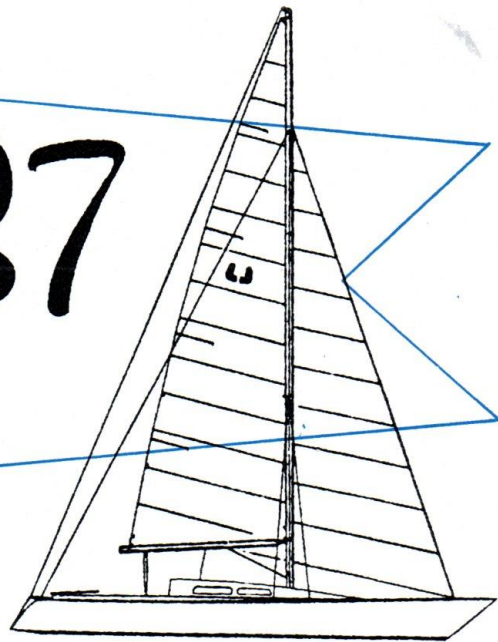


Luffe 37



**Luffenyt/sommer '96**

## Bestyrelsen

<b>Formand</b> D 72	Peer Jensen Mosevænget 17, 5500 Middelfart Tlf. 64 40 23 79
<b>Sekretær</b> D 37	Benny T. Thomsen Skovhuset, Ulveryggen 9 6640 Lunderskov Tlf. 75 59 41 15
<b>Kasserer</b> D 76	Peter Martinussen Hellerupvej 5, 5750 Ringe Tlf. 65 98 18 92
<b>Bestyrelsesmedlem</b> D 27	Vagn Rud Larsen Sv. Dyringsvej 31, 7100 Vejle Tlf. 75 82 98 61
<b>Bestyrelsesmedlem</b> D 88	Bernt Hansen Glerupvej 18, 2610 Rødovre Tlf. 44 94 94 11
<b>Suppleant</b> D 74	Henning Hansen Solhøjsvej 56 A, 9210 Ålborg SØ. Tlf. 98 14 60 44
<b>Revisor</b> D 126	Birger Scheufens Møllegade 1, 3250 Gilleleje Tlf. 48 30 33 30
<b>Revisorsuppleant</b> D 49	Ejnar Larsen Karlavej 18, 5270 Bogense Tlf. 66 18 19 91
<b>Pokalbestyrer</b> Øresund D 106	Flemming Christiansen Vemmetoft Alle 27, 2820 Gentofte Tlf. 31 68 09 99
<b>Pokalbestyrer</b> Lillebalt D 161	Ove G. Rasmussen Trapholtparken 14, 6000 Kolding Tlf. 75 53 46 20
<b>Dugudvalg</b> D 72	Peer Jensen
D 88	Bernt Hansen
D44	Leif Christensen Præstemarksvej 21, 8700 Horsens Tlf. 75 65 34 74



## Indholdsfortegnelse

	side:
• Forord	2
• A`propos paragraf 14 stk. a.	3
• Ekstraordinær generalforsamling	3 - 6
• Luffe 37 - DM 1996	6
• Ordinær Generalforsamling 1996	7
• Tips og ideer	8 - 9
• Grejbørsen	10



## FORORD

Det har været en lang og kold vinter dette år, men nu dages foråret og en ny sæson skal begynde.

Her i vinter har vi haft ekstraordinær generalforsamling, hvor vi stort set har lovliggjort samtlige *Luffe 37'ere*. Vi synes det var nemmere at ændre reglerne end at samtlige bådejere skulle ud at foretage flere nyinvesteringer. Målerbrevene skulle nu også være i overensstemmelse med fakta vedrørende headfoil. Sikkerhedsbræddet er nu endeligt vedtaget.

Se iøvrigt det mere udspecificerede referat senere i bladet.

Her i foråret bliver det ganske givet FYN CUP, som vil samle flest *Luffer*. Jeg forventer mindst 15.

DM for de næste tre år ligger fast nu. Det bliver således:

1996: Årøsund (ved Haderslev Fjord)

1997: Åbenrå

1998: Fredericia

Det er rart, at de allerede nu er på plads, det letter den videre planlægning.

*Reserver allerede nu dagene 8. - 11. august, hvor vi skal sejle DM 1996 i Årøsund.*

God sæson

Peer Jensen  
formand.



## A`propos paragraf 14 stk. a.

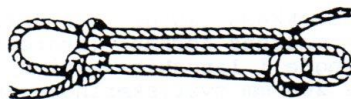
Sidste sommer i forbindelse med DM i Vejle, havde vi en protest på et såkaldt kevlarsejl, som havde mylarfilm på begge sider.

Nogle - incl. undertegnede - fandt paragraffen tvetydigt formuleret, men Dansk Sejlunion har talt og finder, at der ikke skulle være nogen form for mistolkninger mulig.

Så når der anvendes spectra/kevlar i forsejlet, skal dugen være beklædt med en tætvet polyesterdug på mindst den ene side.

Ydermere har vi fået indføjet i vore klassebestemmelser, at samtlige nye duge skal godkendes af vores dugudvalg.

Det gav dog anledning til at bestyrelsen ønskede at klargøre klassereglerne, hvor der var uklarheder. Det førte til at der blev afholdt en ekstraordinær generalforsamling.



## Ekstraordinær generalforsamling.

Lørdag den 20. januar 1996 kl. 12, blev der afholdt ekstraordinær generalforsamling i *Luffe 37 klubben*, i Kerteminde Sejlklubs lokaler.

Dagsorden var følgende:

1. Valg af dirigent.
2. Ændringer til klassebestemmelser:
  - påtegning af headfoil på målerbrev.
  - justering af uklare formuleringer i klasseregler.
  - endelig godkendelse af siddebrædder.
3. Eventuelt.

### Referat fra den ekstraordinære generalforsamling.

Fremmødte både:

D27, D72, D76, D114 og D161.

#### 1. Valg af dirigent:

Peter Dahl D114 valgtes. Kunne konstatere at generalforsamlingen var lovligt varslet.

2. Formandens beretning:

Peer fortalte kort, at årsagen til indkaldelsen til den ekstraordinære generalforsamling var, at de problemer der har været under sidste DM med klassebestemmelsernes udformning omkring sejldugen, har medført at klassebestemmelserne enkelte steder bør vurderes og rettes, således at de er entydige og ikke kan medføre mulige uønskede diskvalifikationer.

Pkt. 3,4,5,6,7 og 8.

Ikke på dagsorden.

9. Love og bestemmelser.

Følgende paragraffer blev ændret:

Pg. 9 stk. c:

Gl. tekst: "Tilspidsningens længde er 220 cm....."

Ny tekst: "Tilspidsningens længde må maksimalt være 220 cm.."

Årsag: Ukorrekt formulering.

Pg. 11:

Gl. tekst: "Faldblokkens fastgøringspunkt må max. være 130 mm foran mastens forkant (svarende til mastens profillængde i langskibsretning, se pg.9 b), og placeres 200 mm over skaringspunktet mellem forkant af mast og forstagets forlængelse (SLP)".

Ny tekst: Samme tekst, dog udgår: "(svarende til mastens profillængde i langskibsretning, se pg. 9 b)". Der tilføjes fgl. tekst.: "ISP mål må ikke overstige 1197 mm".

Årsag: Teksten i parantesen stemmer ikke overens med pg.9 b. Med ISP mål max 1197 mm kan man ikke tilsluttet hæve spilerblokkens placering uafhængigt af spilergalgen.

Pg. 12.:

Gl. tekst: "Stående rig omfatter forstag, hækstag, bagstag, topvant og 2 sæt undervanter samt mellemvant, og skal udføres i min. 6 mm stålwire eller rod".

Ny tekst: "Stående rig omfatter forstag, hækstag, bagstag, topvant og 2 sæt undervanter samt mellemvant. Forstag, topvant og 2 sæt undervanter udføres i min. 6 mm stålwire eller rod, hækstag, bagstag og mellemvant udføres i min. 5 mm stålwire eller rod".

Årsag: Sådan er næsten alle både rigget.

Gl. tekst: "Forstagsprofil (headfoil) er tilladt".



Ny tekst: "Forstagsprofil (headfoil) med max. bredde 35 mm er tilladt".

Årsag: Der skal på målerbrevet, gældende for alle både som fører headfoil, være påført oplysninger herom. Dansk Sejlunion har efter aftale med Luffe 37 klubben besluttet at påføre alle målerbreve en standardtekst lydende noget i retning af fgl.: "Både der har FSP > 0 skal i LP målet inkludere en værdi svarende til 2 x FSP".

Pg. 14.:

Pg. 14 a. :

Tilføjelse: "Nye dugtyper skal godkendes af Luffe klubbens dugudvalg".

Pg. 14 b:

Gl. tekst: "Ingen anordning andre end den normale liseline må bruges til at justere sejlpindenes facon".

Ny tekst: Samme tekst, der tilføjes til sidst i sætningen: "under sejlad".

Årsag: Mange låsesystemer for gennemgående sejlpinde kan forkrumme pindene.

Pg. 14 d:

Gl. tekst: "Placeres på midten, på begge sider af spileren i omtrent halv højde".

Ny tekst: "Placeres på begge sider af spileren i omtrent halv højde".

Årsag: Der er set en del spillere med nummeret i sideliggene.

Pg. 15.:

Gl. tekst: "1 stk forsejl".

Ny tekst: "1 stk genua max LP 5.45 m".

Gl tekst: "2 stk forsejl".

Ny tekst: "2 stk Genuaer max LP 5.45 m".

Årsag: Mere entydig tekst.

Pg. 16:

Gl tekst: "10) 1 stk radarreflektor".

Ny tekst: "10) 1 stk radarreflektor monteret med underkant min. 1.5 m over dæk".

Årsag : Sikkerhed

Nyt pkt. 18):

Den af Dansk Sejlklub fremsendte ordlyd vedrørende sidde/sikkerhedsbræt blev accepteret med fgl. ændring:

Gl. tekst: "Brættet skal fremstilles i teak-træ med en længde på min. 2050 mm og max. 2200 mm...."

Ny tekst: "Brættet skal fremstilles i teak-træ med en længde på min 2050 mm og max 2250 mm:....".

Gl. tekst: "Brættet skal fastgøres med bolte/skruer af rustfrit tål"

Ny tekst: "Alternativt kan afstandsklodserne erstattes af rustfrit stålbeslag af lignende styrke. Brættet skal fastgøres sikkerhedsmæssigt forsvarligt".

Generalforsamlingen sluttede kl 1500.



## *Luffe 37 - DM 1996*

Årets store begivenhed for *Luffe 37 - sejlere* finder i år sted i dagene

**8. - 11. august**

i **Årø sund**, der ligger ved Haderslev Fjords udmunding i Lillebælt.

Det er et dejligt sted, med frit vand til sejladsene inden for en rimelig sejltid fra havnen ( ca. 1 sm. )

Vi forsøger at lave stævnet med "op- og ned baner", som jo blev fremsat som et ønske sidste år i Vejle.

Aftalerne med Årø sund Bådelaug er nu på plads, og I kan forvente at modtage indbydelserne her omkring 1. juni.

Du kan altså roligt lave aftalerne med din besætning og få det praktiske på plads allerede nu, så du er klar til at sende din **tilmelding inden fristens udløb, der er den 28. juni 1996.**



Der indkaldes hermed til

## ORDINÆR GENERALFORSAMLING

### i LUFFE 37 KLUBBEN.

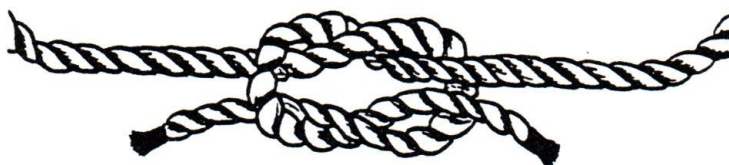
Torsdag d. 8. august 1996 kl. 20.00 i Årø Sund Sejlklubs lokaler.

#### Dagsorden iflg. lovene:

1. Valg af dirigent.
2. Formandens beretning.
3. Årsregnskab.
4. Fastsættelse af kontingent.
5. Indkomne forslag.
6. Valg af formand.
7. Valg af 4 bestyrelsesmedlemmer og 1 suppleant.
8. Valg af revisor samt revisorsuppleant.
9. Love og klassebestemmelser.
10. Eventuelt.

Forslag eller lovændringer, der ønskes behandlet på den ordinære generalforsamling, skal være bestyrelsen i hænde senest 14 dage før generalforsamlingen.

Bestyrelsen.



## SEJL TIL NYE OPLEVELSER

1'er Fyn Rundt  
1'er Fyn Cup  
2'er DM

Resultater som forpligter. Ingen gi'r dig mere sejl for pengene lige nu end  
Høj Jensen Design.

Ring og få en uforpligtende snak med Claus på tlf. 46 73 14 29.



*Høj Jensen Design*

Same Winning Combination - Same Company! Sails by Paul Richard Høj Jensen Design. Priser Uden Sammenligning!

Værebrovej 25, 4040 Jyllinge

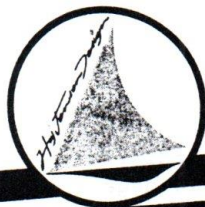
tel: 46731429 fax: 46730076

## SEJL TIL NYE OPLEVELSER

1'er Fyn Rundt  
1'er Fyn Cup  
2'er DM

Resultater som forpligter. Ingen gi'r dig mere sejl for pengene lige nu end  
Høj Jensen Design.

Ring og få en uforpligtende snak med Claus på tlf. 46 73 14 29.



*Høj Jensen Design*

Same Winning Combination - Same Company! Sails by Paul Richard Høj Jensen Design. Priser Uden Sammenligning!

Værebrovej 25, 4040 Jyllinge

tel: 46731429 fax: 46730076

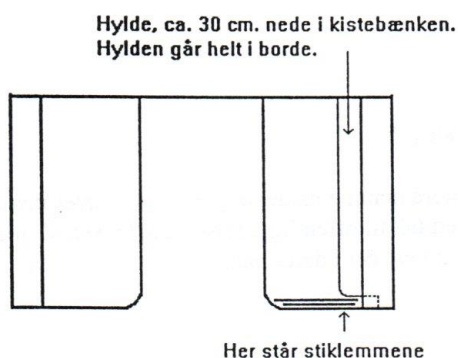


## Tips og Ideer !!!!

### Kombineret hylde og holder til stiklemme.

Vi har tidligere vist forslag til placering og afskærmning af cockpitbordet i den dybe styrbord kistebank. Her er yderligere et forslag, som giver bedre udnyttelse af pladsen i kistebanken, samtidig med, at der stadig er plads til et par forsejl eller til alle fendere:

En hylde i ca. 9 mm. finer monteres ca. 30 cm nede i kistebanken (et par firkantlister nedenunder sørger for styrken). En høj forkant på hylden hindrer, at indholdet ryger ud under krængning. Hylden er ideel til små plasticasser med spilhåndtag, værktøjskasse osv. Agter går hylden ikke helt tilbage, der er netop så meget plads, at stiklemmene kan stå på tværs her på en liste i bunden og med toppen støttet af hylden. Hjørnet på hylden er rundet for at gøre det lettere at få stiklemmene på plads.



Peter Martinussen

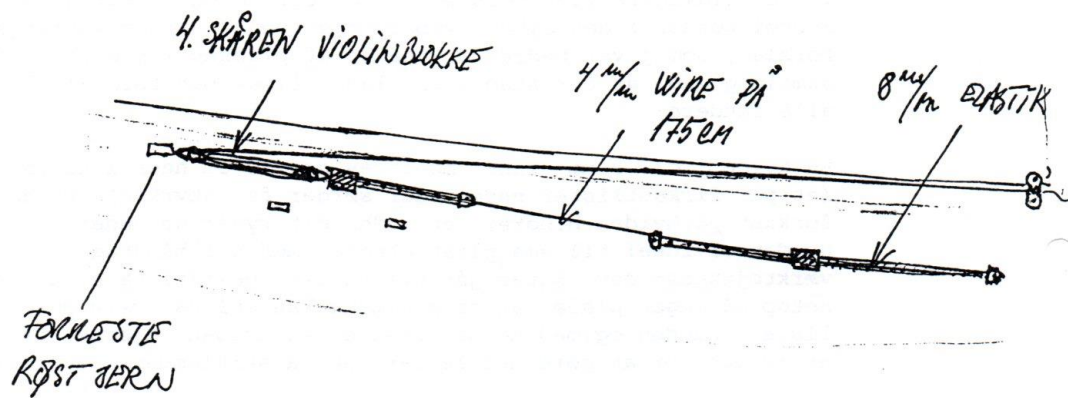
### Variabelt skødesystem til forsejl.

Det er en dejlig ting at kunne flytte på skødevognen til forsejlet - også under

sejlads, hvor skødevognen er i brug.

Nedenfor er vist et variabelt skødesystem, hvor dette er muligt. Det bedste er, hvis skødevognene er med kugler, idet det giver den mindste friktion.

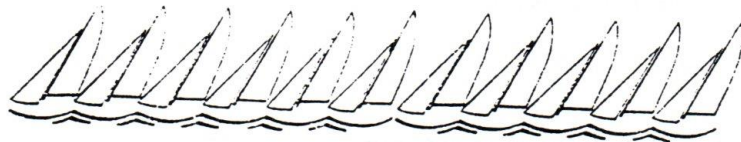
Ellers taler tegningen for sig selv.



Peer Jensen  
D 72

#### Har DU forslag ?

Forslag til andre nemme måder at gøre vore *Luffer* mere funktionelle på modtages med tak til offentliggørelse i *Luffe Nyt*, så alle medlemmer får chancen for at lave det i deres båd.





# One Design

*Den 1. oktober 1995 indgik North Sails og Diamond Sailmakers A/S en samarbejdsaftale og har siden denne dato fungeret under navnet North Diamond Sailmakers A/S.*

*1995 var også året, hvor vores Luffe 37 sejl opnåede topplaceringer i en række sejladser og besatte blandt andet 1. og 3. pladsen til klassesesterskabet.*

*1996 byder på nye oplevelser på vandet. Vil du også være med fremme i feltet, så kontakt North Diamond Sailmakers og få en snak om hurtige sejl og godt trim.*

**North Diamond Sailmakers  
Denmark**

Sundkrogskaj 8  
DK-2100 København  
Tel. +45- 31 20 40 90  
Fax +45- 31 20 44 12





## Grejbørsen

**Brugte sejl sælges:**

Brugte sejl, der stadig kan gøre god gavn som tursejl, sælges billigt.  
Det drejer sig om følgende:

<b>Dacron storsejl</b>	pris 3.000 kr.
<b>Dacron genua 1</b>	pris 3.000 kr.
<b>Mylar genua 1</b>	pris 2.000 kr.
<b>Dacron fok</b>	pris 2.000 kr.

Ring og få en snak med mig - telefon:  
uden for arbejdstiden: 75 59 41 15  
i arbejdstiden: 75 58 15 66 - lokal 413

Benny T. Thomsen  
D 37

**Har du ting til *Luffen*, du ønsker at sælge:**

Hvis du har noget til din *Luffe*, som du ønsker at sælge, så send et brev til

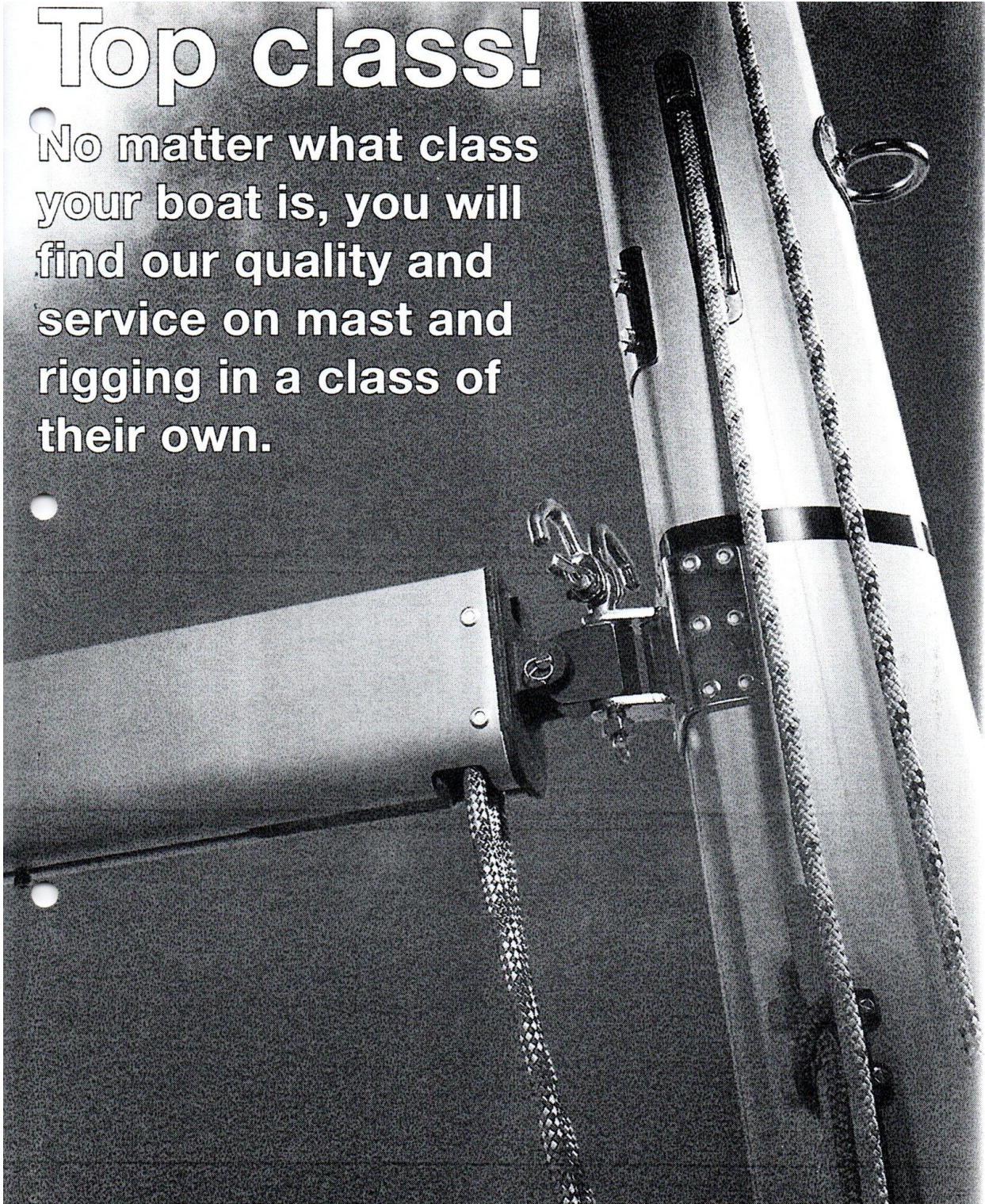
**Benny T. Thomsen**  
"Skovhuset"  
Ulveryggen 9  
6640 Lunderskov.

- så vil det komme med i næste *Luffe Nyt*.



# Top class!

No matter what class your boat is, you will find our quality and service on mast and rigging in a class of their own.



**NORDIC  
MAST**

Vestvejen 172 • DK-6200 Aabenraa  
Telefon 7462 0060 • Telefax 7463 0543





**CARLSEN SAILS**

Sejl med  
professionel kvalitet

**CARLSEN SAILS**  
Larsensvej 5, 2950 Vedbæk  
Tlf: 42 89 24 23, Fax 42 89 00 76

**CARLSEN SAILS FYN**  
Valdemarsgade 2, 5700 Svendborg  
Tlf: 62 22 89 95, Fax: 62 22 14 95

**CARLSEN SAILS NORDJYLLAND**  
Boelsmindevej 198, 9300 Søby  
Tlf: 98 46 37 74