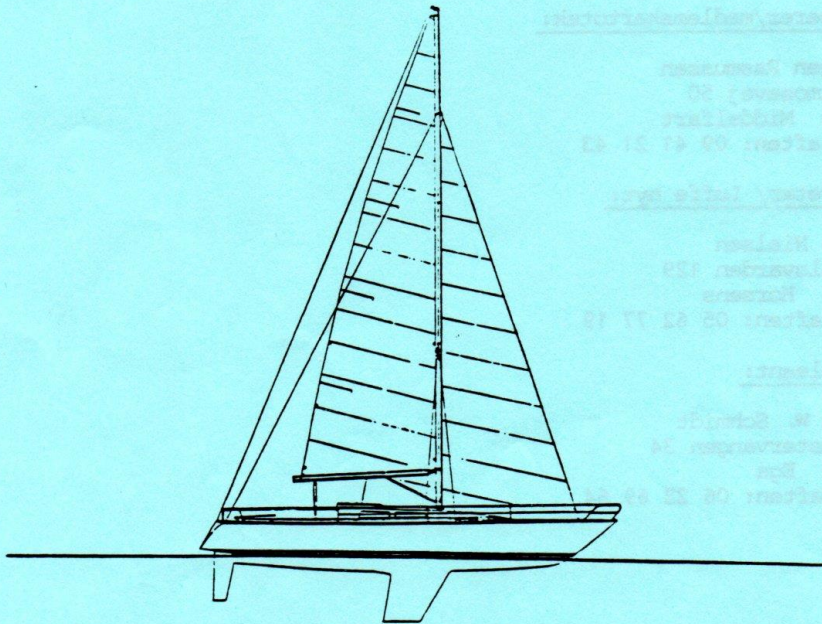


KLUBNYT
FOR

Luffe 37



Specialklub under Dansk Sejlunion

Luffe 37 - klubbens bestyrelse.

Formand:

Knud E. Hansen
Ellebuen 3
2950 Vedbæk
Tlf dag: 01 15 31 15
aften: 02 89 46 20

Næstformand/chefmaler øst for Storebælt).

Jesper Sivertsen
Lindegårdsvej 25, 2
2920 Charlottenlund
Tlf aften: 01 64 18 12 - 57133-379

Måler.: (vest for Storebælt).

Jesper Trolle
Røsnæsvej 161
4400 Kalundborg
Tlf aften: 03 50 13 82

Kasserer/medlemskartotek:

Jørgen Rasmussen
Postmosevej 50
5500 Middelfart
Tlf aften: 09 41 21 43

Sekretær/ Luffe nyt:

Hugo Nielsen
Avenuevarden 129
8700 Horsens
Tlf aften: 05 62 77 19

Suppleant:

John W. Schmidt
Blomstervangen 34
8250 Ege
Tlf aften: 06 22 69 64

Spejalklub under Dansk Sejlunion

Sæsonen går på hæld, og Luffe Nyt håber, at alle har haft en god sæson med mange gode oplevelser. Det har været en spændende sæson for bestyrelsen, hvor der er blevet lagt en del kræfter i at få et godt klasseesterskab op at stå, og en sejlads til afløsning for Giant Race, nemlig Luffe Matchen.

Luffe Matchen 1987

Vi havde håbet på, at over 20 både havde tilmeldt sig vor egen sejlads "Luffe Matchen". Desværre kunne dette antal ikke opnås, men vi havde nogle gode sejladsere endda.

Om lørdagen sejlede 2 sejladsere i jævn vind, der begge blev vundet af Siv, D45 med Knirke, D69 på andenpladsen i første sejlads og Whoopee, D88 på andenpladsen i anden sejlads.

Søndag bød på rigtig hårdt vejr. Vi startede i 15-18 m/sec, og inden sejladsens afslutning målttes over 20 m/sec i pustene. På spilerbenene var der nogle gode surfs.

Siv vandt tredje sejlads med Whoopee på andenpladsen. Fjerde sejlads, om søndagen, blev aflyst pga. vejret, der havde udviklet sig rigtig grimt - over 20 m/sec med piskregn, dårlig sigt m.v.

Samlet resultat blev herefter:

- 1 pr. Siv, D45 - Jesper Sivertsen
- 2 pr. Whoopee, D88 - Bernt Hansen
- 3 pr. Knirke, D69 - Søren Elsborg
- 4 pr. Misty, D70 - Knud E. Hansen

Vi takker Rungsted Kyst Sejlklub for arrangementet.

Klasseesterskabet 1987 - Saab-Seat Cup i Gilleleje.

Det var besluttet at tage et ordentligt check på bådene rent målemæssigt. Samtlige både blev vejret, alle sejl kontrolmålt og stemplet, rig m.v. kontrolmålt.

Ved vejningen blev der fundet 5 både, der var for lette.

D80 var 80 kg for let,
D72 var 100 kg for let,
D30 var 90 kg for let,
D19 var 40 kg for let,
D65 var 30 kg for let.

Disse både måtte anbringe bly som kompensationsvægt som foreskrevet i klassereglerne for at kunne deltage.

Vi havde også en del småting ved sejlmålingen. Specielt var spillerne for lange, men det klaredes ved at tørre dem i tørretumbler. Enkelte storsejl og forsejl måtte rettes i hast hos sejlmageren. Alt i alt er det vor mening, at Lufferne var i bedre målmæssig kondition end vi havde forventet. Vi har også fået at vide, at vi var "lige lidt stride" med f.eks. at måle 1/2, 1/4 og 3/4 brødder på genuaen, men det opfatter vi kun som en kompliment, for stadigvæk er det i alles interesse, at der bliver konkurreret på fair vilkår. Står det til os, vil vi være "lige så stride" til klassemesterskabet 1988.

Vi vil benytte lejligheden til at takke sejlerne for den forståelse og det gode humør, der blev udvist af alle, samt jeres hjælpsomhed med at få afviklet målingen på bedste måde. Vi er fuldt ud klar over, at det er besværligt et tømme bådene totalt osv., men det tjener jo et godt formål.

Om fredagen startede vi afviklingen af klassemesterskabet.

Første sejlads fandt sted i 5-6 m/sec luft fra SØ, dog med nogle pust, som gav nogle problemer ved slagmærket.

Anden sejlads afvikledes i meget let luft, og efter første mærke måtte dommer Leif Albrechtsen ændre banen for at få en sejlads ud af det. Dette var nok den mest tvivlsomme sejlads, men det er jo aldrig rart at afskyde en sejlads på førstedagen.

Lørdag fik vi afviklet to meget flotte sejlads i frisk luft og en del sø. Vinden stod i vest, og det var vejr til H.A. fok. For begge sejladser gjaldt det, at der var trængsel ved starterne, og at der ikke blev givet ved dørene, men fair sejlads var dagens orden. To meget flotte sejlads,

På havnen ventede stævnelederen, Bent Arentoft, med gratis fadøl på kajen, og sejladserne blev ivrigt diskuteret.

Om aftenen var der regatta middag på Hotel Gilleleje Strand med efterfølgende dans og revy-underholdning.

Enkelte mødte op søndag morgen med sangerindeøjne, og hovedpinepiller kunne afsættes til højeste kurs.

Vejrguderne var også med os denne dag. To lige så flotte sejlads i 8-9 m/sec luft med vinden i vest stadigvæk. Bare perfekt sejlvejr.

	1.sejlsads		2.sejlsads		3.sejlsads		4.sejlsads		5.sejlsads		6.sejlsads		Point		
	Plac	Poi.	Plac	Poi.	Plac	Poi.	Plac	Poi.	Plac	Poi.	Plac	Poi.			
D8	Caligula	22	28	21	27	28	26	U	33	25	31	U	33	145,8	24
U10	Beagle	5	18	2	3	0	33	11	17	8	14	5	18	54,8	8
U16	Barbara	3	5,7	4	8	1	0	7	13	5	10	8	14	36,7	4
U19	Maren Træben	IS	34	IS	34	IS	34	IS	34	IS	34	IS	34	178,8	27
U27	Totte	14	28	25	31	13	19	16	22	19	25	9	15	101,8	16
U38	Sheeba	9	15	10	16	6	11,7	8	14	3	5,7	1	0	46,4	6
U36	Rie	23	29	22	28	21	27	22	28	22	28	19	25	136,8	23
U37	Mitaine	11	17	11	17	11	17	9	15	12	18	10	16	82,8	10
U45	Siv	1	0	3	5,7	3	5,7	1	0	6	11,7	7	13	23,1	2
U51	Jaqueline	16	22	17	23	17	23	13	19	11	17	15	21	102,8	17
U59	Krabask	8	14	19	25	16	22	15	21	18	24	13	19	100,0	14
U64	Trunte	12	18	6	11,7	7	13	0	33	9	15	U	33	90,7	12
U65	Mette	4	8	14	20	14	20	14	20	14	20	0	33	88,0	11
U68	Karina	17	23	15	21	19	25	18	24	16	22	17	23	113,0	20
U69	Knirke	6	11,7	12	18	9	15	4	8	4	8	4	8	50,7	7
U70	Misty	10	16	7	13	5	10	3	5,7	2	3	6	11,7	43,4	5
U72	Frk. Christina	24	30	U	33	23	29	20	26	24	30	U	33	148,0	26
U76	Martiniq	25	31	24	30	24	30	23	29	26	32	21	27	147,0	25
U77	Isabel Desire	7	13	1	0	4	8	5	10	7	13	3	5,7	36,7	3
U88	Spinell	21	27	23	29	0	33	0	33	17	23	16	22	134,0	22
U86	Mafia	18	24	5	10	22	28	21	27	23	29	18	24	113,0	19
U88	Whoopee	2	3	16	22	2	3	2	3	1	0	2	3	12,0	1
U98	Loni	20	26	9	15	15	21	19	25	21	27	20	26	114,0	21
U104	Ruth 4	U	33	18	24	12	18	10	16	13	19	14	20	97,0	13
U108	Bluffe	19	25	20	26	8	14	12	18	20	26	12	18	101,0	15
U110	Josephine	13	19	8	14	10	16	6	11,7	10	16	11	17	74,7	9
U114	Utopia	15	21	13	19	18	24	17	23	15	21	22	28	108,0	18

Præmierækken i sejladserne blev:

Klassemester 1987	D88, Whoopee - Bernt Hansen
2 pr.	D45, Siv - Jesper Sivertsen
3 pr.	D77, Isabel Desire - Henrik Nielsen
4 pr.	D16, Barbara - Robert Gabriel Jensen
5 pr.	D70, Misty - Knud E. Hansen
6 pr.	D30, Sheeba - Jørgen Mose

Det er vor fornemmelse, at udover det rent sportslige, der var en succes, hyggede Luffesejlerne sig mægtigt, og vi håber, at mange vil være med ved kommende klasse mesterskaber og opbygge vore traditioner.

Vi benytter lejligheden til at takke Gilleleje Sejlklub og stævneleder Bent Arentoft samt dommer Leif Albrechtsen for det gode arbejde.

Lidt malurt skal der også dryppes i bageret. Hvor blev alle jyderne af? Ud af 28 både var kun 4 fra Jylland, og ikke een eneste af Århus bådene mødte op - Århus der afholdt vort klasse mesterskab i 1986 - er det ikke lidt for dårligt.

I 1988 afolder vi for første gang et officielt DS-klasse mesterskab med DS mesterskabsplaketter, og vi forventer derfor at se rigtig mange både. Horsens Sejlklub har tilbudt os at være vært for vort mesterskab, og vi er sikker på, at det bliver et perfekt stævne. Vel mødt i 1988.

Øresundspokalen

I år har 15 både deltaget nogenlunde regelmæssigt i Øresundspokalen. Vi mangler endnu at få aktiveret nogle sejlere, ligesom man nok kunne ønske sig, at man ikke kun deltager i sin egen klubs sejlads.

Man må jo nok sige, at 4 både skiller sig ud både hvad angår "flid" og "pointkapring". Se vedlagte regnskab for Øresundspokalen 1987.

Du kan nå at forbedre dit resultat endnu - så stil op i klassebåds-sejladserne i Rungsted og Gordon Gin Cup i Vedbæk.

Fyn Rundt 1987

Et flot felt på 31 både var tilmeldt, og vi ved, at der var flere Luffer, der gerne ville have været med, men kom for sent med tilmeldingen. Vi vil forsøge i 1988 at udsende tilmeldinger til Luffeklubbens medlemmer såsnart disse frigives af Odense Sejlklub, så vi kan få et endnu større Luffefelt i 1988.

Resultatet blev:

- 1 pr. D77, Isabel Desire, Holbæk
- 2 pr. D43, Dyn, Egå
- 3 pr. D35, Ongo Bongo, Middelfart
- 4 pr. D81, Safia, Vejle
- 5 pr. D100, Pinafore, Grenå
6. pr. D70, Misty, Vedbæk
- 7 pr. D110, Josephine, Svendborg

Sjælland Rundt 1987

Her var der tilmeldt ialt 38 Luffe 37. Med kun en uge til klasse-mesterskabet var der enkelte både, som blev hjemme for at få bragt båden i orden.

Luffe resultatet blev:

- 1 pr. D88, Whoopee, Rungsted
- 2 pr. D45, Siv, Hellerup
- 3 pr. D59, Krabask, Rungsted
- 4 pr. D86, Mafia, Vedbæk
- 5 pr. D30, Sheeba, Holbæk
- 6 pr. D65, Mette, Skive
- 7 pr. D64, Trunte, Rungsted
- 8 pr. D73, Louise, Thisted

På klassens vegne må vi også glæde os over, at både D88, Whoopee og D45, Siv var blandt de 10 første både i overalt-resultatet, kun slået af langt større både. Ingen både vi sammenligner os med var på omgangshøjde.

Fra tid til anden hører man Luffe 37 sejlere beklage sig over, at vort mål i 1986 blev justeret op til 7.80, og at de ikke kan sejle dette mål hjem. Erfaringerne fra 1986 og specielt 1987 siger os, at dette ikke er rigtigt. På Øresund har f.eks. hurtigste X99 kun slået hurtigste Luffe 37 i een sejlads ud af 16 sejlads. Ylva, BB10, Drabant 38 m.v. kommer uhjælpe ligt bagud. Vi er stadigvæk "Skandinaviens hurtigste" i klassen. At Luffe 37 så også er en god "sofasejler" gør den ikke ringere.

Lillebæltspokalen 1987

Intet materiale er tilflydt redaktionen fra pokalbestyreren.

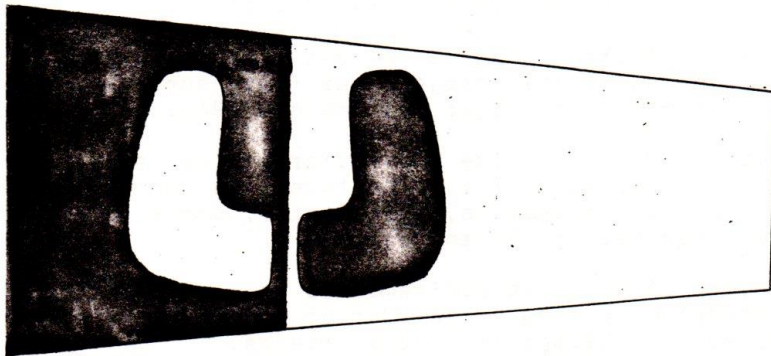
REGNSKAB FOR ØRESUNDSPOKAL 1987

CARLSEN TRIM CUP
 LADIES CUP
 LYNETTE ALS CUP
 ANTHON BERG CUP
 ANTHON BERG CUP
 ANTHON BERG CUP
 DFDS INSHORE
 LUFFE-MATCHEN
 LUFFE-MATCHEN
 LUFFE-MATCHEN
 D.F.D.S. CUP
 D.F.D.S. CUP
 D.F.D.S. CUP
 D.F.D.S. CUP
 MAXI ØRESUND
 MAXI ØRESUND
 MAXI ØRESUND
 HELLY HANSEN CUP
 HELLY HANSEN CUP
 HELLY HANSEN CUP
 KLASSE-SEJLADS
 KLASSE-SEJLADS
 KLASSE-SEJLADS
 GORDON GIN CUP

SEJLNR.

SEJLNR.	CARLSEN TRIM CUP	LADIES CUP	LYNETTE ALS CUP	ANTHON BERG CUP	ANTHON BERG CUP	ANTHON BERG CUP	DFDS INSHORE	LUFFE-MATCHEN	LUFFE-MATCHEN	LUFFE-MATCHEN	D.F.D.S. CUP	D.F.D.S. CUP	D.F.D.S. CUP	D.F.D.S. CUP	MAXI ØRESUND	MAXI ØRESUND	MAXI ØRESUND	HELLY HANSEN CUP	HELLY HANSEN CUP	HELLY HANSEN CUP	KLASSE-SEJLADS	KLASSE-SEJLADS	KLASSE-SEJLADS	GORDON GIN CUP	SUM PLA	
8 CALIGULA	0.0	1.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	12
16 BARBARA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.0	6
31 ESMARALDA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2	13
37 MITAINE	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6	10
38 GALADRIEL	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	15
45 SIV-IV	2.5	0.0	5.0	7.5	0.0	5.0	11.0	11.0	11.0	5.0	2.0	0.0	0.0	5.5	0.0	5.5	7.0	3.0	3.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	79.0	1
59 KRABASK	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	10
64 TRUNTE	3.5	0.0	5.5	0.0	0.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	3.0	5.0	5.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	32.5	5
69 KNIRKE	4.5	0.0	4.5	0.0	1.0	10.0	8.0	8.0	9.0	9.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	3.5	5.0	6.0	6.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	58.0	3
70 MISTY	0.5	0.0	2.0	6.5	0.0	0.0	4.0	9.0	8.0	3.0	5.0	0.0	0.0	3.5	0.0	0.0	0.0	2.0	2.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	43.5	4
71 TED	1.5	0.0	2.5	0.0	0.0	5.0	6.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.0	7
86 MAFIA	0.0	0.0	3.5	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	1.0	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.5	8
88 WHOOPEE	5.5	0.0	3.0	0.0	4.0	7.0	10.0	10.0	4.0	3.0	0.0	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0	6.0	7.0	7.0	7.0	0.0	0.0	0.0	0.0	64.0	2
95 MISS M	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	14
114 UTOPIA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	2.0	6.0	2.0	1.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.5	8

LUFFE 37 STANDER



På opfordring fra klubbens bestyrelse, fremstiller vi den nye LUFFE 37 STANDER.

Standeren er lavet med silketryk på flagdug (blå/hvid).

Den kan erhverves for kun kr. 40,00 (incl. forsendelse).

Bestil på nedenstående kupon eller hold udkik efter D 76 Martinique i sommer.

Med sejlerhilsen
Britta og Peter Martinussen
Hellerupvej 5
5750 Ringe

JEG BESTILLER HERMED:

----- stk. LUFFE 37 STANDER á kr. 40,00

Navn: -----

Adresse: -----

Beløbet vedlagt

Luffe 37 - trøjer

Vi hentede et flop med vore Luffe 37 trøjer. Buksesnedkøren, der havde lovet os en leveringstid på 4 uger, meddelte os, da vores ordre på trøjer forelå, at det kunne de alligevel ikke. Alle, der havde bestilt trøjer, har fået pengene tilbage, men vi vil søge at få lavet trøjer til sæsonen 1988.

I november skal vi afholde generalforsamling, og det er derfor på tide, at I spekulere over bestyrelsens sammensætning, evt. forslag til klassereglerne, aktiviteter, som klubben kunne tage op eller organisatoriske ændringer.

Bestyrelsen påtænker at genfremsætte forslag om "ankermænd" i lokalområderne og anmoder jer derfor om at der findes nogle medlemmer, som vil påtage sig dette arbejde.

Vi har også nogle dispensationer fra i foråret, der gerne skulle vedtages - rig m.v. Bestyrelsen vil genfremsætte forslag til ændring af klassereglernes bestemmelser om materialevalg til sejl. Dette bliver accentueret af, at DH formentlig tillader kevlar/spectra uden målmæssig straf i 1988. For at begrænse de svulmende omkostninger ved kapsejls anser vi det for rigtigt at begrænse dugvalget m.v. Iøvrigt forsøger vi at få en aftale med standardbådsklubberne for de både, der er vore nærmeste konkurrenter, om ensartede bestemmelser på dette område.

L U F F E B Ø R S E N

Byttes: Meget fin genua 1 byttes med en 115%
evt. high aspect fok. Genuaen er frem-
stillet i dacron dug hos Diamond Sailmakers.

Henv.: P. Hansen (D35)
Postmosevej 83
5500 Middelfart
09-412821

Sælges: 1 stk. genua 1 mylar, radial cut
200 g allround Carlsen Sails, september 85
Pris: 5.500,-

Henv.: Knud E. Hansen
02-894620 (aften)

Sælges: 1 stk. genua 1 mylar, Radial cut
200 g allround Carlsen Sails 1985.
Pris 5.500,-

Henv.: Poul Erik Thomsen
02-861815 (aften)

CARLSEN SAILS

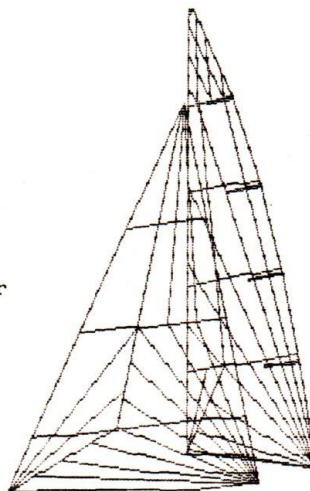
LUFFE 37

Vedbæk september 1987

Kære LUFFE 37 sejlere,

Dette nyhedsbrev skal ses som et forsøg her fra Carlsen Sails på at overskue og vurdere sæsonen som næsten er gået.

Det har været en god sæson med mange sejladsere og hård konkurrence. Den hårde konkurrence har gjort det muligt at bedømme de forskellige sejldesigns, som vi har leveret i løbet af året.



STORSEJLET:

Det har vist sig, at vores bedømmelse af storsejlet er rigtig. Det er vigtigt, at dug og design tillader at storsejlet kan trimmes fladt i hårdt vejr, samtidigt skal det kunne tilpasses til grovere sø, d.v.s. gøres dybt nok til at kunne få den kraft som er nødvendig. Man kan sige at der skal være flere gear i storsejlet.

Både D-88 Whoopee og D-70 Misty har stadig glæde af og rigtig god fart i deres 2 ply agterkants storsejl, selvom Whoopees har sejlet 2 hårde sæsoner og Misty's har sejlet 5.500 sm på 3 sæsoner. Det er utroligt hvad de kan tåle.

D-69 Knirke har fået et nyt RC storsejl som har givet ekstra god fart. Det er lidt sværere at trimme, men det er et utroligt stabilt sejl med mange trimmuligheder.

En ting er meget vigtig, når vi taler om storsejlet. Manden på skødet og løjgangen er nøglen til bådens højde og fart, og hans samarbejde med rorsmanden er meget afgørende.

GENUAEN

RC designet har givet genua 1 og 2 den kontrol på faconen som gør, at disse genuaer dækker et meget stort område. De er simpelthen i en klasse helt for sig selv.

Resultaterne viser tydeligt, at dette design er klart overlegent. Igen er det vigtigt, at manden på skødet hele tiden trimmer om, både på skødet og skødeskinnen, i forhold til vind og sø.

Genuaerne er så stabile i faconen, at selv små ændringer betyder stor forskel i farten.

D-88 WHOOPÉE, 1st. LUFFE 37 KLASSEMESTERSKAB og 1st SJÆLLAND RUNDT, VISER AT DE HURTIGSTE LUFFE 37 SEJL KOMMER FRA CARLSEN SAILS.

CARLSEN SAILS

LUFFE 37

FOKKEN

H. A. fokken udviklede vi et design til, i warp orienteret dacron, og det har vist sig, at det er et meget hurtigt sejl. Ved at skære den i RC facon har det været muligt at låse faconen meget præcist, således at dybden ikke flytter sig tilbage eller øger på midten af fokken.

Vi vil nu prøve at anvende nye typer mylar duge i dette design for at få vægten på sejlet ned, men der er ingen tvivl om at mylar får svært ved at slå dacronfokken af banen.

SPILERE

Max. spileren har vist sig at være en god størrelse spiler, selv i hårdt vejr og på skæring skal det blæse meget, før den er for stor. Det skyldes nok en bedre bådbetjening og viden om, hvor grænsen går.

Men den ændring i designet som vi har foretaget hen imod en fladere spiler, bund, midterbaner og top bliver skåret individuelt, giver en mere all round spiler end den gamle type. Den nye facon er klart bedre og hurtigere. Den er let at styre på både læns og skæring, og selv i let vejr løfter den sig godt.

I let vejr vil det nok kunne betale sig med en spiler lavet i de nye letvægtsspilerduge. De er utroligt stærke i forhold til deres vægt, men kan selvfølgelig ikke erstatte den normale max. spiler.

SKÆRINGSSPILEREN

I rigtigt hårdt vejr og specielt i grov sø, hvor spileren falder og står igen med et brag, er den kraftige spiler en nødvendighed, den er næsten skudsikker og det vil sjældent være den som ødelægges, snarere riggen.

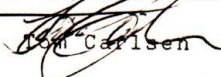
SPILERSTAGEPOSER

For at forbedre håndteringen af spilerstagen, har vi udviklet en pose der fastgøres på bommen, således vil du kunne trække stagen frem og fastgøre den på masten i en arbejdsgang.

Både spilerstage op og nedhal sidder permanent fast i stagen og der er derfor tale om en væsentlig håndterings fordel.

Du har behov for spilerstageposen uanset om du har en kulfiber eller aluminiumsstage.

Med sejlerhilsen,



Tom Carlsen

Husk vores sæsonrabat, det er nu du kan få de sejl du har brug for til en rimelig pris, og det jævner vor travle forårssæson ud. Bestil og få sejlene leveret nu, så kan du sikre dig at alt er i orden til sæsonen 1988.

