

**Luffenyt/April '94**

## Foråret 1994

Indholdsfortegnelse	side
Forord	2
Generalforsamling	2
Sjælland Rundt	3
Fyn Cup	5
Pokal Nyt	6
Grundtrim	6
Sidste nyt fra Oluf	9
DM 1994	9
Tips og gode ideer	12
Spilerkuffert	13
Grejbørsen	14
Har du solgt din Luffe	14
Luffetrøjer	15

---

## Forord

Sejlsæsonen står for døren, og vi skal til at kridte skoene til en ny og forhåbentlig spændende sæson.

Vedr. vores vintertræf gik det desværre i vasken pga. manglende tilmeldinger på trods af de mange positive forhåndstilkendegivelser, som vi havde fået fra jer!!

Nok om det sure - lad os se fremad. Vi har på nuværende tidspunkt modtaget 18 tilkendegivelser om deltagelse i årets DM og 1 til Luffetræf.

Dette er vel at bemærke skriftlige udsagn, og der er en del af dem som plejer at komme, som endnu ikke har svaret, så vi håber de giver sig til kende inden længe.

En meget positiv udmelding kom fra en sejler hjemmehørende i Kaløvig - han ringede og meddelte, når nu DM skulle afholdes i Kaløvig, ville han gerne deltage og samtidig melde sig ind i klubben.

Endnu en sidste opfordring til at bakke de store sejladsere, Sjælland Rundt og Fyn Cup op.

Som det senere omtales i bladet, har Oluf Jørgensen revet sig og udsat flotte vandrepokaler.

Med disse ord ønsker bestyrelsen alle Luffe 37 sejlere god vind for sejlsæsonen 1994.

P. B. V.

Peer Jensen

## Ordinær

### Generalforsamling

Der indkaldes herved til ordinær generalforsamling torsdag den 4. august 1994 kl. 20.00 i Kaløvig Sejlklubs lokaler.

### Dagsorden:

1. Valg af dirigent
  2. Formandens beretning
  3. Arsregnskab
  4. Fastsættelse af kontingent
  5. Indkomne forslag
-

6. Valg af formand
7. Valg af 4 bestyrelsesmedlemmer og 1 suppleant
8. Valg af revisor, samt revisorsuppleant
9. Love og klassebestemmelser
10. Eventuelt

Forslag og lovændringer, der ønskes behandlet på den ordinære generalforsamling, skal være bestyrelsen i hænde senest 14. dage før generalforsamlingen.

Bestyrelsen.

## Sjælland Rundt

Nu skal du også op på dupperne.

Sjælland Rundt satser igen stærkt på specialklubberne.

Sjælland Rundt har mærket en stigende interesse fra specialklubberne i dansk sejlsports største distance-sejlads. Mens der i 1992 - det første år, hvor klasse- og standardbåde startede først fredag morgen - var fem starter med min. 20 deltagere i hver start, var der i 1993 otte af disse starter.

Men vi vil gerne se mange flere. Og vi ved fra dem, der har været med de sidste to år, at de finder denne form utrolig spændende. Der kæmpes om hver eneste meter hele vejen rundt om øen i alle klasser - der er nærkontakt og kommunikation mellem bådene. Der er føling med "de store både", der starter langt senere og derfor må kæmpe sig op gennem jeres felter.

Det er vores klare fornemmelse, at der i år vil være mulighed for endnu flere af disse special-starter, der foregår med krydsstart ca. hvert tyvende minut, idet flere klasser i 1993 var lige ved at nå op på det krævede minimumsantal - 20 - for at få en selvstændig start.

Så vi håber, at den enkelte sejler og specialklub vil gøre en ekstra indsats for at bringe sin bådtype i position til en spændende Sjælland Rundt.

Sjælland Rundt starter i år fredag den 17. juni og varer til tirsdag morgen den 21. juni. Men glem ikke den store festdag og - aften på havnen torsdag den 16. juni med musik og dans, hvor der også vil være match-race med kommentator, så alle på havnen kan følge med i begivenhederne.

Under sejladsen vil der for familie og venner døgnet rundt være mulighed for at få oplyst - hvis båden er blevet observeret - hvor "farmand" sejler henne. Og i ventetiden kan man opleve både, der opmåler til søkort, modelbådssejlads, åbent hus i Helsingør Amatør Sejlklubs opti- og juniorafdeling, samba-optog, pigearde osv.

Vi gør dog opmærksom på, at havnen er lukket for kørende trafik under arrangementet, så - for din egen skyld - parker venligst udenfor havneområdet.

Ud over jeres løb bliver der løb efter DH88, IMS og LYS-tal. LYS-sejladserne indføres efter henvendelser fra mange svenske sejlere, der ikke er målt til DH88, men netop har LYS-tal. Danske kan naturligvis også deltage her. Og det gælder naturligvis fortsat, at de små DH88-både og LYS-både starter før de store.

Vi gør opmærksom på, at der vil blive udsendt tilmeldingsblanketter til alle, der har deltaget i Sjælland Rundt indenfor de sidste tre år samt til alle sejlklubber. Så vent derfor med at kontakte os til efter den ca. 20. april, hvis du endnu ikke har modtaget din tilmeldingsblanket.

Sjælland Rundts sponsorer er i år ICL (International Computer Limited, der er hovedsponsor), BMS (tysk firma, der gør i sejlsportstøj), Grafiske Løsninger A/S, forsikringsselskabet Winthertur, Bryggeriet Wiibroe, Kronborg Marine, hvor du kan få opdateret turens forsyninger og andre, der i øjeblikket forhandles med. Alle virksomheder, der er med til at gøre Sjælland Rundt til årets begivenhed - en spændende, munter og sikker sejlads rundt om Sjælland.

Velkommen den 17. juni.

Venlig hilsen

Henrik Montin Sørensen  
Skipper,  
Sjælland Rundt 1994.



## Fyn Cup

### Vedr. Tuborg Fyn Cup

Tuborg Fyn Cup, som er en distancesejlads omkring Fyn, er nu for fjerde gang afviklet med succes.

Der viste sig igen i år at være et stigende antal deltagere, og det selv om alle andre distancesejladser måtte notere et markant fald.

Sejladsen bestod i år af en masse klasse- og standard-løb, bl.a. Albin Cumulus, Polaris Drabant, L 23, Duet, Maxi 77, H-båd, Bianca 28, Shipman 28, Drabant 30, Ballad, Granada 31, Impala 27, Scan-Kap 99, Luffe 37 og Ylva.

Hvorfor vælger flere og flere at deltage i Tuborg Fyn Cup ?

Fordi:

- De mindste både starter først, hvilket giver en mere spændende sejlads.
- Første sejlads vil i 1994 være fredag kl. 11.00, hvorved Lillebælt kan passeres inden at vinden dør, og deltagere langvejs fra kan være hjemme igen noget tidligere.
- Der udsættes vandrepræmier for klasse- og standard-løb.
- Klasse- og standardløb med over 10 deltagere egen og tidlig start.
- Klasse- og standardklubber kan låne lokaler til afholdelse af generalforsamling m.v.
- Både i samme løb anvises ved samme bro.
- Gratis havneplads ugen før og efter sejladsen.
- Masser af flotte præmier, det være sig overalt-, løbs- og lodtrækningspræmier.
- Det er billigt at deltage.
- Masser af aktiviteter og faciliteter på land.
- Højt serviceniveau under hele stævnet m.v.

Bogense Sejlklub ønsker alle på gensyn, og velkommen til Tuborg Fyn Cup '94, som afholdes i dagene 27.-29. maj 1994.

Med venlig hilsen  
Bogense Sejlklub

## Pokal Nyt

Luffeklubben har udsat en langturs-pokal for den sjoveste/-bedste langtursberetning. Pokalen er evig vandrende, og kan derfor ikke vindes til ejendom.

Bådbygger Oluf Jørgensen har udsat 2 pokaler:

1 til hurtigste Luffe 37 ved Fyn Cup-Bogense.

1 til hurtigste Luffe 37 ved Sjælland Rundt (fra Helsingør)

Vindes disse 2 pokaler 3 gange ialt overgår de til ejendom.

Alle pokaler uddeles på Luffe 37-klubbens ordinære generalforsamling.



## Grundtrim

### Oluf Jørgensens Grundtrim:

Efter flere forsøg lykkedes det endelig at finde en dato, hvor Oluf kunne afsætte en time til at ryste op med sine guldkorn vedr. trimning af en Luffe 37.

Der skal ikke herske tvivl om, at ingen som Oluf kender trimningen af Luffen, og på banerne viser han altid imponerende fart og ikke mindst en god boathandling.

### Trimningen af riggen:

Mastehældningen skal være 67 cm regnet fra agterkant af mast, og hvor et lod ophængt i storfaldet skærer bommen. Yderligere trimning af masten foregår med let satte bagstag. Topvanterne skal sættes meget hårdt og mellemvanterne mindre hårdt. Inden disse sættes, har man selvfølgelig målt op om masten står lige i båden. Forreste grundvanter skal stå totte, og agterste grundvanter retter man ind efter sejlets

facon, generelt således at et fladt storsejl kræver rimelig ansatte agterste grundvant, og et hult storsejl med mere slække bagerste grundvanter.

Kile i mastehullet er der meget delte meninger om, og på D 160 sejlede Oluf helt uden mastekiler. Men har man et hult storsejl, kan man med fordel forkrumme masten, ved at sætte en kile i agterkanten af mastehullet, dog skal man hele tiden huske på at J-målet skal overholdes.

En meget vigtig ting herefter er en tydelig markering på bagstagene, hvor der sættes 3 mærker til henv. let, mellem og hård luft. Det er her en fordel, at man tjekker om mærkerne er ens i begge sider, hvilket gøres ved, at man haler hjem til f.eks. mellem luft i begge sider, stiller sig op på agterdækket og mærker på bagstagene om de står lige stramt.

Hækstagnet mærker man op under sejlads således også med mærker som anvendes i let, mellem og hård luft og modsvarer bagstagsmærkerne.

Inden vi går over til sejltrimmet minder Oluf om, at man skal huske ikke at sætte fokken før bagstagene er halet hjem, hvor de skal stå jvf ovennævnte, også på forsejlsfaldet er det en god idé med mærker.

Der hvor luffen er mest "kilden" er på krydset, derfor har vi valgt at koncentrere os om dette.

#### **Kryds i let luft med storsejl og genua:**

Bagstagene skal være løse. Storsejlet skødes således at bommen er midtskibs, f.eks. ved at skødevognen hales ca. 20 cm til luv. Tvisten i storsejlet reguleres med storskødet og evt. kickenstrappen. Generelt skal ticklers i agterliget alle pege ens, pænt bagud. Til den lette luft skal storsejlet gøres hult ved et slækt fald og bomudhal. Skødepunkterne på forsejlet er også her noget man forinden har fundet ved, at tage ud i mellemluft og herefter finde frem til det rigtige (neutrale) skødepunkt ved hjælp af ticklers.

Når man ligger på kryds og søger op i vinden, og samtlige ticklers i luv side hæver sig ens, har man punktet. I let luft skal genuaen sættes med et løst forlig evt. med lette rynker og skødepunktet ca. 10 cm længere fremme i forhold til det neutrale punkt. Man skal hale så meget ind i genuaskødet, at afstanden imellem spidsen af øverste sallingshorn og sejlet skal ligge omkring 5 cm.

#### **Kryds i mellemluft med storsejl og genua:**

Bagstagene sættes rimelig hårdt svarende til det mellemste mærke, som tidligere angivet. Storsejlet skal sættes hårdere i



både faldet og udhalet. Skødevognten placeres midtskibs, og tvisten i storsejlet reguleres med storskødet, og man skøder sædvanligvis ikke mod læ. Hækstaget hales til mellemste mærke. Skødepunktet i neutral stilling, og genuaen skal helt ind til øverste sallingshorns yderste ende. Cunningshalet bruges til lige at fjerne evt. rynket i den nederste 1/3 af storsejlet og kickingstrappen er løs ansat. Genuafaldet strækkes så rynkerne i forliget lige forsvinder. Husk helt hvide sejl skal normalt sættes noget hårdere idet de strækker sig mere.

#### **Kryds i hård luft med fokken:**

Bagstagene sættes meget hårdt, hvilket svarer til vores tidligere markering. Storsejlsfaldet tottes mere (også på storfaldet kan der sættes mærker) og udhalet strækker sejlet helt ud på maxmålet. Hækstaget sættes til det hårde mærke, hvilket svarende til ca. 10 cm wirer i forhold til markeringen i let luft. Storskødevognten køres op til 30 cm mod læ og reguleres nu mere med tværhalet end storskødet. Sejlet tvistes rigeligt, og kickingstrappen sættes rigeligt.

Fokkefaldet sættes rigelig hårdt, dog uden at der kommer lodrette rynker i sejlet. Skødepunktet i neutral som findes på samme måde som med genuaen. Blæser det yderligere op skal man skøde længere tilbage. Agterkanten af fokken skal stå ca. til yderste ende af øverste sallingshorn.

#### **Halvvindssejlad:**

Her er det en god ting med en kasteblok sat ude i rælingslisten, ca. 30 cm længere fremme end det neutrale skødepunkt.

#### **Spilersejlad:**

Oluf sætter spileren foran mellemvantet, helt ude i søgelænderet eller vantet. Det er vigtigt, at det kommende luv skøde hurtigt bliver halet hjem i forbindelse med sætningen af spileren.

Mandskabet placeres med rorsmanden agter, og ingen længere fremme end til nedgangen, og det gælder faktisk hvadenten man krydser eller lænsler.

God idé med variable skødevogne til forsejlene. De kan kobles sammen således, at man kun behøver en reguleringsmulighed i cockpittet.

Mange Luffesejlere vender for dårligt, og taber en hel del her. Dette kunne afhjælpes med en mand placeret i læene til lige i vendingen, at føre den tilbage og indover søgelænderet.

Husk hal ikke kevlarsejlene for hårdt i faldet, idet de nemt kan trækkes ud af facon.

Lige efter vendingen er det farten som prioriteres højest, og så højden, når maxfarten er nået.

Krydser man i sø, skal man have hule forsejl. På fladt vand, mere flade sejl.

## Sidste nyt fra Oluf.

Det er udelukkende Store Luffer Oluf arbejder med i øjeblikket. Her til foråret skal han have færdiggjort én Luffe 46, én Luffe 40 og tre Luffe 43'ere. Der er endnu ikke produceret nogen luffe 37'ere i år, men der er nogle stykker der er meget interesserede, så måske kommer der også gang i dem her til efteråret.

Oluf har brugt meget tid på råd og vejledning i forbindelse med salg af Luffe 37'ere, hvor der er sket en stor udskiftning i år. Mange nye sejlere er på vej.

Til forbedring både af det kapsejladsmæssige, men også det sikkerhedsmæssige arbejder Oluf på et siddebræt ude på dækket, der hvor der ikke er søgelænder - i stil med den D 110 har. Han kommer ganske givet med et forslag til vores generalforsamling her til sommer.

Til sidst - Oluf mangler en Luffe 37 til DM i år - så er der nogen som vil stille en båd til rådighed (selvfølgelig mod mindre arbejde udført på ens båd), kontakt da Oluf på tlf. 75 537151.



DM 1994

Hej alle Luffesejlere, så er der tid til at finde kalenderen frem og slå tykke streger under den 4.-5.-6. og 7. august, vi regner med jer.

Det der skal ske er, at vi skal have afviklet vort DM FOR LUFFE 37, men også at vi for første gang vil afvikle et LUFFE 37 TRÆF. Der bliver således mulighed for både at kapsejle (for de der vil det), men også mulighed for hyggeligt samvær med andre Luffe 37 sejlere der ikke kapsejler. Vi mener rammerne er i orden til at få et par gode dage med mange oplevelser.

Stævnet er lagt i Kaløvig Bådelaug, som ligger skønt placeret i Arhus Bugten, med et godt vand at sejle på. Dette gælder både når vi snakker kapsejlad og tursejlad.

For dem der vil deltage i stævnet mener vi, at Kaløvig Bådelaug virkelig byder på gode rammer.

Vi tager maden først:

Dejligt stort morgenbord	30,- kr.
Madpakke til vandet	25,- kr.
Grillbakke	65,- kr.
Festmiddag m. 3 retter	150,- kr.

Dette gælder både DM og Luffetræf.

For de der ikke vil sove i båden, er der mulighed for at leje sengerum m. 2 senge til en pris på 150,- kr. pr. døgn. Der er også mulighed for, at leje et helt hus med plads til 6-8 personer. Prisen på dette kendes endnu ikke, men vil komme med i indbydelsen. I kan også vælge at campere, der er to steder i tilknytning til området og dette er gratis. Vi har fået en 4 tons kran stillet til rådighed under stævnet, og denne er også gratis. Endvidere ligger vi gratis i havnen under stævnet/træffet, og dette gælder fra week-enden før stævnet til week-enden efter stævnet.

For de der deltager i DM bliver startgebyret 450,- kr. Prisen er sat ud fra et minimum på 21 både, såfremt dette tal ikke nås skal Luffe-klubben afregne for de manglende. Derfor opfordrer vi alle til at komme, så vi kan vise, at der stadig er gang i en Luffe 37.

For deltagere i Luffetræffet er der mulighed for at komme med på banen ombord på dommerbåden uden beregning. Dette vil give mulighed for at optage sejladserne på video, som vi så i fællesskab kan se på en storskærm, vi har fået stillet til rådighed, efter sejladserne.

Det vi mangler, er nogen der kan håndtere et videokamera. Er der nogen der vil påtage sig dette, ring da til LEIF LANDROCH 75-653474 og hør nærmere.

Selvfølgelig må I også bruge jeres egen båd, og jeg vil da opfordre deltagere i Luffetræffet til at sejle ud til banen og kigge på.

**Tidsprogram for stævnet ser foreløbig således ud:**

Torsdag den 4/8-1994:

Måling og vejledning

Kl. 19.00 Velkomst v/Kaløvig Bådelaug  
Gennemgang af stævnet/praktiske oplysninger

Kl. 20.00 Generalforsamling i Luffe 37 klubben  
Jvf. lovene

Herefter hyggeligt samvær

Fredag den 5/8-1994:  
Der sejles to sejlads

Kl. 19.00 Grillaften ved vore både  
Kaløvig Bådelaug stiller grillen op

Lørdag den 6/8-1994:  
Der sejles to sejlads

Kl. 20.00 Festmiddag m. musik og måske let underholdning

Søndag den 7/8-1994:  
Der sejles to sejlads

Umiddelbart efter sidste sejlads er der præmieuddeling og alm. hygge for de der bliver

For Luffetræf-deltagere er det endelige program endnu ikke helt på plads, men ideen er, at vi samles såsnart DM sejladsene er færdige om eftermiddagen, således at vi alle lærer hinanden at kende.

Men der er mange muligheder i området, og så er der jo Århus med sine muligheder. Der er saltvandsakvariet i Grenå, Fregatten Jylland i Æbeltoft, og der er sat busser ind fra Kaløvig til at nå det hele.

Ud fra det her oplyste, håber vi at ramme de fleste Luffe 37 sejlere, således at vi kan få nogle gode, hyggelige dage i Kaløvig.

Med et forhåbentlig gensyn  
i Kaløvig den  
4.-5.-6. og 7. august

På bestyrelsens vegne

Leif Landroch, D 44



P.s. Er I ikke selv i stand til at deltage, men jeres gaster er helt vilde, ring da til ovenstående (Leif 75-653474), som så vil prøve at få dem på nogle både hvor man mangler mandskab.

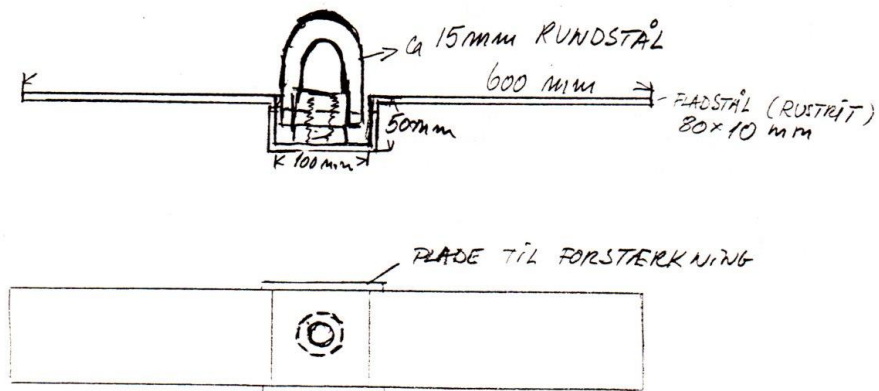
## Tips og gode ideer.

En oplukkelig luge på 25 x 25 cm placeret hvor luftventilen sidder i kahytsruffet giver et godt lys og ser samtidig pænt ud.

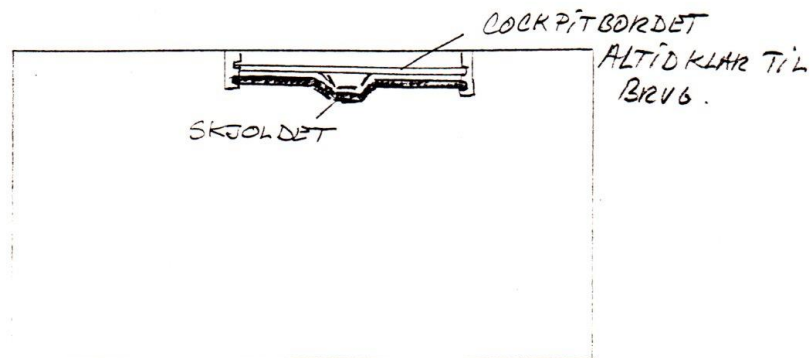
Placeringen passer desuden for dem som ønsker båden udvidet med et centerløft.

Forslag til centerløftsbeslag på både som ikke er "født" med det:

Man skærer egentlig bare ud til nedenstående beslag i den bageste bærende kølbolts bundstok, og støber det fast. Centerpunktet ligger faktisk lidt længere agter ude, men ved at placere sejlene og det tungeste besætningsmedlem i stævnen, balancerer den fint.



Cockpitbordet har altid været svært at anbringe, specielt hvis der ligger mange sejl i kistebanken. Derfor følgende forslag, hvor man ser styrbords kistebank fra oven.



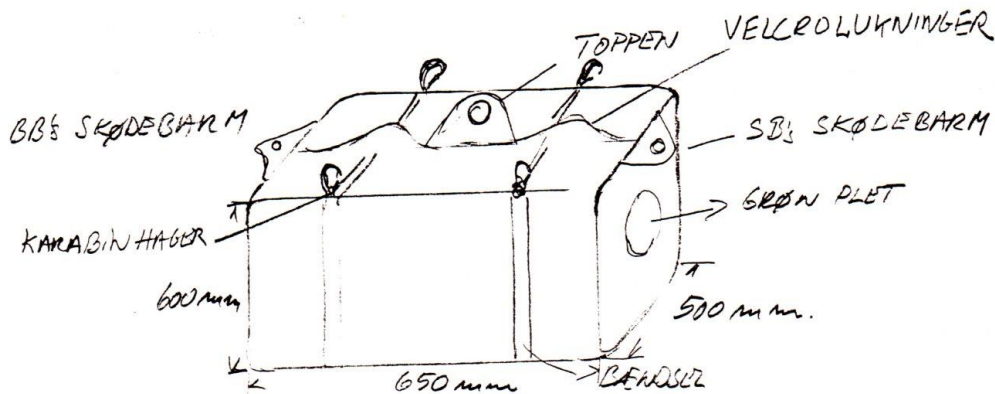
Som det fremgår af tegningen, drejer det sig om et "skjold" lavet af plywood og glasfiber, som beskytter bordet og laver en kanal, som altid er åben og ikke bliver bremsset af sejl.

Man skal huske at placere den forreste vange så tæt på lemmen til motorrummet, som overhovedet muligt og lave en udskæring i den bagerste vange således man fortsat kan komme til motoren ad denne vej. Skjoldet skal selvfølgelig udformes så det kan tages op.

## Spilerkuffert.

Spilerposen har mange gange givet anledning til et problem.

Spilerkufferten kan reducere dette problem til et minimum.



Med ovennævnte er spilerpakning en nem sag:

Man anbringer 3 stykker bændel med velcrolukning No 1 i bagbords håndliste i kahytten, No 2 i styrbords håndliste og No 3 i en bøjle i kahytsruftaget.

Først fatter man toppen og anbringer den i bændel No 3, herefter følger man f.eks. styrbords sidelig ned til skødebarmen, som da anbringes i bændel No 2. Man starter igen i toppen og følger bagbords sidelig til skødebarmen og anbringer den i No 1. Man tager hele den dugmængde, som ligger midt for og putter den ned i kufferten, derefter anbringes forsigtigt efter tur begge sidelig med skødebarmen strittende i hver sin

side af kufferten og fastholdt af en velcrobåndel. Til sidst placeres toppen midt i kuffertens åbning også fastholdt af en velcrobåndel.

Det er meget sjældent det går galt med denne pakning, og det kan udføres på under 2 min..

Når spilleren så skal op anbringes kufferten ude på sidedækket og fastgøres til søgelænderet med karabinhager.

## Grejbørsen.

1 stk. Kevlar/mylar genua no. 1 fra North årgang 1992

sælges 8500,-

1 stk. Kevlar/mylar HA fok fra North årgang 1991

sælges 8000,-

1 stk Max spiler i truradialfacon fra North årgang 1992

sælges 8000,-

Peer Jensen tlf. 64 40 23 79.

## Har du solgt din Luffe ???

Har du solgt din Luffe 37 eller byttet til anden båd, skal vi hermed venligst anmode dig om at meddele Luffe 37 klubben, hvem der har købt båden. Dette er af hensyn til klubbens medlemskartotek, og for at vi kan kontakte den nye ejer.

God vind ønskes alle.

# Luffe TROJER



FARVER

BLÅ

GRØN

RØD

STORRELSER

S-XXL

PRIS 475 KR. + PORTO

BESTILLING:

DORTE BØRMOSE

MOSEVÆNGET 17

5500 MIDDELFART

TLF: 64-402379.



LISTE OVER BESTYRELSESMEDELMER:

Formand:  
D72 Per Jensen  
Mosevangenget 17, 5500 Middelfart  
Tlf. 64-402379

Sekretar:  
D27 Vagn Rud Larsen  
Sv. Dyringsvej 31, 7100 Vejle  
Tlf. 75-829861

Kasserer:  
D34 Jørgen Rasmussen  
Strandvejen 199, 5500 Middelfart  
Tlf. 64-406619

Bestyrelsesmedlem:  
D44 Leif Christensen  
Præstemarksvej 21, 8700 Horsens  
Tlf. 75-653474

Peter Wolsing  
Lyngskranten 11, 2840 Holte  
Tlf. 42-804380

Suppleant:  
D74 Henning Hansen  
Vejrøvangenget 36, 5500 Middelfart  
Tlf. 64-412332

Revisor:  
D126 Birger Scheufens  
Mollegade 1, 3250 Gilleleje  
Tlf. 48-303330

Revisorsuppleant:  
D49 Ejnar Larsen  
Karlavej 18, 5270 Odense N  
Tlf. 66-181991



**DIAMOND**  
sailmakers



**Gør som vinderne -  
brug Diamond Luffe 37 sejl**

**Dansk mesterskab: 1. + 2. + 3. plads**

Diamond Sailmakers \* Sundkrogsvej 8 \* 2100 København Ø  
tel. 31 20 40 90 \* fax 31 20 44 12



**NR. 1**

**LUFFE 37**  
Sjælland Rundt 93  
Fyn Rundt 93  
Fyn Cup 93  
DM 92

**NORTH SAILS SCANDINAVIA**

Værebrovej 25 DK-4040 Jyllinge Tel. 4673 1429 FAX 4673 0076

**CARLSEN SAILS**



giver LUFFE 37 sejlerne to lyspunkter efter en våd sommer!

**Vinter**rabat: Bestil nye sejl nu, og få en speciel god pris.

**Vint**erservice: Få en gratis vurdering af dine sejl.

Kontakt:

**CARLSEN SAILS**  
Larsensvej 5, 2860 Vedbæk  
Tlf: 42 89 24 23 Fax: 42 89 00 76

**CARLSEN SAILS FYN**  
Valdemarsgade 2, 5700 Svendborg  
Tlf: 62 22 89 95, Fax: 62 22 14 95

**CARLSEN SAILS NORDJYLLAND**  
Boelsmindevej 198, 9300 Sæby  
Tlf: 98 46 37 74

