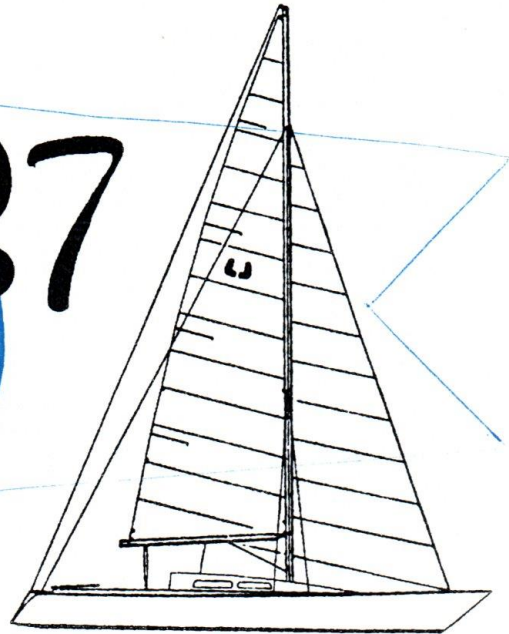


Luffe 37



**Luffenyt/efterår '95**

## Bestyrelsen

Formand  
D 72

Peer Jensen  
Mosevænget 17, 5500 Middelfart  
Tlf. 64 40 23 79

Sekretær  
D 37

Benny T. Thomsen  
Skovhuset, Ulveryggen 9  
6640 Lunderskov  
Tlf. 75 59 41 15

Kasserer  
D 76

Peter Martinussen  
Hellerupvej 5, 5750 Ringe  
Tlf. 65 98 18 92

Bestyrelsesmedlem  
D 27

Vagn Rud Larsen  
Sv. Dyringsvej 31, 7100 Vejle  
Tlf. 75 82 98 61

Bestyrelsesmedlem  
D 88

Bernt Hansen  
Glerupvej 18, 2610 Rødovre  
Tlf. 44 94 94 11

Suppleant  
D 74

Henning Hansen  
Vejløvænget 36, 5500 Middelfart  
Tlf. 64 41 23 32

Revisor  
D 126

Birger Scheufens  
Møllegade 1, 3250 Gilleleje  
Tlf. 48 30 33 30

Revisorsuppleant  
D 49

Ejnar Larsen  
Karlavej 18, 5270 Bogense  
Tlf. 66 18 19 91

Pokalbestyrer  
Øresund  
D 5

Flemming Christiansen  
Vemmetofte Alle 27, Farum  
Tlf. 31 68 09 99

Pokalbestyrer  
Lillebælt  
D 161

Ove Rasmussen  
Trapholtparken 14, 6000 Kolding  
Tlf. 75 53 46 20

# Luffe 37

## nyt

### Indholdsfortegnelse

Formandens beretning	side	2
Stjernesejlads fra Fredericia	-	3
Fyns Cup	-	4
Generalforsamling	-	6
LUFFE 37 DM	-	8
Fyn Rundt	-	11
Brandsø Rundt	-	13
Tips & ideer	-	15
Sidste nyt fra Oluf	-	16
Champagne Mumm Cup	-	17
Lotus Cup - Rungsted	-	18
Gordons Gin Cup	-	19
Luffe 37 sejl sælges	-	19

Efteråret 1995

---

## Formandens beretning.

Året er ved at gå på held, og bådene skal snart på land til et velfortjent hvil og eftersyn.

Aktiviteten på kapsejladsbanerne har igen i år været vige-  
gende, specielt var det trist at ingen Luffer sejlede  
Sjælland Rundt i år.

Trist er det også, at vi ikke kan planlægge det bedre  
med vores 2 Fyn Rundt sejladser, idet der var lige mange  
deltagere på begge.

Når det er sagt, kan vi glæde os over, at det stadig er  
muligt at samle 20 Luffer til DM i Vejle her i sommer.

Stævnet var præget af svag og meget springende vind, som  
det vil blive omtalt senere i bladet.

Under stævnet blev der nedlagt protest mod en genua, som  
indeholdt kevlardug med mylarfilm på begge sider, pro-  
testen er taget til følge.

Bestyrelsen fandt imidlertid, at der var nogen diskre-  
pans imellem paragraffens ordlyd, sammenholdt med de ek-  
sisterende sejl.

Paragraffen blev derfor sendt til tolkning i DS, som  
bl.a. finder, at genuaer som indeholder ren mylar i  
f.eks forliget, er ulovlige.

Ved ren mylar forstår jeg en mylardug med mylarfilm på  
begge sider og en polyesterdug i midten.

En meget stor del af de både, som deltog ved dette års  
DM, havde sådan en mylar i forliget.

Der vil derfor blive indkaldt til en ekstraordinær gene-  
ralforsamling d. 20. januar 1996 med henblik på eventuel  
ændring af den pågældende paragraf og en eventuel endelig  
godkendelse af siddebrædterne.

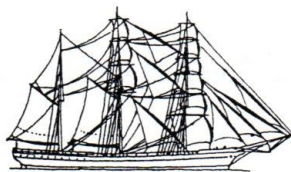
I vil få en mere specificeret indbydelse senere.

Vi arbejder i øjeblikket på at finde et sted for vores  
næste års DM.

Fredericia har sagt nej, men vil gerne have os i 1998.

P.t. har vi kontakt til Assens, men har i skrivende  
stund ikke fået svar.

Peer Jensen (nr. 15 fra DM)



## Stjernesejlads fra Fredericia 20. maj 1995.

Sejladsen er ment som en forsmag på de kommende Fyn Rundt sejlads, den har udgangspunkt i Fredericia, som udgør en slags centrum i stjernen i kortoversigtet på sejladsprogrammet.

Sejladsen havde i år samlet 43 både af forskellige kategorier, men desværre kun 2 Luffer - Frigg fra Kolding og så os.

Bådene var opdelt i forskellige starter, der var store sponsorpræmier for hver start.

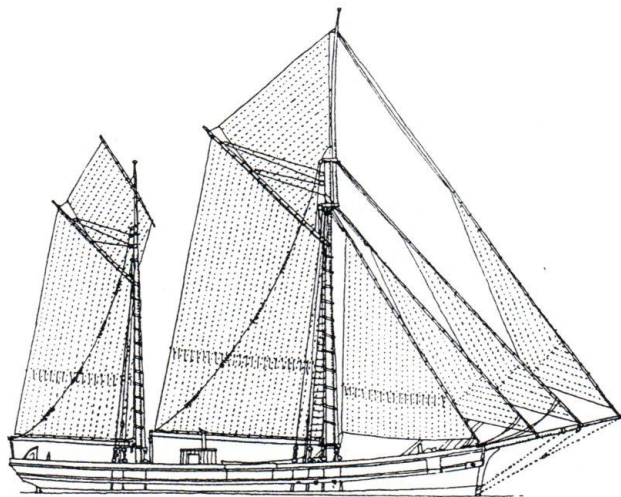
Frigg og vi var sat i løb med den nye Matcher 37 og en sædvanlig meget velsejlende Dynamic 37 fra Kolding. Endvidere var der 2 BB 10metere, samt Amulet fra Middelfart (en af de lokale målbedrøvere)

Sejladsen foregik i 4 - 7 m/s fra vest, så det blev en spilerstart østpå. Frigg kom bedst fra start, men vi fik den dog sat af, ved første mærke, blandt nogle andre både. Herefter øgede vi stille afstanden til dem og kunne koncentrere os om de øvrige konkurrenter.

Det lykkedes os faktisk at vinde løbet, og dermed også starten foran Dynamica og Matcher 37eren. Frigg blev nr. 7 i løbet, ca 8 min. efter os.

Startsejren gav samtidig en gavecheck (skattefrit) på 3000 kr. til en udstyrsbutik - fedt nok.

Amigo



## Fyn Cup 1995

Sejladsen havde i år samlet 285 både ialt, hvoraf de 9 var Luffe 37`ere.

Det er ærgerligt, at vi ikke kan samle os omkring een Fyn Rundt, som Ylvaerne har gjort - de kunne samle 15 stk.

Bogense er et godt udgangspunkt for Fyn Rundt sejlads, idet man tidligt kommer ned til første flaskehals i form af Snævringen.

Vi startede op fredag lige over middag, nordvestlig vind 3 - 4 m/s på en foran for tværs, mod Strib Fyr. En elendig start gjorde, at vi måtte kæmpe en del, for at komme fri af de mindre både i vores start. Utopia D 114 lavede en fin start, og kom ret hurtigt foran.

Omkring Fænø bliver der nogen stilstand foran, på grund af aftagende vind. Vi kommer tættere på "Prikken", (som Utopia hurtigt bliver døbt om til pga. deres spilers farvesammensætning) og Sille d 27. Sille kendte vi jo godt fra tidligere Fyn Rundt sejladser, som altid er en farlig modstander.

Ved Stenderuphage kosten er de fire første i rækkefølge Utopia - Amigo - Sille - Femøekspressen, men alle er faktisk meget samlet, og med i løbet.

Herefter går det sydpå for spiler i meget svag vind. Da vi kan se, at "Prikken" går i vindstille længere fremme, sejler vi længere mod Jylland og fanger vinden før ham, og kommer i front fulgt af Sille.

Natten falder på omkring Helnæs, det går strygende igennem det Sydfynske farvand for spiler på plat læns i 4 m/s. Det var en pragtfuld natsejlads med klart vejr og hele Svendborgsund fyldt med røde og grønne lanterner.

Vi oplevede en Ylva, som fangede en kost med sit barberhal til spileren. Uheldigvis var der en knude forenden af halet, så båden hang fast i kosten og snurrede rundt om denne med hele sejlgarderoben oppe incl. spiler. Det så ret morsomt ud - men det blev til en nemesis, for kort tid efter havde vi et mindre sammenstød med en grøn kost. Det blev heldigvis kun til overfladiske ridser.

Ved Svendborg var stillingen nu den, at vi lå forrest, med Sille 3 min. efter, Femøekspressen nr. 3 og Frigg nr. 4. "Prikken" var åbenbart gået helt død i Lillebælt i det vindstille område.

Vi kom vældigt fint ud af Svendborgsund og fik lagt Sil-  
le lidt mere bag os. På vej op igennem Storebælt gik det  
rigtigt stærkt på en hård skæring med spiler, samtidig  
med at solen rigtig brød igennem.

Da vi nærmer os Storebæltsbroen ligger vi sammen med de  
forreste Ylvaer. Sille kunne vi lige se i kikkerten -  
17 min. efter, Femøekspressen og Frigg på henholdsvis  
3 og 4. pladsen.

Vinden drejede lidt og vi fik foran for tværs op imod  
Romsø, hvor vinden drejede yderligere, gik i nord og  
blev meget svag.

Nogen gik udenom Romsø, enkelte indenom. Det sidste var  
en fordel kunne vi se bagefter, idet vi fulgte den tunge  
vej udenom.  
Men det var heldigvis både fra andre løb, som dukkede  
op foran os - ingen Luffer - puhha.

Herefter gik det på kryds i meget svag vind imod Fyns  
Hoved, sammen med de forreste Ylvaer og 2 Matcher 31.

Kort før "Hovedet" gik vi i total vindstille og mod-  
strøm, så ankeret måtte kastes.  
Vi kunne nu stille og roligt se se til, at flere både  
kom op bagfra - men fortsat ingen Luffer.

Der kom en stille østlig brise, som førte os rundt om  
kosten og helt til Æbelø.  
Af hensyn til vore konkurrenter valgte vi den lige kurs,  
men det var helt klart en fordel at gå ind under Æbelø,  
Da der samtidig kom et vindskift til vest blev fordelene  
yderligere forstærket.

belbøjen blev rundet, nu stod den på frisk kryds til mål  
i 6 - 7 m/s. Her havde vi den glæde at krydse ligeop med  
Matcher 31`erne.

Sejladsen var slut, vi havde haft en pragtfuld tur. Det  
gjorde den ikke ringere at vi vandt - overalt fik vi en  
11 plads.

Resultater Fyn Cup 1995:

Amigo	sejltid	28.08.35
Sille	-	28.32.44
Frigg	-	28.33.21
Femøekspressen	-	28.46.28
No Smoking	-	28.57.09
Utopia	-	29.07.05
Kefle	-	29.18.46
Bernadette	-	35.14.02
Blue Thunder	ikke startet.	

Amigo

## Generalforsamling

Referat af Luffe 37 klubbens generalforsamling onsdag d. 3. august 1995, afholdt i Sejlklubben Neptun, Vejle.

Fremmødte både: 5, 27, 32, 34, 37, 44, 72, 76, 87, 88, 95, 114, 126, 136, 145, 161, 164, 177 og Peter Wolsing.

\*

### 1. Valg af dirigent

Peter Dahl, D 114 blev valgt.

### 2. Formandens beretning.

Det har været et stille år, og man har kunnet spore tilbagegang på kapsejlsbanerne.

Vi ha igen i år kun lige kunnet stille 20 både til DM. Sjælland Rundt blev en ren fiasko for Lufferne, idet kun d 88 stillede op. Her var dog 2 både tilmeldt under lystal.

Fyn Rundt og Fyn Cup var mere splittet end tidligere. Der var 8 både tilmeldt Fyn Rundt og 9 både til Fyn Cup. Årsagen skyldes dog formentlig de specielle forhold der var omkring tidspunkterne, idet Fyn Rundt i år havde flyttet deres sejlads væk fra Pinsen.

### 3. Årsregnskabet.

Jørgen Rasmussen fremlagde regnskabet. Det er i år lykkedes os næsten at få DM til økonomisk at hvile i sig selv.

Det vil være noget man fremover vil tilstræbe.

### 4. Fastsættelse af kontingent.

Uændret 250 kr.

### 5. Valg af formand.

Genvalg af Peer Jensen.

### 6. Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleanter.

Bestyrelsesmedlemmer:

Vagn Rud Larsen D 27 - på valg:	Fortsætter 1 år og afgår derefter.
Jørgen Rasmussen D 34 - ikke på valg:	Afgår, men vil fortsat tilbyde kopi og trykkeopgaver.
Leif Christensen D 44 - på valg:	Afgår - har skiftet til Luffe 44.
Bernt Hansen D 88 - ikke på valg:	Fortsætter

Peter Wolsing fortsætter med at udføre opgaver i forbindelse med udgivelse af Luffe Årbogen.



Nyvalgte bestyrelsesmedlemmer:  
Benny Thaysen Thomsen D 37  
Peter Martinussen D 76

#### 8. Valg af revisor og suppleanter.

Suppleant:

Henning Hansen D 74 - på valg: Genvalgt.

Revisor:

Birger Scheufens D 126 - på valg: Genvalgt.

Revisorsuppleant:

Ejnar Larsen - D 49 - på valg: Genvalgt.

#### 9. Love og klassebestemmelser.

Vort fremlagte forslag til siddebrætter er nu godkendt af Dansk Sejlunion, og den af Dansk Sejlunion feemsendte godkendelse henhørende under klassebestemmelsens pgf. 16 punkt 18 blev fremlagt for medlemmerne.

Indholdet blev nøje studeret og diskuteret. Det blev bestyrelsen bemyndiget at arbejde videre med godkendelse af en forøget længde af brættet, samt en ændring af materialevalget til fastgørelsesbeslagene. For dette forslag stemte 12, imod stemte 1.

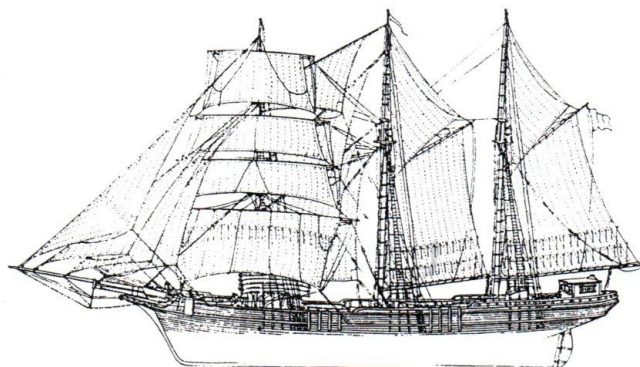
#### 10. Eventuelt.

Ove Rasmussen D 161 og Flemming Christensen D 5 blev begge genvalgt til at varetage Sundpokalerne.

Der blev diskuteret hvilket sted og tidspunkt, der var gunstigst for vort DM. Det blev bemyndiget bestyrelsen at varetage disse opgaver på bedst mulig vis.

Bernt Hansen D 88 foreslog at man evt. skiftede nogle af trekantbanerne med såkaldte "op og ned" baner. Peter Dahl D 114 bad om, at man lagde 1 sejlads i Lillebæltspokalen i det Sønderjydske farvand. Bestyrelsen lovede at arbejde videre med begge forslag.

Sekretæren  
Vagn Rud Larsen D 27



## Luffe 37 - DM 1995

Efter en dejlig varm sommerferie med "kanonvejr" igen i år, glædede vi os til vort DM, der skulle afholdes i dagene 3.-6. august i Sejlklubben Neptun i Vejle.

De fleste af os har i juli måned oplevet en konstant mild varm vind puste os i nakken, og man får næsten en optimistisk tyrkertro på, at "dette vil vare evigt".

Nå, alle ved jo godt, at sådan er det ikke, og som tiden nærmede sig vort DM, steg spændingen da også, ville hede-bølgen fortsætte, eller ville det blive en frisk kølig vind.

Der var tilmeldt 20 både - 7 fra Sjælland, 3 fra Fyn og 10 fra Jylland.

Alle både var ankommet onsdag aften og havde fået plads samlet i en række på indersiden af skråbroen.

Banen var lagt ud til området ved Hvidbjergbugten. Dette medførte godt nok 1 times sejlads ud og hjem hver dag, men til gengæld var chancen større for at få regulær vind på hele banen.

### 1. dag. Fredag d. 4. aug.:

#### 1. sejlads:

Vinden var meget svag vestlig, og dommerne valgte en styrbordsbane.

Vi startede fra Treldesiden med kryds til Hvidbjerg og derefter til Rosenvold på halvvind.

På 2. slørben skiftede vinden til østlig og man måtte krydse til bundmærket.

Dommerne foretog baneændring, men alligevel måtte vi sløre i mål.

Det blev en noget speciel sejlads, og man kan konstatere, at de der valgte at gå til nord på krydset fik fordel.

Alle både på nær D 145 gennemførte.

#### 2. sejlads:

Vinden var øget svagt til ca 6 m/s, og igen valgte man en styrbordsbane.

Halvdelen af bådene gik på hver sin side af banen, men de der valgte den sydlige side fik en lille fordel.

Alle bådene gennemførte, dog måtte enkelte starte 2 gange for at blive godkendt.

Dagens sejlads var gennemført uden uheld, og vi havde haft en meget varm dag med masser af sol og meget lidt vind.

Vi glædede os derfor til at blive modtaget på kajen med en kølig øl sponsoreret af vor hovedsponsor PFA Pension.

### 2. dagen. Lørdag d. 5. aug.:

#### 3. sejlads.

Det skulle blive en noget speciel dag. Vind var der ikke noget af, og vi kom først meget sent igang med 3. sejlsads.

Vinden var østlig 2-4 m/s, til gengæld skulle den vise sig at blive rimeligt konstant i modsætning til dagen før.

På første opkryds viste det sig, at Syndenland var bedst, og da der var mange der gik nordpå, blev man spredt i 2 grupper ved første krydsmærke.

Nå, på 2. opkryds var vi så nogle, der havde lært af første opkryds. Dog viste det sig, at nogle af dem der var gået på nordsiden igen, nu havde tjent på det.

Selv om det stadig var vanskeligt at læse banen, var der trods alt en mere regulær vind.

D 81 og D 169 blev diskvalificeret for startfejl, ellers gennemførte alle.

På grund af det meget fremskredne tidspunkt, usikkerhed om vindens stabilitet og festarrangement kl. 18, blev der kun sejlet denne ene sejlads, og vi håbede nu på 2 gode sejlads næste dag.

3. dagen. Søndag d. 6 aug.:

4. sejlads:

Havde vi haft vores tålmodighed på prøve om lørdagen, ja så fik vi sandeli endnu mere om søndagen.

Det blev faktisk til den helt store badedag, og først kl. 1430 kom vinden stille glidende ud af fjorden fra vest.

Skønt ! Dommerne lagde en kort bagbordsbane ud, og nu var vi endelig igang med en regulær sejlads.

På startlinien sprang vinden nogle grader og en del både klumpede sammen ved luv mærke.

Kan man ikke lige se det, ja så kan man bestemt høre det.

Sydsiden af opkrydset viste sig at give pote, og da vinden var konstant vidste alle hvilken vej de skulle på 2. opkryds.

5. sejlads:

På grund af det meget fremskredne tidspunkt startede vi meget hurtigt på sidste sejlads.

Den lignede meget den 4. - dog måtte alle starte om, da alle havde så travlt med at komme afsted at stort set alle tyvstartede.

Vinden øgede til max 10 m/s.

Kun 1 båd havde materielle problemer, idet D 32 ødelagde sin spiler i sidste sejlads.

D 164 blev diskvalificeret for en styrbord/bagbord og D5 havde fået kolde fødder i både 4. og 5. sejlads og var sejlet hjem.

Desværre foregik præmieoverrækkelsen på et meget fremskredent tidspunkt på grund af dagens manglende vind og

2 protester som først skulle afgøres.  
 D 164 blev diskvalificeret i sidste sejlads, og D 88 lagde protest mod D 126 angående et forsejl.  
 Afgørelsen foretages af Dansk Sejlunion senere.

\*

Har vinden drillet os og givet problemer ved dette års DM i Vejle, ja så kan man da glæde sig over det flotte arbejde og resultat SNV med officials og restauranten havde udført.  
 Vi fik en utrolig dejlig og professionel behandling alle 3 dage.  
 Alle roste den gode mad SNV's restaurant tryllede frem.

Jo med blikket i bakspejlet kan vi glæde os og se tilbage på nogle fornøjelige og dejlige dage på Vejle Fjord.  
 Vi glæder os til igen at mødes næste år - ingen ved endnu hvor.

På bestyrelsens vegne  
 D 27

ORG. AUTHORITY ..... VEJLE SEJLKLUB  
 CLASS ..... LUFFE 37  
 DATE OF REGATTA ..... 3 TIL 6 AUGUST 1995  
 OLYMPIC SCORING SYSTEM

FINAL RESULT AFTER 5<sup>th</sup> RACE

EXCLUDED SCORES : 1

PLC	SAILNO	SKIPPER	1	2	3	4	5	TOTAL-1	NAT	CLUB
PRIZEWINNERS:										
1	177	SUTTEN	12	1	1	2	1	3.0	DK	NAKSKOV
2	32	HAVKATTEN	4	11	5	3	3	29.4	DK	ROSKILDE
3	164	AVANTGARDE	1	6	3	7	DSQ	30.4	DK	ROSKILDE
4	34	LUFFINE	2	5	9	5	4	31.0	DK	MIDDELFART
5	88	WHOOPE	3	3	8	8	6	37.1	DK	RUNGSTED
.....										
6	168	JULIUS	7	13	2	15	2	38.0	DK	FREDERICIA
7	126	PINK LADY	8	2	4	9	8	39.0	DK	GILLELEJE
8	169	JOSEPHINE	9	10	PMS	1	10	47.0	DK	KOLDING
9	95	MISS M	19	14	6	4	5	49.7	DK	TARBÆK
10	27	TOTTE	16	4	7	17	11	60.0	DK	SNV
.....										
11	136	CHARLIE	5	12	11	10	15	61.0	DK	SNV
12	87	NO SMOKING	13	8	15	13	7	65.0	DK	STRUER
13	37	MITAINE	6	9	16	16	16	70.7	DK	KOLDING
14	76	MARTINIQUE	10	19	14	11	14	73.0	DK	KERTEMINDE
15	72	AMIGO	15	20	10	18	9	76.0	DK	MIDDELFART
16	81	SAFIA	11	15	PMS	14	13	77.0	DK	SNV
17	114	UTOPIA	18	18	13	6	17	77.7	DK	AABENRA
18	161	FRIGG	14	17	17	12	12	79.0	DK	KOLDING
19	5	UPS	17	7	12	DNS	DNS	81.0	DK	SUNDET
20	145	BLUE THUNDER	DNF	16	18	19	18	95.0	DK	ALESTRUP

## Fyn Rundt 1995

Fredag d. 26.05.95 gik starten til dette års Fyn Rundt. Det var dejlig solskin med svag til let sydlig vind. Der var i år kun tilmeldt 8 Luffer - 3 færre end sidste år. Der var 1 tysk deltagende båd - Inka fra Langballigau.

Vi førte spiler på skæring til Æbelø, og der var ikke den store spredning i feltet. UPS og Amigo lå længe i front ved siden af hinanden. På et tidspunkt gik Amigo lidt længere under land, og det gav dem et lille forspring, som de holdt til den gamle Lillebæltsbro. Vi fik held med at gå ind i Båringvig og kom foran UPS. Dette varede dog kun til Strib Fyr, hvor vi blev overhalet igen af UPS. Det blev nat med næsten vindstille, og i en periode lå vi helt stille.

Om morgenen kom der en let brise, og det gik nu fremad. Desværre havde vi en kraftig modstrøm der gjorde, at vi troede at nu sejlede vi rigtig stærkt. Det gjorde vi også, desværre kun igennem vandet. Over grunden stod vi stille eller også sejlede vi baglæns. Vi fik således en omstart, og det forspring vi havde haft blev reduceret. Luffine kom helt inde under Fynssiden og havde faktisk fart i båden.

Det var en lang sej kamp at komme igennem til Stenderup Hage. Vinden øgede langsomt ned igennem Lillebælt og syd for Fyn var den til tider frisk. Vi havde nu fået selskab af Shiva fra Egå, der langsomt indhentede os i de flove perioder. Lidt før Skarø Rev øgede vinden til frisk, og nu kunne vi rigtig drage fordel af vores nye genua, der er stabil og gav højde i de friske pust. Shiva forsvandt nu roligt bagud.

Igennem Svendborgsund havde vi kraftig modstrøm, men en dejlig frisk vind og placering på de rigtige steder sendte os forbi meldepunktet kl. 1626 som den fjerde båd, 35 minutter efter UPS der førte med Amigo 3 min. og 45 sek. efter sig på andenpladsen.

Vi valgte at gå gennem Kobberdybet, og vinden var igen aftaget til svag vind. Det var nu meget diset, og sigtbarheden var meget ringe i Kobberdybet. Gennemsejlingen ved Storebæltsbroen blev et sandt mareidt - ingen vind og kraftig gammel sø. Så meget at vi på et tidspunkt ikke havde kontrol over retningen vi sejlede.

Efter gennemsejlingen begik vi årets store fejl, idet vi valgte at gå inden om Romsø.

Jeg har senere omtalt det for andre og må desværre konstatere, at vi vist var de eneste der kunne finde på sådant.

Vi kunne heller ikke forstå hvorfor vi var helt alene da daggryet kom, iøvrigt efter en kulsort og kold nat.

Vi kom i mål som nr. 6 og sluttede som nr. 5, da Amigo trak sig på grund af en fejl ved en mærkerunding.

Resultatet blev som følger:

Nr. 1	UPS	35.17.34
- 2	Luffine	36.10.55
- 3	Shiva	36.30.27
- 4	Bluffe	36.44.42
- 5	Totte	37.24.26
- 6	Inka	39.03.53
- 7	Afrodite	ej startet
- 8	Amigo	udgået

Der var i år 484 tilmeldte både til Fyn Rundt, hvoraf 349 både gennemførte.

Man skal således tilbage til 1976 for at finde et år med så få deltagende både.

Et lyspunkt er det dog, at tilbagegangen i deltagerantallet er aftagende.

Vi kan derfor håbe, at udviklingen er ved at vende, og at det igen går imod de store år som i 1989 og 1990, hvor der var over 1000 deltagende både.

Vagn Rud Larsen  
Totte - D 27



## Brandsø Rundt 1995

Denne sejlads, der er en af klassikerne i Lillebæltsområdet, blev som sædvanlig afviklet den første søndag i september.

Der deltog 115 både fordelt på 19 løb, og vi kunne da glæde os over, at ikke mindre end 7 Luffe 37'ere havde sit eget løb. Kun Duetterne, der har "hjemhavn" i Middelfart, samt Folkebådene kunne mønstre flere deltagere i deres løb.

På trods af en halvdårlig vejrudsigt blev vi velsignet med dejligt sejlvejr under hele sejladsen.

Lufferne var med i start 2.

Ved starten var der en let NNV vind der betød at vi fik en spilerstart.

Der var pæn samling på Lufferne frem til Stenderup Hagekosten, hvor der så var delte meninger om, hvad vi skulle.

Tre valgte at gå på Jyllandssiden, 2 nogenlunde den direkte vej og 3 trak mere eller mindre ned mod Brandsø.

Totte valgte det sidste, og det var tilsyneladende det rigtige i år. Den havde et forspring på et par hundrede meter ved Anslethage kosten.

Det dårligste var tilsyneladende at gå direkte - det havde vi desværre valgt. Amigo, der havde valgt Jyllandssiden, kom rundt som nr. 2, og så var der et lille ophold til resten af Lufferne, der rundede stort set samlet.

Vinden friskede nu lidt, og det gik hurtigt med slæk på over til Wedelsborgkosten. Her kom vi rundt i stort set samme rækkefølge som ved Anslet - dvs. vi rundede som 2. sidst.

Det blev et herligt kryds fra Wedelsborgkosten og op til mål.

De fleste valgte at gå på Fynssiden.

Vejrudsigten havde lovet at vinden ville dreje vestlig, så på grund af det, og på grund af placeringen som 2. sidst, valgte vi at gå mod Jyllandssiden.

Totte og Amigo spekulerede vi ikke på mere, de var "rejst af", men Frigg og Luffine lå stadig ikke længere foran, end at vi kunne holde øje med dem.

De havde begge valgt at gå mod Fynssiden. Allerede første gang vi nærmede os til dem gik vi foran Luffine, og Frigg valgte at vende og følge med os.

Vi havde fået trimmet vores gamle hule genua godt - vinden passede tilsyneladende perfekt til den, for ikke alene gik vi stærkt, men vi gik også en god højde.

På turen op til Flækøjet forsvandt Frigg stadig længere

og længere agterud.

Vi nærmede os nu igen Stenderup Hage - og hvad ser vi så nede i læen - Amigo og Totte.

Vi går foran dem begge - Amigo dog kun med nød og næppe. Pludselig befinder vi os på 1. pladsen efter et formidabelt kryds - årets store oplevelse.

Men desværre - hvor længe var Jeppe i baronens seng -. Peer i Amigo kender Fænø Sund som sin egen bukselomme. Han drog den fornødne fordel af strømmen, og jeg begik årets dumhed ved ikke at holde mig mellem ham og mållinien.

Amigo smuttede for os og vi måtte nøjes med 2.pladsen.

Nå - nu slog vi jo Amigo ved DM med en genua som Peer havde lånt os.

Det ville have været for groft også at slå ham med vores egen gamle genua - så derfor !

Resultaterne blev iøvrigt:

Amigo	sejltid	04.08.14
Mitaine	-	04.08.54
Frigg	-	04.10.02
Totte	-	04.11.34
Luffine	-	04.13.09
Charlie	-	04.16.35
Kefle	-	04.21.31

Benny Thaysen Thomsen  
Mitaine - D 37





## Tips & Ideer.

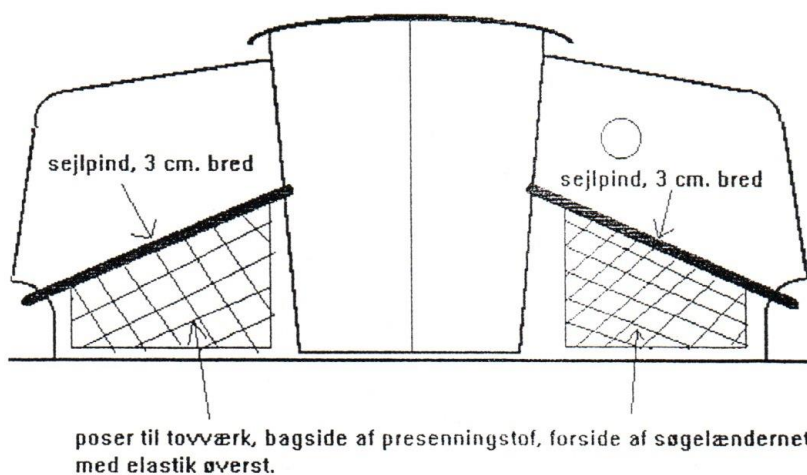
Til denne rubrik modtager vi stadig gerne forslag til, hvordan vi kan forbedre vore både !

Nogen har måske opdaget, at når alle sejle er sat i en Luffe 37, så er der en hel del tovværk at holde styr på i cockpittet.

For at undgå at bore flere huller end højst nødvendigt har vi i MARTINIQUE udtænkt nedenstående løsning på poser til fald, rebeliner, ophal osv.:

Et stykke sejlspind tilpasses og monteres fra teakklodsen i hjørnet af cockpittet til ca. midtpå listen ved nedgangen. Posens bagside, som er af presenningsstof, sys rundt om sejlspinden. Forsiden er et stykke søgelændernet. Et stykke 6 mm elastik fastgøres i begge ender af sejlspinden og trækkes gennem nettet, så posen lukker foroven.

De eneste nye huller vi måtte bore, var til fastgørelse af sejlspinden i siderne, idet vi i forvejen havde tre trykknapper på listerne til nedgangen. Disse bliver benyttet til at påknappe et andet stykke presenningsstof, som netop dækker nedgangen. Dette er delt lodret midtpå med en lynlås, og det erstatter stiklemmene de allerfleste dage, når vi er på ferie eller weeknd.



God fornøjelse !!!

Peter Martinussen  
D76 MARTINIQUE

## Sidste nyt fra Oluf

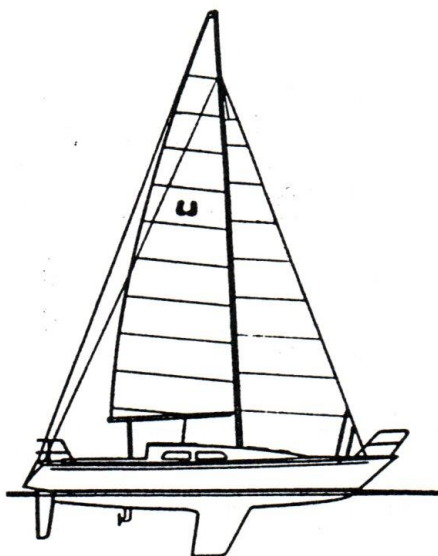
Selvom det er efterår er der travlhed på Oluf Jørgensens Bådbyggeri. Faktisk har Oluf ordre nok til fuld beskæftigelse indtil efteråret 1996.

På LUFFE 37 fronten er der i år leveret 1 båd i Danmark - nemlig SUTTEN, som var splinterny, da den vandt årets DS-DM.

Derudover er der endnu 2 37`ere i ordre, heraf en til en dansk køber samt en til Sydtyskland. Samtidig er der en del ejere af ældre 37`ere, der påtænker at udskifte deres båd eller allerede har gjort det.

En enkelt har bestilt en ny Luffe 43 selvom planen var en 37`er. Andre går i selvbyggertanker, så der er chancer for nye ejere af ældre både, og måske også et par nye når sejlsæssonen 1996 går ind.

\*



## Champagne Mumm Cup

Weekenden den 7-8 oktober var det igen tid til sæssonnens sidste stævne Champagne Mumm Cup, hvor vinderen får sin vægt i champagne.

Vi var desværre ikke nok Luffer til at få vort eget løb. Det er de samme 4 Luffer, der stiller op hver gang herovre på Øresund, nemlig Sutten, Whoopee, Miss M og Ups!. Kunne vi dog bare få en legekammerat til, så vi får rent Luffe 37 løb.

Det blandingsløb vi kom i bestod af 2 Swan 46, 2 Drabant 38, 3 Ylvaer, 1 X342, 1 Wasa 38 og 4 Luffe 37.

Der skulle sejles 2 trekantbaner lørdag og en chikanebane søndag.

Vinden var frisk og dommerne havde i begge sejlads valgt at lave en 30 graders fordel ved luv mærke, så man kan selv tænke sig hvilke gloser der blev brugt i starterne.

Den første sejlads blev vundet af en Swan 46 efterfulgt af en Drabant 38, Sutten, endnu en Swan 46, to Ylvaer, Ups!, endnu en Drabant 38, Whoopee, Wasaen, Miss M, Xeren og til sidst en Ylva.

Det var utroligt flot af Morten i Sutten at blive den bedst placerede Luffe i den start, for han måtte lave en 720 graders vending på skæringssiden.

Den anden sejlads blev vundet af de to Swanbåde, Whoopee som nr. 3, Sutten som nr. 4, derefter en Drabant, Ups!, Wasaen; Drabant, to Ylvaer, Miss M, Xeren og igen en Ylva sidst.

Søndag skulle vi så ud på chikanebanen, ca 2 sømil kryds, læns 300 meter, kryds 300 meter, læns 300 meter, kryds 300 meter, derefter læns ca. 4 sømil og 2 gange rundt.

Whoopee kom bedst igennem første omgang og var 400 - 500 meter foran. Men da vi skulle ud på det lange kryds sejlede Whoopee midt op på banen, Sutten og Ups! gik ud på hver sin fløj og da vi nåede ned til chikanebanen var sutten forrest, Ups toer og Whoopee treer.

Sutten holdt sin føring gennem chikanebanen, Ups! og Whoopee kom samtidig ud, men på det lange lænsben skar Whoopee bag om Ups! og Sutten langt ud på styrbord side af banen og fandt lidt mere vind end os andre, bommede spileren og skar flot ind over banen foran Ups! og Sutten.

På det sidste krydsben mod mål holdt Whoopee Sutten bag sig med de havde en god vendueduel.

En Swan 46 vandt dog sejladsen foran Whoopee og Sutten,

Wasaen, endnu en Swan og så Ups!, en Drabant 38, xeren, en Drabant 38 til og de tre Ylvaer til sidst. Miss M startede ikke søndag.

Det samlede resultat blev de to Swan'er nr. 1 og 2, Suttten nr. 3, Whoopee nr. 4, de to Drabanter nr. 5 og 7, Ups! nr. 6, Wasaen nr. 8, de tre Ylvaer nr. 9, 10 og 13, Xeren nr 11 og Miss M nr 12.

Løbsvinderne deltog i lodtrækningen om den herlige champagne og vinderen af X99-løbet Henrik Glahn vandt 120 kg. champagne, det er ny rekord.

Det er en pragtfuld sejlads, men til næste år må det da være muligt at samle 5 Luffer, så vi kan få vort eget løb.

Med Sejlerhilsen  
Flemming Christiansen

## Lotus Cup - Rungsted d. 30.9.1995

Igen i år lykkedes det at samle 5 Luffer - nr. 5, 86, 88, 95 og 177 til banesejlads i Rungsted, dagen før Gordons Gin Cup.

Sejladserne i år var "op og ned" baner. Der var planlagt tre sejladser, men på grund af vindspring gik første start først kl. 13.

Vinden var frisk 10 - 12 sek/m. Lufferne havde egen start. Trods det vi kun var 5 både i starten lykkedes det alligevel D 88 og D 95 at ramme hinanden - heldigvis uden skader. Sejladsen var meget tæt. 3 både nåede samtidig første krydsmærke. Det tætte ræs fortsatte sejladsen igennem. Vinder blev D 177 tæt fulgt af D 88.

I anden sejladse var vinden frisket yderligere. Igen en tæt start - D 88 rundede først med D 177 lige i hælene. Vi, D 177, brakkede spilerstagen lige efter topmærket og måtte sejle med spiler uden stage resten af sejladsen, hvilket ikke er helt nemt i 12 - 14 sek/m. Vi væltede da også en enkelt gang til luv.

D 88 vandt sejladsen. D 177 blev nr. 2. Samlet var D 88 og D 177 a` point og delte førstepladsen. D 5 og D 95 delte 3` pladsen.

Igen i år var det nogle gode sejladser, som mange flere Luffer skulle prøve. Det var første gang jeg prøvede "op og ned" baner, og jeg syntes at det var meget bedre end de sædvanlige trekantbaner.

Morten Galskov  
D 177

## Gordons Gin Cup - Vedbæk 1.10.95.

Vi var 8 Luffer, der gik i første start sammen med X-99 og andre lange slanke både.

Vinden var NV 2-4 sek/m. Der var stor fordel ved læ startmærke. Vi fik bare starten - på bagbord halse helt nede ved læ mærke - foran hele feltet, dog kun lige foran D 88.

Vinden var noget springende sejladsen igennem, med flere gode chancer for at kvaje sig eller være heldig. D 177 var forrest sejladsen igennem og kom i mål ca. 6 min. foran D 88 - D 5 blev nr. 3.

Desværre blev vi diskvalificeret, da en X 99 mente at han skulle have plads ved et mærke - det fik han ikke.

Vinder blev derfor D 88 som også blev vinder af Øresundsmesterskabet. Kun sejladesrne d. 30/9 og 1/10 talte med, idet det var de eneste sejladsere, hvor der havde deltaget over de 4 både der kræves til Øresundsmesterskabet.

Men alligevel - det blev en god dag på Sundet.

Morten Galskov  
D 177

## Luffe 37 sejl sælges !!!!

Max Spiler fra North 1991 sælges.  
Kun brugt i 2 sæsoner

6000 kr.

Henv Peer Jensen Tlf 64402379

### SIDSTE NYT

Efter fornyet henv til Dansk Sejlunion viser det sig at vi er gået forkert af hinanden på spørgsmålet om anvendelse af Mylar i forsejlet. Det ligger nu helt fast at man gerne må anvende alm "mylar" dug i forsejlet og herved forstås en polyesterdug med mylarfilm på bg sider. Det er fortsat ikke tilladt med mylarfilm på bg sider af feks kevlar, spektra og lign stoffer. Der skulle således ikke være nogen grund til at ændre på udformningen af Klassebestemelsernes §14 a. Der skulle så ikke være grundlag for at indkalde til ekstraordinær generalforsamling, men I slipper ikke-vore målerbreve er ikke helt i overensstemmelse med virkeligheden. De fleste sejler med headfoil og det skal stå i målerbrevet--Så der kommer en nærmere forklaring og en indkaldelse på et senere tidspunkt.

## SEJL TIL NYE OPLEVELSER

1'er Fyn Rundt  
1'er Fyn Cup  
2'er DM

Resultater som forpligter. Ingen gi'r dig mere sejl for pengene lige nu end  
Høj Jensen Design.  
Ring og få en uforpligtende snak med Claus på tlf. 46 73 14 29.

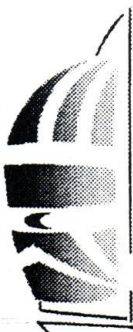


*Høj Jensen Design*

Same Winning Combination - Same Company! Sails by Paul Richard Høj Jensen Design. Priser Uden Sammentilgning!

Værebrotvej 25, 4040 Kallinge

☎ 46731429 ☎ 46730076



## CARLSEN SAILS

Brug vintersæsonen til noget fornuftigt!

*Få vurderet, repareret eller justeret dine gamle sejl.  
eller benyt dig af de gode vinterrabatter på nye sejl.*

**CARLSEN SAILS**  
Larsensvej 5, 2950 Vedbæk  
Tlf: 42 89 24 23, Fax 42 89 00 76

**CARLSEN SAILS FYN**  
Valdemarsgade 2, 5700 Svendborg  
Tlf: 62 22 89 95, Fax: 62 22 14 95

**CARLSEN SAILS NORDJYLLAND**  
Boelsmindevej 198, 9300 Søby  
Tlf/fax: 98 46 37 74