

Luffe 37



Luffenyt forår - 2009

Luffe 37 Klubben

Specialklub under Dansk Sejlunion.

Klasseorganisation for Luffe 37
sejlere.

Bestyrelse:

Formand

DEN 177
Morten Galskov
Dyrehavegårdsvej 8
2800 Lyngby.
Tlf. 40 52 80 78
E-mail: mag_dk@yahoo.dk

Sekretær

DEN 12
Georg Thuesen
Bjernevej 4
5600 Fåborg
tlf. 62 61 84 23
E-mail: thuesen@faabva.dk

Kasserer

DEN 76
Peter Martinussen
Hellerupvej 5,
5750 Ringe.
Tlf. 65 98 18 92
E-mail: martinique@pc.dk

Bestyrelsesmedlem + WEB-master

DEN 53
Tommy Rasmussen
Søvej 15,
3480 Fredensborg.
Tlf. 48 48 32 20
E-mail: tommyrasmussen@hotmail.com

Bestyrelsesmedlem

DEN 70
Søren Christiansen
P. S. Krøyersvej 26
7500 Holstebro.
tlf. 97 40 35 17
E-mail: sc@cleancarpet.dk

Arbejdende suppleant

D 108
Oluf Grønkjær

Revisor

D 49
Ejnar Larsen
Havnegade 20, 2.tv.
5500 Middelfart.
tlf. 66 18 19 91

Revisorsuppleant

D 37
Benny T. Thomsen
Ulveryggen 9
6640 Lunderskov
Tlf. 75 59 41 15

Internet hjemmeside:

www.luffe37.dk

E-mail:

root@luffe37.dk

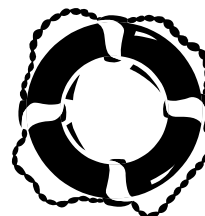
Bankforbindelse:

Sparekassen Faaborg
Ferritslev filial.

Reg. nr. 0828
Kontonr. 0000518085

Betaling fra udlandet:

Swiftcode: SPNODK 22
IBAN kontonr.: DK7008280000518085



Formanden har ordet.

Når dette læses, er de fleste Luffe 37-både nok allerede i vandet, og en dejlig lang sejlsæson ligger og venter, hvor vi kan glemme alt om ”finanskrise” og ”bandekrige”.

I bestyrelsen har vi arbejdet med at være mere synlige. Spørgeskemaer er sendt ud, der er sket ændringer i vores klassebestemmelser, samt arrangementet af vores DM til august i Skælskør er kommet på plads.

Mht. spørgeskemaerne fik vi rigtig mange svar, tak for det!

Der er forhåndstilmeldt 15 luffer til DM og måske 8 mere, så det ser ud til at vi ikke får problemer med at mønstre de 15 både som kræves af DS. De fleste skrev som årsag til ikke at deltage; mangelen på gaster og mangelen på tid. Der kom mange forslag til, hvordan et DM skulle arrangeres, og de lå ikke langt fra det nuværende. Tidspunktet for afholdelse i uge 32/33 var ligeligt fordelt, ligeledes var spørgsmålet, om det skulle være torsdag, fredag, lørdag eller fredag, lørdag, søndag. Enkelte mente det kun skulle afholdes over 2 dage.

Klassereglerne er blevet ændret mht. materialevalg af bag og hækstæg, se hjemmesiden under klasseregler.

DM er ved at være på plads, Skælskør sejlkлуб gør et stort arbejde ud af det og har bla. fået Harbo bryggerierne til at sponserer. Der vil komme sociale arrangementer for ledsagere, hvis tingene falder på plads, mere herom på www.sejlsas.dk senere.

Andre Luffe typer er inviteret til Luffefestival. Disse sejler distancesejls fredag og lørdag, og deltager i vores sociale arrangementer på land, til blandt andet den ”helstegte pattegris”. Tilmeldingen er åben på www.sejlsas.dk så hold dig endelig ikke tilbage.

Vi har ansat en ung mand som webmaster på vores hjemmeside, og der vil blive lavet en helt ny hjemmeside i juli måned. Han hedder Emil Christiansen, du kan komme i kontakt med ham på luffe37klubben@yahoo.dk hvor alt kontakt til klubben også foregår.

Fyn Cup og DM er fortsat årets store kapsejlsbegivenheder. Deltag endelig selvom hverken sejl eller besætning er optimal, stemningen med andre Luffe 37 sejlere giver en særlig oplevelse og et godt fællesskab fremover.

Luffe klubben yder økonomisk tilskud til tilmeldings indskud samt festmiddagen til DM.

Sejler hilsen Morten Galskov.



DM Luffe 37

12-15. August 2009 i Skælskør

Se indbydelsen på www.sejlsas.dk

Ved tilmelding på Skælskør sejlklubs hjemmeside senest d.12/6, refunderer Luffe 37 klubben halvdelen af tilmeldingsgebyret.

For førstegangsbetjente -DM- deltagere refunderes hele tilmeldingsgebyret.

Hvis hele besætningen deltager til festmiddagen lørdag aften, betaler Luffe 37 klubben middagen.

Andre Luffe typer er inviteret til Luffe festival, og deltage i det sociale arrangement, de sejler distance sejlads fredag og lørdag.

Støt op om vores klub, kom og deltag



Lystsejlere, lodser og farvandene.



I de danske farvande gennemsejles Storebælt af over 21.000 skibe om året. Af disse tager ca. 4000 lods. I Øresund sejler der over 35.000 skibe igennem årligt, og her tager endnu færre lods.

Danmark dækkes fra Allinge til Skagen af ca. 150 lodser, der alle er uddannede skibsførere, og alle uddannede i at lodse i de danske farvande. Der er ingen lodstvang, men IMO, International Maritime Organisation, anbefaler skibe med dybgang over 11 meter at tage lods. Dette efterkommes af de fleste skibe, men der er desværre også rederier, der ser stort på sejladsikkerheden.

Skibene i de danske farvande bemannes af folk fra ”alverdens riger og lande”. Der er himmelvid forskel på deres opfattelse af godt sømandskab, etik, behørigt udgik og overholdelse af de internationale søvejsregler.

Alene det burde være nok til at lystsejlerne tænkte sig en ekstra gang om, inden de begav sig ud i Fjorde og Bælter. Er der lods ombord, kan man nok regne med en god behandling, såfremt omstændighederne tillader det. Men med skibe uden lods, kan man altså ikke føle sig sikker.

Som lods står man model til mange vanartede tolkninger af søvejsreglerne. Men også fra de såkaldte WAFI's (WAFI = Australsk lodsudtryk for lystsejlere. Wind Assisted F..... I.....) er medvirkende til tidlige grå hår og meget kaffedrikning iblandt lodserne.

Fortsættes side 8.

Medlemsliste pr. 10. maj 2009

D 006	Luffen	Norsminde Yachtklub	Luffe Yachts	Kolding	75517210	luffe@luffe.com
D 008	Sluffen	Gilleleje Sk	Jesper Petersen	Malling	86930995	ox@ox.dk
D 012		Fåborg Sk.	Jesper Simonsen	Gilleleje	40795257	Ltar@novo.dk
D 016	Frække Frida	Lynæs Sk.	Georg Thuesen	Fåborg	62618423	thuesen@faabva.dk
D 017	Blue Bird	Skive	Bo Jensen	Hillerød	48140069	bj@stahlwille.dk
D 025	Lille Skat	Assens Sk.	Dorthe og Lars Jeppesen	Spøttrup	97533088	
D 030	Rith	Holbæk Sk.	Øjvind Poulsen	Assens	64712187	
D 031	Esmeralda	Middelfart Sk.	Jan Schou Petersen	Holbæk	59438737	janschou@mail.tele.dk
D 031	Esmeralda	Holbæk Sk.	Kristian Madsen	Middelfart	64406302	
S 033	Talerok	Halmstad SS	Kim Kristiansen	Vipperød		mail@kimkold.dk
D 034	Luffine	Middelfart Sk.	Bengt Olsson	Halmstad	+463536985	ollejoker@telia.com
D 035	Skuld IV	KDY	Jørgen Rasmussen	Middelfart	64406619	
D 039	Bongo	Rungsted Kyst Sk.	Hans Tørsleff	Frederiksberg C	70200816	Hans@torsleff.dk
S 042	Athene	Barsebäckhamn	Susanne Jul Petersen	Herlev	44945839	esso-jul@wanadoo.dk
D 049	Kefle	Bogense Sk.	Jan Bråberg	Löddeköpinge	+4646709125	jan.braberg@aol.com
D 050	Miss Sophie	Århus Sk.	Ejnar Larsen	Middelfart	66181991	kefle@post.tele.dk
D 051	Jacqueline	Skælskør Amatør Sk.	Helga og Torben Precht-Jensen	Aarhus V.	86245913	TPJ@mail.dk
D 053	Momo	Lynæs Sk	Preben Sørensen & Ellis Jørgensen,	Fuglebjerg		psej@mail.dk
D 055	Tuffe	Sundby Sejlforening	Tommy Rasmussen	Fredensborg	48483220	tommyrasmussen@hotmail.com
D 059	Afrodite	Kalundborg Sk.	Mia og Henrik Heger	København S	32585546	henrik@heger.dk
D 062	Steam	Skive Sk.	Knud Werth	Kalundborg	59510956	knud@werth.dk
D 065	Zoar	Holbæk Sk.	Jens Kofoed	Viborg	86671203	jenskofoed@pc.dk
D 067	Spray	Sundby Sejlforening	Peter Jørgensen	Holbæk	59430051	
D 070	Kisspus	Skælskør Amatør Sk.	Flemming Voss	Holte	45424195	f.voss@webspeed.dk
D 071	Fie	Høllet	Henrik Wagner	Slagelse	58527532	lohfertwagner@hotmail.com
D 072	Bibja	Assens Sk.	Poul Sejr Nielsen	Hobro	98521382	sejr@dadlnet.dk
D 073	Gråsælen Louise		Birgitte og Bjarne Simonsen	Assens	64712752	
D 074	Michelle	Århus Sk.	Michael Brüel	Hellerup	39401094	bruel@bruel-ark.dk
D 076	Martinique	Kerteminde Sk.	Henning Hansen	Rønne	86171935	henning_hansen@mail.dk
D 077	Isabelle Desiree	Holbæk Sk.	Peter Martinussen	Ringe	65981892	martinique@pc.dk
D 080	Lilo	Gyldendal	Niels Christian Nielsen	Holbæk	59441464	
D 082	Chili	Vedbæk Sk.	Pia Piil og Martin Rosenkilde	Lemvig	26113995	martin@jodata.dk
D 083	Ditte		Jepppe Jönsson	Holte	45802898	jej@byg.dtu.dk
D 086	Fidelia	Fr.havn	Kim Madsen	København S	32546086	kma@europafrugt.dk
			Morten Grønning Jensen	Frederikshavn	98435553	slam@webspeed.dk

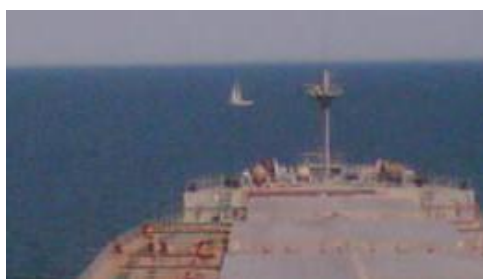
D 088	Whoopee	Rungsted Kyst Sk.	Bernt Hansen	Rødovre	44949411	
D 089	Trodsi	Sundby Sejlforening	Svend Heger	København S.	31596603	trodsi@image.dk
D 098	Moster Inger	Hobro Sejlklub	Ole Buskbjerg	Skørping	98391259	Buskbjerg.ok@mail.dk
D 104	Yatzy	Sundby Sejlforening	Kim Steffensen	København S	22769062	ksst@webspeed.dk
D 105	LOGIC	Skælskør	Klaus Johansen	Skælskør	58196562	kj@jotech.dk
D 106	Merle	Roskilde	Anders Bo	Frederiksberg	38330111	anders.bo@hshgudme.dk
D 108	Bluffe	Århus Sk	Jan Ankerstjerne	Egå	86225826	jaa@ucn.dk
D 110	Josephine	Marbæk Sk.	Marianne Kjalke og Arne Mikkelsen,	København N	47315264	acm@shipowners.dk
D 114	Utopia	Brejning Både Klub	Rolf Reuther-Nielsen	Bredsten	86805012	rrn@sport.dk
D 115	Sleipner	Augustenborg Sk.	Jens Lorentzen	Augustenborg	74472417	j.lorentzen@danfoss.de
D 122	Kind of Blue	Vedbæk	Stig Myler	Fredensborg	33141416	stig@myler.dk
D 130	Cassiopeia	Jyllinge	Gitte Struckmann og Claus Mouritzen,	Jyllinge	46730489	sbirgitte@tiscali.dk
D 136	Samba	Roskilde Sk.	Hanne og Palle Christensen,	Roskilde	46372237	hp-samba@mail.tele.dk
D 137	Inka	Fredericia Sk.	Finn Schultz Larsen	Fredericia	30963722	
D 140	Victoria	Skærbæk	Morten Braae Nielsen	Fredericia	75562420	mbn@energinet.dk
N 147	Copine	Oslo	Anne og Andreas Rødven,	Oslo		anne.rodven@visitoslo.com
D 161	Grid	Snekken, Vordingb.	Gert Hyldgaard Pedersen	Vordingborg	55371250	j.traberg@oncable.dk
D 164	Avantgarde	Veddelev Str. Bådel.	Gert Enevoldsen	Roskilde	46757663	
D 168		Egå Sk.	Jakob Sørensen	Århus C	86130480	js@ksm.com
D 177	Sutten	KDY	Morten Galskov	Lyngby	45935015	mga_dk@yahoo.dk
D 180	Sofie	Holbæk Sk.	John Munk	Holbæk	28968204	jmu@kmd.dk
D 182	Columbine	S/K Lynetten	Christian Skjoldager	Hillerød		Christian.Skjoldager@manbw.dk
D 184	Charlie	Sk. Neptun Vejle	Anders Bertelsen	Hedensted	75650065	bertelsen@postkasse.com
D 187	Siola	KDY	Jens Nørsgaard	Hørsholm	45868065	jnoe@kabelmail..dk
D 192	Misty	Struer Sk.	Søren Christiansen	Holstebro	97403517	sc@cleancarpet.dk
D 194	Sea-Bath	Aabenraa Sk.	Ejnar Callesen	Aabenraa	74625264	hostrupskov95@hotmail.com
D 199	Hummelflug	Sønderborg YC	Birgit og Stefan Hummel	Flensborg	+494614943763	hummel@dadlnet.dk
D 200	UNIQUE	Jyllinge Sk.	Jørgen Leth Christensen	Jyllinge	46733532	jcexport@post12.tele.dk
D 202	Kirstine	Kolding Sk.	Benny Thomsen	Lunderskov	75594115	antt@kolding.dk
D 204	Walkabout	Thurø Sk.	Tina og Torben Mikkelsen,	Svendborg	20517190	Mikkelsen.torben@gmail.com
D 211	Lenita	Kolding	Gerda og Torben Gade	Kolding	75541715	Torben.gade@webspeed.dk

Her er et godt eksempel på en koldblodig lystsejler. Vi befinder os i T-Ruten udfor Kerteminde.

Jeg er ombord i det grå skib, en bulkcarrier med kinesisk besætning. 12,5 meters dybgang tillader ikke meget afvigelse fra T-ruten. De største gennemsejlinger er med 15 meters dybgang, og i enkelte tilfælde 17 meter.



Her spottes Ylvaen i ca. 3 sm afstand



Der gås af vejen for Ylvaen



Heldigvis er styrmanden på containerbåden godt uddannet.

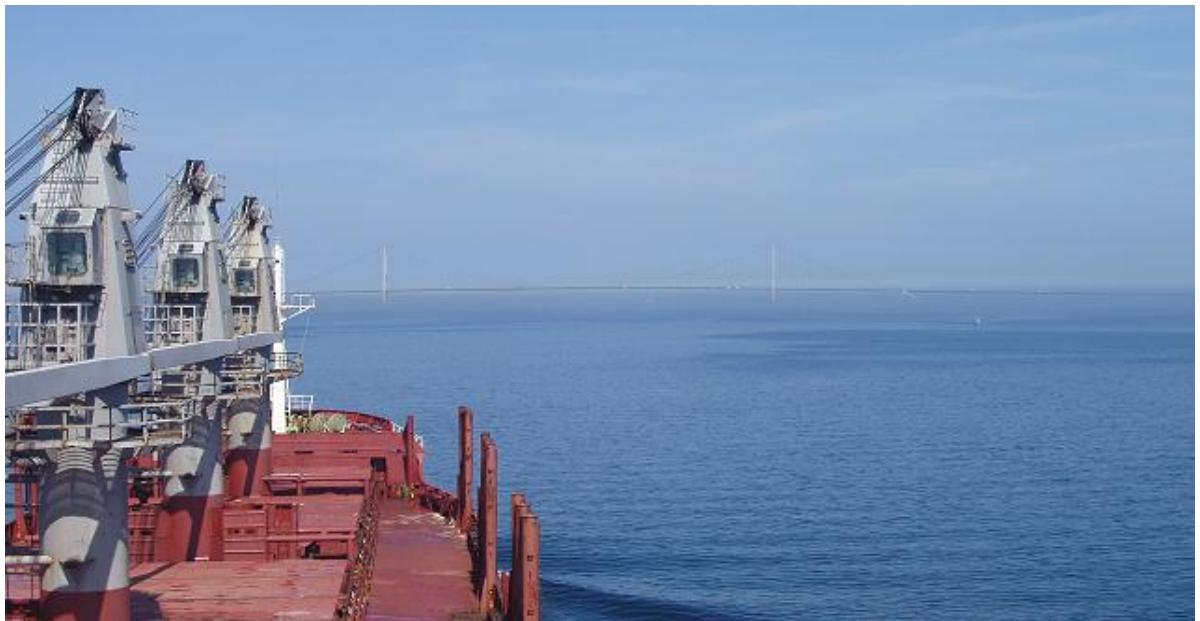
Han kunne lige så godt gå i panik og begynde at dreje. Ylvaen gjorde ingen forsøg på at holde godt klar, men holdt kurs og fart som søvejsreglerne foreskriver. De foreskriver også at man skal udvise godt sømandskab og her hænger Ylvaen unægtelig noget i bremsen. Havde han f. eks gået agten om mit skib, havde situationen set noget anderledes ud. Han kunne også lade være med at genere erhvervstrafikken, hvilket også er at udvise godt sømandskab.

Nu var det heldigvis for sejlbåden en dejlig sommerdag. Havde sigtbarheden været dårlig, havde situationen været en hel anden.

Man skal huske på, at lystfartøjerne kan bevæge sig mere eller mindre over det hele, mens skibene følger ruterne. Bøjer og lystønder er lagt ud til hjælp for den professionelle skibsfart, og KAN bruges at lysttrafikken. Og husk at tallene trykt i søkortet er dybder!



Gummibåd med 2 lystfiskere. Den slår ikke på radaren og er næsten usynlig i ”gråt” vejr. Han var heldig at motoren kunne starte, for jeg havde ikke set ham, da han lå foran boven på en 270m tankbåd i ballast en grå morgen.



”Udsigten” fra et skib med kraner. I sejlersæsonen får lodserne god motion med at holde behørigt udkig. Der er langt imellem at sådanne skibe tager lods. Skibene er som regel af ældre årgang, og besætningerne har langt imellem flidspræmierne. Desuden kan radarerne være af ældre årgang og/ eller defekte.

Kære sejler kollegaer. Søvejsreglerne foreskriver ting som ”tilfældets særegne omstændigheder” og ”godt sømandsskab”. Disse kan tolkes på mange måder. Hvis en lystsejler en dag forårsager en grundstødning af et skib i en af storskibs ruterne, skal der mere end en stjerneadvokat til at bevise hans uskyld. Så husk at holde godt klar!

Lods Georg Thuesen, Luffe Den 12 ”Classic”

Ordinær generalforsamling

i Luffe 37 Klubben

Der indkaldes hermed til ordinær generalforsamling

Torsdag den 13. august 2009 kl. 20.30
i Skælskør Sejlklubs klubhus.

Dagsorden:

1. Valg af dirigent
2. Formandens beretning
3. Årsregnskab
4. Fastsættelse af kontingent
5. Indkomne forslag
6. Valg af formand. Morten Galskov ønsker ikke genvalg
7. Valg af to bestyrelsesmedlemmer. Efter tur afgår:
Peter Martinussen (modtager genvalg)
Søren Christiansen (modtager genvalg).
8. Valg af revisor og revisorsuppleant
9. Love og klassebestemmelser
10. Eventuelt

Forslag og lovændringer, der ønskes behandlet på den ordinære generalforsamling, skal være bestyrelsen i hænde senest 14 dage før generalforsamlingen.

Bestyrelsen.



Tursejlertræf

Igen i år opfordrer vi alle Luffe 37 sejlere til at komme til tursejlertræf.

I år ser skemaet således ud:

20. juni i Glyngøre

29. august i henholdsvis Rørvig, Juelsminde, Marstal samt Hven (Kirkebakken)

Konceptet er stadig det såre simple, at man sejler til destinationen, finder sammen til grill og hygge om aftenen.

Hvordan gør vi ”vores kvinder” ligeså glade for ”vores sport”, som vi selv er.

Jeg mødte min nuværende kone for 6 år siden, og for mig var det meget vigtigt, at netop sejlsporten, blev en del af vores liv. Hun havde kun prøvet at sejle 1 gang før, med en kollega og hendes mand. Jeg har sejlet siden jeg var 10 år, og det er en stor del af mit liv, jeg nyder både kapsejladts og tur, med hver sin besætning.

Sidste år købte vi så en halvpart i en Luffe 37, drømme båden for mig.

Når jeg sejlede med min kone, var det meget vigtigt at vejret var godt, solen skulle helst skinne, men der skulle også være så meget vind, at vi ikke tilbragte hele dagen på vandet. Jeg blev klar over, det hun lagde mærke til, det var om himlen var blå og ikke for mange truende skyer, om vandet var indbydende og blå, og ikke for voldsomme bølger.

Jeg tænkte meget over det, det er jo ikke noget vi mænd tænker på, vi skal jo bare ud at sejle, vi skal ud og mosle med elementerne.

Jeg fik den geniale ide, at tage min kone med på en kapsejladts, hun havde dybest set også krav på at opleve, hvordan vi ”mishandler” vores fælles båd, når vi bliver grebet af en kapsejladts.

Jeg tilmeldte ”Bluffe” til ”Tunø Rundt”, en familie kapsejladts, med 4 løb, 1 for tursejlere uden spiler, 1 for tursejlere med spiler, 1 for små kapsejlere og os i ”store hurtige” både. 55 både i alt, vi var vist 6 i vores løb.

Ud over min kone og jeg, var min datter, der har sejlet 29er, men ikke sejlet siden, og slet ikke kapsejladts, og hendes kæreste, som jeg har sejlet en del med, han er fremragende på fordækket.

Vi holdt et lille båd møde, jeg uddelegerede rollerne ombord. Da der var en lidt gusten vejr melding, havde jeg forsikret mandskabet om, at alle skulle være glade og have en god oplevelse, så det var ingen skam, at udgå.

Spiler start, Malene (min kone) skulle styre, Annemette (min datter), satte spileren, Lasse spilerstage, og jeg tog spiler skøderne. Vi fløj over startlinien 2 sek. efter startskuddet. Det min kone fokuserede på var loggen, der sagde op til 10 knob. Hun hujede og tænkte ikke på hvordan himlen og bølgerne så ud. Efter 10 min. sagde hun: Hvornår er det vi æder alle de andre? Fed oplevelse for alle. Lidt før det første mærke tog vi en meget kontrolleret bomning, skarp spilerskæring mod næste mærke. Jeg så der kom en byge forude og satte fokken i god tid, bjærgede spileren inden bygen ramte os. Foran lå de og væltede, men vi havde god tid og alt under kontrol. Vi rundede det næste mærke og så var der kryds de næste 1½ time i først hård luft. Her kom Annemette til sin ret. Hun fik løjgangen og spurgte hvad hun hvad skulle gøre. Du skal gøre som du gjorde i 29’eren med storskødet: Trim bådens balance. Det faldt hende helt naturligt og så var succesen også i hus der.

Efter at have krydset i ca. ½ time i hård luft døde vinden. Vi fik bjærget fokken og sat genuaen, så fik Malene set, hvorfor det skal gå så pokkers stærkt, når man skifter sejl, for de andre de sejlede jo forbi os, mens vi skiftede sejl. Så kom der endnu en byge, som vi humpede igennem med genua.

Vi åd de fleste og vi manglede kun 2 store X’er, 1 BB 10m, og 1 Scankap.

Alle havde en rigtig god dag, og Malene har fået et helt andet syn på det at sejle.

Med lidt pædagogik, tålmodighed og ”mandelist”, så kommer man langt med kvinder i båden.