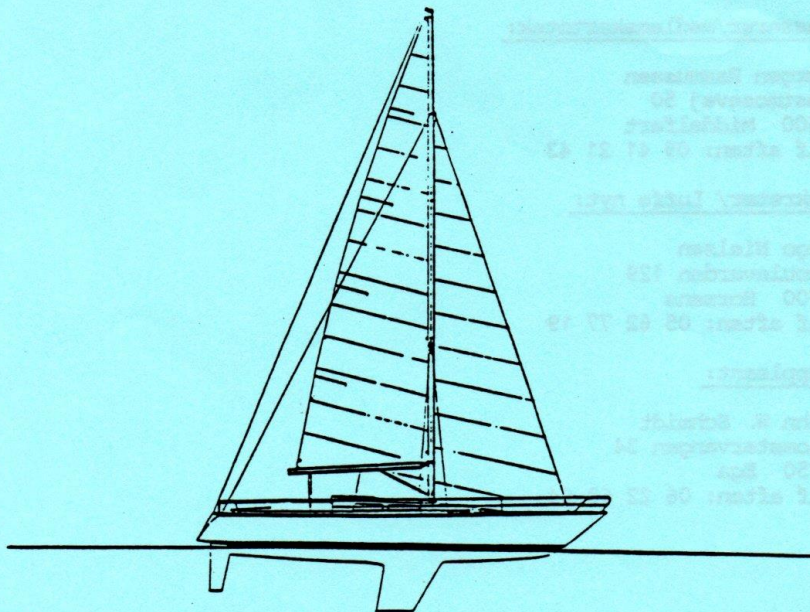


KLUBNYT
FOR

Luffe 37



Specialklub under Dansk Sejlunion

Luffe 37 - klubbens bestyrelse.

Formand:

Knud E. Hansen
Ellebuen 3
2950 Vedbæk
Tlf dag: 01 15 31 15
aften: 02 89 46 20

Næstformand/chefmaler øst for Storebælt).

Jesper Sivertsen
Lindegårdsvej 25, 2
2920 Charlottenlund
Tlf aften: 01 64 18 12 - 57 11 33 - 379

Måler.: (vest for Storebælt).

Jesper Trolle
Røsnæsvej 161
4400 Kalundborg
Tlf aften: 03 50 13 82

Kasserer/medlemskartotek:

Jørgen Rasmussen
Postmosevej 50
5500 Middelfart
Tlf aften: 09 41 21 43

Sekretær/ Luffe nyt:

Hugo Nielsen
Aboulevarden 129
8700 Horsens
Tlf aften: 05 62 77 19

Suppleant:

John W. Schmidt
Blomstervangen 34
8250 Ege
Tlf aften: 06 22 69 64

DH 88 Reglen

DS har ændret DH målereglen således, at sejl/deplacement forholdet straffes mere end tidligere. Dette medfører, at næsten alle både får et højere mål. Der er også foretaget nogle andre mindre justeringer.

For os medfører det, at vort mål stiger fra 7.80 til 7.85.

De nye DH målebrev, I modtager i løbet af februar/marts, vil altså lyde på 7.85, der herefter er klassens nye mål.

For vore umiddelbare konkurrenter betyder regelændringen også en opjustering af deres mål. Vi har fået følgende mål oplyst af DS:

X99 fra 8.00 til 8.20

Ylva fra 8.05 til 8.10

BB10 fra 7.25 til 7.30

Drabant 38 : +0.10 (ingen standardmål)

Som det fremgår heraf vil vi ikke blive handicappet i forhold til vore konkurrenter, men tværtimod få det væsentlig lettere overfor X99 og andre "flyvepap" både.

Korrektionstabellen bliver også ændret således, at store både (som Luffe 54 - L50 og andre mammutracere) skal give os mindre både mere tid.

DS har foretaget ændringerne efter nøje studie af kapsejlsresultater og samkøring af disse edb-mæssigt.

Kontingent

Husk at få indbetalt kontingentet for 1988 - der er nogle, som endnu ikke har betalt, har du?

Gastemedlemsskab/passive medlemmer

Generalforsamlingens vedtagelse af at vi kan optage B-medlemmer uden stemmeret ønsker vi, at I følger op. Skal dine gaster ikke være medlem og derigennem få Luffenytt?

Vi er sikker på, at dine gaster også vil være mere "stabile", når de er blevet medlem af klubben. Jesper Sivertsen modtager gerne indmeldelser.

Ankermand!

Det er en gammel tanke. Den er desværre endnu ikke realiseret. Mange, herunder alle deltagere på generalforsamlingen, synes det er en god ide.

Det er tanken at inddele vort smukke land i Luffe-regioner/områder efter en passende geografisk opdeling.

Hvert område vælger blandt de Luffe 37-ejere, der har hjemsted i området, en "Ankermand". Hans opgave skal være at koordinere kap-sejlsaktiviteter og andre aktiviteter som foregår i hans område. Det bliver yderligere hans opgave at beskrive aktiviteterne i let-læselig form, og indsende det til Luffe-Nyt. Det vil være befriende fremover at kunne læse om andre aktiviteter, end dem som foregår på Øresund.

På midtersiderne er der tegnet et forslag til regionsopdeling, - og det er kun et forslag. Det omfatter:

Øresund	33	Luffe 37
Issefjorden	7	- -
Storebælt	6	- -
Lillebælt Syd m.m.	8	- -
lillebælt Nord	13	- -
Århus bugten	10	- -
Limfjorden	7	- -
Kattegat Nord	4	- -

Bornholm er desværre lidt svær at placere.

Opfordringen lyder på, at der i de enkelte områder selv tages initiativ til, at vælge sin "Ankermand", og eventuelt foreslå andre regionsopdelinger. Med dette Luffe-Nyt medsendes den senest reviderede medlemsliste. Der skulle således ikke være undskyldninger for ikke at få gjort noget ved denne sag, inden vi sætter bådene i vandet.

Initiativet er nu lagt ud i landet. Vi håber denne udfordring tages positivt imod. Hvis eller når der er afgørelser, skal disse meddeles til Hugo Nielsen, - og gerne inden udgivelse af næste Luffe-Nyt.

Hvis der er medlemmer, hvis oplysninger i medlemslisten er ukorrekte eller mangelfulde, bedes dette meddeles Jesper Sivertsen, gerne skriftligt.

Vi håber meget på, at næste Luffe-Nyt kan indeholde en endelig regionsopdeling, - med angivelse af respektive ankermand.

Vi håber også på, at "Ankermands-systemet" kan fungere fra og med sæson'en 1988.

DS-Klassemesterskabet 1988

Der kan meddeles den glædelige nyhed, at Horsens Sejlklub har aftalt en sponsorkontrakt med ALKATEL KIRK A/S. Aftalen omfatter en beløbstørrelse, som medfører at stævnet kan afholdes på det ambitionsniveau, som proklameret i sidste Luffe-Nyt og på generalforsamlingen.

Telefonfabriken ALCATEL KIRK A/S er alvorligt igang med, at fastslå sit nye firmanavn, og mon ikke virksomheden til sommer har til hensigt at introducere nye produkter på det danske og internationale marked. Luffe 37-klubben og Horsens Sejlklub takker på forhånd ALCATEL KIRK A/S for tilsagn om støtte til vort første DS-Klassemesterskab, der som bekendt afholdes i Horsens den 29. juni til og med den 3. juli 1988.

Medlemsliste

Dette nummer af Luffenyt er vedlagt den sidste reviderede medlemsliste. Check om vi har de rigtige adresseoplysninger, navn m.v. på dig.

Husk også, at medlemslisten kun er til klubbens og klubbens medlemmers brug - du må ikke udlevere den til udenforstående.

Klasseregulændringer

Vi har vedlagt de ny-reviderede klasseregler i dette nummer. Vi har endnu ikke modtaget DS-godkendelse af ændringerne, så de vedlægges på forventet efterbevilling.

I næste nummer vil vi meddele jer, om DS har nogen indvendinger.

Referat ad Generalforsamlingen den 28/11 1987 i Korsør.

Følgende bådejere var mødt op på generalforsamlingen:

D29 - D66 - D41 - D36 - D34 - D45 - D70 - D51 - D90 - D27 -
D88 - D67 - D35 - D108 - D110 - D76 - D109.

For følgende både var der afgivet fuldmagt:

D72 - D37 - D59 - D44.

Første punkt på dagsordenen var valg af dirigent: Fl. Petersen
D90 blev valgt.

Formandens beretning.

Formanden begyndte sin beretning med at fortælle, at klubben nu
har 90 medlemmer, og at kun 5-6 både står udenfor klubben.

Luffe 37 no. 120 er ude at sejle, og vi forventer, at i sæsonen
1988 vil der være bygget over 130 Luffer.

I Sverige er der solgt et par Luffe 37'ere, og det ville være
meget fint, om vi kunne få en nordisk klasse ud af Luffen.

Vi har i foråret 1987 fået produceret en streamer til bagruden i
jeres biler - Kør med dem og lav lidt reklame for båden.

Vi forsøgte også at få en Luffe 37 trøje produceret. Det gik
også fint med prototypen, men da ordren blev afgivet til Bukse-
snekkeren kunne de ikke levere før ca. 1 måned efter vort klasse-
mesterskab, og vi stoppede derfor projektet.

I 1987 er der afholdt to pokalserier - Øresundspokalen og Lille-
bæltspokalen samt et rigtigt klassেমesterskab.

Øresundspokalen har haft et deltagerantal på ca. 25 både - antallet
har været svingende fra sejlads til sejlads. Det kan godt være, at
antallet af sejlads er været for stort, og at vi i 1988 vil tage
lidt færre sejlads i serien. Men en opfordring, - Husk også
at møde op selvom sejladsen ikke sejles i din hjemklub/havn.

For sæsonen 1988 har vi den fornøjelse at kunne meddele, at
Skovshoved sejlklub har henvendt sig til os for at tilbyde os del-
tagelse i AP-Navigator Cup, hvilket jeg går ud fra at pokalbestyreren
vil tage imod.

Yderligere har Tårnbæk Sejlklub henvendt sig til os for at få lov at
arrangere et stævne for Luffe 37. Dette stævne vil finde sted 17-18
september 1988 og sejles ligesom AP-navigator Cup på trekantbane.
Foruden Luffer vil også Ylva og Molich X deltage i særskilt start.

Vi takker de to klubber for deres initiativ, men vi kan også være stolte af, at vi er en så spændende klasse, at kapsejlsarrangørerne henvender sig til os, når der skal sejles.

Lillebæltspokalen er også kommet godt igang, og vi håber at 1988 vil bringe endnu flere deltagere i denne serie. Iøvrigt vil jeg lade Hugo Nielsen D51 kommentere denne serie.

Luffe 37 klubben havde i samarbejde med Rungsted Kyst Sejlklub arrangeret Luffe Matchen 1987. 18 både deltog i stævnet. Af 4 trekantbanesejladser måtte en aflyses pga. dårligt vejr, 20-22 m/sec, piskregn og dårlig sigt.

Klassemesterskabet, som Gilleleje Sejlklub arrangerede for os, blev det første mesterskab, der til punkt og prikke overholdt DS statutter for klasseesterskaber.

Vi gjorde meget ud af at kontrollere bådene - alle både blev vejjet/rigmålt, og alle sejl blev målt og stemplet. Dette har sejlsportspressen åbenbart opfattet som om vi har problemer med vores vægt mm., og det vil vi selvfølgelig forsøge at gendrive.

Luffen er en af de klassebåde hvor der gøres mest for at få orden på bådene - mange andre klasser trænger til, at der tages fat på måling. Vor linie vil også fremover være "skrap", men vi må få sejlsportspressen til at indse, at fordi vi gør noget ud af målingen, er dette ikke endebetydende med, at bådene har stor vægtforskel eller andre differencer.

Klassereglerne har der også været arbejdet med i den forgangne sæson. En seilmager foreslog en omplacering af topvant-bakstag. Dette problem løstes via en dispensation, som DS bevilligede os. Senere på generalforsamlingen skulle denne dispensation gerne vedtages.

Til klasseesterskabet konstateredes et problem med reglens bestemmelser om reb i storsejl. Skulle det reducerede areal måles med eller uden kappe? Her stiller vi også forslag til regelændring, der klarlægger denne detalje.

Klasseesterskabet 1988 bliver afholdt i Horsens, og ud fra det oplæg som Horsens Sejlklub har lagt frem, bliver det et meget flot stævne - Så husk at afsætte 29 juni - 3 juli 1988 til DS-klasseesterskab for Luffe 37.

Vi ville gerne have haft vor ankermands-ordning op at stå. Det vil vi arbejde videre på.

Bestyrelsen har udarbejdet et forslag til regelændringer. Jeg ser det som den vigtigste regelændring, at vi begrænser brugen af kevlar-spectra sejldug - så vigtig, at jeg stiller min post som formand ind på, at denne begrænsning vedtages.

Formandens beretning blev vedtaget.

I forbindelse hermed ønskede Oluf ordet, og han redegjorde for værftets aktiviteter, der for tiden er rettet meget mod eksportsiden.

Hugo Nielsen D51 fortalte om aktiviteter, som Horsens Sejlklub planlægger i forbindelse med klasseesterskabet 1988.

Horsens Sejlklub påtager sig det fulde økonomiske ansvar.

Under sejladserne vil ved hver mærkerunding de 10 første både blive annonceret over havnens højttaleranlæg.

TV-Syd/lokalradio og pressen er kontaktet, og vi håber på flot omtale.

Der vil være en stævne fotograf, der også kan levere billeder til pressen.

Årsregnskabet

Der var ingen spørgsmål til årsregnskabet. Regnskabet blev godkendt.

Fastsættelse af kontingent

Bestyrelsen havde forslag om, at vi optager gaster som medlem uden stemmeret. Det kræver ingen ændring af vore love, idet vi allerede kan optage passive medlemmer.

Forslaget faldt i god jord og efter nogen diskussion om kontingentstørrelse vedtog man at:

A-medlemmer (bådejere) betaler kr. 250 (fra 1/10 1988)
B-medlemmer (gaster) betaler kr. 125 (også i 87/88)

Indkomne forslag

Der var indkommet forslag fra D49, Ove B. Rasmussen om begrænsning af dug-valg kevlar/spectra m.v. og om begrænsning i anvendelse af rodrig.

- 1) Kevlar/spectra henvistes til behandling under pkt. 9 love og klassebestemmelser, hvor bestyrelsen har et lignende forslag.
- 2) Rodrig. Bestyrelsen kunne ikke anbefale forslaget, da man ikke mener der er forskel i fart på både med rodrig og både med wire-rig. Som eksempel har de to hurtigste både ved klasseesterskabet 1987 wire-rig.

Oluf kunne ikke se, at der var tale om en yderligere belastning af båden ved anvendelse af rodrig. Trykket er jo det samme om man anvender wire eller rod.

Forslaget faldt hermed.

Valg af formand

Knud meddelte, at han ikke modtog valg medmindre bestyrelsens forslag om begrænsning af sejldug (kevlar/spectra m.v.) blev vedtaget, hvorfor man enedes om at udskyde pkt. 6, 7 og 8 til efter behandlingen af pkt. 9.

Love og klasseregler

Bestyrelsens forslag til ændring af paragraf 9e blev trukket tilbage.

Dispensationerne fra foråret 1987 med ændringer til paragraf 12 og 14a blev vedtaget.

Bestyrelsens og Ove Rasmussens (D49) forslag om begrænsning i dugvalget blev vedtaget.

Bestyrelsens forslag til ændret flyndermål blev vedtaget - så flyndermålet er identisk med det, som DH reglen nu tillader (15cm).

Tilføjelsen til paragraf 14b for at klarlægge hvordan målet af sejlreduktionen skal måles blev vedtaget ved at tilføje "trekantmål excl. kappe".

Paragraf 14c 1'ste punktum ændres til: "minimumsvægten af forsejl er fri for genua og HA fok". Det blev vedtaget at ændre paragraf 14c ved at tilføje "samt max. areal 16m²".

Sluttelig vedtog generalforsamlingen at ændre paragraf 15 til også at gælde alle standardløb, ligesom sejlgarderoben fremover begrænses som følger:

- 1 stk. storsejl
- 3 stk. forsejl
- 1 stk. forsejl med LP-mål mindre end 3,90 m (HA fok)
- 2 stk. spillere
- 1 stk. stormfok, jvf. paragraf 14 stk. c.

Herefter gik generalforsamlingen tilbage til dagsordenens pkt. 6 og genvalgte Knud (D70) til formand. Jesper Trolle (D36) og Jesper Sivertsen (D45) var villige til genvalg og blev valgt.

Peter Josefsen (D31) blev genvalgt med Henrik Amdi (D110) som revisorsuppleant.

Eventuelt

Hugo Nielsen (D51) lovede at han ville tage initiativ til at bringe ankermandsordningen op i Luffe Nyt ved at fremstille et kort over landet og inddele dette i Luffe-kredse.

Mogens Holbøll (D109) ville påtage sig at få fabrikeret Luffe 37 trøjer og ville kontakte bestyrelsen, når han havde forslag klart.

Jesper Sivertsen (D45) og Knud Hansen (D70) lovede, at der fremstilles en "Luffe årbog", hvor medlemsliste, love, klasseregler, klasseesterskab, Øresundspokal, Lillebæltspokal og andre for klassen nødvendige informationer kunne samles.

Overrækkelse af Øresundspokal

Atter i 1987 blev pokalen vundet af Bernth Hansen (D88), og den blev overrakt af hans nærmeste rival Jesper Sivertsen (D45) i hans egenskab af pokalbestyrer.

Lillebæltspokalen

En utraditionel "pokal" der viser en Luffe sejler på vej ned til havnen med et par sejlsække på en "long john" er blevet trofæet for Lillebælts-sejlerne.

Første år der blev sejlet om den løb L. Schøllhammer (D81) Safia af med "Long John".

Generalforsamlingen og Luffe Nyt ønsker dem tillykke, men medlemmerne arbejder stærkt på at få nye mestre i 1988.

Dirigenten Fl. Petersen (D90) takkede for god ro og orden, hvorefter generalforsamlingen hævedes.

Sejlnr	Badnavn	Navn	Adresse	Postnr & By	Telefon
1	RAN II	Jørgen Bertelsen	Die Steffensensvej 5	2930 Klampenborg	01644455
4	???	Keld Christensen	Bakkevej 32	7020 Leavig	07820356
5	???	Kurt Andreasen	??	??	
6	KIRSTINE	Jens Trade	Mølleskovvej 4	2670 Mosede pr. Grøve	02690043
7		CARLSEN SAILS	Larsensvej 5	2950 Vedbak	02892423
8	CALIGULA	Jørgen Sundahl	Bakkevinget 12	2880 Bagsvold	02989546
9		DIAMOND SAILMAKERS A/S	Sundkrogsvej 8	2100 København Ø	01204090
10	BEAGLE	Torben Roug	Dronninggårds Alle 25	2840 Holte	02421226
12	SEA-BATH	Ejner Callesen	Gl. Søstvej 144	6200 Aabenraa	04625264
14	SOLKA	Jørn Hedanz	Østregnsvej 56	4800 Nykøbing F	03851996
15	RUSH	Jørn Hesselholt	Røglighedsvej 12	9990 Skagen	08441288
16	BARBARA	Robert Gabriel Jensen	Pindhøj 15	2960 Rungsted Kyst	02866956
18	KNAAS	Knud Kurtzmann	Keldersvej 1	9300 Søby	08464116
19	MAREN TRÆBEN	Erik Juhlert	Gilbrovej 5,3	2635 Ishøj	???
20	GITTE	Erik Mey	Sødestrødet 9	2791 Dragør	01534030
22	GLANT	ny ejer			
23	SILLE	Axel Nielsen	Sølvanget 5	8600 Skanderborg	06521030
24	BIMBA	Jørgen Christensen	Ellevvej 29	5700 Svendborg	09212173
25	LILLE SKAT	Anker Hansen	Borgervanget 41	3600 Frederikssund	02315791
26	???	Die Bernt Larsen	Espedgardsvej 7	8260 Viby	06145442
27	TOTTE	Vagn Rud Larsen	Sv. Dyrringvej 31	7100 Vejle	05829861
29	PARTOUT	S. Lund Andersen	Engshaven 10	4281 Gørlev S.	03896648
30	SHEEBA	Jørgen Mose	Bicasterhaven 26	4300 Holbæk	03441130
31	ESMARALDA	Peter Josephsen	Hovedgaden 45	2970 Hørsholm	Hemmelig tilf
32	???	Svend Aage Zahn	Snedevvej 10	6310 Broager	04442574
33	TALEROK	Poul Gundlach	Saugstedlund 57	5600 Faborg	09619854
34	LUFFINE	Jørgen Rasmussen	Postmosevej 50	5500 Middelfart	09412143
35	ONGO BONGO	Palle Hansen	Postmosevej 83	5500 Middelfart	09412821
36	RIE	Jesper Trolia	Røsnæsvej 161	4400 Kalundborg	03591382
37	MITAINE	Søren Røseberg	Engvej 6 C	2960 Rungsted Kyst	02861608
38	SALADRIEL	Flemming Drøisler	Buddingvej 49	2800 Lyngby	02888615
39	BLUE BIRD	Flemming Vestergaard	Sødestrøde 4	2791 Dragør	01535694
40	???	Jørgen Madsen	Ellekøttet 9	8850 Bjerringbro	06681421
41	PERLEMDR	Bent H. Nielsen	Rugvej 16	4220 Korsør	03572014
42	ATHENE	Knud Kjærslund	Gl.Næssevej 28	8700 Horsens	05692443
43	DYN	John W. Schmidt	Blomstervangen 34	8250 Ege	06226964
44	FOUR 10 FOUR	Leif Christensen	Præstemarksvej 21	8700 Horsens	05653474
45	SIV IV	Jesper Sivertsen	Lindegårdsvej 25 2 mf.th.	2920 Charlottenlund	01641812
46	???	Flemming Lorentzen	Idræts Alle 61	6710 Esbjerg	05117040
47	???	Torkild Quist Petersen	Haderslevvej 150	6000 Kolding	ingen
48	MARIE LOUISE	Henri Eisenhardt	Karen Bliksensvej 8	2960 Rungsted Kyst	02863727
49	FRIGG	Ove Rasmussen	Lerbjergvej 40, Seest	6000 Kolding	05534620
50	CHERIE	Steen Habersaat	Præstegårdsvej 1	3080 Tikøb	02248250
51	JACQUELINE	Hugo Nielsen	Aboulevarden 129	8700 Horsens	05627719 Hem
52	MATHILDE IV	Niels Grenholt	Gl. Hovedvej 15, Bjødstr.	8410 Rønde	06372429
53	MOMO	Bjarne Sandgaard Jensen	Østergårdsvej 8, Ugelbøl.	8410 Rønde	06372054
54	WIMMER	Jysk Spantagning ApS	Øster Kringelvej 22	8250 Ege	06223777
55	BERNADETTE	Bent Brandt	Rouloen 28	8250 Ege	ingen
56	???	Emmy & Ole Pedersen	Dyrnæsvej 29	4700 Næstved	03732205
57	???	Bent Gildberg	Kløvervej 73	6100 Haderslev	04524658
58	DIANA	Erik Skipper Larsen	Holmegårdsvej 14	2665 Vallensbæk Strand	02732441
59	KRABASK	Poul Erik Thomsen	Fuglevangsvej 48	2960 Rungsted Kyst	02861815
60	DON CAMILLU	Ingo Griem	Alegårdsvangen 23	2791 Dragør	01535854
61	SYLLA	Niels Lauritzen	Rouloen 24	8250 Ege	06220962
62	VAPS	Axel Hvid	Rypevej 13	8900 Randers	06436387

Sejlnr	Badnavn	Navn	Adresse	Postnr & By	Telefon
63	PERNILLE	Poul Henning Snorgaard	Rødpliveanget 8	2880 Bagsvaerd	02441614
64	TRUNTE	Åge Galskov	Præstemosavej 24	3480 Fredensborg	02280012
65	METTE	Knud E. Poulsen	Bøgevanget 44	7800 Skive	07520835
66	FELICIA	Svan Thorsen Aaen	Anekarst 24	3520 Farum	02953657
67	SPRAY	Flemming Voss	Vejlesøparken 5	2840 Holte	02424195
68	KARINA	Poul E. Espensen	Hvidoddevej 4	3700 Rønne	03951612
69	KNIRKE	Søren Elsberg	Tørnehøj 158	3520 Farum	02953729
70	MISTY	Knud E. Hansen	Ellebuen 3	2950 Vedbæk	02894620
71	TED	Mogens Holten	Køcavej 8	2942 Skodsborg	02893515
72	FRØKEN CHRISTINA	Connie & Erling Pedersen	Søstradet 4	2350 Gilleleje	02302999
73	LOUISE	Vagn Andersen	Thorhaugevej 33	7700 Thisted	07985116
74	FRØKEN SKRAP	Jørgen Henriksen	Fjordvanget 6	9370 Hals	08251296
75	CHRISTINA	Svend Erik Petersen	Tvedalsvej 9	9240 Nibe	08353059
76	MARTINIQUE	Peter Martinussen	Hellerupvej 5	5750 Ringe	09981892
77	ISABELLE DESIREE	Niels Christian Nielsen	Kalundborgvej 32	4300 Holbæk	03441464
79	???	Poul Andersen	Avej 3	9300 Søby	ingen
80	SPINELL	Knud-Jørn Lundum	Gl. Nassevej 43	8700 Horsens	05629390
81	SAFIR	L. Schellhammer	Industrivej 14	7120 Vejle	05816911
82	SHIVA	Jens Peter Bendixen	Kingkøbingvej 6	8000 Århus C	06138010
83	???	Jens Jørgen Christensen	Solbakkavej 79	7700 Thisted	07921832
84	???	Ole Jepsen	Vindblæsevej 63	9670 Løgstør	08671969
86	MAFIA	Ulf Schnack	Solvej 13	2840 Holte	02946202
87	SAIGA	Erik Blichfeld	Bolbrovej 52	2960 Rungsted Kyst	02867420
88	WHOOPEE	Bernt Hansen	Glerupvej 18	2610 Rødovre	02949411
89	BLASEREN	Jens Sejersén	Solskranten 22	3540 Lyngø	02187858
90	LONI	Flemming Petersen	Bakkeraldet 54	2840 Holte	02801531
92	ELISE	Peter Højæ	Herman Triers Plads 6.4	1631 København V	01398048
95	MISS M	So Lyndgaard	Nordlyvevej 8	2930 Klampenborg	01642684
98	???	Jan Matson	Drejervej 7	5500 Middelfart	09411222
99	FEDTBARONEN	Arne Olesen	Øverødvej 72 B	2840 Holte	02423548
100	PINAFORE	Svend Erik Christensen	Klintevej 14	8500 Grenå	06322220
101	???	Carsten Sørensen	Valbuevej 24	4200 Slagelse	03532377
103	???	Alex Hansen	Vedbendvej 21	2900 Hellerup	01680286
104	RUTH IV	Poul Ringstrøm	Høker Stradet 8, Vedlav	4000 Roskilde	02755422
105	???	Leif Stentoft	Storegade 51	4700 Esbjerg	05123515
106	???	Thomas Dreyer	Pileskallet 12	2000 Frederiksberg	01171552
108	BLUFFE	Mogens L. Jacobsen	Store Claus 20	5270 Odense N	09180765
109	FLEUR	Mogens Holbøll	Vordingborggade 35 1 th.	2100 København Ø	01265131
110	JOSEPHINE	Henrik Amdi Petersen	Belvedera 11	5700 Svendborg	09217189
111	CHEERIO	Kjeld Unger Madsen	Terrasseparken 10	6000 Kolding	05538953
114	UTOPIA	Bent Nygaard	Skjoldagervej 76	2620 Gentofte	???
115	???	Flemming Mvejsel	Fordeblick 16	2390 Flensburg, Tyskland	???
122	BLANT	Karl Haarse	Wacholderbøgen 52	2390 Flensburg, Tyskland	0094946136529
125	THATS LIFE	Niels Kjærsgaard	Possemosen 8	6200 Aabenraa	01630163

Luffe 37
KLUBBEN

KLASSEBESTEMMELSER FOR LUFFE 37 KLASSEN
NOVEMBER-1987

- §1. Formålet med disse bestemmelser og de officielle tegninger er, at sikre at skrogets, dækkets, kølens og rorets facon og vægt; mastens, bommens og rigningens dimensioner samt sejlplanets areal og form, for alle både bliver så ens som muligt, hvad angår de faktorer, der har betydning for bades hurtighed, og at den kan indmåles til DS' handicappedregel.
- §2. Højeste administrative myndighed er Luffe 37 Klubben, med den nødvendige godkendelse af Dansk Sejlunion.
- §3. Alle både skal fremstilles i overensstemmelse med konstruktør Oluf Jørgensen og Bent Andersens tegninger jvf. tegningsliste § 20.
Bådene skal fremstilles af glasfiberarmeret polyester i samme eller identiske forme. Dette skal skriftligt bekræftes af producenten.
- §4. Ændringer af klassebestemmelser kan kun ske efter vedtagelse på en generalforsamling og godkendelse af Dansk Sejlunion.
- §5. Skrog og dæk skal udføres i overensstemmelse med de officielle tegninger og bestemmelser jvf. §3.
- §6. Apterering: Bådene skal være apterede med en standard apterering i henhold til tegning nr. 2 eller en apterering som svarer vægtmæssigt til samme.
Beskrivelse af apterering: Min. 4 faste køjer med hynder, kahytbord, pantry med kogeapparat, toilet og vask, kortbord og garneringer.
- §7. Kølen skal være af bly udformet i overensstemmelse med tegning nr. 3. Min. girdmål 6,15 m. max. girdmål 6,25 m. Kølens vægt skal være 1650 kg +/- 30 kg. (max. 2,5% afv.). Kølen fastgøres og placeres i overensstemmelse med tegning nr. 3.
- §8. Ror og rorfinne skal fremstilles i overensstemmelse med tegning nr. 4 og placeres i overensstemmelse hermed.
- §9. a) Masten, der placeres som vist på tegning nr. 5, skal være af aluminium med hulkehl for storsejlets forlig. Hulkehlen skal være en integreret del af masteprofilen.
b) Profillængde, min. 143 mm. til max. 153 mm. (målt i langskibsretning).
Profilbredde, min. 100 mm. til max. 109 mm. (målt i tværskibsretning).

- c) Vægt af den rå masteprofil min. 3,5 kg. pr. meter. Det er tilladt at have tilspidset mastetop. Tilspidsningens længde er 220 cm, målt fra underkanten af målemærke II. Mastens min.-dimensioner ved målemærke II er 9 x 9 cm.
- d) Tydelige målemærker skal være påmalede i en mod masten kontrasterende farve (sort eller hvid). Alternativt kan benyttes tape, men der skal i så fald på målesiden være kørnet eller ridset tydelige mærker i masten. Målemærkerne skal være mindst 15 mm. brede.
- Målemærke I (nederste) placeres med overkant 920 mm. (+/- 30 mm) over ruftaget.
Målemærke II (øverste) med underkant 12.600 mm. over overkant af mærke I.
- e) Sallingshornene skal udføres med profil og beslag ifølge tegning nr. 5.
Der skal være 2 sæt sallingshorn. Længden af nederste sallingshorn må max. være 95 cm. og længden af øverste sallingshorn 60 cm. målt fra siden af masteprofilen til underkant af vantet.
- f) Der tillades et permanent buk med jævn krumning over mastens længde på max. 50 mm. uden påvirkning af sejl og rig.
- g) Spil, klamper og andet masteudstyr er valgfrit.
- §10. a) Bommen skal være af aluminium med permanent hulkehl for storsejlets underlig.
Bomprofil 120 mm. i højden (+/- 10 mm) og 70 mm. tværskibs (+/- 10 mm). Vægt af den rå bom min. 2,8 kg/m.
- b) Målemærke af samme beskaffenhed som på mast. Mærkets forkant må max. være 3.600 mm. fra mastens agterkant, målt med bommen vinkelret på masten.
- c) Permanent buk af profilen max. 20 mm. uden påvirkning fra sejl og rig.
- §11. Spilerstagen: Profil, vægt og beslag er frie. Spilerstagens længde måles med stagen holdt tværskibs i vandret stilling, fastgjort i mastebeslaget. Der måles fra bådens centerlinie til yderste ende af beslag. Spilerstagens længde må max. være 376 cm.
Spilergalge er tilladt med enkelt eller dobbelt spilerfald. Faldblokkens fastgøringspunkt må max. være 130 mm. foran mastens forkant (svarende til mastens profillængde i langskibsretning, se §9 b), og placeres 200 mm. over skæringspunktet mellem forkant af masten og forstagets forlængelse (SLP).
En skinne der muliggør justering af spilerstagens højde over dæk er tilladt. Skinnens overkant anbringes 140 cm. over målemærke I. Skinnens længde må max. være 230 cm.

- §12. Stående rig omfatter forstag, hækstag, bagstag, topvant og 2 sæt undervanter samt mellemvant, og skal udføres i min. 6 mm. stalwire eller rod. Vantskruer og terminaler er frie. Den vandrette afstand i mellem forstagets skæring med dæk og forkant af mast (J-malet), må ikke være større end 376 cm. Forstaget, hækstag, mellemvant og undervanter fastgøres til masteprofilet i.h.t. de på tegning nr.5 angivne højdemål med en tolerance på + / - 200 mm. Topvant fastgøres til masteprofilet i.h.t. det på tegning nr.5 angivne højdemål med en tolerance på + / - 200 mm. Løbende bakstag fastgøres til masteprofilet i.h.t. det på tegning nr.5 angivne højdemål med en tolerance på + 0 / - 200 mm. Røstjern fastgøres til dæk i hht. tegning nr. 1. Forstagsprofil (headfoil) er tilladt. Rullefok er tilladt. Hydraulisk justering af mast og rig er ikke tilladt.
- §13. Løbende rig: Skødningen af sejlene er fri indenfor de begrænsninger, der er angivet i IYRU's kapsejlsregler. Tovværksdimensioner og anbringelse af klamper og klemmer er fri.
- §14. a) Sejlene skal fremstilles i overensstemmelse med den officielle sejltegnning nr.5. Mylar sejl er tilladt. Spectra / kevlar og andre aromatiske polyamider er ikke tilladt. Sejlene skal måles i overensstemmelse med DH's sejlmalingsinstruktioner.
- b) Minimumsvægten af storsejlsdugen er fri. Det må ikke strækkes udover de i §9 d) og 10) nævnte målemærker. Kun 4 ikke gennemgående sejlpinde er tilladt - max. længde for sejlpindene angives: Øverste 67 cm., 3 nederste 89 cm. Rebesystemet er frit, men skal kunne reducere storsejlets areal til 60% af det oprindelige. (Trekantmål excl. eventuel kappe.) Klassemærke skal forefindes på begge sider af storsejlet og have dimensioner i overensstemmelse med tegning nr. 6, farve fri. Sejlnummeret skal være anbragt under klassemærket. Sejlnumre og nationsbogstaver skal have størrelse og placeres som foreskrevet i IYRU's kapsejlsregler. Storsejlet må forsynes med et vindue, svarende til 1% af sejlarealet, dog maksimalt 0,3 m². Vinduet må ikke placeres nærmere noget lig end 15 cm. Maksimalt vandret mål på flynder 15 cm.
- c) Minimumsvægten af forsejl er fri for genuær og HA-fok. Stormfok skal være fremstillet af et materiale med en min. vægt på 300 g/m², samt max. areal på 16 m².

Alternativ beskrivelse:

Forsejl I: T max. 1175 cm. LP max. 545 cm.
Alle forsejl med undtagelse af stormfok må forsynes med et vindue svarende til 1% af sejlarealet dog max. 0,3 m². Vinduet må ikke anbringes nærmere noget lig end 15 cm.

Alle forsejl skal føres med løjterter på forstagswiren eller i headfoil eller i rullegenuaarrangement. Reb er tilladt i forsejl. Max. 3 sejlpinde er tilladt, eventuelle sejlpindes samlede længde må max. være 190 cm. pr. sejl og skal dele sejlets agterlig i lige store dele.

- d) Spiler. Vægten af sejldugen er fri. Farven er fri. Sejlpinde er ikke tilladt. Sejlet skal være symmetrisk om sin vertikale midterlinie og må ikke have nogen anordning, der forandrer dets form.
- Maksimummål:
- | | | |
|-----------------|------|----------|
| Sidelig | : SL | 1150 cm. |
| Underlig | : SF | 700 cm. |
| Største bredde: | SMW | 900 cm. |
- Alle mål tages i overensstemmelse med DS's handicap regler.
- Spileren skal forsynes med sejlnummer. Størrelse på tal og bogstaver som gældende for storsejl. Placeres på midten, på begge sider af spileren i omtrent halv højde.

§15. Sejlbegrænsning

Ved deltagelse i DS-klasserestesterskab samt standardløb må maksimalt medføres:

- 1 stk. storsejl
- 3 stk. forsejl
- 1 stk. forsejl med LP-mål mindre end 3,9 m. (HA-fok).
- 2 stk. spillere
- 1 stk. stormfok jvf. §14 stk. C.

Ved deltagelse i standardløb er DS's handicap regel gældende.

§16. Sikkerhedsudstyr

Foruden den faste udrustning skal mindst følgende befinde sig ombord under enhver kapsejlad i klassen.

- 1) 1 stk. anker vægt min. 10 kg. med forfang 4 m. kæde eller blyforfang.
- 2) 1 stk. ankerline min. diameter 10 mm. længde min 30 m.
- 3) 3 stk. fortøjningsliner mindst 10 mm. tykke.
- 4) 1 stk. rednings- eller svømmevest pr. person ombord.
- 5) 3 stk. sikkerhedsseler.
- 6) 1 stk. lønsepumpe og 1 pøs.
- 7) 1 stk. nødhjælpskasse.
- 8) 1 stk. godkendt ildslukker min. 2 kg.
- 9) 1 stk. tågehorn.
- 10) 1 stk. radarreflektor.
- 11) 1 stk. kompas.
- 12) Typegodkendte lanterner, der er funktionsdygtige i mindst 12 timer, disse skal være i overensstemmelse med søvejsreglerne.

- 13) 1 stk. kasteline min. 15 m. med flydende line.
- 14) Værktøj til frigørelse af riggen. (Wiresaks, nedstryger eller lignende).
- 15) Nødsignaler: 4 stk. røde faldskærmsblus samt 4 stk. håndblus eller signalpistol.
- 16) En redningskrans med lys.
- 17) Komplet søgelønder i min. 45 cm højde med øverste line af wire. Det er tilladt at fjerne søgelønderet mellem agterste pulpit og septer ud for agterkant ruftag, med mindre sejladsbestemmelserne foreskriver andet.

§17. Målebrev

Ejerne er overfor standardklasseklubben ansvarlig for, at sikre, at reglerne for bådens konstruktion og udrustning ikke omgås. Ingen ejer må gøre forsøg på at fravige disse principper.

Ingen båd er berettiget til at kapsejle som Luffe 37 båd, med mindre ejeren er i besiddelse af et gyldigt standardmålebrev med standardklasseklubbens påtegning (årslabel). Målingen foretages af sejlklubmåler, som indsender et måleskema til DS for udstedelse af et standardmålebrev. Standardklasseklubben påklæber årslabel på standardmålebrevet, som herefter er gyldigt som standardklassebevis. Ejeren er ansvarlig for, at dimensioner (som ikke tages ved handicapmålingen) er overholdt. Disse kontrolleres lejlighedsvis af standardklasseklubbens måler (f.eks. ved større stævner).

Klubbens bestyrelse bemyndiges til at kontrollere, at de af klubben vedtagne bestemmelser for standardbåden overholdes.

Hvis der er mistanke om, at der på nogen måde er gjort forsøg på at omgå disse bestemmelser, skal dette rapporteres til Luffe 37 klubbens bestyrelse, som derefter kan inddrage godkendelsen som standardbåd, indtil sagen er klarlagt. Sådanne forhold skal DS informeres om.

§18. Diverse bestemmelser:

- a) Bemanning til DS-klasseesterskab skal være 5 personer.
- b) Trapez'er, hængestropper, handtag og lignende til afbalancering af båden er ikke tilladt. Hvor båden er forsynet med søgelønder, gælder IYRU's kapsejlsregler om dette.
- c) Enhver form for tung udrustning (akkumulator eller lignende) skal omhyggeligt være fastgjort eller surret således, at det ikke kan rive sig løs uanset bådens krængningsvinkel. Båden må ikke være forsynet med udstyr, der har karakter af flytbar ballast.
- d) Indenbords motorinstallation er obligatorisk.
Motorinstallation beskrives:
Motortype : fri
Min. motor vægt: 50 kg
Propeltype : fri folde
Motorinstallation i henhold til tegning nr.1.
Tankinstallation i henhold til tegning nr.1.

- e) Deplacementet for den komplet færdige standardbåd (uden sejl og udrustning) er min. 3750 kg. Såfremt det er nødvendigt at forsyne et fartøj med ballast for at overholde klassens min. deplacement, skal denne ballast (bly eller jern) deles i tre lige store dele. De to dele fastgøres på undersiden af sidedækket ved røstjernene i hhv. styrbord og bagbord side. Denne ballast må højst have en tykkelse på 10 cm. målt vinkelret på undersiden af sidedækket. Den sidste del af ballasten fastgøres indenbords i båd-ens bund, umiddelbart agten for masten. Denne ballast regnes ikke som kølvægt i hht. DS måleregel. Tillæg for sejl og udrustning i henhold til DS's handicap måleregel er 100 kg. Bestyrelsen kan i tvivltilfælde bestemme, at både skal vejes efter reglerne i DS's handicap. Minimumsvægten skal overholdes med max. 2 stk. 70 amp. timer akkumulatorer.
- f) Standardskrogmal i henhold til DS's handicap måleregel.
- g) Klassens handicapmåletal er fastsat af DS.
- h) Enhver form for indenbords ballast (bly eller jern) skal være indstøbt i glasfiber eller være fastboltet.
- i) Ved klassemesterskaber indskrives et stel sejl, som skal anvendes til hele serien. Dispensation fra denne regel kan kun meddeles af klubbens bestyrelse.

§19. Dispensation

Luffe 37 klubben kan for enkelte både søge dispensation hos DS, som kan dispensere for afvigelser fra disse klassebestemmelser, hvis det er bestyrelsens sikre overbevisning, at afvigelsen ikke er foretaget for bevidst at forbedre bådens sejlegenskaber. Mindre betydende, ikke generelle, dispensationer kan meddeles af klubbens bestyrelse.

§20. Tegningsliste

- 1) Linietegning (skrog og dæk) 1:10.
- 2) Apterstegninger.
- 3) Køltegning (form, placering og fastgørelse) 1:5.
- 4) Ror- og rorfinnetegning (form, placering og fastgørelse) mal 1:1 og 1:5.
- 5) Rig-tegning 1:50.
- 6) Sejltegning 1:50.
- 7) Klassemærke, tegning og beskrivelse.

