

Luffe 37

Luffenyt

Nummer 1, 1991

Dansk Sejlunions Danmarksmesterskab
i Svendborg den 8. - 11. august



Kære Luffe 37 sejler.

Et nyt år er igang, og vi kan så småt begynde at tænke på en ny sæson. I bestyrelsen har vi været igang et stykke tid, og det er lykkedes os at få Svendborg Sejlklub, som har jubilæum i år, til at afholde DM, som fra i år officielt skal kaldes:

Dansk Sejlunions Danmarksmesterskab (DS-DM)

Vi siger foreløbig tak til Svendborg Sejlklub. Af hensyn til arrangementet, og det store arbejde, som ligger i at finde interesserede sponsorer, vil vi bede Jer allerede nu om en uforpligtende tilkendegivelse af om I kan komme til:

Svendborg i dagene 8. - 11. august til et hyggeligt Luffetræf.

På samme svarseddel, som er vedlagt, vil vi bede Jer anføre målene på jeres sallingshorn.

Sæt kryds i kalenderen 8. - 11. august og gi' os målene på dine salingshorn.

Hilsen

Luffe 37 klubbens bestyrelse

Referat af generalforsamling i LUFFE 37 klubben, lørdag den 10. november 1990, kl. 13.00 i Kolding Sejklubs lokaler.

Bernt bød velkommen til følgende medlemmer:

D24 - BIMBA - Jørgen Christensen, Svendborg
D34 - LUFFINE - Jørgen Rasmussen, Middelfart
D42 - ATHENE - Knud Kjærslund, Horsens
D44 - FOUR 10 FOUR - Leif Christensen, Horsens
D72 - - Per Jensen, Middelfart
D80 - SPINELL - Knud-Jørn Lumdum, Horsens
D88 - WHOPEE - Bernt Hansen, Rungsted
D76 - MARTINIQUE - Peter Martinussen, Kerteminde
D110 - JOSEPHINE - Henrik Amdi Petersen, Svendborg
D125 - FEMØEKSPRESSEN - Niels Kjærsgård, Åbenrå
D126 - PINK LADY - Birger Scheufens, Gilleleje
D127 - VIVALDI - Henke Kinket, Kolding
D145 - - Ove Ovesen
D160 - JOSEPHINE - Oluf Jørgensen, Kolding
D161 - FRIGG - Ove G. Rasmussen
D114 - UTOPIA - Bent Nygaard, Skovshoved

Valgt af dirigent

Henrik Amdi Petersen - D110 - valgt til dirigent med akklamation.

Formandens beretning

Ordet blev givet til Bernt igen for formandens beretning:
Tak Oluf fordi du sørgede for husly og drikkelser.

På kapsejls-siden har der været et vigende fremmøde - undtagen "Fyn rundt" med 37 deltagere. Der kan være flere årsager. I foråret 1990 sendte vi et spørgeskema ud og fik ca. 40 svar. Spørgsmålene drejede sig hovedsaglig om klassesesterskabets afholdelse, og især hvornår i sæsonen det skulle være. Resultatet var at flertallet gerne ser klassesesterskabet afholdt lidt senere på sæsonen. En anden ting var, at vi fik Kevlar og gennemgående sejlpinde, og om det har været en fordel for klubben, kan vi først se om nogle år. Klassesesterskabet i år blev afholdt i Kerteminde med et fremmøde på 16 deltagere (15) en meldte fra pga. sygdom. Vi havde et virkeligt godt mesterskab, fint arrangeret af Kerteminde Sejlklub og igen sponsoreret af Q8, tak for det. Efter sejladserne fredag og lørdag blev der sejlet match-race med 2 mine 12-metere inden i havnen. Desværre rakte deltageretallet ikke til et officielt DM, men vi håber og tror at i 1991, hvor klassesesterskabet vil blive afholdt i Svendborg, vil kunne samle så mange både, at vi igen kan komme ind i varmen hos Dansk Sejlunion. Til sidst tak til Oluf der til stadighed søger at forbedre Luffen, så vi kan få flere både ind i klubben.

Årsregnskab

Regnskabet blev forelagt af kassereren Jørgen Rasmussen - D34 og blev godkendt uden bemærkninger. Jørgen Rasmussen fortalte at der var 5-6 medlemmer, der havde udmeldt sig herpå det sidste.

Fastsættelse af kontingent

Man drøftede en forhøjelse på ca. kr. 100,00 men enedes om, at kontingentet for 1992 skulle være kr. 250,00.

Indkomne forslag:

Bestyrelsen havde ikke modtaget nogen forslag.

Valg af formand

Bernt Hansen - D88 - modtog genvalg.

Valg af bestyrelsesmedlemmer

Leif Christensen - D44 og Peter Wolsing og suppleant Birger Scheufens - D126.

Valg af revisor

Peer Jensen - D72 - revisor og Peter Martinussen - D76 - suppleant.

Love og klassebestemmelser*Masten.*

Mastevægten blev foreslået ændret enten til 4,0 kg. pr. lb. meter eller 4,3 pr. lb. meter imod nu min. 3,5 kg. pr. lb. meter. Afstemning blev foretaget for ændring eller ej: 11 stemte for

ændring til 4,3 kg. pr. meter - 4 stemte for
ændring til 4,0 kg. pr. meter - 11 stemte for - vedtaget

Sallingshornene

har i dag kun max. længde.

Luffe.klubben vil iværksætte en undersøgelse af de faktiske mål, for evt. også at kunne indføre et min. mål i klassereglerne. Luff

Placering af forreste undervanter

Det blev vedtaget, at forreste undervanter skal anbringes efter tegning som Jesper Sivertsen vil sende med i næste "Luffe Nyt".

Kompensation i placering af vægtforskellen ved lille motor

Der var blevet stillet forslag om at placere vægtforskellen i balast (bly) på et nærmere angivet sted i motorrummet. Forslaget blev forkastet.

Eventuelt:*HA-fok ved klassemesterskaber og 4 mands besætning*

Dette spørgsmål skabte en livlig diskussion for og imod, det blev nævnt at ScanCap 99 har det som klasseregel (det skulle kun være forsøg hos os).

Ved DM i år i Kerteminde var det godt med 5 mand.

Flere var inde på, at nu skulle der være ro om klassereglerne, så der ikke bliver ændret hvert år.

Ved afstemningen af HA-fok og 4 mands besætning stemte alle imod.

Forsøgsvis ved DM i 1991 - 1 Genua, 1 fok, 2 spillere:

her stemte 13 for og 3 imod.

Klassemesterskab

ved rundspørgeren i foråret havde mange foretrukket eftersommeren - så vi satser på 2. week-end i august 1991 dvs. 8. 9. 10. og 11. august i Svendborg - invitationen vil blive udsendt snarest og igen vil vi forsøge at få Q8 som hovedsponsor. Samtidig med DM vil der forsøgsvis blive afholdt generalforsamling torsdag aften i Svendborg.

Oluf spurgte om udlændinge kunne deltage. Der er solgt både til Tyskland (D22, D115, D122 og D134) de skal blot være medlem af klubben, men kan ikke tælle med til et DM.

Øresundspokalen:

Blev overrakt til D 88 - Bernt Hansen.
Ny pokalbestyrer blev D114 - Bent Nygaard.

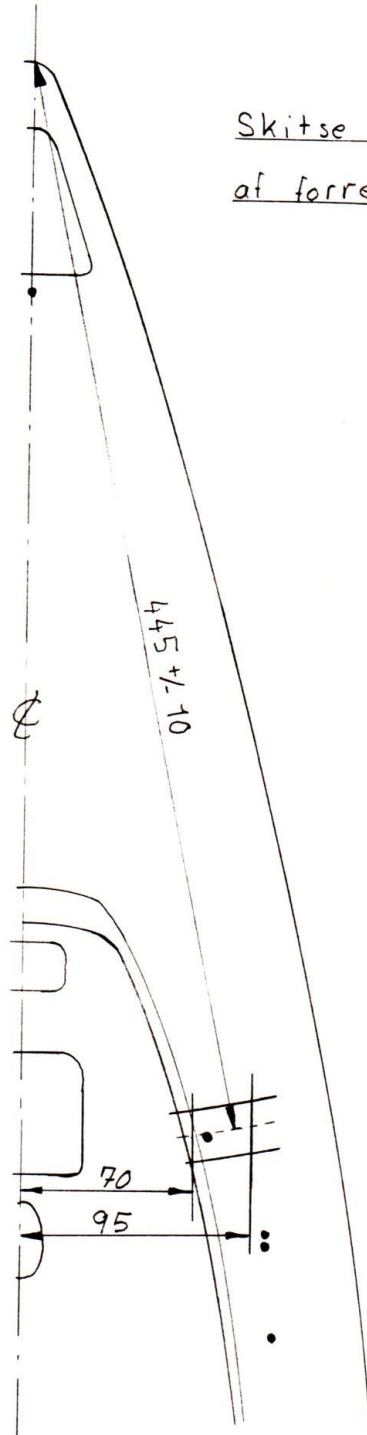
Lillebæltspokalen:

Blev ikke overrakt men er gået til D23 - Axel Nielsen, Hou. Ny
pokalbestyrer blev D72 - Peer Jensen.

Mødet sluttede kl. 16.30 og dirigenten takkede for god ro og
orden.

På gensyn i Svendborg.

Skitse for placering
af forreste undervanter.



(1:25)
Dec 1990
JBS.

KLASSEBESTEMMELSER FOR LUFFE 37 KLASSEN

NOVEMBER-1990

§1. Formål.

Formålet med disse bestemmelser og de officielle tegninger er, at sikre at skrogets, dækkets, kølens og rorets facon og vægt; mastens, bommens og rigningens dimensioner samt sejlsplanets areal og form, for alle både bliver så ens som muligt, hvad angår de faktorer, der har betydning for bådens hurtighed, og at den kan indmåles til DS-handicapregel.

§2. Myndighed.

Højeste administrative myndighed er Luffe 37 Klubben, med den nødvendige godkendelse af Dansk Sejlunion.

§3. Fremstilling.

Alle både skal fremstilles i overensstemmelse med konstruktør Oluf Jørgensen og Bent Andersens tegninger jvf. tegningsliste §20.

Bådene skal fremstilles af glasfiberarmeret polyester i samme eller identiske forme. Dette skal skriftligt bekræftes af producenten.

§4. Ændringer.

Ændringer af klassebestemmelser kan kun ske efter vedtagelse på en generalforsamling og godkendelse af Dansk Sejlunion.

§5. Skrog og dæk.

Skrog og dæk skal udføres i overensstemmelse med de officielle tegninger og bestemmelser jvf, §3.

§6. Aptering.

Bådene skal være apterede med en standard aptering i henhold til tegning nr. 2 eller en aptering som svarer vægtmæssigt til samme.

Beskrivelse af aptering: Min. 4 faste køjer med hynder, kahytsbord, pantry med kogeapparat, toilet og vask, kortbord og garneringer.

§7. Kølen.

Kølen skal være af bly udformet i overensstemmelse med tegning nr. 3. Min. girdmål 6,15 m. max. girdmål 6,25 m.

Kølens vægt skal være 1650 kg +/- 30 kg. (max 2,5% afv.) . Kølen fastgøres og placeres i overensstemmelse med tegning nr. 3.

§8. **Roret.**

Ror og rorfinne skal fremstilles i overensstemmelse med tegning nr. 4 og placeres i overensstemmelse hermed.

§9. **Masten.**

- a) Masten, der placeres som vist på tegning nr. 5, skal være af aluminium med hulkehl for storsejlets forlig. Hulkehlen skal være en integreret del af masteprofilen.
- b) Profillængde, min. 143 mm. til max. 153 mm. (målt i langskibs-retning).
Profilbredde, min. 100 mm. til max. 109 mm. (målt i tværskibs-retning).
- c) Vægten af den rå masteprofil min 4,0 kg. pr. meter. Det er tilladt at have tilspidset mastetop. Tilspidsningens længde er 220 cm, målt fra underkanten af målemærke II. Mastens min. dimensioner ved målemærke II er 9 x 9 cm.
- d) Tydelige målemærker skal være påmalede i en mod masten kontrasterende farve (sort eller hvid). Alternativt kan benyttes tape, men der skal i så fald på målesiden være kørnet eller ridset tydelige mærker i masten. Målemærkerne skal være mindst 15 mm. brede.
Målemærke I (nederste) placeres med overkant 920 mm . (+/- 30 mm.) over ruftaget.
Målemærke II (øverste) med underkant 12.600 mm. over overkant af mærke I.
- e) Sallingshornene skal udføres med profil og beslag ifølge tegning nr. 5. Der skal være 2 sæt sallingshorn. Længden af nederste sallingshorn må max. være 95 cm. og længden af øverste sallingshorn 60 cm. målt fra siden af masteprofilen til inderkant af vantet.
- f) Der tillades et permanent buk med jævn krumning over mastens længde på max 50 mm. uden påvirkning af sejl og rig.
- g) Spil, klamper og andet masteudstyr er valgfrit.

§10. **Bommen.**

- a) Bommen skal være af aluminium med permanent hulkehl for storsejlets underlig.
Bomprofil 120 mm. i højden (+/- 10 mm.) og 70 mm. tværskibs (+/- 10 mm.). Vægt af den rå bom min. 2,8 kg/m.
- b) Målemærke af samme beskaffenhed som på mast. Mærkets forkant må max. være 3.600 mm. fra mastens agterkant, målt med bommen vinkelret på masten.
- c) Permanent buk af profilen max. 20 mm. uden påvirkning fra sejl og rig.

§11. Spilerstagen.

Profil, vægt og beslag er frie. Spilerstagens længde måles med stagen holdt tværskibs i vandret stilling, fastgjort i mastebeslaget. Der måles fra bådens centerlinie til yderste ende af beslag. Spilerstagens længde må max. være 376 cm. Spilergalge er tilladt med enkelt eller dobbelt spilerfald. Faldblokkens fastgøringspunkt må max. være 130 mm. foran mastens forkant (svarende til mastens profillængde i langskibsretning, se §9 b), og placeres 200 mm. over skæringspunktet mellem forkant af masten og forstagets forlængelse (SLP).

En skinne der muliggør justering af spilerstagens højde over dæk er tilladt. Skinnens overkant anbringes 140 cm. over målemærke I. Skinnens længde må max. være 230 cm.

§12. Stående rig.

Stående rig omfatter forstag, hækstag, bagstag, topvant og 2 sæt undervanter samt mellemvant, og skal udføres i min. 6 mm. stålwire eller rod.

Vantskruer og terminaler er frie. Den vandrette afstand imellem forstagets skæring med dæk og forkant af mast (J - målet), må ikke være større end 376 cm.

Forstaget, hækstag, mellemvant og undervanter fastgøres til masteprofilet i.h.t. de på tegning nr. 5 angivne højdemål med en tolerance på +/- 200 mm.

Topvant fastgøres til masteprofilet i.h.t. det på tegning nr. 5 angivne højdemål med en tolerance på +/- 200 mm.

Løbende bakstag fastgøres til masteprofilet i.h.t. det på tegning nr. 5 angivne højdemål med en tolerance på + 0 / - 200 mm.

Røstjern fastgøres til dæk i.h.t. tegning nr. 1.

Forreste undervanter pladseres 4,45 m. +/- 10 cm. fra stævnen og 0,70 m. -0 / +25 cm. fra centerlinien.

Forstagsprofil (headfoil) er tilladt. Rullefok er tilladt. Hydraulisk justering af mast og rig er ikke tilladt.

§13. Løbende rig.

Skødningen af sejlene er fri indenfor de begrænsninger, der er angivet i IYRU's kapsejlsregler.

Tovværksdimensioner og anbringelse af klamper og klemmer er fri.

§14. Sejlene.

a) Sejlene skal fremstilles i overensstemmelse med den officielle sejltegnning nr. 5. Spectra / kevlar og andre aromatiske polyamider er ikke tilladt i storsejl og spilere. Spectra / Kevlar og andre aromatiske polyamider er tilladt i forsejl, forudsat at sejldugskonstruktionen indeholder en tætvet polyesterdug og der kun er mylarfilm synlig på den ene side.

Sejlene skal måles i overensstemmelse med DH's sejlmålingsinstruktioner.

- b) Minimumsvægten af storsejlsdugen er fri.
Det må ikke strækkes udover de i §9 d) og 10) nævnte målemærker.

MGL, MGM, MGU og MGT er bredden af storsejlet målt henholdsvis på 1/4 højde, 1/2 højde, 3/4 højde og 7/8 højde. Målene må ikke overskride :

MGL = 306 cm. MGM = 236 cm.

MGU = 141 cm. MGT = 79 cm.

Breddemålene tages som afstanden fra målepunktet på agterliget til det nærmeste punkt på sejlets forlig incl. forligstovværk, d.v.s. vinkelret på forliget.

5 stk. sejlpinde er tilladt. Sejlpindenes længde må ikke være større end storsejlets dimension. Pindene må ikke rage ud over storsejltes agterlig.

Ingen anordning andre end den normale liseline må bruges til at justere sejlpindenes facon.

Sejlpindene må ikke være af kulfiber.

Rebesystemet er frit, men skal kunne reducere storsejlets areal til 60% af det oprindelige. (Trekantmål excl. eventuel kappe.)

Klassemærke skal forefindes på begge sider af storsejlet og have dimensioner i overensstemmelse med tegning nr. 6, farve fri.

Sejlnummeret skal være anbragt under klassemærket. Sejlnumre og nationsbogstaver skal have størrelse og placeres som foreskrevet i IYRU's kapsejlsregler. Storsejlet må forsynes med et vindue, svarende til 1% af sejlarealet, dog maksimalt 0,3 m². Vinduet må ikke placeres nærmere noget lig end 15 cm.

Maksimalt vandret mål på flynder 15 cm.

- c) Minimumsvægten af forsejl er fri for genuaer og HA-fok. Stormfok skal være fremstillet af et materiale med en min. vægt på 300 g/m², samt max. areal på 16 m².

Alternativ beskrivelse:

Forsejl I: T max. 1.175 cm. LP max. 545 cm.

Alle forsejl med undtagelse af stormfok må forsynes med et vindue svarende til 1% af sejlarealet dog max. 0,3 m². Vinduet må ikke anbringes nærmere noget lig end 15 cm.

Alle forsejl skal føres med løjerter på forstagswiren eller i headfoil eller i rullegenuaarrangement.

Reb er tilladt i forsejl.

Max. 3 sejlpinde er tilladt, eventuelle sejlpindes samlede længde må max. være 190 cm. pr. sejl og skal dele sejlets agterlig i lige store dele.

- d) Spiler. Vægten af sejldugen er fri. Farven er fri.

Sejlpinde er ikke tilladt.

Sejlet skal være symetrisk om sin vertikale midterlinie og må ikke have nogen anordning, der forandrer dets form.

Maksimummål:

Sidelig : SL 1.150 cm.

Underlig : SF 700 cm.

Største bredde : SMW 900 cm.

Alle mål tages i overensstemmelse med DS's handicap regler.

Spileren skal forsynes med sejlnummer. Størrelse på tal og bogstaver som gældende for storsejl. Placeres på midten, på begge sider af spileren i omtrent halv højde.

§15. Sejlbegrænsning.

Ved deltagelse i DS-klasssemesterskab samt standardløb må maksimalt medføres:

- 1 stk. storsejl.
- 2 stk. forsejl.
- 1 stk. forsejl med LP-mål mindre end 3,9 m. (HA-fok).
- 2 stk. spilere.
- 1 stk. stormfok jvf. §14 stk c.

Ved deltagelse i standardløb er DS's handicap regel gældende.

§16. Sikkerhedsudstyr.

Foruden den faste udrustning skal mindst følgende befinde sig ombord under enhver kapsejlad i klassen.

- 1) 1 stk. anker vægt min. 10 kg. med forfang 4 m. kæde eller blyforfang.
 - 2) 1 stk. ankerline min. diameter 10 mm. længde min. 30 m.
 - 3) 3 stk. fortøjningsliner mindst 10 mm tykke.
 - 4) 1 stk. rednings- eller svømmevest pr. person ombord.
 - 5) 3 stk. sikkerhedsseler.
 - 6) 1 stk. læsepumpe og 1 pøs.
 - 7) 1 stk. nødhjælpskasse.
 - 8) 1 stk. godkendt ildslukker min. 2 kg.
 - 9) 1 stk. tågehorn.
 - 10) 1 stk. radarreflektor.
 - 11) 1 stk. kompas.
 - 12) Typegodkendte lanterner, der er funktionsdygtige i mindst 12 timer, disse skal være i overensstemmelse med søvejsreglerne.
 - 13) 1 stk. kasteline min. 15 m. med flydende line.
 - 14) Værktøj til frigørelse af riggen. (Wiresaks, nedstryger eller lignende).
 - 15) Nødsignaler: 4 stk. røde faldskærmsblus samt 4 stk. håndblus eller signalpistol.
 - 16) En redningskrans med lys.
 - 17) Komplet søgelænder i min. 45cm. højde med øverste line af wire. Det er tilladt at fjerne søgelænderet mellem agterste pulpit og septer ud for agterkant ruftag, medmindre sejladsbestemmelserne foreskriver andet.
-

§17. Målebrev.

Ejerne er overfor standardklasseklubben ansvarlig for, at sikre, at reglerne for bådens konstruktion og udrustning ikke omgås. Ingen ejer må gøre forsøg på at fravige disse principper.

Ingen båd er berettiget til at kapsejle som Luffe 37 båd, med mindre ejeren er i besiddelse af et gyldigt standardmålebrev med standardklasseklubbens påtegning (årslabel).

Målingen foretages af sejlklubmåler, som indsender et måleskema til DS for udstedelse af et standardmålebrev. Standardklasseklubben påklæber årslabel på standardmålebrevet, som herefter er gyldigt som standardklassebevis. Ejeren er ansvarlig for, at dimensioner (som ikke tages ved handicapmålingen) er overholdt. Disse kontrolleres lejlighedsvis af standardklasseklubbens måler (f.eks. ved større stævner). Klubbens bestyrelse bemyndiges til at kontrollere, at de af klubben vedtagne bestemmelser for standardbåden overholdes. Hvis der er mistanke om, at der på nogen måde er gjort forsøg på at omgå disse bestemmelser, skal dette rapporteres til Luffe 37 Klubbens bestyrelse, som derefter kan inddrage godkendelsen som standardbåd, indtil sagen er klarlagt. Sådanne forhold skal DS informeres om.

§18. Diverse bestemmelser.

- a) Bemanning til DS-klasserestemesterskab skal være 5 personer.
- b) Trapez'er, hægestropper, håndtag og lignende til afbalancering af båden er ikke tilladt. Hvor båden er forsynet med søgelænder, gælder IYRU's kapsejlsregler om dette.
- c) Enhver form for tung udrustning (akkumulator eller lignende) skal omhyggeligt være fastgjort eller surret således, at det ikke kan rive sig løs uanset bådens krængningsvinkel. Båden må ikke være forsynet med udstyr, der har karakter af flytbar ballast.
- d) Indenbords motorinstallation er obligatorisk.
Motorinstallation beskrives:
Motortype : fri
Min. motor vægt : 50 kg.
Propeltype : fri folde
Motorinstallation i henhold til tegning nr. 1.
Tankinstallation i henhold til tegning nr. 1.

- e) Deplacementet for den komplet færdige standardbåd (uden sejl og udrustning) er min. 3750 kg. Såfremt det er nødvendigt at forsyne et fartøj med ballast for at overholde klassens min. deplacement, skal denne ballast (bly eller jern) deles i tre lige store dele. De to dele fastgøres på undersiden af sidedækket ved røstjernene i hhv. styrbord og bagbord side. Denne ballast må højest have en tykkelse på 10 cm. målt vinkelret på undersiden af sidedækket. Den sidste del af ballasten fastgøres indenbords i bådens bund, umiddelbart agten for masten. Denne ballast regnes ikke som kølvægt i hht. DS måleregel. Tillæg for sejl og udrustning i henhold til DS's handicap måleregel er 100 kg. Bestyrelsen kan i tvivltilfælde bestemme, at både skal vejes efter reglerne i DS's handicap. Minimumsvægten skal overholdes med max. 2 stk. 70 amp. timer akkumulatorer.
- f) Standardskrogmål i henhold til DS's handicap måleregel.
- g) Klassens handicapmåletal er fastsat af DS.
- h) Enhver form for indenbords ballast (bly eller jern) skal være indstøbt i glasfiber eller være fastboltet.
- i) Ved klassemesterskaber indskrives et stel sejl, som skal anvendes til hele serien. Dispensation fra denne regel kan kun meddeles af klubbens bestyrelse.

§19. Dispensation.

Luffe 37 Klubben kan for enkelte både søge dispensation hos DS, som kan dispensere for afvigelser fra disse klassebestemmelser, hvis det er bestyrelsens sikre overbevisning, at afvigelsen ikke er foretaget for bevidst at forbedre bådens sejlegenskaber. Mindre betydende, ikke generelle, dispensationer kan meddeles af klubbens bestyrelse.

§20. Tegningsliste.

- 1) Linietegning (skrog og dæk) 1:10.
- 2) Apterestingtegninger.
- 3) Køltegning (form, placering og fastgørelse) 1:5.
- 4) Ror- og rorfinnetegning (form, placering og fastgørelse) mål 1:1 og 1:5.
- 5) Rig-tegning 1:50.
- 6) Sejltegning 1:50.
- 7) Klassemærke, tegning og beskrivelse.

- e) Deplacementet for den komplet færdige standardbåd (uden sejl og udrustning) er min. 3750 kg. Såfremt det er nødvendigt at forsyne et fartøj med ballast for at overholde klassens min. deplacement, skal denne ballast (bly eller jern) deles i tre lige store dele. De to dele fastgøres på undersiden af sidedækket ved røstjernene i hhv. styrbord og bagbord side. Denne ballast må højest have en tykkelse på 10 cm. målt vinkelret på undersiden af sidedækket. Den sidste del af ballasten fastgøres indenbords i bådens bund, umiddelbart agten for masten. Denne ballast regnes ikke som kølvægt i hht. DS måleregel. Tillæg for sejl og udrustning i henhold til DS's handicap måleregel er 100 kg. Bestyrelsen kan i tvivltilfælde bestemme, at både skal vejes efter reglerne i DS's handicap. Minimumsvægten skal overholdes med max. 2 stk. 70 amp. timer akkumulatorer.
- f) Standardskrogmål i henhold til DS's handicap måleregel.
- g) Klassens handicapmåletal er fastsat af DS.
- h) Enhver form for indenbords ballast (bly eller jern) skal være indstøbt i glasfiber eller være fastboltet.
- i) Ved klassemesterskaber indskrives et stel sejl, som skal anvendes til hele serien. Dispensation fra denne regel kan kun meddeles af klubbens bestyrelse.

§19. Dispensation.

Luffe 37 Klubben kan for enkelte både søge dispensation hos DS, som kan dispensere for afvigelser fra disse klassebestemmelser, hvis det er bestyrelsens sikre overbevisning, at afvigelsen ikke er foretaget for bevidst at forbedre bådens sejlegenskaber. Mindre betydende, ikke generelle, dispensationer kan meddeles af klubbens bestyrelse.

§20. Tegningsliste.

- 1) Linietegning (skrog og dæk) 1:10.
- 2) Apterinstegninger.
- 3) Køltegning (form, placering og fastgørelse) 1:5.
- 4) Ror- og rorfinnetegning (form, placering og fastgørelse) mål 1:1 og 1:5.
- 5) Rig-tegning 1:50.
- 6) Sejltegning 1:50.
- 7) Klassemærke, tegning og beskrivelse.

Annoncer

Brugte sejl sælges

Danmarks hurtigste sejl sælges
Ring og hør nærmere.

Bernt Hansen
42 94 94 11 (aften)

Mylar genua 1 sælges

Genua 1 fra midt 1989 sælges.
Blev nr. 2 ved klasse mesterskabet i Rungsted.

Jesper Sivertsen
31 65 72 02 (aften)
31 57 11 33 lokal 379 dag