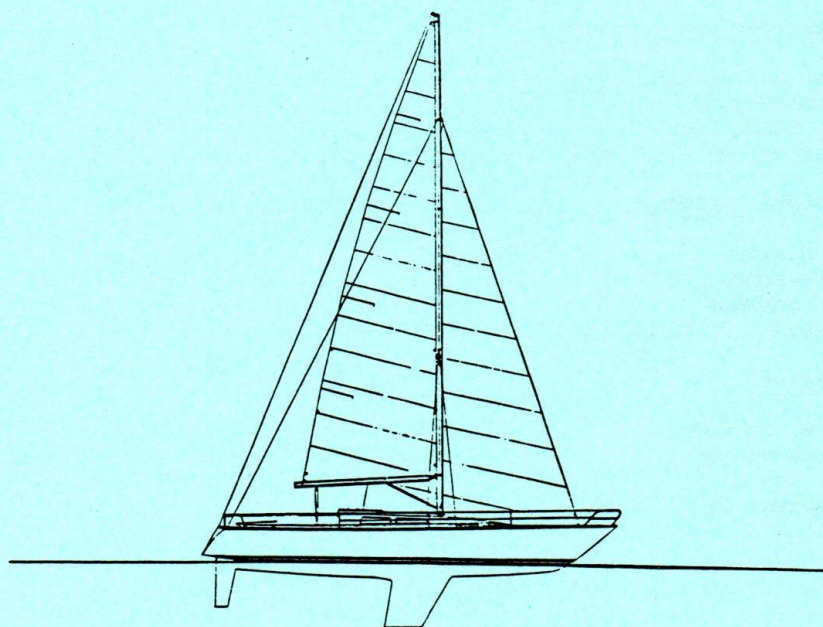


KLUBNYT
FOR

Luffe 37



Specialklub under Dansk Sejlunion

Luffe 37 - klubbens bestyrelse.

Formand:

Knud E. Hansen
Ellebuen 3
2950 Vedbæk
Tlf dag: 01 15 31 15
aften: 02 89 46 20

Næstformand/chefmaler øst for Storebælt).

Jesper Sivertsen
Lindegårdsvej 25, 2
2920 Charlottenlund
Tlf aften: 01 64 18 12 - 57133-379

Måler.: (vest for Storebælt).

Jesper Trolle
Røsnæsvej 161
4400 Kalundborg
Tlf aften: 03 50 13 82

Kasserer/medlemskartotek:

Jørgen Rasmussen
Postmosevej 50
5500 Middelfart
Tlf aften: 09 41 21 43

Sekretær/ Luffe nyt:

Hugo Nielsen
Avenuevarden 129
8700 Horsens
Tlf aften: 05 62 77 19

Suppleant:

John W. Schmidt
Blomstervangen 34
8250 Ege
Tlf aften: 06 22 69 64

LUFFE NYT NR. 2/87.

Nu står forårssæsonen for døren og vi iler med et nyt nr. af LUFFE NYT

LUFFE NYT har afventet DS svar på vor dispensationsansøgning vedr. rig; derfor udkommer vi først nu.

KLASSEREGLER.

Et nyt sæt klasseregler er vedlagt med de ændringer som blev vedtaget på vor generalforsamling, bortset fra vedtagelsen om ændret bemanning ved DS - klassemesterskabet. DS kræver at der er anført et fast antal besætningsmedlemmer og vi bevarer derfor 5 som antallet. Med hensyn til riggen, topvant og bagstags placering er der meddelt os følgende dispensation af DS.

KLASSEREGLERNES § 12.

Forstaget, hækstaget, mellemvant og undervant fastgøres til masteprofilet i.h.t. de på tegning nr.5 angivne højdemål med en tolerance på +/- 200 mm.

Topvant fastgøres til masteprofilet i.h.t. det på tegning nr. 5 angivne højdemål med en tolerance på +/- 200 mm.

Løbende bakstag fastgøres til masteprofilet i.h.t. det på tegning nr. 5 angivne højdemål med en tolerance på + 0/- 200 mm.

Til jeres orientering er tolerancens nulpunkt forstagets placering el. 13050 mm fra UK mastefod.

Ligeledes har DS meddelt os dispensation for vore klasseregler § 14a, der specificerer IYRU' sejlmåleinstruktioner anvendt ved måling af sejlene.

Dette er yderst uheldigt henset til, at man rent praktisk ikke kan overholde disse regler idet vi sejler med mylar forsejl.

IYRU's regler begrænser forstærkninger til at være 150 mm + 3% af sejlets længde i forliget, svarende til f.eks. en skødebarmsforstærkning på ca. 50 cm. - der ville blive revet nogle skødebarme ud af sejlene.

DS har herefter meddelt følgende dispensation:
§ 14a IYRU's sejlmåleinstruktioner erstattes af DH's sejlmåleinstruktioner.

Begge ovenfor nævnte dispensationer skal selvfølgelig godkendes på vor næste ordinære generalforsamling.

Standard både - klassede LUFFE 37.

Den sidste modtagne liste fra DS fortæller at der er 16 LUFFER der endnu ikke har fået bragt deres mål i orden.

Det drejer sig om følgende sejlnumre:

D5 - D24 - D20 - D50 - D32 - D40 - D33 - D15 - D38 - D4 - D46 -
D65 - D41 - D25 - D79 - D 104.

Er du en af de ovenfor nævnte? ved du selv hvad der er galt, så se at få det rettet. Ved du ikke hvad der er galt, så kontakt en af vore målere Jesper Sivertsen el. Jesper Trolle, de vil hjælpe dig med at komme i orden.

Ser I en af de ovenfor nævnte både tilmeldt et standardløb, så check at han har fået rettet sit mål og har fået ÅRSLABEL 1987.

ÅRSLABEL 1987.

Vedlagt dette nr. er årslabel 1987 til de både som er:

1. Klasse
2. Har betalt kontingent.

KONTINGENT.

Vor kasserer oplyser at " kartoffelkuren " har ramt de små hjem meget hårdt. Hele 20 har ikke betalt kontingent endnu.

I næste nummer af LUFFE NYT offentliggøres hvilke LUFFE 37 sejlere der ikke vil sejle med i 1987. Se nu at få betalt.

Spilerstage.

Der er rejst forespørgsel om spilerstage i kulfiber. Klubben har indhentet tilbud fra Nordic Mast, som er vedlagt.

Såfremt I skulle være interesseret bedes I afgive en bindende ordre til formanden Knud E Hansen, Ellebuen 3, 2950 Vedbæk, inden den. 10.05.1987. klubben vil da afgive ordren samlet og opnå rabat som selvfølgelig kommer jer tilgode.

Kevlar sejl.

Med generalforsamlingens vedtagelse af at ændre vore klassebestemmelser vedr. materialevalg, til uspecificeret at anføre DH's regler, er vi i den situation, at vi kan få dispensation til at sejle med Kevlar sejl (hele klassen) mod at vort mål stiger til 8.10. Bestyrelsen har besluttet ikke at tillade brugen af Kevlar Sejl i 1987. I øvrigt er det bestyrelsens opfattelse, at det ikke tjener klassen at tillade Kevlar dug m.v. uanset om målet stiger eller ikke.

LUFFE 37 trøjer.

Klubben har iværksat fabrikation af 2 LUFFE 37 trøjer, 2 prototyper er blevet produceret, en rundhalset og en polohalset. LUFFE 37 er broderet på trøjerne der kan sælges til klubpris respective 289,- kr og 299,- kr. Trøjerne er af bedste kvalitet fra Buksesnedkeren og leveres i oceanblå farve. Klubben er interesseret i at I gør reklame for vor bådtype og en mindre

fortjenste til klubbens kasse vil også gøre godt. Farvebrochure hvor formanden og hans kone viser trøjerne samt bestillingskupon er vedlagt. Hele besætningen skal vel have en LUFFE 37 trøje, så vi kan genkende elite sejlerne.
Jørgen Rasmussen, Postmosevej 50, 5500 Middelfart modtager bestillingerne, som skal forudbetales inden den. 10.05.1987.

STREAMER.

Vedlagt er også 1 GRATIS streamer til bagruden eller båden. Vi vil gerne kunne genkende jer også på landevejen, så få nu sat den i bagruden. Flere kan rekvireres for 6 kr. pr. stk. også hos Jørgen Rasmussen, Postmosevej 50, 5500 Middelfart.

Lillebæltspokalen.

Hugo Nielsen oplyser at følgende sejlads indgår i Lillebæltspokalen 1987, som vil blive afviklet efter statutterne der blev udsent i LUFFE NYT nr. 1/87.

| | | | |
|----|----------------------|---------|---------------------------|
| 1. | Neptun Inshore | 16-17/5 | Sejklub Neptun Vejle |
| 2. | Fyn Rundt | 29-31/5 | Odense Sejlkklub |
| 3. | Samsø Rundt | 12-14/6 | Kolding Sejlkklub |
| 4. | Endelave Rundt | 30/8 | Horsens Sejlkklub |
| 5. | Brandsø Rundt | 6/9 | Middelfart Sejlkklub |
| 6. | Juelsminde Sejladsen | 27/9 | Juelsminde Sejlsp. foren. |

Mød nu talstærkt op og få prøvet farten af.

Øresundspokalen 1987.

Suce'en fra 1986 fortsættes og der er et lige så omfattende program for i år som sidste år, hvor D88 Woopee løb af med sejren. Statutterne er uændret og kan rekvireres hos pokalbestyrer Jesper Sivertsen, såfremt I ikke alle har gemt dem fra sidste år.

Der er nok at tage fat på og husk, at vi skal også alle møde op i Gilleleje 25-28/6-1987 til klasseesterskabet.

Netop fordi klasseesterskabet var så tæt på Giant Race var vi kede af, at Rungsted Kyst Sejlkklub satte målet op, så vi ikke kunne deltage. Vi har derfor i samarbejde med Rungsted arrangeret vor egen sejlads " LUFFE MATCHEN "

som vi også inviterer Fynboer og Jyder til at deltage i som tuneup til klasseesterskabet, og Sj. Rundt. Vedlagt liste over sejladserne i Øresunds Pokalen.

LUFFE BØRSEN

Sælges: 1 stk. Genua I mylar, Radial Cut
200 g allround Carlsen Sails, September 1985
Pris: 5.500,-
Henv: Knud E. Hansen
01 - 15 31 15 dag
02 - 89 46 20 aften

Sælges: 1 stk. Genua I mylar, Radial Cut
200 g allround Carlsen Sails 1985
Pris: 5.500,-
Henv: Poul Erik Thomsen
02 - 86 18 15 aften

Leje: LUFFE 37 ønskes til leje for 2-3 uger, ca.
primo Juli, og evt. også i St. Bededagsferien,
maj.
Henvendelse til Claes Thunbo Christensen
(rorslave på D88, Whoope), telefon:
01 - 64 24 08.

I LUFFE børsen optages annoncer GRATIS for medlemmerne.

Ø R E S U N D S P O K A L E N 1 9 8 7

Føgende stævner vil i år indgå i Øresundspokalen 1987

| Dato | Stævne | Sted |
|---------|----------------------|-------------------------|
| ----- | | |
| 3/5 | Carlsen Trim Cup | Vedbæk Sejlklub |
| 10/5 | Ladies Cup | Kvindelig Sejlklub |
| 17/5 | Lynette Als Cup | Lynetten |
| 23-24/5 | Anthon Berg Cup | Rungsted Kyst Sejlklub |
| 28/5 | DFDS Cup | Rungsted Kyst Sejlklub |
| 13-14/6 | Luffe Matchen | Rungsted Kyst Sejlklub |
| 15-16/8 | DFDS Sea Ways Cup | Vedbæk Sejlklub |
| 29-30/8 | Maxi Øresund Weekend | Hellerup Sejlklub |
| 5-6/9 | Helly Hansen Cup | Rungsted Kyst Sejlklub |
| 27/9 | Lokalbanken Cup | Helsingør Amatør Sejkl. |
| 3/10 | Klasseløb | Rungsted Kyst Sejlklub |
| 4/10 | Gordons Gin Cup | Vedbæk Sejlklub |
| ----- | | |

Beregningsskema vil følge efter nogle af de første stævner.

Med sejlerhilsen Jesper Sivertsen

KNUD ERIK HANSEN
ELLEBUEN 3
2950 VEDBÆK



Aabenraa, den 18/03/87
Konsulent: KP

Vedr.: **Kulfiber spi-stager**

Ifølge aftale har vi herved fornøjelsen at tilbyde Dem udstyr til
bådtype: **LUFFE 37 - 44**

LUFFE 37

KULFIBER SPILERSTAGE

Diam: 60 mm, J-Mål: 3750 mm

Komplet monteret med snap-nøb i begge ender, udløserline
og hanefod for op- og nedhal.

DKK 4.686.-

LUFFE 44

KULFIBER SPILERSTAGE

Diam: 76 mm, J-Mål: 4400 mm

Komplet monteret med snap-nøb i begge ender, udløserline
og hanefod for op- og nedhal.

DKK 5.673.-

| | |
|----------------------------------|-------|
| Ved 3 stk. levering | - 10% |
| Ved 5 stk. levering | - 15% |
| Ved 10 stk. levering | - 20% |
| Ved 15 stk. levering | - 25% |
| Ved 20 stk. levering og der over | - 30% |

Priserne er excl. moms, ab fabrik, emballeret i plastfolie.

Tilbudet er gældende i 30 dage fra tilbudsdato og med levering
indenfor 6 måneder fra dato.

Vi henviser til omstående salgs- og leveringsbetingelser.

Vi ser frem til at modtage Deres ordre. Såfremt De ønsker yderligere oplysninger, er De velkommen til at kontakte os.

Med venlig hilsen
NORDIC MASTS A/S

Kim Petersen

KNUD ERIK HANSEN
ELLEBUEN 3
2950 VEDBÆK



Aabenraa, den 23/03/87
Konsulent: KP

Vedr.: **Kulfiber spi-stager**

Ifølge aftale.

LUFFE 37

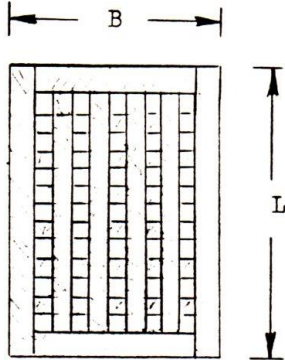
Fordelen fra en 76 mm alu-stage til en 60 mm kul-stage = 3,2 kg.
det vil sige næsten 2/3 i vægtbesparelse.

Med venlig hilsen
NORDIC MASTS A/S

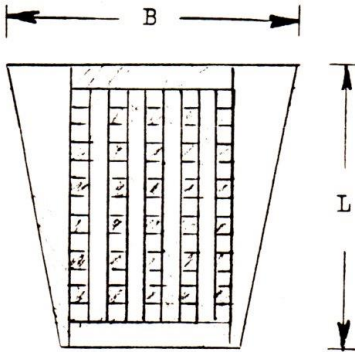

Kim Petersen

FLETRISTER I TEAK

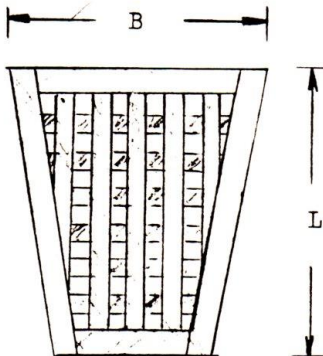
Dim.: Rammekanter 50x22 mm
Haklister 25x22 mm - 11x25 mm



Priseks. B X L
60 x 110 cm kr. 1100,00



Priseks. B X L
60 x 110 cm kr. 1250,00



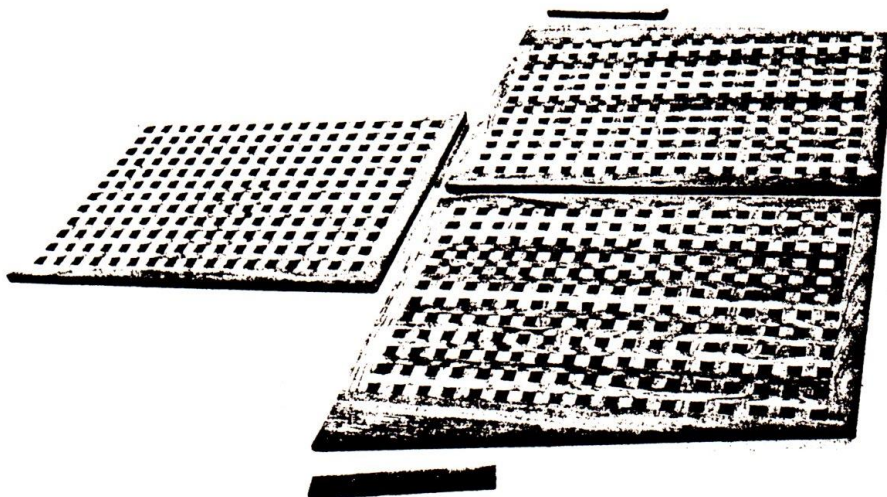
Priseks. B X L
60 x 110 cm kr. 1650,00

alle priser er ekskl. moms

LUFFE_37

TILBUD ved bestilling inden d. 1-4-1987

Komplet fletrist til cockpitbund i teak kr. 3900,00 inkl. moms og fragt



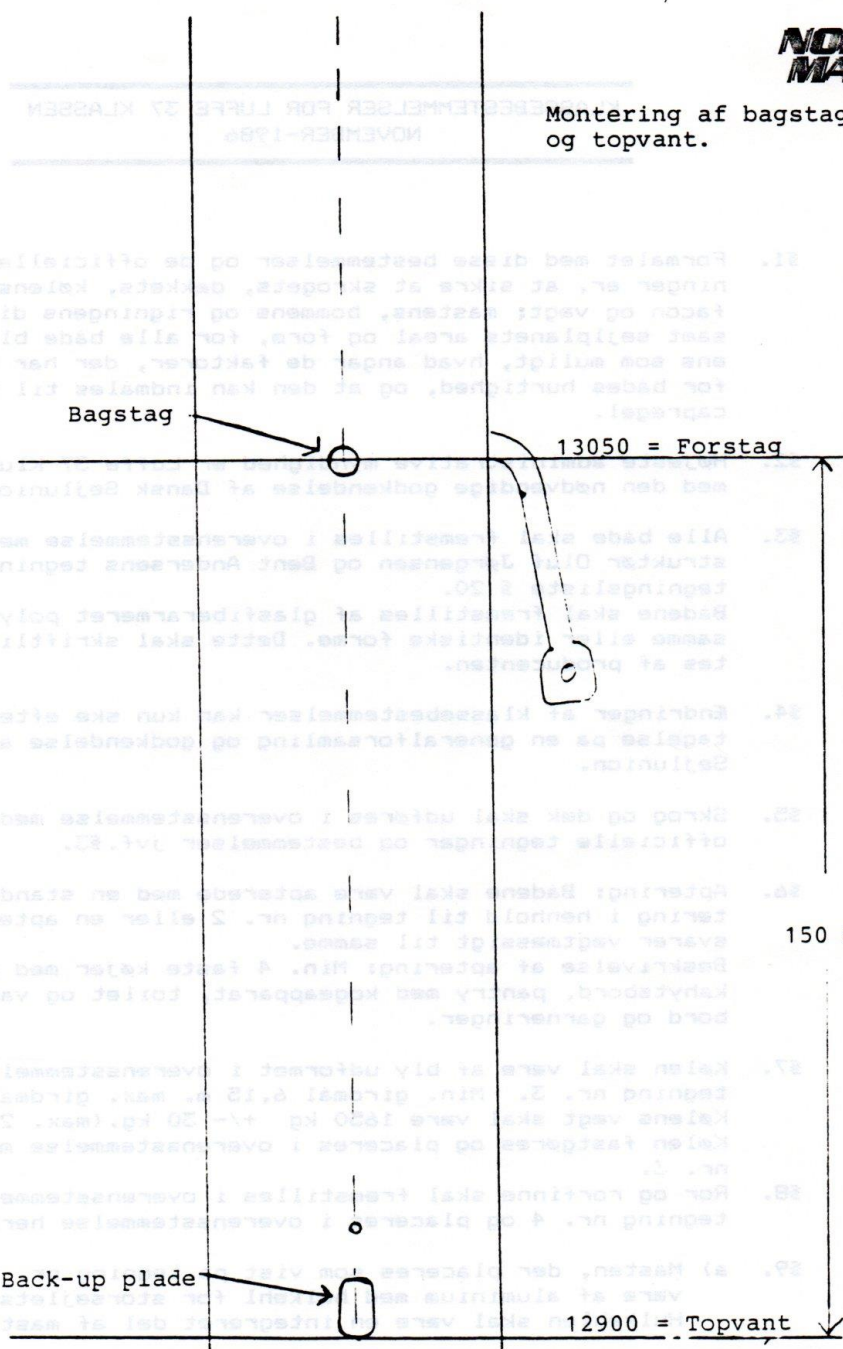
Dim.: Rammekanter 50x22 mm
Haklister 25x22 mm - 11x25 mm
Vægt ca. 18 kg

| | |
|---|------------|
| Dæksplanker 37x10 mm | 18,50 kr/m |
| Til midterfisk og buede stykker 120x10 mm | 52,00 kr/m |
| | inkl. moms |

LUFFE 37



Montering af bagstag og topvant.



Bagstag

13050 = Forstag

150 mm

Back-up plade

12900 = Topvant

KLASSEBESTEMMELSER FOR LUFFE 37 KLASSEN
NOVEMBER-1986

- §1. Formålet med disse bestemmelser og de officielle tegninger er, at sikre at skrogets, dækkets, kølens og rorets facon og vægt; mastens, bommens og rigningens dimensioner samt sejlplanets areal og form, for alle både bliver så ens som muligt, hvad angår de faktorer, der har betydning for bades hurtighed, og at den kan indmåles til DS' handicappedregulering.
- §2. Højeste administrative myndighed er Luffe 37 Klubben, med den nødvendige godkendelse af Dansk Sejlunion.
- §3. Alle både skal fremstilles i overensstemmelse med konstruktør Oluf Jørgensen og Bent Andersens tegninger jvf. tegningsliste § 20.
Bådene skal fremstilles af glasfiberarmeret polyester i samme eller identiske forme. Dette skal skriftligt bekræftes af producenten.
- §4. Ændringer af klassebestemmelser kan kun ske efter vedtagelse på en generalforsamling og godkendelse af Dansk Sejlunion.
- §5. Skrog og dæk skal udføres i overensstemmelse med de officielle tegninger og bestemmelser jvf. §3.
- §6. Apterering: Bådene skal være apterede med en standard apterering i henhold til tegning nr. 2 eller en apterering som svarer vægtmæssigt til samme.
Beskrivelse af apterering: Min. 4 faste køjer med hynder, kahytsbord, pantry med kogeapparat, toilet og vask, kortbord og garneringer.
- §7. Kølen skal være af bly udformet i overensstemmelse med tegning nr. 3. Min. girdmål 6,15 m. max. girdmål 6,25 m. Kølens vægt skal være 1650 kg +/- 30 kg. (max. 2,5% afv.). Kølen fastgøres og placeres i overensstemmelse med tegning nr. 3.
- §8. Ror og rorfinne skal fremstilles i overensstemmelse med tegning nr. 4 og placeres i overensstemmelse hermed.
- §9. a) Masten, der placeres som vist på tegning nr. 5, skal være af aluminium med hulkehl for storsejlets forlig. Hulkehlen skal være en integreret del af masteprofilen.
- b) Profillængde, min. 143 mm. til max. 153 mm. (målt i langskibsretning).
Profilbredde, min. 100 mm. til max. 109 mm. (målt i tværskibsretning).

- c) Vægt af den rå masteprofil min. 3,5 kg. pr. meter. Det er tilladt at have tilspidset mastetop. Tilspidsningens længde er 220 cm, målt fra underkanten af målemærke II. Mastens min.-dimensioner ved målemærke II er 9 x 9 cm.
- d) Tydelige målemærker skal være påmalede i en mod masten kontrasterende farve (sort eller hvid). Alternativt kan benyttes tape, men der skal i så fald på målesiden være kørnet eller ridset tydelige mærker i masten. Målemærkerne skal være mindst 15 mm. brede.

Målemærke I (nederste) placeres med overkant 920 mm. (+/- 30 mm) over ruftaget.
Målemærke II (øverste) med underkant 12.600 mm. over overkant af mærke I.

- e) Sallingshornene skal udføres med profil og beslag i følge tegning nr. 5. Der skal være 2 sæt sallingshorn. Længden af nederste sallingshorn må max. være 95 cm. og længden af øverste sallingshorn 60 cm. målt fra siden af masteprofilen til underkant af vantet.
- f) Der tillades et permanent buk med jævn krumning over mastens længde på max. 50 mm. uden påvirkning af sejl og rig.
- g) Spil, klamper og andet masteudstyr er valgfrit.

- §10. a) Bommen skal være af aluminium med permanent hulkehl for storsejlets underlig. Bomprofil 120 mm. i højden (+/- 10 mm) og 70 mm. tværskibs (+/- 10 mm). Vægt af den rå bom min. 2,8 kg/m.
- b) Målemærke af samme beskaffenhed som på mast. Mærkets forkant må max. være 3.600 mm. fra mastens agterkant, målt med bommen vinkelret på masten.
- c) Permanent buk af profilen max. 20 mm. uden påvirkning fra sejl og rig.

§11. Spilerstagen: Profil, vægt og beslag er frie. Spilerstagens længde måles med stagen holdt tværskibs i vandret stilling, fastgjort i mastebeslaget. Der måles fra bådens centerlinie til yderste ende af beslag. Spilerstagens længde må max. være 376 cm. Spilergalge er tilladt med enkelt eller dobbelt spilerfald. Faldblokkens fastgøringspunkt må max. være 130 mm. foran mastens forkant (svarende til mastens profillængde i langskibsretning, se §9 b), og placeres 200 mm. over skæringspunktet mellem forkant af masten og forstagets forlængelse (SLP). En skinne der muliggør justering af spilerstagens højde over dæk er tilladt. Skinnens overkant anbringes 140 cm. over målemærke I. Skinnens længde må max. være 230 cm.

- §12. Stående rig omfatter forstag, hækstag, bagstag, topvant og 2 sæt undervanter samt mellemvant, og skal udføres i min. 6 mm. stålwire eller rod.
 Vantskruer og terminaler er frie. Den vandrette afstand i mellem forstagets skæring med dæk og forkant af mast (J-målet), må ikke være større end 376 cm.
 Forstaget, hækstag, bagstag, topvant og undervanter fastgøres til masteprofilen i hht. tegning nr. 5. Røstjern fastgøres til dæk i hht. tegning nr. 1. Forstagsprofil (headfoil) er tilladt. Rullefok er tilladt.
 Hydraulisk justering af mast og rig er ikke tilladt.
- * se luffe nyt 2/87 dispensation af D.S.
- §13. Løbende rig: Skødningen af sejlene er fri indenfor de begrænsninger, der er angivet i IYRU's kapsejlsregler. Tovværksdimensioner og anbringelse af klamper og klemmer er fri.
- §14. a) Sejlene skal fremstilles i overensstemmelse med den officielle sejltegning nr. 5. Materialevalg ifølge Dansk Handicap måleregler. Sejlene skal måles i overensstemmelse med IYRU's sejlmalingsinstruktioner.
- * se luffe nyt 2/87 - dispensation af D.S.
- b) Minimumsvægten af storsejlsdugen er fri.
 Det må ikke strækkes udover de i §9 d) og 10) nævnte målemærker.
 Kun 4 ikke gennemgående sejlpinde er tilladt - max. længde for sejlpinde angives: Øverste 67 cm., 3 nederste 89 cm.
 Rebesystemet er frit, men skal kunne reducere storsejlets areal til 60% af det oprindelige.
 Klassemærke skal forefindes på begge sider af storsejlet og have dimensioner i overensstemmelse med tegning nr. 6, farve fri.
 Sejlnummeret skal være anbragt under klassemærket.
 Sejlnumre og nationsbogstaver skal have størrelse og placeres som foreskrevet i IYRU's kapsejlsregler.
 Storsejlet må forsynes med et vindue, svarende til 1% af sejlarealet, dog maksimalt 0,3 m². Vinduet må ikke placeres nærmere noget lig end 15 cm.
 Maksimalt vandret mål på flynder 12 cm.
- c) Forsejl udføres i overensstemmelse med sejltegning nr. 6. Vægten af sejldugen er fri for genuær og HA-fok. Stormfok skal være fremstillet af et materiale med en min. vægt på 300 g/m².
- Alternativ beskrivelse:
 Forsejl I: T max. 1175 cm. LP max. 545 cm.
 Alle forsejl med undtagelse af stormfok må forsynes med et vindue svarende til 1% af sejlarealet dog max. 0,3 m². Vinduet må ikke anbringes nærmere noget lig end 15 cm.
 Alle forsejl skal føres med løjerter på forstagswiren eller i headfoil eller i rullegenuarrangement.
 Reb er tilladt i forsejl.
 Max. 3 sejlpinde er tilladt, eventuelle sejlpinde samlede længde må max. være 190 cm. pr. sejl og skal dele sejlets agterlig i lige store dele.

