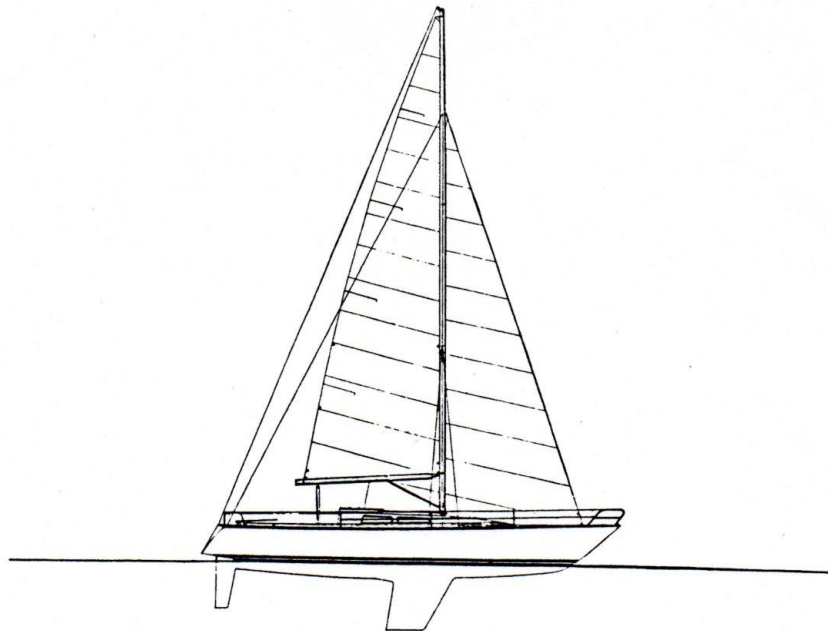


KLUBNYT
FOR

Luffe 37



Specialklub under Dansk Sejlunion

2/86

Luffe nyt no. 2 1986

Nu har vi fået orden på vore mål. Klassebestemmelserne er justeret, ligesom vore love er ændret, så vi fremover får generalforsamling inden 1. december.

Klassebestemmelserne er ændret således, at de er overensstemmende med det af Dansk Sejlunion fastsatte displacement. For at optimere målet og samtidig imødegå at mange af bådene havde for lange spilerstager og problemer med at overholde J målet, er disse hævet til 3,76 m efter aftale med Dansk Sejlunion.

Flynderen var begrænset i både det vandrette og lodrette plan - det er nu ændret til kun at være begrænset i det vandrette til 12 cm.

Klassereglerne omtalte i §14 c) en stormfok, men denne var iflg. §15 ikke tilladt at medføre - dette er nu ændret.

Klubbens love er ændret med hensyn til afholdelse af generalforsamling og deraf følgende regnskabsår for at give bestyrelsen bedre muligheder for at planlægge diverse aktiviteter for den kommende sæson.

Til alle både der i skrivende stund er klasset og har betalt kontingent er der vedlagt årslabel for 1986. Liste modtaget fra Dansk Sejlunion viser, at kun 30 ud af 104 både er klasset. Det, der er i vejen med diverse Luffe 37 spec. er differencer på 1-2 cm på P mål (sorte mærker på mast), E mål (sorte mærker på bom), SPL (spilerstagelængde, nu ændret til 3,76 m), for lange sejlpinde - altså småting, men se at få dem bragt i orden.

Klubben vil ikke nægte både start i standardløb pga. disse små differencer indtil den 19. juni 1986 - dvs. at til Sjælland Rundt skal du have orden på dit mål.

De både, der ikke har betalt kontingent, vil straks blive afvist i ethvert standardløb.

Dansk Sejlunion har p.t. ca. 1 uges ekspeditionstid på udstedelse af målerbreve - du kan altså nå at få din båd i orden endnu til Sjælland Rundt.

Jesper Sivertsen, Hugo Nielsen og Knud E. Hansen står til din rådighed, såfremt du har spørgsmål vedrørende dit mål.

Vi har vedlagt et "standard målerbrev". Sådan skal dit målerbrev også se ud for at kunne deltage som Luffe 37.

STANDARD

Øresundspokalen

På Øresund er de første 4 sejladser sejlet i Øresundspokalen. Stillingen fremgår af vedlagte "regnskab".

Du kan nå at være med endnu, da kun 2/3 af sejladserne tæller.

Kontingent

Dette nummer af Luffe 37 Nyt er det sidste, der bliver udsendt til alle, uanset om de har betalt kontingent eller ej.

Følgende både er slettet af medlemslisten, indtil de har betalt kontingent:

D1 - D5 - D20 - D25 - D47 - D54 - D56 - D57 - D60 - D65 - D73 -
D74 - D83 - D84 - D92 - D93 - D94 - D99 - D101 - D103 - D104.

STANDARD

***** DANSK HANDICAP 1984 & LYS DANMARK *****

KLUBNUMMER 0 CERTIFICATNR 10000
 BADENS NAVN BÅDKATEGORI 307
 BÅDTYPE LUFFE 37 SEJLNUMMER 0
 SKROGFARVE MATERIALE GRP
 PROPELTYPE RIGNING BERMUDA
 BYGGEAR 0 BYGGER

 * GYLDIG FRA 090586
 * GYLDIG TIL 311287
 * RATING 7.80 *
 * LYSTAL 1.21 *
 * KLUB *
 * DATO 00 *
 ***** MÅLER

ER

TLF.

DANSK STANDARDBÅD NR 45 SEJLKLUBSTEMPEL OG UNDERSKRIFT

----- RATING VÆRDIER -----
 L: 10.010 PF: 0.990 S: 53.697
 B: 2.300 SAF: 1.000 D: 3.85
 G: 4.340 AR: 1.000 K: 1.68
 BMAX: 2.73 R84: 7.801

----- MÅLEVÆRDIER SKROG -----
 LOA: 11.160 SOMAX: 6.300 SGMAX: 5.960
 OF: 0.930 BMAX: 2.730 GMAX: 6.250
 OA: 0.170 UDF.SB: 0.200 FRIB.SB: 0.970 STF 1.070
 UDF.BB: 0.200 FRIB.BB: 0.940 AF 0.240

3% AF (B+G):200

----- STORSEJL ----- FORSEJL ----- SPILERE -----
 P: 12.600 SP1:0.86 J: 3.760 SL: 11.500
 E: 3.600 SP2:0.88 SPL: 3.760 ISP: 11.970
 EROR: 3.600 SP3:0.88 TMAX: 11.750 SF: 7.000
 SP4:0.88 T: 11.750 SNW: 9.000
 LP: 5.450
 FSP: 0.000
 F: 0.12 TI: 0.000
 LPI: 0.000
 FSP1: 0.000
 SSA: 22.680 FA: 27.054 SA: 57.660

OG BEMÆRKNINGER

*
 * Anslæbel for standardklasse-
 både påklæbes her og giver
 gyldighed som standardklasse-
 bevis.
 * *

Referat af ekstraordinær generalforsamling afholdt den 3. maj 1986 i Nyborg Sejlforening.

Der var mødt hele 6 medlemmer plus bestyrelsen.

1. Jesper Trolle blev valgt til dirigent.
2. Ændring af generalforsamlingstidspunkt og klubbens regnskabsår blev vedtaget.
3. Klassebestemmelser

Bestyrelsen orienterede om målingen i Rungsted.

Det viste sig, at girdmålet kun varierede fra 6,26 til 6,33, målt fra overkant fodliste.

Det største problem viste sig at være vandliniemålet, som var 28 cm længere end før, hvor der var målt efter Scandicap.

Brev fra Dansk Sejlunion vedrørende nyt mål på 7,80 blev læst op.

Flemming Nielsen fra DS har lovet, at Luffe 37's direkte konkurrenter vil blive målt om efter DH 84 meget hurtigt. Alle både målt efter Scandicap skal måles om, og Luffe 37 hører til de første både, der er målt om, men DS har haft Luffe 37 i kikkerten for for lille mål, så vi ville under alle omstændigheder have været blandt de første til at blive kontrolmålt.

Der blev fra Robert Gabriel (D16) ytret ønske om at få vægten op på 3930 kg - eller en vægt, der ville lægge målet på 7,75.

Det blev fra bestyrelsen anført, at DS (teknisk udvalg) ikke vil acceptere højere vægt end 3850 kg, og at målet således ville blive 7,80.

Girdmål

Der blev på mødet udtrykt stor skuffelse over, at Oluf Jørgensen ikke var til stede.

Bestyrelsen meddelte, at Oluf er villig til at levere en "sål" og være behjælpelig med montering af denne for de "kortkølede" både, der måtte ønske dette.

Robert Gabriel (D16) mente, at kølforskellen bevirkede ændring af sejlegenskaberne, specielt i mellemluft, og havde derfor forslag om, at Oluf til lav nettopris skal udskifte de "korte" køle, såfremt der kan konstateres påviselig fartforskel indenfor 1 år på både med "kort/lang" køl.

Han foreslog, at sejlerne selv betaler kr. 5.000, og Oluf betaler resten.

Bestyrelsen lovede at præsentere dette forslag for Oluf.

Forsamlingen gik herefter over til afstemning om følgende:

(11 stemmeberettigede + 8 fuldmagter)

1. Deplacement

Bestyrelsens forslag: 3850 kg

Forslag fra Robert Gabriel (D16): 3930 kg - eller det deplacement, der bringer målet ned på 7,75.

Der var 10 stemmer for Robert Gabriels forslag, og det blev derfor pålagt bestyrelsen at kontakte Dansk Sejlunion for at søge dette forslag gennemført. Se korrespondance med DS, som er vedlagt.

2. Girdmål

Bestyrelsens forslag: min. 6,15
max. 6,25 målt fra overkant dæk.

Der var ingen andre forslag, og bestyrelsens forslag blev vedtaget.

3. Bestyrelsens forslag til ændringer til klasseregler for spilerstagelængde, J-mål, flynder og stormfok blev vedtaget.

27. maj 1986.

Ændringer til klassereglerne af 5. juni 1985

§7 tilføjes efter 1 punktum:
minimum girdmål 6,15 - max. girdmål 6,25m, målt fra overkant dæk i borde.

§11 spilerstagens længde må max. være 3,76m.

§12 J-målet ændres fra 370 cm til 376 cm,

§14 stk. B, 8 afsnit: max. vandret mål på flynder 12 cm.

§15 tilføjes: 1 stk. stormfok jvf. §14 stk. C.

§18 stk.e: ændres til:

Deplacementet for en komplet færdig standardbåd (uden sejl og udrustning er min. 3750 kg.

Såfremt det er nødvendigt at forsyne et fartøj med ballast for at overholde klassens min. deplacement, skal denne ballast (bly eller jern) deles i 3 lige store dele. De 2 dele fastgøres på undersiden af sidedækket ved røstjernene i hhv. styrbord og bagbord side. Denne ballast må højst have en tykkelse på 10 cm målt vinkelret på undersiden af sidedækket.

Den sidste del af ballasten fastgøres indenbords i bådens bund umiddelbart agten for masten. Denne ballast regnes ikke som kølvægt iht. DS målregel.

Tillæg for sejl og udrustning iht. DS målregel er 100 kg.

Bestyrelsen kan i tvivlstilfælde bestemme, at både skal vejes efter reglerne i DS's handicap.

stk. g: "til 7,55" udgår.

Komplet revideret eks. af klassereglerne vil fremkomme senere.

Ændringer til klubbens love

§4: Regnskabsåret ændres til 1. oktober til 30. september.
1. marts ændres til 15 oktober.

§5 1. juni ændres til 1. december

Komplet revideret eksemplar af lovene vil fremkomme senere.

Komplet revideret eks. af klubsreglerne vil fremkomme senere.

DANSK SEJLUNION

DANISH YACHTING ASSOCIATION

Ildrættens Hus · DK-2605 Brøndby · Tlf.: 02-45 55 55 · Giro: 6 47 16 33
Telex: 33111 idraet dk (att. d.sejl.u) · Telegramadr.: Yachtunion



LUFFE 37 KLUBBEN
v/Knud E. Hansen
Ellebuen 3
2950 Vedbæk

Den 1. maj 1986
FN/md

Vedr.: Nyt standardskrog for Luffe 37.

Efter anmodning fra Luffe 37 klubben har Dansk Sejlunions chefmåler, Flemming Nielsen, den 25. april 1986 kontrolmålt 5 stk. Luffe 37 både (vejete 8 stk.) i Rungsted Havn. Årsagen til kontrollen var en meddelelse fra bådebygger Oluf Jørgensen om at en ændret fremstillingsmetode for kølen havde øget bådens G-mål.

Ved kontrolmålingen blev det bl.a. konstateret, at G-målet for de både, der produceres til klassen, er større end nævnt i klassens nuværende standardskrog. Endvidere blev det konstateret, at vandlinielængden (L) og displacementet (D) skal korrigeres (se vedlagte ny standard).

På denne baggrund skal Dansk Sejlunion, Teknisk Udvalg, meddele, at standarden for Luffe 37 med omgående virkning vil blive korrigeret, som vist i vedlagte ny standard. Dette bevirker, at samtlige standardbåde i klassen i løbet af ugen fra den 5. til 9. maj 1986 vil få udstedt et nyt målebrev med DH-måletallet 7.80. De nye målebrev vil således være gyldige fra den dato, der er påført målebrevet.

Af hensyn til afviklingen af Fyn Rundt og Sjælland Rundt vil DS snarest meddele ændringen til de pågældende arrangører.

Med venlig hilsen
DANSK SEJLUNION

F. Nielsen
Flemming Nielsen
chefmåler

Dansk Sejlunion
Idrættens Hus
2606 Brøndby

Att: Chefmåler Flemming Nielsen

4. maj 1986.

Vedr. DH måletal for Luffe 37

På den ekstraordinære generalforsamling, der afholdtes i Nyborg Sejlforenings lokaler lørdag den 3. maj d.å. vedtog Generalforsamlingen at pålægge bestyrelsen at søge Dansk Sejlunions godkendelse af et displacement på ca. 3930 kg, således at DH målet for klassen (standardmål) bliver 7,75.

Såfremt Dansk Sejlunion kan acceptere dette displacement, vil Luffe 37 klubben selvfølgelig påse, at dette displacement også bliver overholdt.

Vi ville være glade for, om Dansk Sejlunion meget hurtigt ville være i stand til at efterkomme generalforsamlingens ønske, og vi hører derfor gerne snarest fra jer.

P.K.V.



Knud E. Hansen
Formand

DANSK SEJLUNION

DANISH YACHTING ASSOCIATION

Idrættens Hus · DK-2605 Brøndby · Tlf.: 02-45 55 55 · Giro: 6 47 16 33
Telex: 33111 idraet dk (att. d.sejl.u) · Telegramadr.: Yachtunion



LUFFE 37 KLUBBEN
v/Knud E. Hansen
Ellebuen 3
2950 Vedbæk

Den 22. maj 1986
FN/md

Vedr.: DH-måletal for Luffe 37.

Dansk Sejlunion har den 5.5.1986 modtaget en anmodning fra Luffe 37 Klubben om godkendelse af et standarddeplacement på 3.93 ton, således at standard-DH-måletallet bliver 7.75 i stedet for det nyligt fastsatte måletal på 7.80 for klassen.

Dansk Sejlunion har den 25.4.1986 gennemført en kontrolmåling af 5 stk. Luffe 37 både (vejede 8 stk.), som ved den efterfølgende deplacementsberegning viser, at klassens deplacement skal korrigeres fra 3.90 ton til 3.85 ton. Dette betyder, at blot 25% af de vejede både skal have ilagt indenbordsballast for at overholde klassens minimumsdeplacement på 3.85 ton, hvorimod 50% af bådene skulle have ilagt ballast ved det tidligere deplacement på 3.90 ton. Det viste sig iøvrigt ved kontrollen, at ingen af de "lette" både havde ballast, som krævet i klassebestemmelserne.

Hvis man antager, at de 8 vejede Luffe 37 både er repræsentative for klassen, ville det foreslåede deplacement på 3.93 ton medføre, at 75% af flåden skulle have ilagt indenbordsballast, hvilket DS anser for urealistisk og endog yderst skadeligt for klassen som helhed.

På denne baggrund må DS fastholde klassens minimumsdeplacement på 3.85 ton (incl. udstyr i henhold til DH-reglen) og således afvise en godkendelse af det foreslåede deplacement på 3.93 ton.

DH-måletallet for klassen forbliver derfor på 7.80.

Med venlig hilsen
DANSK SEJLUNION

FNielsen
Flemming Nielsen
Chefmåler

