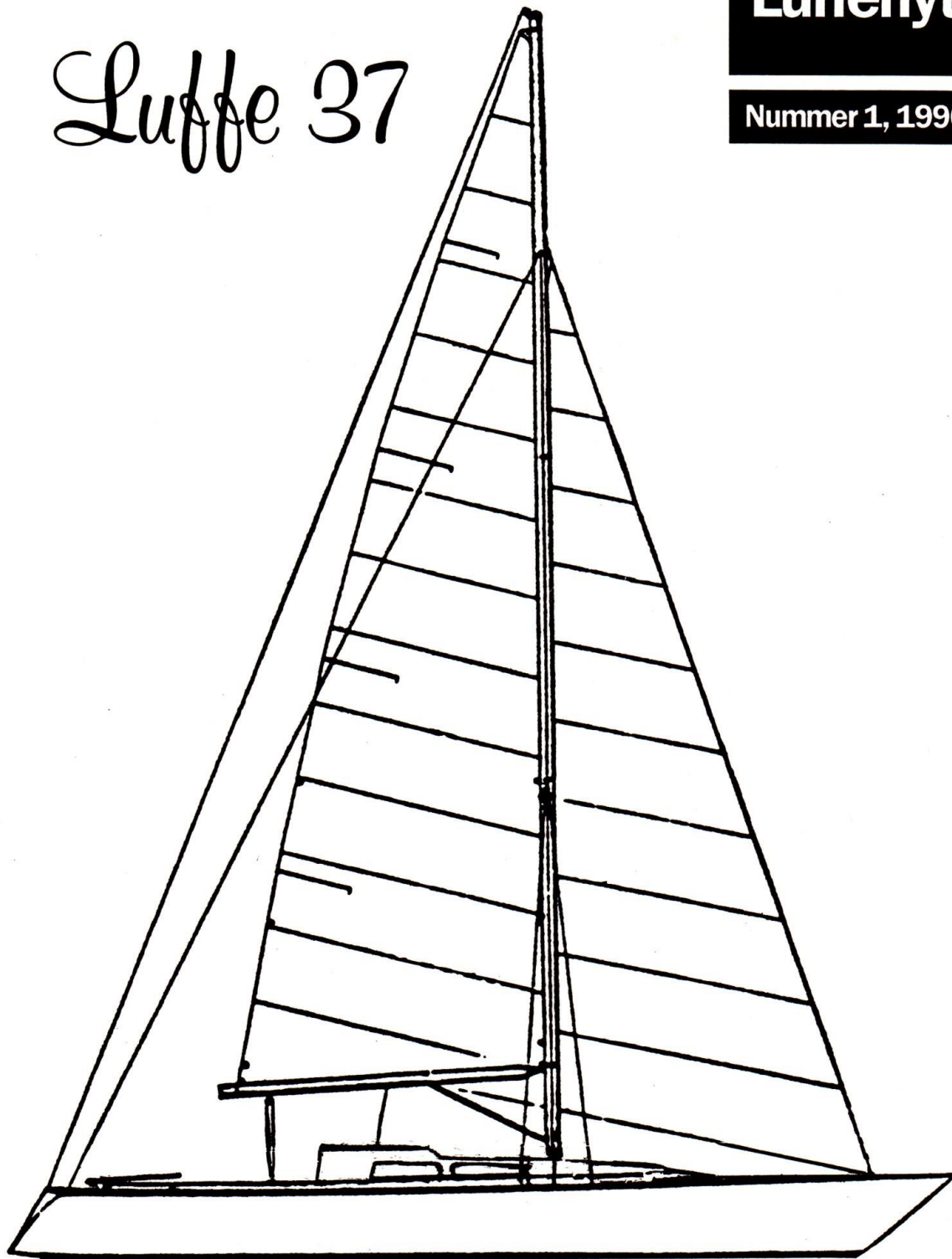


Luffe 37

Luffenyt

Nummer 1, 1990



Bestyrelsen

Formand:

Bernt Hansen
Glerupvej 18
2610 Rødovre

tlf.dag : 42 91 00 11
tlf.aften: 42 94 94 11

Næstformand / Kartotek / Chefmåler:

Jesper Sivertsen
Lindegårdsvej 25 2 mf.th.
2920 Charlottenlund

tlf.dag : 31 57 11 33 lok. 379
tlf.aften: 31 64 18 12

Redaktør:

Peter Wolsing
Lyngskrænten 11
2840 Holte

tlf.dag : 33 11 15 11
tlf.aften: 42 80 43 80

Bestyrelse:

Leif Kristensen
Præstemarksvej 21
8700 Horsens

tlf.aften: 05 65 34 74

Kasserer:

Jørgen Rasmussen
Postmosevej 50
5500 Middelfart

tlf.aften: 09 41 21 43

Suppleant:

Birger Scheufens
Møllegade 1
3250 Gilleleje

tlf.dag : 48 30 33 30
tlf.aften: 30 45 47 30

Referat fra generalforsamling den 25. november 1989 i Rungsted.

Tilstede: bådene 31,36,37,44.45,59,64,67,70,72,88,90,114,126 samt Oluf Jørgensen

Valg af dirigent

Søren Røssberg blev valgt med akklamation.

Formandens beretning

Formanden Knud Hansen kunne berette om et roligt administrativt år, med udgivelsen af Årbog 89 i maj måned.

På vandet har der været livlig aktivitet med stor Luffe-deltagelse ved både Fyn Rundt og Sjælland Rundt.

Årets "Successtævne" blev klassemesterskabet 89 arrangeret af Rungsted Kyst Sejlklub. Sejlklubben støttet af luffesejlerne Søren Røssberg D37 og Poul Erik Thomsen D 59 havde tilrettelagt et forbilledligt stævne, hvor stort set alt var betalt og arrangeret, således at sejlerne kunne koncentrere sig om sejladsene på vandet, og efter endt dag på vandet kunne glæde sig til nogle hyggelige "after sailing" stunder.

Økonimisk var stævnet støttet af Q8 som hovedsponsor og med bl.a. sejlmagere, udstyrsforretninger som sponsorerer for daglige præmier, madpakker m.m.m.

Luffeklubben siger tak til RKS og sponsorerne ved stævnet.

Det eneste, der ikke var tilfredsstillende ved stævnet, kan vi desværre kun vende mod os selv i luffeklubben. Der var alt for få deltagere, 22 både tilmeldt. Det er i sig selv det absolutte minimum for, at DS overhovedet kan godkende et klassemesterskab. Trist, når rammerne er så perfekte som i Rungsted.

Hermed sluttede formandens beretning.

Årsregnskab

Bodil Hansen D88 fremlagde årsregnskabet, som blev godkendt.

Fastsættelse af kontingent

Kontingentet blev fastsat til uændret kr. 250,-

Indkomne forslag

Bestyrelsen havde ikke modtaget nogen forslag.

Valg af formand

Knud Hansen ønskede grundet øget arbejdspress at forlade formandsstolen og lade andre kræfter komme til. Tak til Knud for nogle aktive og resultatgivende år.

Flere forslag fremkom og efter en del snak om hvordan man kunne styrke bestyrelsen blev Bernt Hansen D88 valgt som ny formand.

Valg af bestyrelsesmedlemmer

Aage Galskov D64, som blev valgt i 88 ønskede at udtræde af bestyrelsen.

Jesper Sivertsen D45 og Jørgen Rasmussen D34 var på valg, og var villige til at genopstille.

Som nyt bestyrelsesmedlem istedet for Aage Galskov foreslog Knud Hansen Peter Wolsing (gast).

Peter kender Luffeklassen godt og arbejder til dagligt med markedsføring og grafisk produktion og vil derfor være en styrkelse af bestyrelsen på dette felt.

Peter blev valgt, hvorefter bestyrelsen ser ud som følger:

Bernt Hansen
Jesper Sivertsen
Peter Wolsing
Leif Kristensen
Jørgen Rasmussen

Til suppleant blev valgt:

Birger Scheufens

Valg af revisor

Connie Petersen blev valgt som revisor med Karin Lundum som revisorsuppleant.

Love og klassebestemmelser

Bestyrelsen fremlagde flg. forslag til ændringer af klassebestemmelser:

Gennemgående sejlpinde i storsejl

Jesper Sivertsen fremlagde forslaget og kunne fortælle, at hvis man valgte gennemgående sejlpinde (GS) ville DH målet formentlig stige fra 7,85 til 7,90.

Jesper mente ikke, at GS ville være nogen god idé, ud fra en ren DH-måls betragtning, men at GS vil være fremtiden og at Luffeklassen ligeså godt kunne være foregangseksempel, hvilket vil bekomme Sejlunionen godt.

Samtidig vil GS være en klar fordel for tursejleren og være med til at reducere udgifterne til sejlgarderoben, hvilket som helhedsbetragtning vil være til fordel for Luffeklassen.

Jesper kunne fortælle at det vil koste ca. kr. 3000,- at få GS til eksisterende storsejl.

Herefter udspandt sig en livlig debat med bl.a.:

Søren Røssberg D37 mente at da GS giver sejlet længere levetid, ville flere kunne være med på kapsejlsbanerne, da men ikke så hyppigt skal optimere sejlgarderoben. Samtidig mente Søren at GS vil give mere fart i hård luft, men at der til gengæld kan være ulemper i let luft.

Poul Erik Thomsen D59 sagde at det både er lettere at sejle og lettere at trimme med GS.

Peter Wolsing, som har prøvet GS på Luffe D10 i hård luft, kunne fortælle at hele storsejlet stod helt roligt og at det umiddelbart gav større fart.

Forslaget kom til afstemning: for: 9, imod: 5

Gennemgående sejlpinde i storsejlet blev vedtaget.

Bestyrelsen havde endnu et forslag til ændringer af klassebetemmelser:

Antal forsejl og af hvilket materiale?

I bestræbelserne på at gøre det "mindre kostbart" at holde sejl og for at følge med tiden fremlagde Knud forslag om at anvende "laminatdug" til specielt de store forsejl (genua I + II).

Laminatdug er en sandwichkonstruktion af mylar/polyester/kevlar, som samtidig med at holde faconen også er mere holdbar end de ekstreme dugtyper, som ses på "sponsorprojekterne".

D.v.s. at man kan sejle optimalt med en stor genua i længere tid end det er muligt med de materialer, som anvendes i dag. Prisen på laminatdugen ligger ca. 20 % over den dug, der benyttes i dag, men hvis den samtidig holder dobbelt så lang tid som "optimal sejl" kan der spares penge til nye sejl.

Samtidig foreslogs at antallet af forsejl større end HA-fok blev reduceret til 2. (spillere undtaget).

Efter lange diskussioner, også om fra hvornår evt. ændringer skulle finde sted kom flg. til afstemning:

- 1) Skal de flg. "sejlændringer" gælde allerede fra nu med start i sæsonen 1990?

For: 12
Imod: 2

Ændringer sker fra 1990

- 2) Skal der gives fuld frihed i valg af dugtyper (alle sejl)?

For: 0
Imod: 14

Ikke fuld frihed i valg af dugtyper (alle sejl).

- 3) Skal der gives fuld frihed i valg af dugtyper til forsejl?

For: 1
Imod: 14

Ikke fuld frihed i valg af dugtype til forsejl.

4) Skal det være tilladt at benytte "laminat"-dug mylar/polyester/kevlar til forsejl?

For: 14
Imod: 0

Ja til "laminatdug" til forsejl.

5) Reducere antal forsejl større end HA-fok til 2?

For: 7
Imod: 7

Efter en debat, hvor det blev præciseret hvad foreslaget indebar kom en ny afstemning:

For: 12
Imod: 2

Kun 2 forsejl større end HA-fok (spillere undtaget).

Eventuelt

Flemming Voss D67 frembragte et problem med vand i forkahytten, som han mente stammede fra ankerbrønden, hvor vandet samles når stævnen dykker i søerne og derved presses op i drænhullet.

Oluf Jørgensen mente godt man kan forhindre dette og vil kigge på problemet.

Derefter blev "det nye gasregulativ" diskuteret, som Oluf Jørgensen ville komme med en løsning på.

Ikke mere under eventuelt og dirigent Søren Røssberg kunne erklære generalforsamlingen for afsluttet.

Efter endt ordinær generalforsamling fik Bernt Hansen D88 overrakt Øresundspokalen, og Birger Scheufens blev valgt til ny pokalbestyrer for Øresundspokalen.

LUFFE 37 KLUBBEN

Årsregnskab for tiden 1. november 1988 - 31. oktober 1989

RESULATATOPGØRELSE

INDTÆGTER

Kontingenter	kr. 22.250,00
Renter	- 642,38
Annoncer	- 2.000,00
Salg af Luffe Stander	- 80,00
	<u>kr. 24.972,38</u>
	=====

OMKOSTNINGER

Trykning af medlemsblad samt årbog 1989	kr. 8.149,60
Kranløft af både ved DM 1988, Horsens	- 2.388,68
Kontorartikler incl. porto	- 1.680,00
Præmie, DM 1989, Rungsted	- 732,00
Øl og vand, generalforsaml. 1988, Æbeltoft	- 549,00
Gave	- 260,00
	<u>kr. 13.759,28</u>
	=====

Årets resultat, overskud	<u>Kr. 11.213,10</u>
	=====



Autoværksted

BERNT HANSEN ApS

TLF. 42 91 00 11

GLERUPVEJ 18 . 2610 RØDOVRE . GIRO 1 13 60 48

BALANCE pr. 31. oktober 1989:

AKTIVER

Likvide beholdninger

Den Danske Bank 3420-02812-1	kr.	27.164,28
Girokonto 2 37 97 16	-	1.063,11
Ialt	kr.	28.227,39
		=====

PASSIVER

Egenkapital

Saldo 1. november 1988	kr.	17.014,33
Årets overskud	-	11.213,10
Saldo pr. 31. oktober 1989	kr.	28.227,43
		=====

Foranstående regnskab er udarbejdet på grundlag af forelagte bilag samt kasseopgørelser.

Rødovre, den 12. november 1989.

Bodil Hansen.
Bodil Hansen

KLASSEBESTEMMELSER FOR LUFFE 37 KLASSEN

NOVEMBER-1989

§1. Formål.

Formålet med disse bestemmelser og de officielle tegninger er, at sikre at skrogets, dækkets, kølens og rorets facon og vægt; mastens, bommens og rigningens dimensioner samt sejlsplanets areal og form, for alle både bliver så ens som muligt, hvad angår de faktorer, der har betydning for bådens hurtighed, og at den kan indmåles til DS'handicapregel.

§2. Myndighed.

Højeste administrative myndighed er Luffe 37 Klubben, med den nødvendige godkendelse af Dansk Sejlunion.

§3. Fremstilling.

Alle både skal fremstilles i overensstemmelse med konstruktør Oluf Jørgensen og Bent Andersens tegninger jvf. tegningsliste §20.

Bådene skal fremstilles af glasfiberarmeret polyester i samme eller identiske forme. Dette skal skriftligt bekræftes af producenten.

§4. Ændringer.

Ændringer af klassebestemmelser kan kun ske efter vedtagelse på en generalforsamling og godkendelse af Dansk Sejlunion.

§5. Skrog og dæk.

Skrog og dæk skal udføres i overensstemmelse med de officielle tegninger og bestemmelser jvf, §3.

§6. Aptering.

Bådene skal være apterede med en standard aptering i henhold til tegning nr. 2 eller en aptering som svarer vægtmæssigt til samme.

Beskrivelse af aptering: Min. 4 faste køjer med hynder, kahytsbord, pantry med kogeapparat, toilet og vask, kortbord og garneringer.

§7. Kølen.

Kølen skal være af bly udformet i overensstemmelse med tegning nr. 3. Min. girdmål 6,15 m. max. girdmål 6,25 m.

Kølens vægt skal være 1650 kg +/- 30 kg. (max 2,5% afv.) . Kølen fastgøres og placeres i overensstemmelse med tegning nr. 3.

§8. Roret.

Ror og rorfinne skal fremstilles i overensstemmelse med tegning nr. 4 og placeres i overensstemmelse hermed.

§9. Masten.

- a) Masten, der placeres som vist på tegning nr. 5, skal være af aluminium med hulkehl for storsejlets forlig. Hulkehlen skal være en integreret del af masteprofilen.
- b) Profillængde, min. 143 mm. til max. 153 mm. (målt i langskibs-retning).
Profilbredde, min. 100 mm. til max. 109 mm. (målt i tværskibs-retning).
- c) Vægten af den rå masteprofil min 3,5 kg. pr. meter. Det er tilladt at have tilspidset mastetop. Tilspidsningens længde er 220 cm, målt fra underkanten af målemærke II. Mastens min. dimensioner ved målemærke II er 9 x 9 cm.
- d) Tydelige målemærker skal være påmalede i en mod masten kontrasterende farve (sort eller hvid).
Alternativt kan benyttes tape, men der skal i så fald på målesiden være køret eller ridset tydelige mærker i masten. Målemærkerne skal være mindst 15 mm. brede.
Målemærke I (nederste) placeres med overkant 920 mm . (+/- 30 mm.) over ruftaget.
Målemærke II (øverste) med underkant 12.600 mm. over overkant af mærke I.
- e) Sallingshornene skal udføres med profil og beslag ifølge tegning nr. 5. Der skal være 2 sæt sallingshorn. Længden af nederste sallingshorn må max. være 95 cm. og længden af øverste sallingshorn 60 cm. målt fra siden af masteprofilen til inderkant af vantet.
- f) Der tillades et permanent buk med jævn krumning over mastens længde på max 50 mm. uden påvirkning af sejl og rig.
- g) Spil, klamper og andet masteudstyr er valgfrit.

§10. Bommen.

- a) Bommen skal være af aluminium med permanent hulkehl for storsejlets underlig.
Bomprofil 120 mm. i højden (+/- 10 mm.) og 70 mm. tværskibs (+/- 10 mm.). Vægt af den rå bom min. 2,8 kg/m.
- b) Målemærke af samme beskaffenhed som på mast. Mærkets forkant må max. være 3.600 mm. fra mastens agterkant, målt med bommen vinkelret på masten.
- c) Permanent buk af profilen max. 20 mm. uden påvirkning fra sejl og rig.

§11. Spilerstagen.

Profil, vægt og beslag er frie. Spilerstagens længde måles med stagen holdt tværskibs i vandret stilling, fastgjort i mastebeslaget. Der måles fra bådens centerlinie til yderste ende af beslag. Spilerstagens længde må max. være 376 cm. Spilergalge er tilladt med enkelt eller dobbelt spilerfald. Faldblokkens fastgøringspunkt må max. være 130 mm. foran mastens forkant (svarende til mastens profillængde i langskibsretning, se §9 b), og placeres 200 mm. over skæringspunktet mellem forkant af masten og forstagets forlængelse (SLP).

En skinne der muliggør justering af spilerstagens højde over dæk er tilladt. Skinnens overkant anbringes 140 cm. over målemærke I. Skinnens længde må max. være 230 cm.

§12. Stående rig.

Stående rig omfatter forstag, hækstag, bagstag, topvant og 2 sæt undervanter samt mellemvant, og skal udføres i min. 6 mm. stålwire eller rod.

Vantskruer og terminaler er frie. Den vandrette afstand imellem forstagets skæring med dæk og forkant af mast (J - målet), må ikke være større end 376 cm.

Forstaget, hækstag, mellemvant og undervanter fastgøres til masteprofilet i.h.t. de på tegning nr. 5 angivne højdemål med en tolerance på +/- 200 mm.

Topvant fastgøres til masteprofilet i.h.t. det på tegning nr. 5 angivne højdemål med en tolerance på +/- 200 mm.

Løbende bakstag fastgøres til masteprofilet i.h.t. det på tegning nr. 5 angivne højdemål med en tolerance på + 0 / - 200 mm.

Røstjern fastgøres til dæk i.h.t. tegning nr. 1.

Forstagsprofil (headfoil) er tilladt. Rullefok er tilladt. Hydraulisk justering af mast og rig er ikke tilladt.

§13. Løbende rig.

Skødningen af sejlene er fri indenfor de begrænsninger, der er angivet i IYRU's kapsejlsregler. Tovværksdimensioner og anbringelse af klamper og klemmer er fri.

§14. Sejlene.

- a) Sejlene skal fremstilles i overensstemmelse med den officielle sejltegnning nr. 5. Spectra / kevlar og andre aromatiske polyamider er ikke tilladt i storsejl og spilere. Spectra / Kevlar og andre aromatiske polyamider er tilladt i forsejl, forudsat at sejldugskonstruktionen indeholder en tætvet polyesterdug og der kun er mylarfilm synlig på den ene side. Sejlene skal måles i overensstemmelse med DH's sejlmålingsinstruktioner.

- b) Minimumsvægten af storsejlsdugen er fri.
Det må ikke strækkes udover de i §9 d) og 10) nævnte målemærker.

MGL, MGM, MGU og MGT er bredden af storsejlet målt henholdsvis på 1/4 højde, 1/2 højde, 3/4 højde og 7/8 højde. Målene må ikke overskride :

MGL = 306 cm. MGM = 236 cm.
MGU = 141 cm. MGT = 79 cm.

Breddemålene tages som afstanden fra målepunktet på agterlignet til det nærmeste punkt på sejlets forlig incl. forligstovværk, d.v.s. vinkelret på forliget.

5 stk. sejlpinde er tilladt. Sejlpindenes længde må ikke være større end storsejlets dimension. Pindene må ikke rage ud over storsejlets agterlig.

Ingen anordning andre end den normale liseline må bruges til at justere sejlpindenes facon.

Sejlpindene må ikke være af kulfiber.

Rebesystemet er frit, men skal kunne reducere storsejlets areal til 60% af det oprindelige. (Trekantmål excl. eventuel kappe.)

Klassemærke skal forefindes på begge sider af storsejlet og have dimensioner i overensstemmelse med tegning nr. 6, farve fri.

Sejlnummeret skal være anbragt under klassemærket. Sejlnumre og nationsbogstaver skal have størrelse og placeres som foreskrevet i IYRU's kapsejlsregler. Storsejlet må forsynes med et vindue, svarende til 1% af sejlarealet, dog maksimalt 0,3 m². Vinduet må ikke placeres nærmere noget lig end 15 cm.

Maksimalt vandret mål på flynder 15 cm.

- c) Minimumsvægten af forsejl er fri for genuaer og HA-fok. Stormfok skal være fremstillet af et materiale med en min. vægt på 300 g/m², samt max. areal på 16 m².

Alternativ beskrivelse:

Forsejl I: T max. 1.175 cm. LP max. 545 cm.

Alle forsejl med undtagelse af stormfok må forsynes med et vindue svarende til 1% af sejlarealet dog max. 0,3 m². Vinduet må ikke anbringes nærmere noget lig end 15 cm.

Alle forsejl skal føres med løjerter på forstagswiren eller i headfoil eller i rullegenuaarrangement.

Reb er tilladt i forsejl.

Max. 3 sejlpinde er tilladt, eventuelle sejlpindes samlede længde må max. være 190 cm. pr. sejl og skal dele sejlets agterlig i lige store dele.

- d) Spiler. Vægten af sejldugen er fri. Farven er fri.
Sejlpinde er ikke tilladt.
Sejlet skal være symmetrisk om sin vertikale midterlinie og må ikke have nogen anordning, der forandrer dets form.
Maksimummål:

Sidelig : SL 1.150 cm.
Underlig : SF 700 cm.
Største bredde : SMW 900 cm.

Alle mål tages i overensstemmelse med DS's handicap regler.

Spileren skal forsynes med sejlnummer. Størrelse på tal og bogstaver som gældende for storsejl. Placeres på midten, på begge sider af spileren i omtrent halv højde.

§15. Sejlbegrænsning.

Ved deltagelse i DS-klasssemesterskab samt standardløb må maksimalt medføres:

- 1 stk. storsejl.
- 2 stk. forsejl.
- 1 stk. forsejl med LP-mål mindre end 3,9 m. (HA-fok).
- 2 stk. spillere.
- 1 stk. stormfok jvf. §14 stk c.

Ved deltagelse i standardløb er DS's handicap regel gældende.

§16. Sikkerhedsudstyr.

Foruden den faste udrustning skal mindst følgende befinde sig ombord under enhver kapsejls i klassen.

- 1) 1 stk. anker vægt min. 10 kg. med forfang 4 m. kæde eller blyforfang.
- 2) 1 stk. ankerline min. diameter 10 mm. længde min. 30 m.
- 3) 3 stk. fortøjningsliner mindst 10 mm tykke.
- 4) 1 stk. rednings- eller svømmevest pr. person ombord.
- 5) 3 stk. sikkerhedsseler.
- 6) 1 stk. læsepumpe og 1 pøs.
- 7) 1 stk. nødhjælpskasse.
- 8) 1 stk. godkendt ildslukker min. 2 kg.
- 9) 1 stk. tågehorn.
- 10) 1 stk. radarreflektor.
- 11) 1 stk. kompas.
- 12) Typegodkendte lanterner, der er funktionsdygtige i mindst 12 timer, disse skal være i overensstemmelse med søvejsreglerne.
- 13) 1 stk. kasteline min. 15 m. med flydende line.
- 14) Værktøj til frigørelse af riggen. (Wiresaks, nedstryger eller lignende).
- 15) Nødsignaler: 4 stk. røde faldskærmsblus samt 4 stk. håndblus eller signalpistol.
- 16) En redningskrans med lys.
- 17) Komplet søgelænder i min. 45cm. højde med øverste line af wire. Det er tilladt at fjerne søgelænderet mellem agterste pulpit og septer ud for agterkant ruftag, medmindre sejlsbestemmelserne foreskriver andet.

§17. Målebrev.

Ejerne er overfor standardklasseklubben ansvarlig for, at sikre, at reglerne for bådens konstruktion og udrustning ikke omgås. Ingen ejer må gøre forsøg på at fravige disse principper.

Ingen båd er berettiget til at kapsejle som Luffe 37 båd, med mindre ejeren er i besiddelse af et gyldigt standardmålebrev med standardklasseklubbens påtegning (årslabel). Målingen foretages af sejlklubmåler, som indsender et måleskema til DS for udstedelse af et standardmålebrev. Standardklasseklubben påklæber årslabel på standardmålebrevet, som herefter er gyldigt som standardklassebevis. Ejeren er ansvarlig for, at dimensioner (som ikke tages ved handicapmålingen) er overholdt. Disse kontrolleres lejlighedsvis af standardklasseklubbens måler (f.eks. ved større stævner). Klubbens bestyrelse bemyndiges til at kontrollere, at de af klubben vedtagne bestemmelser for standardbåden overholdes. Hvis der er mistanke om, at der på nogen måde er gjort forsøg på at omgå disse bestemmelser, skal dette rapporteres til Luffe 37 Klubbens bestyrelse, som derefter kan inddrage godkendelsen som standardbåd, indtil sagen er klarlagt. Sådanne forhold skal DS informeres om.

§18. Diverse bestemmelser.

- a) Bemanning til DS-klasserestemesterskab skal være 5 personer.
- b) Trapez'er, hængestropper, håndtag og lignende til afbalancering af båden er ikke tilladt. Hvor båden er forsynet med søgelænder, gælder IYRU's kapsejlsregler om dette.
- c) Enhver form for tung udrustning (akkumulator eller lignende) skal omhyggeligt være fastgjort eller surret således, at det ikke kan rive sig løs uanset bådens krængningsvinkel. Båden må ikke være forsynet med udstyr, der har karakter af flytbar ballast.
- d) Indenbords motorinstallation er obligatorisk.
Motorinstallation beskrives:
Motortype : fri
Min. motor vægt : 50 kg.
Propeltype : fri folde
Motorinstallation i henhold til tegning nr. 1.
Tankinstallation i henhold til tegning nr. 1.

- e) Deplacementet for den komplet færdige standardbåd (uden sejl og udrustning) er min. 3750 kg. Såfremt det er nødvendigt at forsyne et fartøj med ballast for at overholde klassens min. deplacement, skal denne ballast (bly eller jern) deles i tre lige store dele. De to dele fastgøres på undersiden af sidedækket ved røstjernene i hhv. styrbord og bagbord side. Denne ballast må højst have en tykkelse på 10 cm. målt vinkelret på undersiden af sidedækket. Den sidste del af ballasten fastgøres indenbords i bådens bund, umiddelbart agten for masten. Denne ballast regnes ikke som kølvægt i hht. DS måleregel. Tillæg for sejl og udrustning i henhold til DS's handicap måleregel er 100 kg. Bestyrelsen kan i tvivltilfælde bestemme, at både skal vejes efter reglerne i DS's handicap. Minimumsvægten skal overholdes med max. 2 stk. 70 amp. timer akkumulatorer.
- f) Standardskrogmål i henhold til DS's handicap måleregel.
- g) Klassens handicapmåletal er fastsat af DS.
- h) Enhver form for indenbords ballast (bly eller jern) skal være indstøbt i glasfiber eller være fastboltet.
- i) Ved klassemesterskaber indskrives et stel sejl, som skal anvendes til hele serien. Dispensation fra denne regel kan kun meddeles af klubbens bestyrelse.

§19. Dispensation.

Luffe 37 Klubben kan for enkelte både søge dispensation hos DS, som kan dispensere for afvigelser fra disse klassebestemmelser, hvis det er bestyrelsens sikre overbevisning, at afvigelsen ikke er foretaget for bevidst at forbedre bådens sejlegenskaber. Mindre betydende, ikke generelle, dispensationer kan meddeles af klubbens bestyrelse.

§20. Tegningsliste.

- 1) Linietegning (skrog og dæk) 1:10.
- 2) Apterestingtegninger.
- 3) Køltegning (form, placering og fastgørelse) 1:5.
- 4) Ror- og rorfinnetegning (form, placering og fastgørelse) mål 1:1 og 1:5.
- 5) Rig-tegning 1:50.
- 6) Sejltegning 1:50.
- 7) Klassemærke, tegning og beskrivelse.

REGNSKAB FOR ØRESUNDSPOKAL 1989

SEJLNR:	CARLSEN TRIM CUP	TÅRBÆK CUP	TÅRBÆK CUP	TÅRBÆK CUP	AP NAVIGATOR CUP	AP NAVIGATOR CUP	AP NAVIGATOR CUP	AP NAVIGATOR CUP	D.F.D.S. CUP	D.F.D.S. CUP	D.F.D.S. CUP	HELLERUP klasseløb	HELLERUP klasseløb	HELLERUP klasseløb	HELLY-HANSEN	HELLY-HANSEN	KODAK CUP	KODAK CUP	GORDON GIN CUP	SUM	PLA
8 CALIGULA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	0,5	2,0	15
37 MITAINE	-	-	2	2	7	5	6	-	-	-	-	-	-	-	6,5	-	4	2	-	34,5	5
45 SIV-IV	4,5	6	5	3	6	6	5	-	5,5	4,5	3,5	7,5	-	4,5	6,5	6	6	6	5,5	74,0	2
48 MARIE LOUISE	-	-	-	-	5	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	9,5	12
59 KRABASK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64 TRUNTE	1,5	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	0,5	5,5	-	1,0	4,5	16,0	10
69 KNIRKE	-	-	-	-	8	4	8	-	-	-	-	5,5	5,5	-	-	5,0	7,0	2,5	45,5	4	
70 MISTY	-	-	3	-	-	7	7	-	4,5	3,5	3,5	4,5	-	-	-	-	-	-	-	33,0	6
71 TED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	4,5	-	1,5	4,5	2,0	4,0	-	23,0	8
88 WHOOPÉE	5,5	-	6	6	9	9	9	-	5,5	-	5,5	7,5	6,5	-	7,5	7,5	8,0	5,5	7,5	9,5	1
90 LONI	0,5	-	1	4	-	2	-	-	-	-	-	1,5	2,5	-	2,5	2,5	1,0	3,0	-	20,5	9
95 MISS M	-	5	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0	13
109 FLEUR	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	2,5	0,5	-	0,5	-	-	-	-	7,5	14
114 UTOPIA	3,5	-	-	-	4	-	4	-	2,5	4,5	2,5	-	3,5	-	1,5	-	-	-	-	26,0	7
126 PINK LADY	2,5	-	4	5	1	8	-	-	3,5	-	-	-	-	-	3,5	3,5	7,0	8,0	6,5	52,5	3
16 BARBARA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5	-	3,0	-	3,5	12,0	11

	7.5.4. 1. og 2.	7.5.4. 2. og 3.	7.5.4. 3. og 4.	7.5.4. 4. og 5.	Negun Inshore	Fyrt Rundt	Somso Rundt	Hertz Cup 1.	Hertz Cup 2.	Hertz Cup 3.	Tune Up	Endelave Rundt	Fuelsminde	Brandso Rundt	Talt
23 Silk	5.5	5.5	5.5	5.5	5.0	8.0	4.5	4.5	4.5	4.5	2.5	-	-	-	48.5
27 Totte	0	1.5	2.5	0	1.0	3.0	-	-	-	-	-	-	-	1.5	9.5
34 Luffine	-	-	-	-	-	4.0	-	-	-	-	-	-	-	4.5	8.5
35 Ono Bongo	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	2.5	2.5
42 Athene	0	0	0	0	3.0	2.0	-	0	0	1.5	1.5	0	(3.0)	-	13.0
44 Four/Ofour	0	3.5	3.5	2.5	-	0	-	1.5	0.5	0	0.5	2	-	-	14.0
49 Frigg	-	-	-	-	-	0	2.5	2.5	5.5	2.5	-	-	-	-	13.0
51 Joacqueline	-	-	-	-	-	6.0	-	-	-	-	-	3	-	-	9.0
80 Spinell	4.5	2.5	1.5	4.5	4.0	0	3.5	3.5	2.5	5.5	4.5	4.0	(3.0)	-	32.5
81 Safia	3.5	0.5	0.5	3.5	2.0	2.0	-	0.5	1.5	0.5	-	-	-	3.5	17.5
108 Bluffe	0	4.5	4.5	1.5	-	5.0	-	5.5	3.5	3.5	3.5	5	-	-	26.5
111 Cheerio	-	-	-	-	-	1	1.5	-	-	-	-	-	-	-	2.5

LILLEBÆLTS POKALEN 1989

Annoncer

Brugte sejl købes

Brugte sejl købes til Luffe 37

Ove Ovesen
Danmarksgade 4
9293 Kongerslev
98 33 12 00

Storsejl sælges

Storsejl fra Sejlsnedkeren 1987
sælges til særdeles fordelagtig pris!

Flemming Hvejsel
Luna D115
009494619440 dag
00949461581549 aften

Genua 1 sælges

Genua 1 fra midt 1989 sælges.
Blev nr. 2 ved klassेमesterskabet i Rungsted.

Jesper Sivertsen
SIV IV D45
31 64 18 12 aften
31 57 11 33 lokal 379 dag

Nr.	Bådnavn	Navn	Adresse	Post.	By	Tlf.privat
1	RAN II	Jørgen Bertelsen	Ole Steffensensvej 5	2930	Klampenborg	31644455
4	NINON	Kjeld Kristensen	Bakkevej 32	7620	Lemvig	97820356
5	CLARA	Knut Lindau	Anekæret 39	3520	Farum	42952993
6	LUFFELINE	Ole Petersen	Pæremosevej 25	2750	Ballerup	42975022
8	CALIGULA	Jørgen Sundahl	Roskildevej 303 B	2610	Rødovre	31702477
10	BEAGLE	Torben Roug	Dronninggårds Alle 25	2840	Holte	42421226
12	SEA-BATH	Ejner Callesen	Gl. Søstvej 144	6200	Aabenraa	74625264
14	SOLKA	Jørn Redanz	Østrigsvej 56	4800	Nykøbing F.	54851996
15	RUSH	Jørn Hesselholt	Rolighedsvej 12	9990	Skagen	98441288
16	BARBARA	Robert Gabriel Jensen	Pinienhøj 15	2960	Rungsted Kyst	42866959
18	KNAAS	Knud Kurtzmann	Reimersvej 1	9300	Søby	98464116
19	MAREN TRÆBEN	Erik Juhlert	Gilbrovej 51 3	2635	Ishøj	42541097
20	GITTE	Erik Hey	Bodestræde 9	2791	Dragør	31534030
22		Detlef Coelln	Lavatervej 8 D	D 2000	Hamburg 52 Tyskland	0090408803708
23	SILLE	Axel Nielsen	Solvænget 5	8660	Skanderborg	86521030
24	BIMBA	Jørgen Christensen	Elinevej 29	5700	Svendborg	62212173
25	LILLE SKAT	Øjvind Poulsen	Møllevej 5	5610	Assens	64712187
26	MIS SIRIKIT	Ole Bernt Larsen	Nørregade 32	5620	Glamsbjerg	64723099
27	TOTTE	Vagn Rud Larsen	Sv. Dyrningsvej 31	7100	Vejle	75829861
29	PARTOUT	E. Lund Larsen	Enghaven 10	4281	Gørlev S.	53559186
30	SHEEBA	Jørgen Mose	Blomsterhaven 26	4300	Holbæk	53441130
31	ESMARALDA	Peter Josephsen	Hovedgaden 45	2970	Hørsholm	42570502
32	LUFFE	John Johansen	Havnegade 27	4900	Nakskov	53924347
33	TALEROK	Poul Gundlach	Saugstedlund 57	5600	Fåborg	62619854
34	LUFFINE	Jørgen Rasmussen	Postmosevej 50	5500	Middelfart	64412143
35	ONGO BONGO	Palle Hansen	Postmosevej 83	5500	Middelfart	64412821
36	RIE	Jesper Trolle	Røsnæsvej 161	4400	Kalundborg	53501382
37	NITAINÉ	Søren Røssberg	Engvej 6 C	2960	Rungsted Kyst	42861608
38	GALADRIEL	Flemming Preisler	Buddingevej 49	2800	Lynby	42888615
39	BLUE BIRD	Flemming Westergård	Bodestræde 4	2791	Dragør	31535694
40	NILA	Jørgen Madsen	Ellekraattet 9	8850	Bjerringbro	86681421
41	PERLEMOR	Bent B. Nielsen	Rugvej 16	4220	Korsør	53572014
42	ATHENE	Knud Kjærslund	Gl. Næssevej 28	8700	Horsens	75613638
43	???	SAAB	VOJENS ELLER VEJEN			
44	FOUR 10 FOUR	Leif Christensen	Præstemarksvej 21	8700	Horsens	75653474
45	SIV IV	Jesper Sivertsen	Lindgårdsvej 25	2920	Charlottenlund	31641812
46	AMELIA	Flemming Lorentzen	Idræts Alle 61	6710	Esbjerg	75117040
47		Torkild Quist Petersen	Haderslevvej 150	6000	Kolding	
48	MARIE LOUISE	Henri Eisenhardt	Karen Blixenvej 8	2960	Rungsted Kyst	42863727
49	FRIGG	Ove Rasmussen	Lerbjergvej 40 Seest	6000	Kolding	75534620
50	CHERIE	Steen Habersaat	Rosenfeldt 64	3600	Frederikssund	47784165
51	JACQUELINE	Hugo Nielsen	Aboulevarden 129	8700	Horsens	75627719
52	MATHILDE IV	Niels Brenholdt	Gl. Hovedvej 15 Bjødstr	8410	Rønde	86372429
53	MOMO	Bjarne Sandgård Jensen	Østergårdvej 8 Ugelbøl	8410	Rønde	86372054
54	WIMMER	Jysk Spåntagning ApS	Øster Kringelvej 22	8250	Egå	86173977
55	BERNADETTE	Bent Brandt	Rouloen 28	8250	Egå	86222910
56	LUFFELISE	Emmy & Ole Pedersen	Dyrnæsvej 29	4700	Næstved	53732205
57	ALPOHAJE	Poul Svendsen	Lynghøften 25	7430	Ikast	97153642
58	DIANA	Erik Skipper Larsen	Holmegårdsvej 14	2665	Vallensbæk Strand	42732441
59	KRABASK	Poul Erik Thomsen	Fuglevangsvej 4 B	2960	Rungsted Kyst	42861815
60	DON CAMILLO	Ingo Griem	Skæringstrandvej 56 A	8250	Egå	86227627
61	SPIRE	Kim Larsen	Hedeparken 159	2750	Ballerup	44661095
62	VAPS	Axel Hvid	Rypevej 13	8900	Randers	86436387
63	PERNILLE	Poul Henning Snorgaard	Rødpilevænget 8	2880	Bagsværd	44441614
64	TRUNTE	Aage Galskov	Præstemosevej 24	2480	Fredensborg	42280012
65	METTE	Knud E. Poulsen	Bøgevangen 44	7800	Skive	97520835
66	FELICIA	Sven Thorsen Aaen	Anekæret 24	3520	Farum	42953657
67	SPRAY	Flemming Voss	Vejlesøparken 5	2840	Holte	42424195
68	KARINA	Poul E. Espensen	Hvide Oddevej 4	3700	Rønne	53951612

Nr.	Bådnavn	Navn	Adresse	Post.	By	Tlf.privat
69	KNIRKE	Søren Elsborg	Tornehøj 158	3520	Farum	42953729
70	MISTY	Knud E. Hansen	Ellebuen 3	2950	Vedbæk	42894620
71	TED	Mogens Holten	Køromvej 28	2942	Skodsborg	42893515
72	FRØKEN CHRISTINA	Conni & Erling Pedersen	Søstrædet 4	3250	Gilleleje	48302999
73	LOUISE	Vagn Andersen +	Thorhaugevej 37	7700	Thisted	97985116
74	NY EJER ?	Jørgen Henriksen	Fjordvænget 6	9370	Hals	98251296
75	CHRISTINA	Svend Erik Pedersen	Tyvedalsgade 9	9240	Nibe	98353059
76	MARTINIQUE	Peter Martinussen	Hellerupvej 5	5750	Ringe	65981892
77	ISABELLE DESIREE	Niels Christian Nielsen	Kalundborgvej 32	4300	Holbæk	53441464
79	EL GRECO	Poul Andersen	Avej 3	9300	Søby	98462437
80	SPINELL	Knud-Jørn Lundum	Gl. Næssevej 43	8700	Horsens	75629390
81	SAFIR	L. Schøllhammer	Industrivej 14	7120	Vejle	75816911
82	SHIVA	Jens Peter Bendixen	Poppelvej 6	8240	Risskov	86174772
83	DITTE	Jens Jørgen Christensen	Solbakkevej 79	7700	Thisted	97921832
84	N.N.	Ole Jepsen	Vindblævsvej 63	9670	Løgstør	98671969
86	MAFIA	Ulf Schnack	Solvej 13	2840	Holte	42803368
87	SAIGA	Erik Blichfeld	Fjeldparken 48	6000	Kolding	75505800
88	WHOOPEE	Bernt Hansen	Glerupvej 18	2610	Rødovre	42949411
89	BLÅSEREN	Jens Sejersen	Solskrænten 22	3540	Lynge	42187858
90	LONI	Flemming Petersen	Bakkefaldet 54	2840	Holte	42801531
92	ELISE	Peter Højme	Herman Triers Plads 6 4	1631	København V	31398048
95	MISS M	Bo Lyndgaard	Nordlyvej 8	2930	Klampenborg	31642684
98	PI	Jahn Matson	Drejvænget 7	5500	Middelfart	64411222
99	FEDTBARONEN	Arne Olesen	Øverødvej 72 B st	2840	Holte	42423548
100	PINAPORE	Svend Erik Christensen	Slåenbakken 6	8500	Grenå	86322220
101	VIVACE	Carsten Sørensen	Fredensgade 13	4200	Slagelse	53532377
103	MANAN'A III	Alex Hansen	Vedbendvej 21	2900	Hellerup	31680286
104	RUTH IV	Poul Ringstrøm	Høkerstrædet 8 Vedlev	4000	Roskilde	46755422
105		Leif Stentoft	Storegade 51	6700	Esbjerg	75123515
106	NAUSIKAA	Thomas Dreyer	Brams Sidevej 2B	2920	Charlottenlund	31645404
108	BLUFFE	Mogens L. Jacobsen	Store Klaus 20	5270	Odense N	66180765
109	FLEUR	Mogens Holbøll	Vordingborggade 35 1 th.	2100	København Ø	31265131
110	JOSEPHINE	Henrik Amdi Petersen	Belvedere 11	5700	Svendborg	62217189
111	CHEERIO	Kjeld Unger Madsen	Terrasseparken 10	6000	Kolding	75538953
114	UTOPIA	Bent Nygaard	Skjoldagervej 76	2820	Gentofte	31681351
115	LUNA	Flemming Hvejsel	Liliencronweg 6	D 2390	Flensburg Tyskland	00949461581549
122		Espen Mansfeldt	Erlenkamp 8	D 2000	Hamburg 76 Tyskland	0090402202398
125	THAT'S LIFE	Niels Kjarsgaard	Possemosen 8	6200	Aabenraa	74630263
126	PINK LADY	Birger Scheufens	Møllegade 1	3250	Gilleleje	48303305
127	VIVALDI	Henke Kinket	Bygvænget 8 Aagaard	6040	Egtved	75554027
129	PROVENCE	Preben Vensby	Søvang 61	2970	Hørsholm	31208343
130	BALOO	Torben Olesen	Thylandsvej 18	7700	Thisted	97920233
133		Bodo Zichnert	Am Kannenbruch 34	D 2061	Gross Schenkenberg	
134		Jürgen Callesen	Osterbroksweg 89	D 2000	Sehenefeld Tyskland	0090408308989
145		Ove Ovesen	Danmarksgade 4	9293	Kongerslev	98331200