

KLUBBNYT FOR

Klassebestyrelsen 1988

Bestyrelsen blev afviklet i klubben regi. Bestyrelsen, der blev valgt af DBU i samarbejde med Knud Lars Lundum som skipper, blev for første gang et egentligt klassebestyrelse for Luffe.

Vi takker til Sejlklub for det gode samarbejde og her overrakt til Sejlklub en halvmedal af en Luffe 37 som tak.

Bestyrelsen har endvidere været medlem af Dansk Sejlunion som tillidsmand til det nye af 2 Luffe 37'er og Sejlunionen's officielle klub.

Luffe 37

Luffe 37 er en af de mest populære sejlskibe og takker derfor mange mennesker, hvor der er langt væk fra de andre klubber og fra de andre sejlskibe.

Et læstift vedligeholdelse rapport, som vi har indsendt til Sejlunionen, samt over fra samme.

Klassebestyrelsen 1987

Bestyrelsen er allerede igang med at arrangere klassebestyrelsen 1987, og vi håber, at vi allerede på generalforsamlingen i november kan lægge bladet for sig på stedet.

Bestyrelsen vil bestyrelse sig til at afholde bestyrelsen i ferieperioden og med 2 udførelser i august, så der bliver rigtig meget at gå igang med.

Generalforsamling

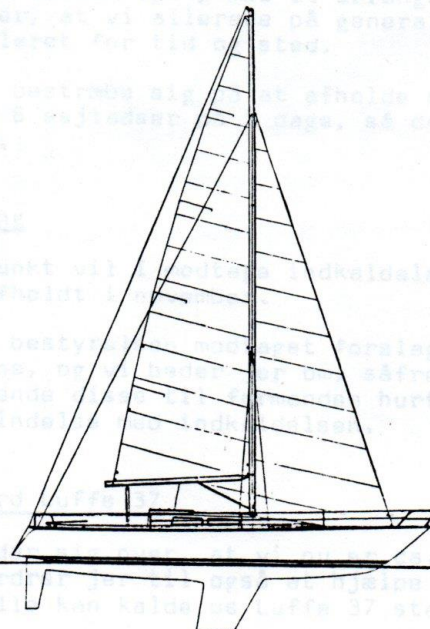
På senere tidspunkt vil der blive afholdt en generalforsamling der vil blive afholdt i klubben.

Årsmøde nu har bestyrelsen foreslået til ændring/justering af klassebestyrelsen, og vi håber, at vi kan have foreslag her til, at indsende dem hurtigst muligt, så de kan behandles i forbindelse med den næste generalforsamling.

Om mål - Standard

Bestyrelsen vil gerne se, at der er 35 Luffe 37'er i klubben. Vi håber, at vi kan nå dette mål med at få ind i de sidste, så vi vil kunne taler om Luffe 37 standard.

I denne forbindelse vil vi med stor glæde, at der var 3 båds, der blev indsendt til klubben, og vi håber, at vi kan have dem i klubben i forbindelse med den næste generalforsamling. Dette var en ikke alle overholdt, og det ikke for ringe? Bestyrelsen føler sig lidt til grin, og vi ind



Specialklub under Dansk Sejlunion

L U F F E N Y T

Klassemesterskab 1986

Mesterskabet blev afviklet i Egå Sejlklubs regi. Mesterskabet, der blev vundet af D80 Spinell fra Horsens med Knud Jørn Lundum som skipper, blev for første gang et egentligt klassemesterskab for Luffer.

Vi takker Egå Sejlklub for det gode arrangement og har overrakt Egå Sejlklub en halvmodel af en Luffe 37 som tak.

Dansk Sejlunion har anerkendt vort mesterskab som tællende til det første af 2 uofficielle, før Sejlunionen vil tildele os officiel status.

Luffe Nyt lykønsker Knud Jørn Lundum - D80 - med mesterskabet og takker iøvrigt for det gode fremmøde, hvor både kom så langt væk fra som Thisted - København - Åbenrå og Flensborg.

Se iøvrigt vedlagte rapport, som vi har indsendt til Sejlunionen, samt svar fra samme.

Klassemesterskab 1987

Bestyrelsen er allerede igang med at arrangere klassemesterskabet 1987, og vi håber, at vi allerede på generalforsamlingen i november kan løfte sløret for tid og sted.

Bestyrelsen vil bestræbe sig på at afholde mesterskabet i ferieperioden og med 6 sejladsere på 3 dage, så der bliver rigtig noget at gå igang med.

Generalforsamling

På senere tidspunkt vil I modtage indkaldelse til generalforsamling, der vil blive afholdt i november.

Allerede nu har bestyrelsen modtaget forslag til ændring/justering af klassereglerne, og vi beder jer om, såfremt I må have forslag hertil, at indsende disse til formanden hurtigst muligt, så de kan meddeles i forbindelse med indkaldelsen.

DH mål - Standard Luffe 37

Bestyrelsen glæder sig over, at vi nu er ca. 70 "klassede" Luffe 37'ere. Vi opfordrer jer til også at hjælpe med at få fat i de sidste, så vi alle kan kalde os Luffe 37 standard.

I denne forbindelse må vi med skam konstatere, at der var 3 både, der fik dispensation til Sjælland Rundt 1986 - fra nogle petitesser - og højt og helligt lovede os, at de ville bringe deres mål i orden umiddelbart efter Sj.Rundt. Dette har de ikke alle overholdt, - er det ikke for ringe? Bestyrelsen føler sig lidt til grin, må vi indrømme.

DH mål - konkurrenter

Bestyrelsen har konstateret, at den kontrolmåling, som DS lovede at iværksætte af konkurrerende både, ikke har fundet sted. Vi har derfor fremsendt vedlagte brev til DS.

"Hængebrætter"

På en Luffe 37, der deltog i klassesesterskabet, var der kreeret et brædt/bænk på sidedækket, så man sad godt, hvilket er helt i orden, men den kunne også bruges til at holde fast i og derved støtte besætningen udenfor skroget. Dette må man ikke! Der må ikke være mulighed for at holde fast i en sådan bænk. Andre, der får "gode ideer" bedes kontakte chefmåleren, før de prøver slige ting - og til jeres information vil bestyrelsen fremsætte forslag på generalforsamlingen om yderligere begrænsende foranstaltninger til imødegåelse af "kreativitet".

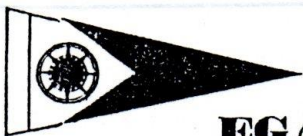
Annoncer i Luffe Nyt

Bestyrelsen har besluttet, at kommercielle annoncer i Luffe Nyt kan accepteres. Prisen andrager p.t. kr. 500 for en 1/1 side svarende til portoen. Såfremt Luffe Nyt pga. annoncen skal extra frankeres, betaler annoncøren også denne extra porto. Vi håber på denne måde at få sponsoreret vore udsendelser.

Øresundsmesterskabet

Vedlagt er status for Øresundsmesterskabet. Som det fremgår heraf er mesteren endnu ikke fundet men skal åbenbart findes mellem D88 og D45-og resten af deltagerne kan jo nå at forbedre deres placering, så vi håber på mange deltagere i klassebådssejladserne i Rungsted den 3/10 og Gordon Gin Cup - Vedbæk den 4/10-86.

Pokalen vil blive overrakt vinderen på generalforsamlingen i november.



EGÅ SEJLKLUB

SEKRETARIATET, EGÅ MARINA EGÅ HAVVEJ, 8250 EGÅ TLF. 06 - 22 55 17

L U F F E 37

Uofficielt Klasseesterskab 1986

Sejlnr.	NAVN	1. OL	2. OL	Dist.	SUM	Placering
D 6	KIRSTINE	23	13	15	51	IX pr.
D 12	SEA-BATH	15	15	17	47	VIII pr.
G 22	GLANT	14	32	8	54	13
D 23	SILLE	11.7	10	11.7	33.4	III pr.
D 34	LUFFINE	27	22	3	52	11
D 35	ONGO BONGO	30	26	28	84	24
D 36	RIE	17	23	25	65	18
D 42	ATHENE	28	27	24	79	22
D 43	DYN	13	3	10	26	II pr.
D 44	FOUR TO FOUR	19	21	23	63	16
D 49	FRIGG	20	32	32	84	25
D 51	JACQUELINE	26	8	0	34	IV pr.
D 53	MOMO	16	14	22	52	12
D 61	SYLLA	18	20	16	54	14
D 64	TRUNTE	8	11.7	32	51.7	10
D 69	KNIRKE	5.7	32	5.7	43.4	VI pr.
D 70	MISTY	22	32	18	72	21
D 76	MARTINIQUE	31	18	21	70	20
D 80	SPINELL	3	0	14	17	I pr.
D 82	SHIVA	29	25	27	81	23
D 83	DITTE	10	16	19	45	VII pr.
D 86	MAFIA	21	24	20	65	17
D 90	LONI	24	17	26	67	19
D 100	PINAFORE	25	19	13	57	15
D 110	JOSEPHINE	0	5.7	32	37.7	V pr.

REGNSKAB FOR ØRESUNDSBOKAL 1986

HANSSEN CUP
Klasse-Sjældts
GORDON GIM CUP

10	18	21	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

REGNSKAB FOR ØRESUNDSPOKAL 1986



SEJLNR.

SEJLNR.	CARLSEN TRIM CUP	LAURITZEN INSHORE	LADIES CUP	SUNDBUS CUP	ANTON BERG CUP	ANTON BERG CUP	GIANT RACE	GIANT RACE	GIANT RACE	D.F.D.S. CUP	D.F.D.S. CUP	D.F.D.S. CUP	MAXI ØRESUND	MAXI ØRESUND	MAXI ØRESUND	HELLY HANSEN CUP	HELLY HANSEN CUP	KLASSE-SEJLADS	KLASSE-SEJLADS	GORDON GIN CUP	SUM PLA	
10 BEAGEL						5.0	0.0	7.0	2.5	1.5	0.0										22.0	9
16 BARBARA						0.0	0.0	3.0													3.0	13
31 ESMARALDA							0.0	1.0	8.0												19.0	10
37 MITAINE							0.0	DKS													29.0	6
45 SIV-IV	4.5	3.0	4.5	4.5	DKS	8.0	5.0	6.0	4.5	4.5	0.0		2.0		4.0	8.0	8.0				66.0	2
48 MARIE LOUISE		2.0	2.5		4.5	0.5	4.0	6.0	5.0												26.5	7
59 KRABASK		1.0				3.5	0.0	2.0								4.0	4.0				23.0	8
64 TRUNTE		5.0	1.5	2.5	3.5	6.5	3.0	4.0	3.5	3.5	2.5					3.0	3.0				44.0	3
69 KNIRKE	2.5	6.0	5.5		DKS	2.5	1.0	7.0	DKS			0.0	4.0	1.0							29.5	4-5
70 MISTY	1.5	0.0	3.5	1.5	DKS	1.5	2.0	0.0	DKS	1.5	2.5	3.5	0.0	0.0	0.0	6.0	6.0				29.5	4-5
71 TED		0.0			DKS	DIS	0.0	1.0								3.0	3.0				7.0	11
72 FRK. CHRIST.				0.5					0.0	0.0	0.0										0.5	14-15
86 MAFIA	0.5	0.0	0.0		2.5	0.0			0.5	0.5	1.5										5.5	12
88 WHOOPEE	3.5	7.0		3.5	DKS	7.5	6.0	8.0	DKS	5.5	5.5	5.5	0.0	5.0	5.0	7.0	7.0				70.5	1
90 LONI			0.5													0.0	0.0				0.5	14-15

LUFFE 37-Klubben
v/Knud E. Hansen
Ellebuen 3
2950 Vedbæk

Dansk Sejlunion
Idrættens Hus
2606 Brøndby

2. september 1986.

Idet klubben på et senere tidspunkt agter at søge om officiel anerkendelse af klasseesterskab, skal vi hermed informere Dem om, at der den 23. og 24. august 1986 afholdtes uofficielt klasseesterskab for Luffe 37 i Egå arrangeret af Egå Sejlklub.

Som det fremgår af vedlagte sejladsbestemmelser bestod klasseesterskabet af 2 trekantbane sejlads efter system C (Hellerup bane) og en distance sejlads.

Første sejlads blev afkortet pga. vindforholdene under sejladsen til en system A bane. Anden og tredje sejlads blev gennemført som anført i sejladsbestemmelserne.

Der var tilmeldt ialt 27 både, heraf en udenlandsk (Vesttysk). Der startede ialt 25 både, heraf en udenlandsk (Vesttysk). De 24 danske både repræsenterede 7 kredse, nemlig:

Limfjordskredsen
Østjyllandskredsen
Lillebæltskredsen
Lillebælt Syd kredsen
Fynskredsen
Sundkredsen
Svanemøllekredsen.

Under stævnet blev der foretaget kontrolmåling af de 2 første både og den 13. båd i de to trekantsejlads. Vedlagte skema blev brugt. For måling stod Jesper Trolle (officiel DH-måler).

Der blev ikke fundet overtrædelser af klassebestemmelserne, der medførte diskvalifikationer.

Nogle både søgte dispensation fra klassereglerne vedr. bemanning, således at de enten kunne være 4 eller 6 besætningsmedlemmer. Den dispensation var bestyrelsen enig i at give, og dispensationen blev meddelt sejlerne inden 1. start.

Resultatet af klasseesterskabet blev, at D80 - Spinell med Knud-Jørn Lundam som skipper blev klasseester og vinder af "den gyldne Luffe". Iøvrigt er resultatliste vedlagt.

Luffe 34-Klubben agter også at afholde klasseesterskab i 1987 og vil herefter ansøge Dansk Sejlunion om officiel anerkendelse af fremtidige klasseesterskaber.

Såfremt Sejlunionen måtte ønske yderligere oplysninger om vort klasseesterskab, står jeg selvfølgelig til disposition.

Med venlig hilsen

Knud E. Hansen
formand

Knud E. Hansen
Luffe 34-Klubben

DANSK SEJLUNION

DANISH YACHTING ASSOCIATION

Idrættens Hus · DK-2605 Brøndby · Tlf.: 02-45 55 55 · Giro: 6 47 16 33
Telex: 33111 idraet dk (att. d.sejl.u) · Telegramadr.: Yachtunion



Luffe 37 Klubben
v/Knud E.Hansen
Ellebuen 3
2950 Vedbæk

Den 12. september 1986.
GR

Vedr. Luffe 37 mesterskabet 1986.

I henhold til telefonisk forespørgsel vedr. ovennævnte stævne kan vi oplyse at materialet er tilsendt formændene for henholdsvis kapsejlsudvalget og kølbådsudvalget til orientering.

På sekretariatet har vi endvidere gennemgået materialet, som om der var tale om et DS-klassemesterskab, og intet fundet at bemærke.

Med venlig hilsen
DANSK SEJLUNION

Sünver Rødgaard
Sünver Rødgaard

Dansk Sejlunion
Idrættens hus
2605 Brøndby

22. september 1986.

Vedr. kontrolmåling af standardbåde målt før nugældende regler
for målkondition.

Ved Luffe-37 klubbens egen foranstaltning fik vi nyt DH mål i foråret 1986.

Ved den lejlighed lovede DS ved chefmåler Fl. Nielsen, at man ville søge Luffe-37's direkte konkurrenter kontrolmålt efter ny standard i løbet af sæsonen 1986. Det drejer sig f.eks. om Drabant 38, BB 10m med mange flere.

Vi har bragt i erfaring, at denne kontrolmåling ikke har fundet sted, således at vi sejler med mål efter ny standard for målkondition - dvs. et højere mål - mod både, der efter nugældende standard sejler med for lavt mål.

Dette er uacceptabelt.

Luffe 37 Klubben skal derfor kraftigt opfordre DS til at søge DH-målene rettet op ved kontrolmåling af de standardbåde, der har mål fra før nugældende målkonditioner.


Det virker mærkværdigt, at DS chefmåler Fl. Nielsen bliver sat til at afspadsere overarbejde, så længe situationen er som den er. Vi tvivler ikke på Fl. Nielsens vilje, men må anbefale, at kapaciteten øges, således at problemet kan løses.

Er DH-målene for vore konkurrenter ikke ajourført inden sejlsæsonen 1987, vil en del Luffe 37 sejlere tage sagen i egen hånd - dvs. nedlægge protest mod DH-målene på de både, der har DH-mål fra gammel målkondition.

Ingen kan ønske sig en sådan udvikling, der stort set vil blokere fornuftig DH-sejlads, og vi ser derfor frem til, at DS hurtigt og effektivt bringer DH-målene op til standard.

P.b.v.

5020
EJLERP


Luffe 37 Klubben
Knud E. Hansen
Formand

C.C. D.S. Hovedbestyrelse
C.C. Teknisk Udvalg.

BERG
DANSK

