Luffe 37

Luffenyt forår - 2010

Luffe 37 Klubben

Specialklub under Dansk Sejlunion.

Klasseorganisation for Luffe 37 sejlere.

Bestyrelse:

Formand
DEN 12
Georg Thuesen
Bjernevej 4
5600 Fåborg
tlf. 62 61 84 23
E-mail: thuesen@faabva.dk

Kasserer
DEN 76
Peter Martinussen
Hellerupvej 5,
5750 Ringe.
Tlf. 65 98 18 92
E-mail: martinique@pc.dk

Bestyrelsesmedlem
DEN 53
Tommy Rasmussen
Søvej 15,
3480 Fredensborg.
Tlf. 48 48 32 20
E-mail:tommyrasmussen@hotmail.com

Bestyrelsesmedlem
DEN 70
Søren Christiansen
Kværnen 8
7500 Holstebro.
tlf. 97 40 35 17
E-mail: sc@cleancarpet.dk

Bestyrelsesmedlem
DEN 177
Morten Galskov
Dyrehavegårdsvej 8
2800 Lyngby.
Tlf. 40 52 80 78
E-mail: mag_dk@yahoo.dk

Arbejdende suppleanter
D 108
Oluf Grønkjær

D 122
Stig Myler

Revisor
D 49
Ejnar Larsen
Havnegade 20, 2.tv.
5500 Middelfart.
tlf. 66 18 19 91

Revisorsuppleant
D 37
Benny T. Thomsen
Ulveryggen 9
6640 Lunderskov
Tlf. 75 59 41 15

Internet hjemmeside:
www.luffe37klubben.dk

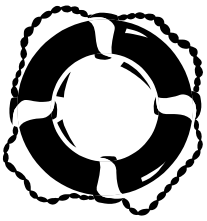
E-mail:
post@luffe37klubben.dk

Bankforbindelse:
Sparekassen Faaborg
Ferritslev filial.

Reg. nr. 0828
Kontonr. 0000518085

Betaling fra udlandet:

Swiftcode: SPNODK 22
IBAN kontonr.: DK7008280000518085



Fyn Cup 2010

Kære Luffe 37 sejlere

Luffe Yachts udlover præmier til den vindende Luffer 37 båd af Fyn Cup 2010. Modtagelse i Bogense vil også blive fejret med champagne.

Præmierne er en vandre halvmodel af Luffe 37, som efter at være vundet 3 gange af samme skipper bliver ejendom. Desuden vil der være et Luffe halssmykke til den kvindelige gast eller til skippers kone.

Luffe Yachts

ÆGTE SEJLERGLÆDE

Ordinær generalforsamling

i Luffe 37 Klubben

Der indkaldes hermed til ordinær generalforsamling

Torsdag den 12. august 2010 kl. 20.00
i Juelsminde Sejlklubs klubhus.

Dagsorden:

1. Valg af dirigent
2. Formandens beretning
3. Årsregnskab
4. Fastsættelse af kontingent
5. Indkomne forslag
6. Valg af formand. Georg Thuesen ønsker ikke genvalg
7. Valg af to bestyrelsesmedlemmer. Efter tur afgår:
   Georg Thuesen (modtager genvalg)
   Tommy Rasmussen (modtager genvalg).
8. Valg af revisor og revisorsuppleant
9. Love og klassebestemmelser
10. Eventuelt

Forslag og lovændringer, der ønskes behandlet på den ordinære generalforsamling, skal være bestyrelsen i hænde senest 14 dage før generalforsamlingen.

Bestyrelsen.

Formanden har ordet!

Så er istiden 2010 ved at være overstået. Først i marts slap kongen jerngrebet, og man skulle ikke længere spekulere over, hvad farve grøn er.
For mit vedkommende stod den på klargøring i påsken. Grundet fuld booket arbejdsmåned i april, måtte vi trodse kulden og se at komme i gang med klargøringen med søsætning 2. påskedag.

polering i termotøj og 5 graders varme!

Malingen kunne dårligt nok hænge fast, og de små spartlingsopgaver på kølen var næsten umulige, da kølen var gennemkold. I skrivende stund (20. april) er båden i vandet, masten er på, men det er stadig for koldt at sejle. Sådan et vejr kan vi ikke byde vores Luffe! Vi håber på en lang og varm sommer! Da jeg luftede hunden en bidende kold forårsdag kom en af de første sejlere til Faaborg. En tysk Luffe fra Arnis. Det ER da os der er vikinger?

I bestyrelsen har vi afholdt 2 bestyrelsesmøder og lavet 1 Luffenyt. Der har været forsøgt afholdt et vinterarrangement med indlagt ekstra generalforsamling, men der har ikke været tilslutning nok. Vi har besluttet at vinterarrangementet er sat på stand by. Måske kunne der blive noget i forbindelse med Luffe værftets årlige åbent hus arrangement i efteråret.

Andetsteds i bladet er der redegjort for afstemningen på generalforsamlingen, der ikke blev til noget. Vi kan nøjes med 4 mands besætning til DM. Vi håber at det løser gasteproblemet, og får flere både frem til Juelsminde i slutningen af uge 32. Denne gang sejler vi fredag-søndag. Vi arbejdede på torsdag til lørdag som sidste år, men klubben kunne ikke skaffe de fornødne hjælpere.

Der er stadig en del Luffer til salg, og priserne synes at falde. En kedelig tendens, men desværre konsekvensen af finanskrisen. Jeg håber at vi holder fremgangen i medlemstallet.

Vi skal have frisk blod til bestyrelsen. Jeg hører meget gerne, hvis der er nogen der er interesserede.

God sæson

Georg Thuesen, DEN 12
Formand for Luffeklubben

FYN CUP 2010

28.-30. maj mødes vi i Bogense til Fyn Cup. Vi håber at der møder mindst 15 Luffer op, så vi kan få vores egen start. Den 27. maj kl. 2000 er Luffeklubben vært ved en forfriskning i ølteltet på havnen.

V i ligger som sædvanlig i bunden af den gamle fiskerihavn ved STARK trælasten.

Luffeklubben har præmie til første Luffe under Lillebæltsbroen, til den første under Svendborgsundbroen og til den første i mål. Sidste år var det hhv. DEN 177, DEN 53 og DEN 202.

Derudover er der præmier og fejring af vinderen fra Luffe Yachts side. Se side 3.

DEN 202 satte desuden omsejlingsrekord for Luffe 37 på 20 timer rent. Vi håber igen i år at få en spændende sejlads med mere sol og mindre vind end sidste år.

ÆGTE SEJLERGLÆDE

Udlændinge til DM?
–
og gælder ”stævne medlemskab”?

Nr. 3 til sidste års DM, DEN 194 Sea-Bath fik frataget sine bronzemedaljer, da det viste sig at de havde en tysk gast i besætningen. Bronzemedaljerne gik således til nr. 4 DEN 53 ”Momo”. ”Sea-Bath” beholder dog sin 3 plads i stævnet.

Det er DM statutterne der regulerer danske mesterskaber - DM statutterne findes på http://www.sejlsport.dk/sw3613.asp

Begrænsningen til at det "kun" er danske statsborgere der kan vinde medaljer findes i § 1.4.1:
"1.4.1 Titlen ”Danmarksmester”
Titlen ”danmarksmester” samt plakette(r) kan kun vindes af sejlere, der opfylder ét af følgende punkter:
a) Danske statsborgere
b) Andre, der i en periode af mindst to år op til mesterskabet har haft bopæl her i landet
c) Medlemmer af Flensborg Yacht Club (medlem af DS)"

Krav om medlemskab af sejlklub findes i § 1.4.4
"1.4.4 Medlemskab af sejlklub og specialklub
Alle besætningsmedlemmer skal være medlem af en sejlklub, som er tilsluttet en national myndighed under ISAF.
Ved JDM og UDM kan der ikke kræves medlemskab af en specialklub, SK."

Midlertidlige medlemskaber accepteres ikke. Et medlemskab vil normalt have en et årig periode!

Den eneste vej for udlændinges ret til medaljer er et medlemskab af Flensborg Yachtclub. Denne undtagelse er dog kun med fordi Flensborg Yachtclub er medlem af Dansk Sejlunion.

Jeg vil håbe at udlændingene stadig stiller op, selvom de ikke kan få metal med hjem. Placeringen tæller stadig! Og æren! Og desværre gælder stævne medlemskab ikke!

Georg Thuesen. Med tak til Mikael Jeremiassen fra D.S.

Ekstraordinær generalforsamling.

Den 28. januar var der ekstra ordinær general forsamling, som følge af beslutning på den ordinære, afholdt til DM i Skælskør.
Den blev afholdt på Dyrehavegårdsvej 8 Lyngby hos undertegnede. Der var i forvejen sendt 15 fuldmagter.

Emner.
1. Antal af ombordværende til DM.
2. Ankervægt.

Årsagen til punkt 1.
Det viser jo det er et stort problem, at skaffe gaster til DM, hvor vi jo før skulle være 5 personer på båden, Nu er det besluttet at man inden første start, selv kan bestemme om man vil sejle 4 eller 5 personer på båden. Det skal bemærkes at beslutningen skal træffes inden første sejlads og den kan ikke ændres hen over stævnet. Se ordlyd i klassebestemmelserne på hjemmesiden. § 18 stk. a

Årsag til punkt 2.
Der findes nu betydelig lettere ankre som holder lige så godt eller bedre en et 10 kg anker. Det gør det til en fryd at kaste det ud og hive det op igen. Se ændringen i klassebestemmelserne på hjemmesiden. § 16 stk.
Begge forslag blev vedtaget enstemmigt.

Sejler hilsner Morten Galskov.

ÆGTE SEJLERGLÆDE

Vil du leje din Luffe 37 ud?

Via hjemmesiden har vi modtaget:

Kære Luffe 37 klubben.

Er der mon nogen der har lyst til at leje deres Luffe ud over sommeren til en ung meget sejlervant familie? Begge forældre har duelighedsbevis og jeg har sejlet hele mit liv - min mand i 16 år.

Vi har en H-båd på 12. år og erkender vi skal over i en større båd med mere plads til sejlture. Sejler ofte med faren der har en 41 fods stålbåd.

Det næste trin er jo dyrt, så for at prøve det næste rigtige af vil vi gerne leje her til sommer. Men alle sejlbåde man kan leje er badekars både - og når man først har sejlet en H-båd er det svært at acceptere dårlige sejlegenskaber. Så derfor spørger vi her i Luffe klubben om nogen overvejer at leje deres luffe ud?

Bedste hilsener
Ida Brinck-Lund

Ida Brinck-Lund kan kontaktes på mail: ibl@artofcrime.com

Ida har efterfølgende oplyst, at de så godt som har besluttet sig for at købe en Luffe 37.

Bornholmertur

Sidste sommer gik turen til Bornholm. Vi har alle været der med skolen, men det har helt sin egen charme at sejle dertil. Selv i en Luffe tager det tid at sejle derover fra Sydfyn, så det var nemt at overtale en af Folkebådssejlerne i klubben til at sejle den til Øresund, og derved få sig en luksus ferie.

Det krævede næsten vold at slippe af med Folkebådssejlerne i Dragør. Jeg måtte love dem at de måtte låne Luffen i en uge næste sommer for at slippe af med dem.

Da vi skulle have to hunde og tre mindreårige med, var non-stop til Bornholm udelukket. Vores svenske brødre har ikke rabies i landet, så derfor skulle vores to kræ have pas, rabiesvaccine, rabies attest samt ormekur. I alt en udskrivning til mere end 2000 kr. pr. snude. Hvad gør man ikke for sine bedste venner?

Gameboy og stikkøjen er et must på de lange ture

Fra Dragør sejlede vi via Falsterbo kanalen til Trelleborgs lystbådehavn Gislövsläge. Selve Trelleborg vil ikke have lystsejlere til at genere færgetrafikken, så lystbådehavnen er lagt umiddelbart øst for i et mindre fiskeleje. Da vi kom kl. 20 var det kun havnekontoret og ismanden, der havde åbent. Havnepengene erlægges kontant i enten SKR eller DKR, og efter talrige gentagelser fik jeg endelig forstået at ”hunderdtjyggø” betyder 120 Kr. Som en lovlydig dansk sejler spurgte jeg pligttro, om der var nogen der ville se vores surt erhvervede hundepas samt de tilhørende hunde. Den sydsvenske dialekt fattede jeg aldrig, men det internationale hovedrysten på fik mig overbevist.

Dagen derpå startede med hvad der lignede et langt krydsben i et pragtfuldt vejr direkte til Allinge. Desværre trak det op til overskyet, regn og ingen vind, så vi måtte have en overnatning i Ystad.

Ystad er for Sverige hvad Grenå er for Danmark; et knudepunkt på sommerturen. Der var overfyldt og larmende. Trods ankomst kl.16 var lystbådehavnen fyldt op, og et højtspillende strandbal i gang. Desværre holdt diskoteket til på lystbådehavnens terrasse. Selv ungerne gad ikke høre på det, så vi klemte Luffen ind imellem et par fiskerbåde langt væk fra larmen. Desværre medførte det også en lang tur til faciliteterne, men hundene synes det var dejligt med de mange lufteture, når familien havde ærinder. Byen ligger heldigvis tæt

på lystbådehavnen, og her er en dejlig gågade med forretninger til damerne og cafeer til herrerne og udendørs servering, og hundene er også velkomne.

8timer til søs er ingen tid for en rigtig skibshund i en afslappet atmosfære

Da der blev plads i baderummene den følgende morgen kl. 9 var der intet varmt vand…..! Det var der heller ikke den foregående dag kl. 17, så de 250 SKR for havnepladsen var på grænsen til åger. Til gengæld talte den unge havneassistent tåleligt ”svansk” og vi erfarede, at man aldrig havde oplevet sejlende hundeejere, der havde opsøgt Tull’en for at ”indklarere” hundene, som reglerne foreskriver.

Da alle havde overstået det kolde gys og morgentoilette, fortsattes imod Allinge for motor. Vinden var lige imod, og at krydse igennem et stærkt befærdet TSS er ikke helt i overensstemmelse med hverken søvejsregler eller godt sømandskab, så jern genuaen fik lov til at trække os hele vejen over.

Nordbornholms Røgeri har en formidabel fiskebuffet der lokkede forude, så turen til Allinge tog kun 6 timer med indlagt let frokost. Allinge havn er meget lille og meget overfyldt. Forståeligt nok for det er et pragtfuldt sted at ligge.

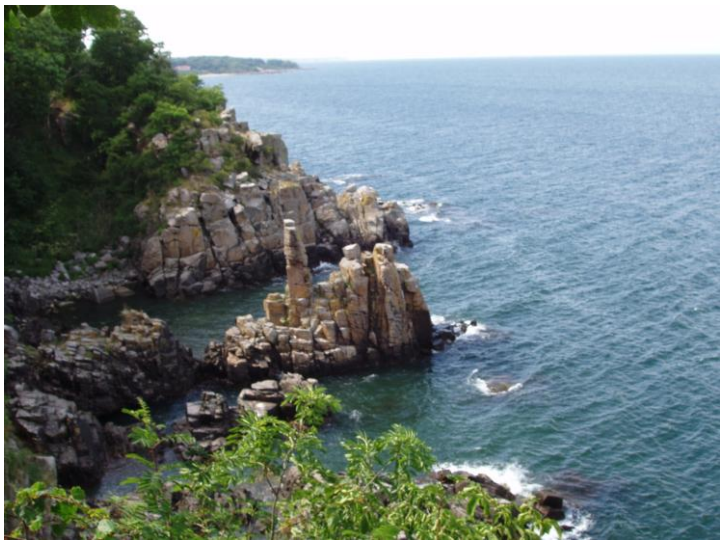
I Allinge ligger man efter anciennitet, frækhed og magre både. Vi startede med at ligge i 3 position, næste dag i 2 position og endelig snuden imod kajen med cafeen ret for og baderum, toiletter, Netto og Brugsen 50 m væk. Vi havde egentlig planlagt at fortsætte til Gudhjem, men nu lå vi jo så godt…! Det begyndte at blæse op fra vest, så dagen derpå var det umuligt, selv i en Luffe, at komme ud af havnen grundet de mange ”kollegaer”.

I stedet lejede vi cykler og en trailer til hunde og madpakker og cyklede til Gudhjem

Nordbornholm er meget flot, og absolut anbefalelsesværdig at opleve på cykel. Der er stort set cykelstier ved alle større veje. Desuden er der masser af bakker, hvilket godt kunne mærkes i benene et par dage derpå.

En anden god tur er rundt om Hammeren til fods. En storslået naturoplevelse. I Hammerhavnen er der bådture til grotterne under Hammershus, og i det gamle stenbrud på vej tilbage til Sandvig-Allinge er der mulighed for en svævebanetur hen over det vandfyldte (og meget dybe) brud.

Allinge midt på dagen. 4 timer efter kunne ungerne ikke sejle gummibåd, da var havnen fyldt op. Men det er hyggeligt.



Helligdomsklipperne

Hundetransport

Det var bare vores beskrivelse af en lille bid af Bornholm. Både den østlige og vestlige kyst er også et besøg værd, ligesom Christiansø skulle være interessant at besøge. Vi havde det for godt i Allinge til at bevæge os videre. Her er en god basestation til ture stort set overalt på øen.

Georg Thuesen

Nyt liv til teakdækket

Som så mange andre luffer fra 80'erne var Martiniques teakdæk også ved at være så slidt at skruerne begyndte at titte frem adskillige steder, ligesom at gummifugerne også sine steder var slidt væk.

Så da vi her i vinter var på værft for at få lavet osmosebehandling + nogle andre skader fik jeg af værftet lov til at benytte lejligheden til at arbejde indenfor og besluttede så give dækket den helt store tur.

Jeg startede fra stævnen. Med et platbor og en syl blev alle propper lirket op og skruen nedenunder skruet op. Herefter blev hullet boret op med et 8 mm prophulsbor. Denne operation blev gentaget en 7-800 gange, hvorefter dækket blev fejet og hullerne renset med trykluft.

Næste step var så at montere nye teakpropper i alle hullerne. Epoxylim blev fordelt i hullet med en piberenser, og når jeg efter et par minutter kunne sikre mig at limen ikke løb ned i skruehullet i dækket blev den nye prop forsigtigt banket i, så den går helt ned til dækkets glasfiberoverflade. Til sidst – efter at limen var tør – blev proppen skåret af med et skarpt stemmejern.

Derefter kom turen til gummifugerne. Heldigvis var jeg blevet opmærksom på et fantastisk stykke værktøj til formålet: en FEIN Multimaster (se www.fein.dk), og havde anskaffet den. Med en 3 mm fugekniv monteret, tog det kun nogle få timer at skære alle fugerne op fra stævnen og ned til de forreste spil. Det er det område, som er slidt mest. Igen blev der skåret helt ned til dækkets glasfiberoverflade, så der kunne blive en ny fuge på 4-5 mm i højden. Fugerne blev slebet med groft sandpapir og der blev igen renset med trykluft, så alt slibestøv blev blæst væk og så blev der primet og lagt ny fugemasse i. Her var den trykluft fugepistol, som jeg lånte på værftet, til uvurderlig hjælp.

Da fugemassen var hærdet blev det overflødige slebet af med en rondelsliber på vinkelsliberen og sluttelig pudsede jeg efter med sandpapir korn 60 og 120 på excentersliberen.

Nu er der igen både træ og gummi til mange års slid. Teakstavene er lagt ned i 3M gummi, så risikoen for at de slipper dækket, nu hvor skruerne er væk, er minimale. Det vil mange, som har arbejdet med at fjerne gamle teakdæk kunne bevidne.

Efterbehandlingen bestod i afrensning med TRIP TRAP teakrens A og B og til sidst fik hele herligheden en gang klar GORI 22 iblandet 5-10 % teakfarvet træolie. Færdigt arbejde.

Peter Martinussen