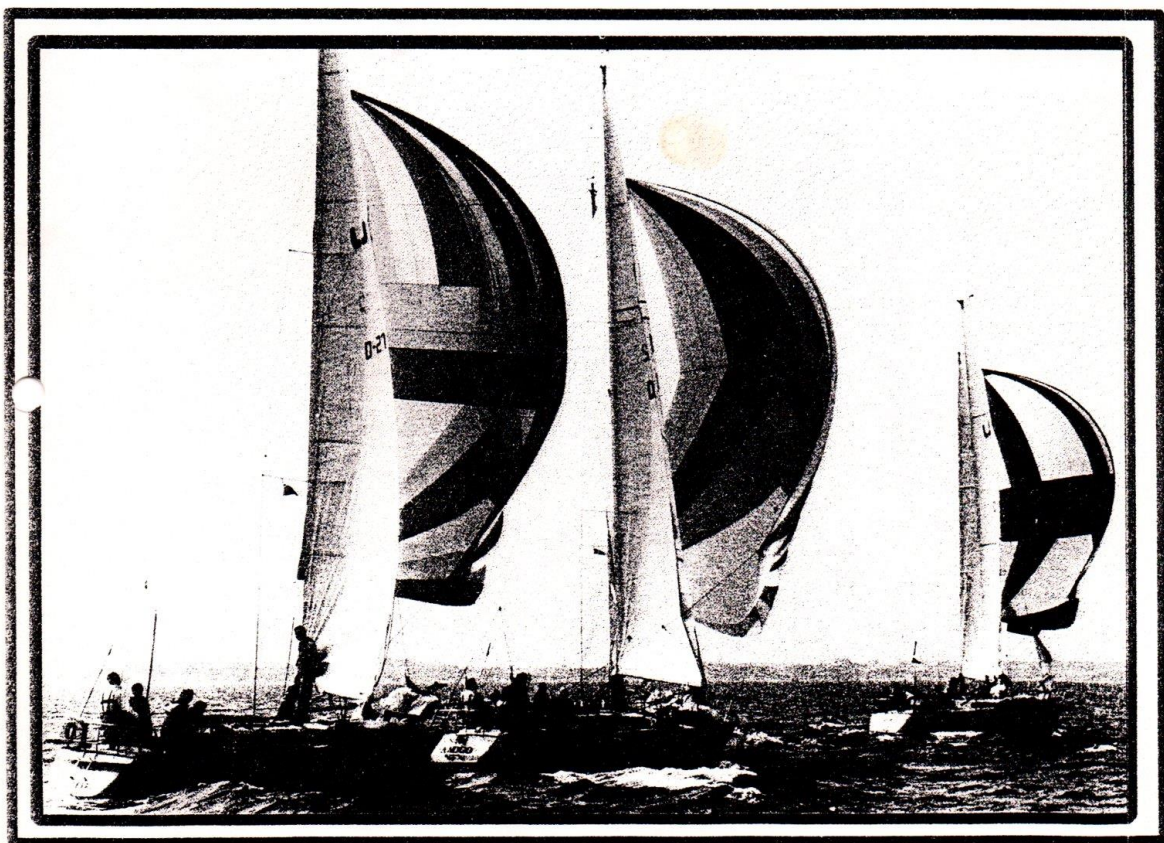


Luffe 37  
nyt



November 1993

LISTE OVER BESTYRELSESMEDLEMMER:

Formand: Per Jensen  
D72 Mosevænget 17, 5500 Middelfart  
Tlf. 64-402379

Sekretær: Vagn Rud Larsen  
D27 Sv. Dyringsvej 31, 7100 Vejle  
Tlf. 75-829861

Kasserer: Jørgen Rasmussen  
D34 Strandvejen 199, 5500 Middelfart  
Tlf. 64-406619

Bestyrelsesmedlem: Leif Christensen  
D44 Præstemarksvej 21, 8700 Horsens  
Tlf. 75-653474

Peter Wolsing  
Lyngskrænten 11, 2840 Holte  
Tlf. 42-804380

Suppleant: Henning Hansen  
D74 Vejrvænget 36, 5500 Middelfart  
Tlf. 64-412332

Revisor: Birger Scheufens  
D126 Møllegade 1, 3250 Gilleleje  
Tlf. 48-303330

Revisorsuppleant: Ejnar Larsen  
D49 Karlavej 18, 5270 Odense N  
Tlf. 66-181991

## EFTERÅRET 1993

Indholdsfortegnelse:	side
Formandens beretning	2
Fyn Cup 1993	4
Fyn Rundt	5
Stjernesejlads	7
Sjælland Rundt	8
Klassemesterskab	9
Havfrue Cup	11
Endelave Rundt	12
Brandsø Rundt	12
Øresundsberetning	13
Generalforsamling	14
Grejbørs	16
Kapsejlads på delebasis	17
Sidste nyt	18



## Formandens beretning.



På generalforsamlingen i august måned i år skete der en del udskiftninger, idet Bernt Hansen D 88 gik af som formand og Jesper Sivertsen D 45 som sekretær. Bestyrelsen vil i den forbindelse gerne rette en stor tak til disse 2 for deres indsats for Luffe 37 klubben igennem årene. Som det fremgår af referatet senere i bladet blev undertegnede valgt som formand og Vagn Rud Larsen D 27 som sekretær. Vagn Rud Larsen har været med i Luffeklassen igennem snart 10 år og sejler som bekendt "Totte" med hjemstavn i Vejle. Jeg er relativ ny i klassen, idet jeg fik min Luffe 37 D 72 i 1992. Indtil da havde jeg i flere år sejlet Ylva, men var kørt lidt træt i den klasse, hovedsagelig fordi bådene ikke vejede det samme. Der er op til 500 kg's forskel på bådene, der er praktisk taget ikke 2 master der er ens, og nogle sejler med motor og andre uden. Dertil kommer at turmulighederne i båden er mere begrænset. Alt dette har jeg nu fået rådet bod på ved købet af "Luffen".

I disse valgtider er det moderne at profilere sig, og det vil den nye bestyrelse også, idet vi vil arbejde videre ud fra de præmisser der gjorde, at jeg og andre valgte en Luffe 37, eller sagt på en anden måde, vi vil arbejde på fortsat at holde bådene så ens som muligt, og derved sikre kapsejls på lige vilkår, men dermed ikke sagt at det skal være kedeligt at sejle Luffe. Nej tværtimod! Vi vil prøve at gøre noget mere ud af det "sociale", således at sejlerne bedre og nemmere kan udveksle erfaringer eller mangel på samme.

Ad denne vej håber vi også at "tursejlerne" kommer ud af busken, idet vi udsætter en Langturspokal til den der indsender den bedste turberetning til bestyrelsen.

Nok om valgsnak. Lad os komme til realiteterne. Først måtte vi få en fornemmelse af hvad der rører sig blandt medlemmerne, og det er vi ved at få klarhed over, idet vi har kontaktet en stor del af vore medlemmer pr. telefon. Undersøgelsen er ikke slut endnu, og vil udførligt blive drøftet i næste nr. af Luffe 37 nyt.

Et gennemgående tema i samtalerne har været økonomien, specielt de dyre sejle. Min personlige holdning er den, at det er rigtig nok en stor primærinvestering, men på længere sigt er der en helt klart bedre økonomi i de nye sejle.

side 3

Storsejlet med gennemgående sejlpinde vil kunne holde faconen til toprace i mindst 6 år og for kevlørsejlene omtrent det samme. Sammenligner man med mylar vil jeg mene, at forsejlene kun holdt faconen i ca 2 år. Apropos primærinvesteringer læs Leif Christensen foreslag senere i bladet.

Luffenyt planlægger vi at udgive 2 gange årligt, henholdsvis forår og efterår. Luffeårbogen er fantastisk god og bibeholdes stort set uændret. Luffenyt efterår kommer til at indeholde stort set det som I finder i dette nummer, nemlig beretninger og resultater fra årets sejlads. For at få noget op at stå, er det bestyrelsen og enkelte andre der har forfattet artiklerne på bedste hukommelse, men i fremtiden håber vi på en bredere deltagelse fra medlemmerne. Forårsnummeret vil indeholde turberetninger. Vi håber også her at præsentere forskellige artikler som f.eks. trimfiduser, gode ideer til forbedring af Luffen, oplysninger om hvilke sejlads Luffe Klubben vil favorisere (Fyn Rundt / Fyn Cup ) o.s.v. Det er klart, at bestyrelsen ikke alene kan løfte den opgave at fylde bladet i fremtiden. **Vi beder derfor indtrængende alle vore medlemmer hjælpe os ved at sende os et par linier.** Det er ikke vigtigt at disse linier er "grydeklare", det vil vi sørge for, blot vi får informationerne fra jer.

DM i 1994 er endnu ikke fastlagt, men vi tilstræber at det bliver i Århusområdet. Marselisborg har definitivt sagt fra. Som noget nyt vil vi i den forbindelse ved DM samtidig indbyde alle "tursejlere" i samme weekend til hyggeligt samvær og et såkaldt "Luffetraf". For os er det vigtigt, at vi ikke skiller kapsejlerne fra tursejlerne, da begge kategorier har noget at give hinanden, og tursejlere er vi jo allesammen mere eller mindre.

I forbindelse med DM og lignende store arrangementer vil vi oprette en "**Gastebørs**" som Leif Christensen vil bestyre. Hvis I har gaster til overs, eller I ikke selv vil deltage, men nogle af jeres gaster har lyst, kontakt da venligst Leif Christensen ( telf. 75 65 34 74 ). Det vil så også være muligt at kontakte os for at låne gaster.  
**BRUG VENLIGST GASTEBØRSSEN.**

Grej/sejlbørs er også noget vi gerne vil tage op igen, og vi håber at få stof til fremtidige Luffenyt. Har i således grej eller sejl til salg eller købs, kan man blot rette henvendelse til undertegnede.

Gennem vore telefoninterviews har vi fået oplyst, at der er stor interesse for en "grundstødningsfest" i vintermånederne, og det vil vi derfor arbejde videre med. Indbydelse med et mere konkret udspil vil senere blive

side 4

tilsendt jer.

Vi arbejder også på at få en egentlig "Luffetrøje" med et pænt logo på, men vi er endnu kun i undersøgelsesfasen, så nyt herom vil komme senere.

Bestyrelsen har efter bedste evne forsøgt at få en del op at stå, derfor dette lange indlæg. Vi håber samtidig at I vil modtage vores udspil i positiv ånd og glæder os til at høre fra jer.

På bestyrelsens vegne

Peer Jensen

### Fyn Cup 1993

Beretning af Four 10 four D44.

Vi startede ud for Bogense Havn sammen med Ylva og Matchracere med Fyn om bagbord. Farten var god til vi nåede Tragten, hvor vi var nogenlunde samlede og kunne se hinanden. Herefter begyndte det at ændre sig, Amigo og Sille begyndte at trække fra os, og det blev svært at blive ved med at følge dem - også visuelt, vinden løjede af og strømmen kom imod os.

Da vi kom ud i bæltet ved Fænø var vi spredt, og vi lå og krydsede med " Super Martin " der var begyndt at bruge sine " papir sejl ". Efter megen krydsen frem og tilbage valgte vi at sejle på Jyllandssiden, og det viste sig at vinden holdt med mellemluft på denne side. Vi kunne nu se Peer på Amigo stå og trampe oppe på dækket helt oppe på stranden på fynssiden, alt omkring ham var blankt (nu havde vi ham), men Sille var stadig langt foran, og sådan gik det ned til Svendborgsund med frisk vind omkring Fåborg.

Det begyndte at blive mørkt, men alle mand på Four 10 Four var stadig igang, Sille skulle hentes og Amigo var stadig bag os, så langt at vi ikke kunne se ham. Måske skyldtes det, at vi ikke ser så godt i mørke ( husk det ), for da vi igen lå stille ved Svendborgsund med modstrøm og ingen vind, var der pludselig en der hviskede mig i øret - " Amigo er lige bag os " . Ak ja! Det var Amigo der i ly af mørket var kommet op til os igen, men ikke nok med det, D 42 Athene og D 81 Safia var med. Vi havde ikke set dem længe og var begyndt at vanne os til vor ensomhed, men nu var de her, og det hele kunne starte forfra igen, lige bortset fra at Sille var langt foran.

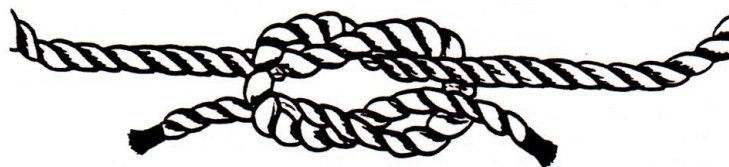
Vi kom godt ud i Storebælt og kursen blev sat mod østsiden af Sprogø, hvor vi skulle ramme gennemsejlingsområdet, vi var igen alene. Da det begyndte at blive lyst, blev det diset og sigtbarheden var meget ringe. Først da vi nåede Romsø blev sigtbarheden igen god, men her blev vi nu parkeret uden vind og med svag modstrøm. Vi kunne se den røde grundkost syd for øen - en halv sømil foran, men brugte ca. en halv time for at nå den. Vi lå og hyggede os alene i verden, da der pludselig skete noget, ud af diset kom D 42 Athene og D 81 Safia med fyldte spillere stormende imod os. Vi krydsede i næsten ingen luft og håbede på, at de også skulle gå istå når de hentede os, men ak nej ! De gik øst om Romsø med en stribe luft, og vi måtte ligge stille og se på at de sejlede uden om os langt ude i Storebælt med kurs mod Fyns Hoved. Fightere - som vi jo er - drev vi stille og roligt mod samme punkt. Da vi endelig kom rundt om bøjen, var vinden igen blevet let til jævn, og vi kunne indlede jagten igen. D 49 Kefle var også foran os nu, og vi skulle gerne hente alle 3. Ved Æbelø var vi kommet foran D 49 Kefle og D 81 Safia igen, og nu manglede vi bare D 42 Athene. Desværre lykkedes det ikke at hente dem før mål.

Vi har bestemt os, at til næste år vil vi vinde, så vi starter nok lige efter jul med at forberede os, og vi håber at møde mange flere som vi kan slå eller tabe til.

D 72 Amigo vandt forresten med en knivspids foran Sille, men de var gode begge to.

Ud af 314 tilmeldte både statede ialt 8 Luffe 37 'ere.

LLC/44



Fyn Rundt d. 4 - 5 - 6 Juni 1993.

Beretning af Amigo D72.

Vejrudsigten lød på solskin med temperatur op til 22 gr. og med let til jævn vind fra forskellige retninger. På Korshavn var der samlet 23 luffer i kampen om at komme først rundt om Fyn, og vi var iøvrigt den 4. største klasse.

Vi startede i meget svag vind og med spiler, så allerede ved kosten udfør Korshavn ramlede vi ind i starterne før os. Bådene gled herefter i en stor hob langsomt nordpå, men

stoppede op i vindstille omkring nordspidsen af Fyn. Efter nogen tid kom der jævnt tiltagende vind fra SØ, men vinden kom først til de både som lå længst mod NV ( desværre ikke der hvor vi lå ), og de kom et godt stykke foran. Vi rundede som 6. båd og nu gik det sydover på kryds i dejlig solskin og ca 5 m/s. Amigo var blevet skudt godt ind, for vi overhalede den ene efter den anden ( vores nye storsejl med gennemgående sejlpinde virkede perfekt ). 7 - 8 sømil nede havde vi fået fat i Sille D 23 og Luffine D 34, og troede faktisk, at vi lå forrest, men til vores store forbavselse, så vi langt ude silhoutten af en Luffe.

Vi klemte yderligere på og syd for Stavershoved havde vi fået kontakt med den og kunne nu se at det var Jaqueline D51 fra Horsens, som var kommet bedst, og for os uset, ud af det vindstille område ved Fyns Hoved. Da vi gik forbi, råbte vi til ham, om han nu også var den første, vi var jo blevet lidt usikre, men han ville ikke rigtig svare i første omgang, dog kom der et trevent jysk ja i anden omgang.

Det gik langsommere og langsommere sydpå og natten faldt på ved den nye Storebæltsbro og strømmen pølede nordpå. I den flove vind kom Sille noget op på os og vi fulgtes det meste af vejen ned mod Thurørevkosten og vi mente endda, at vi var sejlet lidt fra ham i nattens løb. Vi gjorde store øjne, da det blev lyst omkring kosten, og vi så Sille runde den ca. 100 m foran os. Vinden var nu vendt til NV men fortsat svag, og det betød kryds til Svendborg. Vinden aftog yderligere og strømmen var fortsat imod. Til sidst måtte vi ankre op ved den første pynt på Tåsinge siden og afvente vindens komme.

Efter at have ligget der 3 - 4 timer og mange både fra senere starter samt tidligere agterudsejlede Luffer var kommet op, gik det på kryds igennem Svendborgsund med svag vind og et meget blandet felt. Bluffe D 108 kom bedst fri af klumpen og kom et godt stykke foran og med os som nr.2. På vejen ud mod Lyø gik vi i et vindhul og måtte lide den tort endnu en gang at se Sille passere os, men denne gang i læen - uha! Ikke nok med det, Luffine gjorde det samme. Bluffe var imidlertid sammen med andre både gået i stå ved Lyø trille, og vi kom langsomt tættere på dem. Vinden kom langsomt under Horneland, og de tre forreste både søgte der ind, vi søgte derimod udad, idet vi lige havde hørt i radioavisen, at der var mulighed for søbrise, og ganske rigtigt kom vinden udefra og ovenikøbet frisk, hvorimod vinden under land forsvandt. Det så helt grotesk ud at vi sejlede afsted med en fart af 5 - 6 knob og de andre lå helt stille. Vi syntes måske nok det var lidt synd for dem. Vinden døde imidlertid ret før Helnæs igen, men Lufferne efter os kom ikke tættere på.



Da vinden kom med retning fra NV var det igen udefra, og vi fik den først, og det varede nogen tid inden de andre Luffer fik den. Det var specielt synd for Bluffe, som havde søgt godt langt ind under land, og vi nåede faktisk ikke at se, at han fik vind i sejlene. Herefter gik det på et meget langt ben nordpå. Da vi kom til Stenderuphage ved indsejlingen til den smalle del af Lillebælt, kunne vi ikke se andre Luffer bag os i skumringen. Vi krydsede sammen med en X 102 igennem Snævringen, og fik sat spileren ved Strib fyr, hvor natten faldt på, og så gik det ellers over stok og sten med 8 - 9 knob imod Æbelø, hvor vi bommede med spileren. Hele natten igennem skar og bommede vi med spileren, samtidig med at vi holdt godt øje med konkurrenterne, men de kom heldigvis ikke indenfor synsvidde, og vi vandt da også med ca. 20 min. ned til nummer 2 Sille.

Alt i alt blev Fyn Rundt i år en tålmodighedsprøve, men det var rart at se den store deltagelse.

PJ/72



#### **Stjernesejlads 18 Juni 1993 Frederecia Sejlklub**

Beretning af Amigo D 72:

Der var tilmeldt 52 både til denne sejlads, hvor bådene foruden at være opdelt i løb, også var delt i grupper, og der var udsat pengepræmier til 1. og 2. båd i hver gruppe.

Der var 4 tilmeldte luffer - D 23 - D 44 - D 72 og D 168.

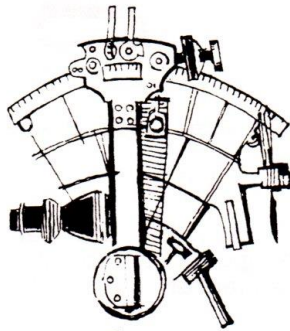
Vinden var let til jævn, og banen var lagt rundt i Lillebælt. Vi var så uheldige inden starten, at gå på en stor sten med et ordentligt brag, men kunne dog konstatere, at vi flød og fortsatte derfor sejladsen.

Første ben på banen var et spilerben på plat læns, hvor vi var pakket godt ned i starten, og Sille D 23 fik sejlet sig godt op og vendte som første Luffe langt foran vi andre. Herefter gik det på kryds samme vej tilbage, og her fik vi halet næsten hele Silles forspring ind. Krydset fortsatte helt hen til den nye Lillebæltsbro, og på den strækning gik Sille forkert i strømmen, og vi kom forbi ham. Spileren blev sat på vej hen til den gamle Lillebæltsbro.

De små både var startet først, og der var ikke mange foran os på det tidspunkt. Da vi rundede Flæssingen, var vi kommet et godt stykke foran de andre Luffer med Sille som nærmeste bagved. Foran os havde vi nu kun " Smut Hans " i BB 13 1/2 meteren - Albani. På foran for tværs ned mod Lyngsodde holdt vi føringen, men tæt forfulgt af en Matcher 31, som desværre gik forbi os på lænsere op mod Frederecia. Rundingen af mærket ud for Frederecia Sejlklubs lystbådehavn skulle foregå " avet om " ( iøvrigt meget uhensigtsmæssigt ) og i den manøvre kom vi for tæt på Matcheren og stødte ind i bøjen og måtte tilbage igen, for at runde bøjen rigtigt, og derefter foretage en 360 graders strafvending - fandens osse. De sidste 2 ben var halvvinds ben, hvor vi ikke kunne stille noget op overfor Matcheren, og den kom først over strengen og blev samtidig gruppevinder. Vi blev nr 2 i gruppen og vandt 1000,- DKK til bådeudstyr ( det blev til en ny oplader ). Dertil kom, at vi overalt blev no. 4, Sille blev no. 2 i vores løb, og herefter fulgte D 44 og D 168.

Alt i alt synes jeg det var en god og sjov sejlads, med mulighed for at prøve kræfter med strømmen i Lillebælt og med andre bådtyper. Det var også rart at se D 168 , som er ny i klassen " klemme " godt på i sejladsen.

PJ/72



#### Sjælland Rundt 1993

Beretning af D 126 Pink Lady.

Besætning: 1. Styrmand Morten Nielsen  
2. Styrmand Claus Høj Jensen  
3. Styrmand Jan " Slagter "  
Klaviatur Gert Enevoldsen  
( nuværende " Danmarksmester " )  
Genua Kurt  
Skipper Birger Scheufens.

Efter en start i 2. geled så vi D 88 Whoope, D 45 Siv og en del andre Luffer komme foran os. Flittigt kryds bragte

os dog fremad i rækken og ved Gilleleje ( hjemmebane ) var vi forreste båd. Bag ude så vi til vore overraskelse, at D 88 Whoope vendte om, vi fik senere at vide, at deres forstag var gået . Vi var ved Sjællands Odde kl. 00:28 og fortsatte med kryds mod Røsnæs, dog mest på styrbord halse. Ned igennem Storebælt havde vi halv vind fra vest. Vi havde omhyggeligt holdt øje med vore konkurrenter, og vi var rimelig sikre på at føre. Med 3 gode styrmænd var der altid en frisk klar, når Morten skulle sove 20 minutter. Claus tog ofte over, så " slagteren " (tidligere Molich sejler) kunne hvile godt ud.

Ved Smålandsfarvandet fik vi vores spiler op, og efter Grønsund kunne vi lige akkurat skimte D 45 Siv ca. en 1/2 time agterude. Vinden ændrede sig og blev hårdere, men samtidig blev den også mere rum, og den lille jernspiler bragte os nu godt frem i feltet, hvor vi sejlede blandt meget større både der var mere forsigtige end os.

Op igennem Øresund begyndte trætheden at melde sig, og vi var alle glade, da vi gik over målstregen kl. 03:37 søndag efter 36 timer og 37 minutter, med D 45 Siv som efterfølgende båd, bare 2 minutter langsommere end os.

Godt gået Jesper og besætning!

Resultat:	1.	D 126	Pink Lady	03:37
	2.	D 45	Siv	03:39
	3.	D 64	Trunte	03:51
	4.	D 95	Mis.M	04:25
	5.	D 86	Mafia	04:51

BS/126



#### Klassemesterskabet d.13 - 15 August. 1993

Klassemesterskabet i år var berammet til at foregå i Bogense og med et tilsagn fra sidste års fortrinelige dommere fra klassemesterskabet i Middelfart og havnens fortræffelige faciliteter iøvrigt, ja så var arrangementet på forhånd dømt til at blive særdeles vellykket.

Bogense havn havde stillet gratis bådpladser til rådighed

for luffesejlere i weekenden før og efter samt under selve sejladsen, så dette kunne ikke være årsag til manglende deltagelse. Der var opstillet telt, som sammen med havnens øvrige faciliteter dannede rammerne om 3 dages spændende sejlads og festlige timer sammen med glade sejlerkolleger.

Der var ialt tilmeldt 22 både fordelt på - 9 både fra Jylland - 8 både fra Sjælland - og 5 både fra Fyn.

#### **Første dag fredag.**

Vi startede med frisk vind fra sydvest, og de af deltagerne der havde glemt, hvordan man gebærder sig i 8 - 12 m/s fik "frisket op" på færdighederne. Heldigvis havde dommerne klogeligt udlagt en startlinie, hvor der var rigelig plads. Der var samtidig valgt bagbordsbane, som jo er ganske betryggende ved slagmærket. Første opkryds skulle vise, at det var afgørende hvilken baneside man valgte, og de der gik på ydersiden af banen trak det korteste strå. Ved anden sejlads havde man vænnet sig lidt til banen og den friske vind, og vi sluttede dagens sejlads og glædede os til at komme ind og skylle saltet ned med en kølig fadøl.

En af dagens flotte præstationer leverede D 161 i 2 sejlads, idet man efter første sejlads fik syet sit sejl hos den lokale seilmager, startede 5 minutter for sent i anden sejlads og sluttede med en placering som nummer tolv.

#### **Anden dag lørdag.**

Der var ikke meget vind at gøre godt med, men omsider gik starten. Desværre sprang vinden så meget, at de sportslige kvaliteter blev ændret til rent held, og dommerne måtte skyde sejladsen af. Et nyt forsøg blev gjort - denne gang i modsat retning, men på trods af det var resultatet igen, at man måtte aflyse. Tredie gang er lykkens gang, og her lykkedes det at få en fair sejlads. D 80 Spinell fra Horsens startede med en ren pigebesætning, men var uheldige med den manglende vind. Lørdag aften underholdt pigebesætningerne med egen produktion, og viste sprudlende talenter.

#### **Tredie dag søndag.**

Første start blev udsat på grund af manglende vind, og som tiden gik, begyndte vi at tvivle på dagens sejlads. Den deltagende båd med pigebesætning fra Bogense og Middelfart D 74 Michelle - ja sådanne findes jo i luffemesterskaber - blev så utålmodige, at de efterspurgte mel for at bage

side 11

en kage. Om det lykkedes skal være usagt, men det lykkedes dem at gennemføre en sejlads. Et flot initiativ som de skal have tak for. Da vinden endelig kom, afviklede vi 2 sejladsler med tiltagende vind op til 6 m/s og bagende solskin.

Om arrangementet som helhed kan siges, at både det sportslige såvel som det sociale samvær blev vellykket, takket være deltagernes aktive indsats, professionel ledelse af dommerne og af Bogense Sejlklub.

VR/27



Havfrue Cup ( Tidligere Hertz Cup ) d. 21 - 22 aug.

Beretning af Amigo D 72.

Stor var vores skuffelse i år til denne sejlads, da vi til vores store forbavselse opdagede, at vi var den eneste Luffe 37 som var tilmeldt dette års Havfrue Cup. Tidligere har der været op til 10 Luffer tilmeldt. Egentligt synd for sejladslerne foregår på faste olympiske baner ud for Bogense, og stævnet giver gode muligheder for, at de enkelte bådes besætninger kunne lære hinanden at kende lidt bedre under afslappede former, og endda udveksle erfaringer.

Vi havde arrangeret os på den måde at gasterne, hvoraf 3 af dem har båd selv, havde sejlet deres både op til Bogense. Vi boede så med hver vores familie i hver sin båd, og om aftenen råhyggede vi os omkring grillen ( også det eneste sted der var varmt den aften ).

Sejladsmæssigt blev vi sat i løb med 3 Ylvaer, een X 99 og een Diva 39. Da vi fortsat har et fordelagtigt mål, vandt vi sikkert dette løb.

Synd at så mange gik glip af så god en weekend!

PJ/72

**Endelave Rundt d. 28 aug.**

Der deltog i år kun 3 stk Luffe 37 både Endelave Rundt, nemlig D 42, D 44 og D 51. Ialt startede 51 både og distancen var 26 sømil. Vejret var flot og klart med 2 til 6 m/s, så hvad kunne man ønske sig mere.

Vinden var jævn ved starten, der gik ud for Snaptun Havn i Horsens Fjord . Denne vind holdt sig til vi nåede op til øst siden af Endelave, her blev feltet så delt således at ca. kun 1/3 af deltagerne kom med, de efterfølgende fik en pause at hvile ud i. Da de igen kom igang var det med rygvind og måltagningen blev en strøm af både. Alt i alt blev det en god Ø-sejlads. Kedeligt at der kun deltog 3 Luffer , hvor der plejer at være 6 - 8 deltagere.

**Prøv at deltage til næste år!**

Resultatet blev:

Løb Overalt

Nr 1	Nr 4	D 44	Four 10 Four	Leif Landrock
Nr 2	Nr 5	D 51	Jacqueline	Hugo Nielsen
Nr 3	Nr 10	D 42	Athene	Knud Kærslund

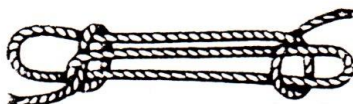
LLC/44

**Brandsø Rundt d. 5. september.**

Søndag d. 5 september 1993 afholdtes Brandsø Rundt. Vinden var i starten ca. 7 m/s fra nordlig retning og solen skinnede - næsten som sædvanlig ved Brandsø Rundt. Flotte starter og elegante spilersætninger. Det var lidt af en kanetur sydover rundt om Brandsø. Fra Wedellsborghoved og nord over begyndte vinden at flove og vi fik et spændende kryds helt til mål.

Der var 5 tilmeldte Luffe 37'ere. Tre fra Middelfart og to fra Kolding. Hurtigste Luffe 37 blev Amigo nr. 72 ført af formanden for Luffeklubben Peer Jensen. Dette rakte også til en placering overalt som nr. 5. Der deltog ialt 153 både.

Næste år håber vi på deltagelse af flere Luffe 37'ere. En dejlig sejlads med start kl. 10.00 og slut for Lufferne ca. kl 14.00. 20 sømil i dejligt farvand.



#### ØRESUNDSBERETNING

En beretning om en af efterårets kapsejladser på Øresundet.

Der har været en del kapsejladser på sundet, men desværre med vigende deltagelse af Luffer. Rungsted sejlklub arrangerede et åbent klubbmesterskab i september på en 20 sømils distancebane, vinden var østlig mellem 12 og 15 m/s, hvilket for Øresund gav en høj sø. På grund af vindens styrke havde vi nogen diskussion, om vi skulle sejle med spiler eller ej - en anden Luffe 37 kom op bagfra med spiler, hvilket fik os til i panik ( mod min vilje ) at sætte en skæringsspiler. Resultatet udeblev ikke, en høj sø løftede os ud af vandet, og samtidig fyldtes spileren så vi skar op og sejlede sidelæns i længere tid, spileren kom ned igen.

Vi kom alligevel først til næste mærke, rundede mærket og sejlede på kryds, her knækkede så fokkefaldet, hurtigt skift til andet fokkefald, men samtidig skulle vi rebe, da vinden øgede. " Whoopee " har hurtig reb, den bageste del var korrekt monteret, men den forreste var monteret i " reb 2 ", så endnu engang var der travlhed.

Efter ca. et kvarters sejlads observerede vi en X 99 der sejlede i cirkler. Vi afbrød sejladsen og gik til undsætning. Til alt held var der ikke store problemer for X 99'eren. Vi endte sejladsen med en 2. plads plus en kvajepræmie.

Vi har iøvrigt haft frisk østenvind i de fleste af efterårets kapsejladser.

God vind i 1994  
BH/88

#### GENERALFORSAMLING

Referat af Luffe 37 klubben's generalforsamling,  
lørdag d. 14. august 1993, afholdt i Bogense.

Fremmødte både: 12, 27, 34, 45, 49, 64, 65, 72, 80, 87, 88, 108, 110, 126, 161, 164.

Valg af dirigent

Bodil Hansen - D 88.

#### Formandens beretning

Formanden Bernt Hansen berettede om et år som endnu en gang var præget af aktiviteterne omkring klassemesterskabet, og om de kræfter, som er nødvendige for at samle nok deltagende både. Bernt takkede Jesper D 45 for det store arbejde, som blev lagt i Luffeårbogen.

#### Årsregnskab

Jørgen Rasmussen fremlagde regnskabet, som blev godkendt. Bernt og Jørgen redegjorde ligeledes for forholdene omkring diverse udgifter ved Klassemesterskabet.

#### Fastsættelse af kontingent

Uændret 250,-

#### Indkomne forslag

Bestyrelsen havde ikke modtaget nogle skriftlige forslag.

#### Valg af formand

Per Jensen D 72, blev valgt som ny formand.

#### Valg af bestyrelsesmedlemmer

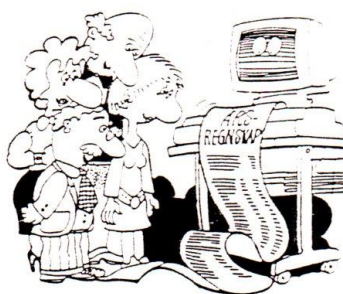
Per Jensen D 72 (formand)  
Vagn Rud Larsen D 27  
Jørgen Rasmussen D 34  
Leif Christensen D 44  
Peter Wolsing  
Henning Hansen D 74 (suppleant)

#### Valg af revisor

Birger Scheufens D 126  
Einar Larsen D 49 (suppleant)

#### Love og klassemesterskaber

Der var en del debat vedr. de forreste undervanter. Om hvorvidt de måtte flyttes til mesterskaber o.l.. Oluf redegjorde for at masten godt kunne klare sig uden.





Men under hensyntagen til at have så få ændringer på bådene som muligt fremsattes forslag om at fastsætte flg.:  
Med hækstaget slækket helt af skal forreste undervanter beskrive en lige linie fra deres beskæftigelse i dæk til hvor de er hængt på masten.

For dette forslag stemte 17, 16 for - 1 imod.

Denne regel er gældende fra 1994.

#### **Eventuelt**

Der fremkom forskellige holdninger om de 2 store fynske sejlads, Fyn Rundt og Fyn Cup. Der var bred enighed om at Fyn Cup havde Luffeklubbens største interesse, således at man næste år vil prøve at gøre noget ekstra for denne sejlads.

De fremmødte debatterede mulighederne for næste års Klasse-mesterskab, under hensyntagen til hvor langt man orkede at sejle. Der var stor tilslutning til at undersøge muligheden i og omkring Århusområdet, specielt Marselisborg være en god mulighed.

Der blev efterlyst lidt mere aktivitet omkring Luffenyt, hvilket den nye bestyrelse lyttede spændt til!

Lillebæltspokalen blev uddelt.

Til sidst blev Bernt Hansen D 88 og Jesper Sivertsen D 45 takket og hyldet for deres mangeårige arbejde for Luffeklubben.

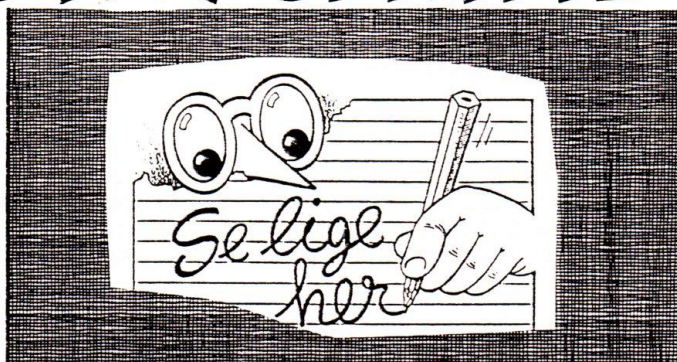
Generalforsamlingen sluttede kl. 19.55.

BH/88



*..og familiesammenholdet styrkes.*

# OPSLAGSTAVLEN



Grejbørs.

GENUA 2 - LUFFE 37.

Ca.27 m2 i mellemsvær dug. Kun lidt brugt.

Virkelig godt tursejl. Pris kr. 2.500,-

Knud Karslund tlf. 75 61 36 38 / 75 85 88 33

-----

1 stk. Kevlar / mylar genua no. 1 fra North årgang 1992

sælges 8.500,-

1stk. Kevlar / mylar HA fok fra North årgang 1991

sælges 8.000,-

1 stk. Max spiler i truradialfacon fra North årgang 1992

sælges 8.000,-

Per Jensen tlf. 64 40 23 79

**Kapsejlads på delebasis.**

Her er et foreslag til at fjerne toppen af udgifterne ved kapsejlads, der uden at vi kan gøre ret meget ved det, er blevet for store.

Da vi stod og skulle have nye forsejl, og alle var enige om, at det skulle være kevlar sejl, kom vi til den konklusion, at det ikke var rimeligt, at jeg stod med alle udgifterne alene.

Dette førte så til, at Knud Jørgen ( der sejler D 81 ) foreslog i enighed med resten af besætningen, at hver mand skulle afregne 750,- kr pr. forår og 750,- kr pr efterår, og da vi ombord har en gast der studerer, kunne han slippe med 500,- kr pr. gang. Jeg tog naturligvis imod tilbudet.

Der er ikke nogle krav for hvad jeg bruger pengene til, men de bliver naturligvis brugt på båden.

Opstiller man et regnskab for disse beløb ser det således ud:

1500,- x 4 mand	= 6000,-
1000,- x 1 mand	= 1000,-
Ialt pr år	= 7000,-

Så kan man jo selv bestemme hvor lang tid sejl holder, men kan de holde i f. eks. 6 år, er der 42.000,- kr til rådighed når de skal skiftes. Det kan godt lyde af meget, men et nyt stel sejl kan godt løbe op i 100.000,- kr, og hvis man i stedet for at sejle, skulle dyrke en anden sport, ja så ville det jo også koste. Vi er glade for ordningen, og den bevirker samtidig, at alle er mere opmærksomme på hvad de byder grejet, og alle passer bedre på båden.

Jeg håber, at der blandt Luffe sejlerne er nogle der kan bruge ideen, og at den vil blive godt modtaget blandt gasterne. **OG KOM SÅ UD AT SEJLE**

LC/44

*Bestyrelsen ønsker alle en god jul samt nytår.*



side 18

Sidste nyt:

Vi kan hermed meddele at Luffemesterskabet 1994 vil blive afholdt af Kaløvig Bådlau i Århusbugten.

Vi glæder os over allerede nu at have aftalen på plads. For de der ikke kender Kaløvig Bådlau, kan vi afsløre at det er en stor og dejlig havn med et lækkert farvand udenfor.

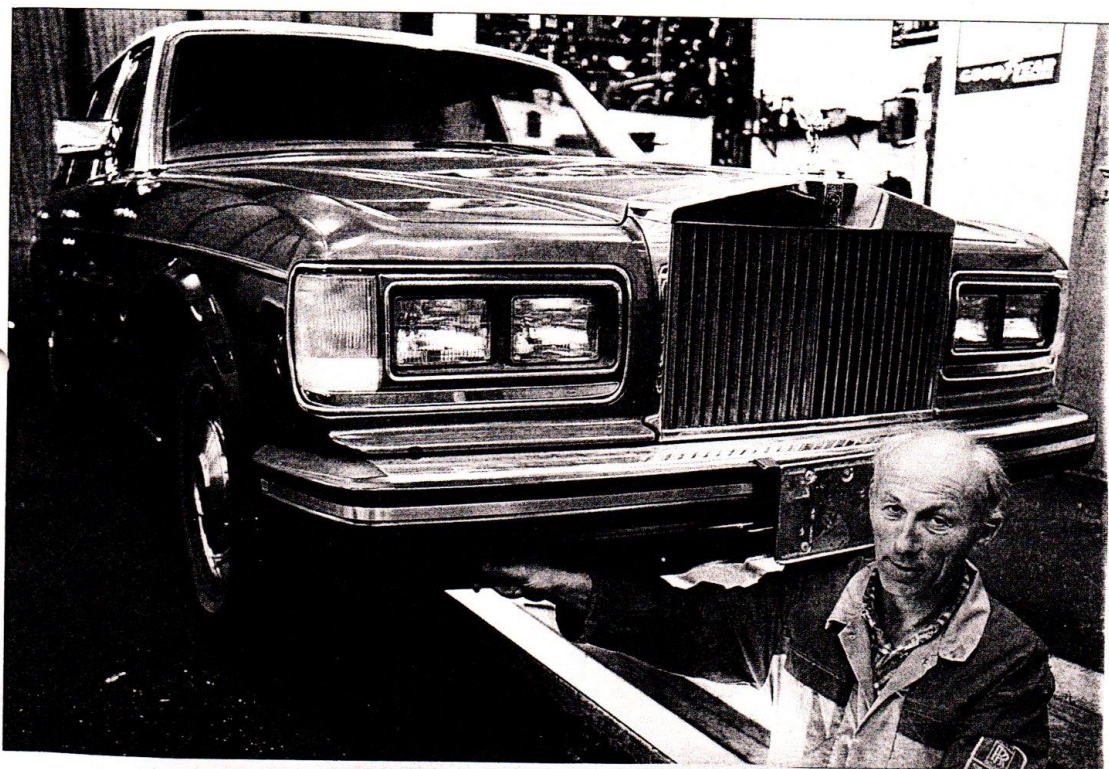
DM vil blive afholdt en uge før vort DM i 1993, altså d. 4 - 5 og 6 august 1994. Der vil senere blive indbudt i god tid.

Kære Luffesejlere skriv derfor allerede disse datoer i jeres kalender

Bestyrelsen ønsker alle en god jul samt et godt nytår.

PS:VEDLAGTE GIROKORT BEDES INDBETALT SENEST 1/1 94.

---



Den nuværende bestyrelse vil gerne benytte lejligheden til at takke den afgående formand og fru Bodil for et godt udført "Formandsskab".



**DIAMOND**  
sailmakers



**Gør som vinderne -  
brug Diamond Luffe 37 sejl**

**Dansk mesterskab: 1. + 2. + 3. plads**

Diamond Sailmakers \* Sundkrogsvej 8 \* 2100 København Ø  
tel. 31 20 40 90 \* fax 31 20 44 12

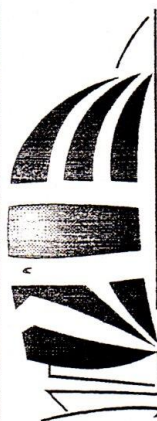


**NR. 1**

**LUFFE 37**  
**SJÆLLAND RUNDT 93**  
**FYN RUNDT 93**  
**FYN CUP 93**  
**DM 92**

**NORTH SAILS SCANDINAVIA**

Værebrovej 25 DK-4040 Jyllinge Tel. 4673 1429 FAX 4673 0076



**CARLSEN SAILS**



**giver LUFFE 37 sejlerne to lyspunkter efter en våd sommer!**

*Vinterrabat: Bestil nye sejl nu, og få en speciel god pris.*

*Vinterservice: Få en gratis vurdering af dine sejl.*

Kontakt:

**CARLSEN SAILS**  
Larsensvej 5, 2950 Vedbæk  
Tlf: 42 89 24 23, Fax: 42 89 00 76

**CARLSEN SAILS FYN**  
Valdemarsgade 2, 5700 Svendborg  
Tlf: 62 22 89 95, Fax: 62 22 14 95

**CARLSEN SAILS NORDJYLLAND**  
Boelsmindevej 198, 9300 Sæby  
Tlf: 98 46 37 74