gøteborg. Vinden var perfekt og straks kom vores (min) code 0 op. Den skulle Vibe se for nu havde jeg talt om den i snart to år og endelig fået den. Vi var vist begge meget begejstret for den og den trak os godt af sted, hvilket den gjorde det meste af ferien. Kort tid efter at den var sat hørte vi et stort plask, og vi taler om at der heldigvis stadig er store fisk i Øresund. Senere fandt vi dog ud af at det var et spilhåndtag der var faldet i vandet, løftet op af skødet til coden.
Første stop var Torekov. Vinden var forsvundet og klokken nærmede sig aftensmad. Vel inde i havnen mistede vi også en fortøjning. Det begyndte at ligne en dyr tur og det blev det også, mere herom senere.
Næste morgen stod vi op kl. 6, sol varmt og sydlig vind 6-8 meter, kursen og spilleren sat mod Gøteborg. Det blev en pragtfuld og hurtig tur. Allerede halvandet døgn inde i vores ferie havde vi sejlet 125 sømil ud af de ca. 700. Vi søgte en god klippe, men kunne ikke finde en og valgte Langedrag. Knap var vi i havn før der kom en tordenbyge. Det var sidste gang vi fik regn på turen.
Vi havde læst det var svært at få diesel i kanalen så vi måtte søge flere havne , inden vi gik ind i kanalen og det var faktisk ikke nemt, selv om der er så mange havne omkring Gøteborg.
Vi sejlede ind i centrum fandt en havn der for at købe det sidste. Derefter ind i Gøta elv som det første stykke hedder indtil Väneren. De første 15 mil var ikke et kønt syn (i alt er der 46 mil), usselt, gammel industri, og så modstrøm. Efter de 15 mil ændrede der sig til smuk natur og vi nød sejladsen (selv om det var for motor). Broerne åbnede sig da vi kom, og alt var så skønt.
Vi nærmede os første sluse, godt forberedt troede vi. Vi havde læst at en skulle sætte af på land inden slusen, gå op og modtage et tov fra båden. Slusen kom pludselig efter en bro, klokken var knap 21, jeg syntes det var svært at finde et sted at sætte Vibe af, hun måtte nærmest agere som bjergbestiger, men det lykkes, En kæmpe port åbner sig og der er mindst 9 meter op, der kunne jeg naturligvis ikke kaste et tov op. Gode råd var dyre, Vibe ville have jeg sejlede ud igen, men portene smækkede bag mig, klarede dog at ligge midt i det store kar uden fortøjninger og kom godt op. Det viste sig senere at man i de store sluser skulle forblive ombord og binde sig fast i slusevægen og flytte fortøjningerne efterhånden som vandet steg.

Noget af en start, men vel oppe var der en lille havn, hvor vi kunne overnatte og tænke på hvad resten af ferien ville bringe. Det viste sig senere at det kun var de første 6 sluser der var så store. Senere fandt vi ud af at disse faktisk var de letteste at forcere. De løfter godt op 45 meter i alt for de 6, de sidste 46 meter op, brugte vi 17 sluser for klare. Vores erfaring senere, klart mest besværligt at sluse op, så turen fra vest mod øst er at foretrække (den anden vej er der næsten det dobbelte antal opslusninger), og samtidig mindre kø ved sluserne vores vej.
Vores 4. dag stod vi igen tidligt op. Vi studerede hvordan andre klarede de store sluser og talte meget om at andre både virkede som campingvogne med myggenet over deres luger. Det forstod vi senere.
Det gik rigtig fint med de resterende 5 store sluser i pragtfuldt vejr, skøn natur og en regning på 800 kr., og så var i i Väneren. Fik gode råd af en havnefoged og inden klokken var 18 var vi 15 mil inde i den kæmpe sø, Europas største. Vi fandt en skøn naturhavn, hvor der var en lille bro. Så fredeligt og stille indtil der kom en bil med højtalere, bænke, trommer og meget mere. Lokale svenskere fandt vej til bænkene og så var der Jesus musik i en times tid. Heldigvis ingen ekstra numre og lige så hurtigt var alt væk igen. Det oplevede vi flere gange, det virkede som noget fra en svunden tid.
Väneren er jo en kæmpe sø med omkring 22.000 øer. Den kan være ret så voldsom, men i vores tilfælde sejlede vi halvvejs over søen med vores Code 0 sejl i 3-4 meter vind og en fart omkring 7 knob, i 30 graders varme. Vi gik ind i en lille hyggelig havn, Spiken. Der købte vi røget ”silden”, som er en ferskvandsfisk og altså ikke en sild som vi først troede. Den smagte himmelsk. Derfra gik turen videre tidligt om morgenen , igen pragtfuldt vejr og igen med vidundersejlet. Målet var Sjøtrup indsejlingen til selve Gøtakanalen. Der nåede vi meget før beregnet pga. sejlet, så vi fik rigget af og kom ind i den første sluse, som vi havde læst om. Fik kyndig vejledning fra slusevagten. De var virkelige hjælpsomme og venlige hele vejen, altid smil på og i godt humør. Dog kostede første kontakt med en ca. 4000 DKR for turen igennem. Havnepenge og fantastiske faciliteter på vejen var dog inkluderet. Man fik 2 kredit lignende kort, og dermed adgang til super lækre bade- og toiletforhold hele vejen. Vaskemaskiner, landstrøm, vand og hvad man ellers havde behov for var også "gratis". Den dag nåede vi de første 9 sluser op, inden vi ikke kunne komme videre. Sluserne lukkede kl. 17-18 afhængig af,hvor man var.

Var lige inde på ”landstrøm”. På Sutten har vi 330 amperetimer og inden turen havde jeg købt et nyt køleskab da det gamle ofte svigtede. Det nye skulle kun bruge halvt så meget strøm, dvs. max 2,5 amperetimer. Vi havde haft en del landstrøm på og sejlet for motor og alligevel gik køleskabet ud hele tiden. Ikke godt i over 30 grader! Målte alt igennem og ringede hjem til Ken der er ekspert i el. Vi blev enige om at et af batterierne var døde, så det skulle kobles fra. Det hjalp intet. Lidt noget møg, for vi havde planer om, ikke at ligge i havn på østsiden. Vi kom dog helt til Kalmar før vi købte for 6000 svenske kroner nye batterier. Det hjalp overhoved ikke. Vel hjemme igen fik jeg så kontakt med stedet hvor det var købt, styreenheden blev skiftet, køleskabet slog simpelthen fra når spændingen var under 12.3 volt. Så nu har jeg 6 stk. 110 amp/t batterier, dog ikke ombord samtidig.

Vores første overnatning i kanalen blev Motala, fint sted med et museum om kanalen. I år var det 200 året siden, man tog det første spadestik, de brugte træ spader og det tog 22 år at få den færdig. Primært var det desertører og soldater der arbejdede, 12 timer om dagen, i alt over 7 millioner arbejdsdage gik der til, pris i dagens penge: 13 milliarder skr.
Var i vandet for første gang klart rent kanalvand på knap 26 grader og så ferskvand, helt fantastisk.
De næste dage gik stille og roligt for motor i en utrolig smuk og afvekslende natur, en del sluser og flere spændene søer på vejen. Turen gik gennem Vätteren og derfra var det nedad bakke som beskrevet er rigtig nemt.
Højeste punkt er lige inden Vätteren, 91,7 meter. På vejen ned er der et par steder hvor der er mellem 5 og 7 sluser i træk. Der var lidt ventetid, ca. 1-2 timer vores vej, vist lidt længere den anden vej. Det tog 4,5 dage at komme igennem selve Gøtakanalen, men vi sejlede også fra de åbnede til de lukkede, man kunne ikke andet i den varme.
Vel ude i saltvandet igen gik det sydover. Frisk vind netop fra syd, men ganske behageligt for varmen var ulidelig i medvind. I Söderkøbing, sidste overnatning i kanalen, fik vi købt en fantastisk bog over naturhavne. (Hamnguiden 7, af Per Hotvedt) Vi har den tilsvarendene over den vest svenske skærgård, den kan kun anbefales, lige meget hvor man sejler. Den åbner muligheder. Jeg havde aldrig forsøgt mig de steder vi endte i den østsvenske skærgård, uden den. Vi sejlede fra den ene øde ø til den næste og fik dem ofte for os selv. Der var meget få både sammenlignet hvad vi har oplevet på vest siden af Sverige. Naturen på østkysten er også mere betagende grøn og venlig og mulighederne er uendelige for oplevelser.
At komme til sådan en ø, smide anker, en pløk i klippen, side på de varme klipper og se solen gå ned og vide du ligger sikkert i læ. Det findes ikke bedre nogen steder i verden, i det vejr vi havde.

Desværre holder skærgården jo op, jo længere man kommer sydpå og vi krydsede stadig. Var i Kalmar, hvor jeg fandt en café og så finalen i fodbold samt købte de omtalte batterier.
50 Mil kryds næste dag og vi ankom til Ytklipperen. Det er et ret specielt sted. En gammel nødhavn for fiskere, en firkant er hugget ud som havne mellem 2 øer. Man kan ikke komme fra den ene ø til den anden, da der er sejlløb ud på begge sider. Der findes ikke andet end måger, og en meget speciel havnefoged, der nærmest ligner en pirat:

Vi havde planlagt at sejle til Ystad dagen efter. En lang tur på 70 mil, men halvvejs ændrede vinden sig så vi endte på Christiansø i stedet. Det var faktisk godt med det vindskift, for der er jo så dejligt der. Dagen efter ville vi så til Allinge på Bornholm, det var total vindstille så motorsejlads. Motoren begyndte pludselig at tabe omdrejninger, men gik aldrig ud, vi haltede ind til Tejn og skiftede vandudskilnings filtret, hvilket hjalp. Tog derefter til Allinge. Der var jazz festival så der forlod vi havnen ved 21 tiden og sejlede til Hammerhavn. Havnefoged er den samme i begge havne, så vi slap ikke for havne penge..
Turen hjem var ikke sjov, kryds med stormfok og reb i storsejlet. Vi skulle have ventet, for dagen efter ville vi kunne have sejlet for spiler hele vejen. Men vi kom sikkert til Falsterbo og dagen efter en skøn spilersejlads hjem.
I alt sejlede vi 720 sømil på 18 dage i pragtfuldt vejr. Vi er sikkert sejlet forbi en masse, specielt på østkysten så næste år går turen nok til Stokholm, hvis gasterne vil sejle ferie hjem igen.
Båden klarede igen sommerturen til top karakter, bortset fra de nævnte problemer. Jeg ved virkelig ikke hvad der kunne være bedre, den er nem i sluserne, masser af plads til to og perfekte sejlegenskaber. Jeg skulle have haft brochure med på turen da der var så mange der kom og spurgte hvad det var for en smuk båd.

Sejler hilsner Vibe og Morten Galskov

2 skippere, 1 Luffe

Mine gaster har svigtet mig i denne sæson. Kanoskipperen Henrik har i en alder af 50 år fået den åbenbaring, at han vil være stjernetyder sømand (navigatør) og Anders ”hurtigsnakker” er ude og afprøve Simac teorierne som 2. styrmand i Torm. BavariaPeter og TurBo svigtede mig dog ikke. Så manglede vi bare en 4 mand, og her kom Oluf Grønkjær fra DEN 108 ”Bluffe” på banen. Det var første gang vi måtte sejle med 4 i stedet for 5, og da jeg altid har ment at 5 er for meget til trekantbaner, var det på plads. Oluf tilbød at stille med et næsten nyt stel sejl og sin store erfaring, samt sin Luffe 40 til hotelskib.
Da Juelsminde Sejlklub trak sig som arrangør og Faaborg Sejlklub sprang til, blev alt meget nemmere for os fra Faaborg. Oluf må vente med at triumfere med lyksalighederne ved en Luffe 40, og måtte tage til takke med et af drengeværelserne, og jeg skulle ikke sejle single-handed Faaborg-Juelsminde/retur.
Vi havde nogle dejlige dage i Faaborg. Da vi koblede os på Ylva’ernes DM, sejledes der kun 6 sejladser over 2 dage, fredag og lørdag. Fornuftigt nok i mine ører. Nogle vil godt have 9 sejladser på 3 dage. Jeg mener dog at alt er afgjort på 2 dage/6 sejladser.
Om fredagen lagde vi ud med let skiftende vind. Vores indpisker TurBo, er mangeårig jollesejler. Rullevendinger, hyppige vendinger og jolleacceleration harmonerer ikke helt med en Luffe, men starterne gik helt godt. Vi lagde ud med en 3 plads, efterfulgt af to 4 pladser i det 6 både ”stærke” felt. Dagens sidste sejlads var meget chancebetonet, og her var DEN 194 helt oppe i midten af det 19 både store Ylva feltet ved måltagningen som første Luffe. DEN 177 Sutten, var godt nede i starten. Da vi andre faldt 20 grader af på skralderne, fortsatte Morten ligeud, overhalede DEN 53 Momo ved topmærket, og endte som 2er. Momo

var blevet fanget af 2 Ylvaer ved topmærket og lå helt stille. Vi kom med dampen oppe, ”inderhalede” til stor fortrydelse for kollegaerne, og endte som 3er.
Boathandlingen gik efterhånden godt. Oluf måtte skifte rorpinden ud med et spilerskøde, hvilket i starten resulterede i lidt ukoncentreret spilersejlads. Jeg har det heller ikke nemt, når jeg på f.eks. en Fyn Rundt skal bytte plads. Trods mange år på alle pladser i en kapsejlende båd, har jeg det nu bedst med rorpinden i hånden, og Oluf har det på samme måde.

Om aftenen var der fællesspisning, bestyrelsesmøde og generalforsamling i Luffeklubben. 8 både var repræsenteret ved generalforsamlingen, se referatet andetsteds i bladet. Ylvaerne havde også generalforsamling. Af og til blev vi overdøvet af deres kampråb, som hentyder til den kvindelige anatomi.
Om lørdagen lovedes der regnbyger. Faaborg Sejlklubs formand, Bo Bundgaard, var også baneleder. Hans forbindelse til de højere magter er gode, for det regnede ikke i dagens to sejladser. Her var vinden meget mere stabil, og der var meget mere af den. Genuaen blev siddende, undtagen på Momo, der mistede en sikker 1 plads, da genuaen røg ud af headfoilen efter mærkerundingen. Dagen blev ikke mindre spændende af de førende Luffer, DEN 194 og DEN 177’s indbyrdes fight. DEN 194 trak det længste strå og vandt klassemesterskabet 2010 med bare 1 point mindre en DEN 177. Vi nøjedes med en 3. og en 4. plads. Den sidste start havde vi total fejlberegnet og startede som sidst. Indpiskeren var surt på alle og især sig selv. Vi bed smerten i os og sejlede os op på en tålelig 4 plads, som også blev vores stævneresultat.
Om aftenen var der vanen tro fest. Den blev ikke mindre kedelig af Ylva-sejlernes tilstedeværelse. Deres kampråb hørtes adskillige gange, og baren blev flittig benyttet. Ved samme lejlighed indbød Ylva-klubbens formand Lufferne til at samarbejde om næste års DM på Øresund. Vinderluffen DEN 194 blev sejlet af bla. Ylvaernes ”far” Steen Kjølhede, og Ylva-klubbens formand hyldede Steen for hans mangeårige arbejde for klassen, hvilket afstedkom yderligere kampråb. I det hele taget hørtes Ylvaernes kampråb ret tit!
2 skippere om 1 Luffe kan godt lade sig gøre. Man bør nok indrette sig på pladserne inden sejladserne. Træning er altid en god ting. Desuden kan man altid lære noget af hinanden, også i en fremskreden alder!

DEN 12 Georg Thuesen

”Classic” med ”Bluffe” sejl

L U F F E 3 7 K L U B B E N

REGNSKAB FOR PERIODEN
1. oktober 2009 - 30. september 2010.

RESULTATOPGØRELSE

INDTÆGER:	
Kontingent aktive medlemmer	.22.180
Sponsorindtægter	1.593
Renteindtægter	272
INDTÆGTER I ALT	**24.045**
UDGIFTER:	
Stævneudgifter	11.163
Luffenyt	3.387
Kontorhold	4.610
Porto og gebyrer	2.368
Møder	7.255
Småanskaffelser	891
UDGIFTER I ALT	**29.674**
ÅRETS RESULTAT	**- 5.629**

BALANCE PR. 30. SEPTEMBER 2009

AKTIVER	
INDESTÅENDER:	
Kassebeholdning	611
Sparekassen Faaborg kto. 518085	26.827
INDESTÅENDER I ALT	27.438
AKTIVER I ALT	**27.438**
PASSIVER	
EGENKAPITAL:	
Egenkapital pr. 30.sept. 2009	33.067
Årets resultat	- 5.629
EGENKAPITAL PR. 30. SEPTEMBER 2010	**27.438**
PASSIVER I ALT	**27.438**

Kontingent 2011

Når båden er på land og sejl og tovværk vasket er det tid til at tænke på kontingentindbetaling til Luffeklubben.

Bestyrelsen har indstillet og generalforsamlingen vedtaget, at kontingentet er uændret , kr. 300,-

Indbetalingskort er vedlagt til danske medlemmer. Øvrige modtager en vejledning.

Med sejlerhilsen og ønsket om en GOD JUL og et GODT NYTÅR fra Kassereren

Watski2star 2010

Anders min trofaste 2star gast og jeg havde meldt Sutten til igen i år i god tid, faktisk i efteråret 2009, hvilket var godt, for sejladsen blev hurtigt overtegnet, der er kun plads til 125 både, det blev nået 2 uger efter tilmeldingen åbnede. Det er ret underligt at lige den sejlads er så eftertragtet, sejle rundt i Kattegat, midt om natten og så kun 2 mand/kvinder.
I år var det ekstra spændene, dels var banen ny, og så skulle vi prøve vores store code o sejl for første gang i en kapsejlads.
Banen var ændret, start fra Helsingør rundt om Hallands Væderø derfra til Hundested hvor der var 3 timers pitstop, rundt om Hesselø og tilbage til Helsingør i alt 119 mil. Det koster 1800 kr. at være med det lyder af meget, men man for altså noget for pengene, morgenmad fredag, mad og drikke i Hundested under pitstop, og 3 retter til festmiddagen vin og øl så meget man kan drikke, derudover er der fri bar når man kommer i mål en flaske rom og flotte præmier.

Vi tog fra Rungsted torsdag efter arbejde fik en god stegt rødspætte i klubresturenten i Helsingør sammen med mange af de andre deltagere, kom rimelig tidligt i seng. Fredag morgen et udsøgt morgenmåltid og en vejrudsigt som vanligt er meget lang og som slet ikke kom til at passe.

Vi gik i første start sammen med 3 andre Luffe 37 to svensk og DEN 127. Den ene svenske båd var som vi målt ned. Vi havde ladet genuaen blive hjemme og taget vores code sejl med i steder, det betød at vi skulle sejle over 10 sek. langsommere per sømil, et sats men et godt et. Øvrige i starten var Ylava, X99, og mange andre. I vores løb var der morderne racere med bovspryd med små fokke store storsejl og også morderne flyvesejl som vores. Ikke den mest retfærdige løbssammensætning.
Vejrudsigten lovede ganske meget vind, hvilke ikke holdt de første 10 timer.

De første 5 mil efter starten skal man holde sig på Sjællandssiden af trafik separeringen, vinden var 4-5 meter og vi kunne holde oppe med lidt slæk på. Vi havde jo kun en fok og havde problemer i starten hvor standard luffen med genua trak hurtigt fra, indtil vi rullede vores code 0 ud. Den er monteret helt i spidsen af båden og helt i toppen af masten, den er 65 m2, kæmpe stor, vi bruger spilerskøderne til at hale hjem. Den er altså ganske effektiv og vi trak hurtigt forbi lufferne uden at vi trykkede rigtigt igennem. Vi er ikke sikre på at masten kan holde og sidder og kikker op hele tiden slækker ved mindste pust over 4-5 meter.

Vi skal i vinter have monteret en strut øverst som nemt kan tages af. Når den kommer på er jeg sikker på at vi for meget mere ud af sejlet og det siger ikke så lidt. Vi kom rundt om sidste bøje og satte kurs mod Kulen, satte spiler en kort periode så forsvandt vinden og spidsede. Igen rullede vi vores vidunder sejl ud i ca. 2 meter og ren kryds. Så gik det virkelig stærkt. Lufferne der sejlede med genua havde ikke en chance vi sejlede samme højde, måske højre, og over dobbelt så stærkt omkring 4 knob i 2 meter, det er altså ret vildt. Alle de både som ikke havde sådan et sejl forsvandt stille og roligt bagud. Senere forsvandt vinden helt og vi lå ved Kulen (smukt sted) i 3 timer i bølger, og ganske meget larm fra storsejlet.

Langsomt kom der lidt vind og det blev plat læns mod Väderøen. Der er rigtig smukt rundt om den, stort set som i skærgården og lige så mange skær. En stor X båd og en anden formåede også at sejle sig ganske langt op på et skær så de måtte have hjælp for at komme af. Deres plotter må være ude af funktion, for vi oplevede slet ikke nogen problemer.

Efter rundingen af øen var det kryds til Hundested og nu kom den lovede vind, dog aldrig over 12 meter i pustene. Der passede det fint kun at have fok på, selv om jeg tror genuaen have givet lidt mere i de flove perioder. Men når man kun er 2, så er det jo lidt anderledes. Der var en del bølger så vi fik ikke som vanlig en solnedgangs drink, men god lasagne, lidt vin og kaffe. Ankom til Hundested kl. 2.30 ca. 3 timer efter en First 35 som aldrig fik vindstille. Den blev faktisk første båd i mål, ganske godt af en 35 fods båd når der var både på 56 fod med. Sejladsen hjem var stort set for spiler hele vejen, i op til 13 meter en hurtig tur hvor der ikke skete det store. Efter Ca. 22 timers sejlads, dog fratrukket 3 timers pitstop, var vi i mål som nr. 2 i vores løb, og faktisk tror jeg også overalt. Nogle timer søvn og så til en festmiddag man skal lede længe efter. En skøn sejlads som virkelig er vær at gå efter som Luffe sejler. Det skal lige nævnes at Molich 10 meter havde 13 både tilmeldt.
Mht. vores Code 0 sejl. Det er jo lidt af et eksperiment, og den er for stor, den skulle kun gå max en meter over forstaget, så tror jeg at masten ville kunne holde til trykket uden et trut. Vi havde rigtig meget glæde af den på sommerturen og brugte næsten aldrig motor for i bare 3 meter når man næsten skrog fart.
Det er jo ikke den stor tilslutning vi har haft i år til Fyn Cup og det er ret sikkert at jeg prøver at måle båden ind som speciel luffe for måske at kunne vinde overalt. Men håber på stor deltagelse, for så sejler jeg på standard mål.

Sejler hilsner Morten Galskov Den 177 Sutten

Sutten i fin stil i efterårets Thiele Cup

Forsidebilledet i dette nummer: Martinique med skipper på Utklippan, sommeren 2010