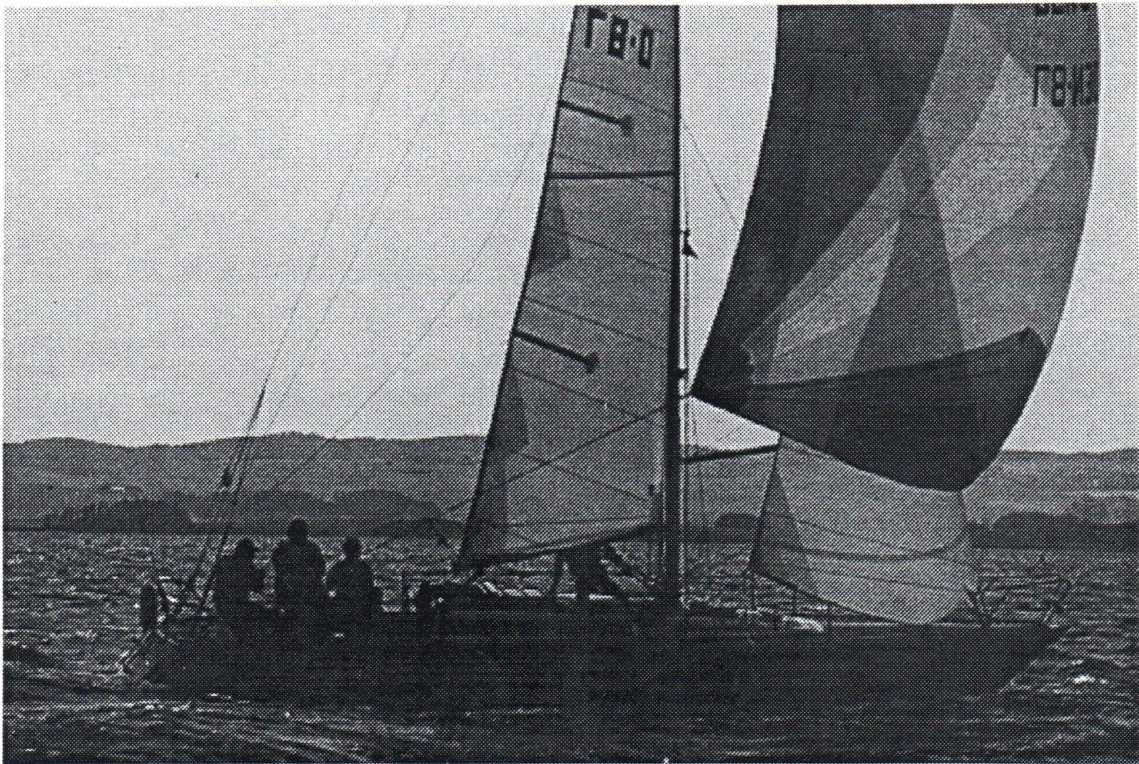
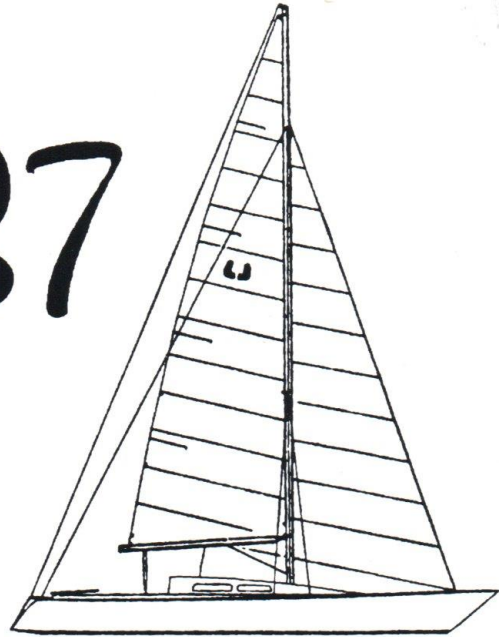


Luffe 37



Luffenyt/efterår '96

Bestyrelsen

Formand D 114	Peter Dahl Varnæsvej 163, 6200 Aabenraa Tlf. 74 61 30 09
Sekretær D 37	Benny T. Thomsen Skovhuset, Ulveryggen 9 6640 Lunderskov Tlf. 75 59 41 15
Kasserer D 76	Peter Martinussen Hellerupvej 5, 5750 Ringe Tlf. 65 98 18 92 / 40 33 83 92
Bestyrelsesmedlem D 106	Flemming Christiansen Vemmetoft Allé 27, 2820 Gentofte Tlf. 39 68 09 99
Bestyrelsesmedlem D 177	Morten Galskov Fredsholms Allé 11, 4900 Nakskov Tlf. 53 92 80 78
Suppleant D 74	Henning Hansen Solhøjsvej 56 A, 9210 Ålborg SØ. Tlf. 98 14 60 44
Revisor D 126	Birger Scheufens Møllegade 1, 3250 Gilleleje Tlf. 48 30 33 30
Revisorsuppleant D 49	Ejnar Larsen Karlavej 18, 5270 Bogense Tlf. 66 18 19 91
Pokalbestyrer Øresund D 106	Flemming Christiansen Vemmetoft Alle 27, 2820 Gentofte Tlf. 31 68 09 99
Pokalbestyrer Lillebælt D 161	Ove G. Rasmussen Trapholtparken 14, 6000 Kolding Tlf. 75 53 46 20
Dugudvalg D 177 D 88 D 114	Morten Galskov Bernt Hansen Peter Dahl

Indholdsfortegnelse

Bestyrelsen	side 2
Fra bestyrelsen til Luffe-ejerne	side 3
Bestyrelse og generalforsamling	side 4
Luffe 37 DM 1996	side 5
Annoncer	side 6
Sommerferieberetning	side 7
Brandsø Rundt	side 9
MUM Cup 1996	side 10
Resultat Luffe DM 1996	side 11
Referat fra bestyrelsesmøde	side 12
Referat fra generalforsamling	side 13
Sådan vandt vi DM	side 15
Kommentar fra Peer Jensen	side 16
Trimguide	side 16
Sidste Nyt	side 17



Til alle Luffe 37 ejere!

Bestyrelsen i Luffe 37 klubben har besluttet at udsende dette nummer af Luffe Nyt til alle de Luffe 37 ejere, som er registreret i klubbens database, uanset om de er medlem af klubben eller ej.

Årsagen er dels, at vi selvfølgelig gerne vil have flere medlemmer i klubben. Derfor har vi vedlagt girokort, som kan benyttes til indbetaling af kontingent for 1997.

Men vi vil også gerne have registreret så mange af Luffe 37 bådene som muligt. Derfor vil vi gerne opfordre alle, som læser dette, til at meddele os, hvis der er fejl eller ændringer i oplysningerne på det vedlagte girokort. Det kan være lige fra ejerskifte, hvor vi gerne vil have at vide hvem båden er solgt til så vi kan tilbyde vedkommende et medlemskab; og til et bådnavn, der er stavet forkert.

Hvis du kender andre Luffe 37 ejere vil vi også opfordre dig til at bede disse om at indsende deres data til klubben. Om man vil være medlem eller ej er selvfølgelig en frivillig sag, men en form for sammenhold mellem ejere af ens både er jo en naturlig ting, og dette sammenhold bliver yderligere styrket gennem medlemskab af klubben, hvor vi mødes til kapsejlad og socialt samvær flere gange hver sæson.

SÅ derfor... send os indbetalingskortet retur. Helst via posthuset, men også gerne i en kuvert, så vort kartotek bliver så komplet som muligt. Eller ring til kassereren, tlf.nr. på side 2.

med sejlhilsen fra

Bestyrelsen.

Bestyrelse og generalforsamling

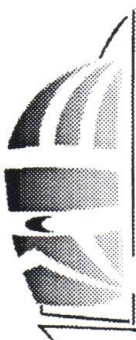
Referatet af årets generalforsamling er optrykt et andet sted i bladet.

Som ny formand vil jeg gerne starte med at takke for valget og den tillidserklæring der ligger heri. Samtidig vil jeg gerne takke de tre afgåede bestyrelsesmedlemmer, Bernt Hansen, Vagn Rud Larsen og ikke mindst den afgåede formand Peer Jensen for et stort og uegennyttigt arbejde, I har gjort, for at vi andre har kunnet nyde godt af det. I har holdt klubben i gang og gennem Jeres indsats er det lykkedes at fastholde gennemførelsen af det årlige DM og andre gode aktiviteter til gavn for alle Luffe 37 sejlere. Jeg vil særligt fremhæve jeres ualmindelig positive holdning til nybegyndere i klassen. Luffe klubben er nem at komme ind i, og man fornemmer, at alle gamle medlemmer tager godt imod. Vi vil prøve fortsat at leve op til den linie.

I skrivende stund har den nye bestyrelse holdt sine to første møder. Det ene blev afholdt under DM, og det andet i efteråret. Et referat af det sidste møde findes her i bladet.

Luffe 37 sejlerne kunne godt møde talstærkt op til den årlige generalforsamling. Det gælder i hvert fald de sejlere, der deltager i DM og derfor opholder sig i nærheden. Jeg håber ikke, at det svage fremmøde under DM 96 gentager sig næste år! Alle DM deltagere bør deltage i generalforsamlingen - alt andet er en hån mod den arbejdende bestyrelse.

Peter Dahl.



CARLSEN SAILS

Brug vintersæsonen til noget fornuftigt!

*Få vurderet, repareret eller justeret dine gamle sejl.
eller benyt dig af de gode vinterrabatter på nye sejl.*

CARLSEN SAILS
Larsensvej 5, 2950 Vedbæk
Tlf: 42 89 24 23, Fax 42 89 00 76

CARLSEN SAILS FYN
Valdemarsgade 2, 5700 Svendborg
Tlf: 62 22 89 95, Fax: 62 22 14 95

CARLSEN SAILS NORDJYLLAND
Boelsmindevej 198, 9300 Sæby
Tlf/fax: 98 46 37 74

Luffe 37 DM 1996

Vi fik afviklet vort DM 1996 med 19 både i Weekenden 09.-11. August med Årø Sund Bådelaug som vært. Alle sejlads gennemførtes som noget nyt på "op og ned" baner. Dette var en klar forbedring i forhold til trekantbanerne, fordi mulighederne er større på den platte løber. Vejret var perfekt med solskin og god luft, undtagen fredag, hvor første sejlads blev skudt af på andet opkryds efter et vindspring på 30 grader. Den dag fik vi gennemført to sejlads i let luft.

Om lørdagen blæste det 12-14 sek./m., og det afstedkom en del småhvarier, men intet alvorligt. Enkelte gaster undslap dog indhegningen i det hårde vejr, men skipperne fik dem hurtigt tilbage i folden igen. Der blev gennemført 3 sejlads den dag, og banen lå her syd for Årø, ligesom om fredagen.

Søndag havde arrangørerne flyttet banen om på nordsiden af Årø for at ligge lidt i læ for den grove sø ved sydøstlig vind. Den dag blæste det dog aftagende fra ca. 10 sek./m. til kun ca. 5 sek./m., og de fleste fik da også skiftet fokken ud med genuaen i løbet af sejladsen. Vi fik en værdig mester i Avantgarde, D 164 med Gert Enevoldsen som skipper. Tillykke, Gert! - Resultatlisten er optrykt et andet sted i bladet.

Set i bakspejlet kan man undre sig over, at der er så stor spredning på feltet efter points. Der har formet sig en top på 5 både, som i år skilte sig klart ud fra mængden. Men de kan bare vente til næste år, hvor bøtten bliver vendt om. Man kan vinde meget ved at besætningen fungerer som et indøvet hold, hvor alle kender deres plads. Placeringen på vandet - og særligt ved mærkerne - giver måske ikke mange meter, men mange placeringer, og det kan man kun lære ved at deltage i så mange banesejlads som muligt. Den ugentlige aftenmatch er udmærket øvelse. Mon ikke alle andre end toppen brænder efter at ændre på tingene i 1997?

Årø Sund Bådelaug gjorde meget for et vellykket stævne og skabte nogle perfekte sejlads på vandet. Mange tak for det.

Uden vore trofaste præmiesponsorer til vor gallaaften er et DM kun det halve. Sponsorpræmierne er velkomne muligheder for bestyrelsen til at tilgodese en sjov episode, et sort uheld, en klodset manøvre eller bare en 14. plads i en sejlads med en opmuntring. Vi håber meget, at vore sponsorer holder ud og er med os næste år. Tak for støtten til Dansk Tyggegummifabrik, Q8, Johs. Thornam, Høj Jensen Design, Oluf Jørgensen, Roblon, Nordic Mast, North-Diamond Sails, Sigurd Müller's Vinhandel, Fr. Andersen m. fl.

Peter Dahl.



Til Salg	Til Salg
<p>Mylar genua med hager til wire-forstag. Helt ny og ubrugt fra Diamond Sails. Kr. 5.000,-</p> <p>Fok med hager til wire-forstag. Som ny. Fra Diamond Sails. Kr. 4.000,-</p> <p>Flemming Christiansen, D 106 tlf. 39680999 / 40556044</p>	<p>Storsejl med gennemgående sejlpinde, samt en slidt, men veltrækkende genua sælges. Velegnede som tur- og transportsejl.</p> <p>Samlet pris kr. 3.000,-.</p> <p>Peter Dahl, Varnæsvej 163, 6200 Aabenraa. Tlf. 7461 3009.</p>



Vinder sejl fra DM 95 sælges.
<p>Storsejl aug. 95. Genua kevlar 95. Fok kevlar 95. Kun sejlet 9 stævner aldrig brugt til tur eller aftenmatch. Ny pris ca. 61.000 kr. Prisedé 33.000 kr.</p> <p>Storsejl 93. Genua kevlar (nr. 3 DM 96). Fok kevlar 93. Priside 17.000 kr.</p> <p>Alle sejl er Diamond.</p> <p>Selvstyrer Autohelm 2000, aug. 95 Kun brugt få gange. Kr. 2.500,-</p> <p>Morten Galskov, D177 Suttén. Tlf 53 92 80 78.</p>



SOMMERTUREN 1996

TIL NORGE MED MARTINIQUE

Ombord i Martinique er vi til stadighed på jagt efter ny mål for sommerferietogterne. Efter mere end 15 års sejlerferie i det danske og nordtyske område har vi efterhånden gennemsejlet de fleste danske farvande og besøgt utallige havne og småøer.

Derfor var vi enige om, at i år skulle vi prøve noget nyt, og flere mål var på tale, bl. a. Bornholm, Øland og Gotland, den vestsvenske skærgård eller Sørlandet i Norge. Vi har ikke noget imod at sejle langt, og i en Luffe 37 er aktionsradius betragtelig på en 3-ugers tur, hvis man blot sørger for at starte med nogle lange stræk. Valget faldt på Norge og det skulle det vise sig at være et godt valg: Turen blev særdeles begivenhedsrig og fyldt med nye og anderledes naturoplevelser samt masser af sejladsmæssige udfordringer.

Feriens første dag var allerede under planlægningen blevet optaget af en student, der skulle fejres, så turen startede søndag morgen kl. 9, hvor vi stævnedes ud af Kerteminde Marina og satte kursen nordpå. Besætningen var såmænd bare undertegnede, som fungerer som skipper, navigatør, kabysmedhjælper og altmuligmand og fru Britta, som både er rorgænger, svabergast, kok og elskerinde samt både med- og modspiller. Hun har desuden det privilegium, at hvis nogen skal komme galt afsted ombord, så er det hende. Derudover Anders Poulsen, som var til uvurderlig hjælp ved navigationen samt vores selvstyrer, som tilbragte 99 % af ferien på sin hylde i stikkøjen.

Vejret i sommeren 96 kunne ikke berettige til prædikatet sommertur, men vi lod os ikke afskrække af køligt bygevejr med drivende skyer og 10 meter pr. sekund fra vest, som gav os en marchfart nordpå på ca. 7,5 knob. Men der er jo også langt til Norge. Desværre var vejrmeldingen også ret ustabil, ellers var vi nok sejlet derop i et stræk, men vi havde allerede inden turen respekt for "det store vand", så første stop blev Sæby, som vi anduvede kl. 01.30 og vi gik således ikke glip af feriens første nattesøvn.

Næste dag løjede vinden i løbet af dagen til under 8 m/s, så vi kastede fortøjningerne ved 16-tiden for at sejle til Norge. Ved Hirsholmene hørte vi vejrudsigten på langbølge, men den lovede kuling for Skagerrak til natten, så det tog ikke lang tid at beslutte at hive hjem i skøderne og sejle til Ålbæk i stedet. Her lå vi så i to dage i vestlig kuling og sandstorm og talte om, at vi måske skulle indstille os på, at vi ikke kom til Norge i denne omgang. Men onsdag eftermiddag, efter at vi havde været i Skagen og bl. a. købt søkort til den svenske skærgård, så vi da i det mindste kunne lænse derover, løjede vinden pludselig og vi var ikke sene til at smide fortøjningerne og komme afsted nordpå. De første 3 timer for motor, derefter begyndte der at komme lidt vind fra sydøst. Det blev en flot aften og nat med platlæns-sejlads, hvor vi sov på skift. Hen under morgen øgede vinden og det begyndte at regne voldsomt med deraf følgende ringe sigt. Da vi ikke kendte Kragerøy, som vi havde sat kursen imod, ændrede vi destination til Langesund. Dels er kysten her åben og let at anduvede i dårligt vejr, dels gav det os en agten for tværs i stedet for plat læns, som var ret ubehageligt i de ret store bølger. De viste sig at være en klog beslutning, idet vinden og søerne øgede yderligere. Sømærkerne og fyret dukkede op som planlagt selvom sigtbarheden var under ½ sømil, og ude fra det åbne hav surfede vi med 10 knob nedad en kæmpebølge og kom pludselig i læ af Langøtangen, hvor vandspejlet var som et stuegulv. Vi fik sejlene ned og fandt en gæstemplads ved et lille værft. Her kom Britta galt afsted

for første gang. Hun faldt i vandet, da vi lagde til, da jeg drejede stævnen udad, netop som hun ville hoppe i land. Men hvad, vi var jo gennemblødte i forvejen pga. regnvejret, så tøjet skulle jo tørres alligevel. Og heldigvis blev det snart tørvejr, sol og blæst så både sejl og tøj blev tørt inden aften.

Næste dag kunne ferien så starte for alvor. Et par heftige tordenbyger om formiddagen var frontens sidste krampetrækninger og derefter blev vejret bedre og bedre hele ugen. Vi sejlede rundt i fjordene og nød de smukke landskaber og skovklædte klipper, hvor ethvert plateau er udnyttet til en hytte, og vi overnattede i pragtfulde, beskyttede naturhavne med et hækanker og stævnen fastgjort til en af de fortøjningsringe, som findes overalt. Et par dage lå vi i Risør, også kaldet 'Den hvide by ved Skagerrak' pga. alle de hvidmalede huse. Havnen her er den mest livlige, vi nogensinde har oplevet. En konstant strøm af joller og småbåde fór ud og ind af havnen, og kun sjældent kunne vi se under 10 ad gangen. Her fik vi set kirken, museet og omegnens natur i smukt sommervejr, hvor vi kunne gå i shorts og T-shirt. Herfra Risør drev man tidligere en livlig skudehandel med bl. a. Vendsyssel og faktisk blev en af mine tip-tip-oldefædre født her i 1796, så også dengang havde vi indvandrere i Danmark.

Sidste overnatning inden hjemrejsen til Danmark tog vi i Risør Seilforenings fantastisk lækre naturhavn lidt nord for selve byen. Her gik dagen med at lade op og gøre klart til turen over Skagerrak. Det blæste en del, men meteorologerne sagde aftagende til V-NV 5-10 og 3-8 om natten, så efter at have tjekket vejrmedlingen en sidste gang kl. 18 stod vi ud. Det blev vores værste tur nogensinde. Trods meldingen på 3-8 m/s blæste det nærmere 13-18 m/s. Retningen var V-SV, ren halvvind, og bølgerne enorme. Vi koncentrerede os mere om at få færrest mulige søer ind over os end om kursen, men det lykkedes ikke altid, så da vi kl. 7 næste morgen stod ind i Vesterø Havn på Læsø var vi godt trætte og forkomne, og båden halvfyldt med vand. Heldigvis er en dieselmotor ligeglad med lidt våde tæer, så den startede som den skulle. De sidste par mil ind til havnen sejlede vi lige bagefter en fiskerkutter, så det første jeg gjorde, da vi havde fået fortøjet, var at gå hen til ham og købe en spandfuld jomfruhummer. De havde godt set os og spurgte, hvor vi kom fra og rystede lidt på hovedet da jeg sagde "Norge". Men hummerne kostede kun en halvtredser, så der kunne enhver fattigrøv sikre sig et festmåltid. I øvrigt kom Britta galt afsted for anden gang da vi skulle lægge til, idet hun gled på det våde forsejl og fik det ene ben i klemme mellem prædikestolen og bolværket, så hun humpede slemt de næste dage, hvor vi lå indeblæst på Læsø i vindstyrker på op til 20 m/s. Jo, vi var sandelig kommet tilbage til den danske sommer, så nu gjaldt det bare hjemturen via Øster Hurup, Grenå og Ebeltoft inden vi igen kunne fortøje på plads 429 i Kerteminde.

Om vi skal til Norge igen? Gerne, men det skal først være når det bliver rigtig sommer i Danmark også.



Brandsø Rundt 1996

Sejladsen, som altid finder sted 1. lørdag i september havde i år samlet ikke mindre end 108 både af forskellige kategorier. Lufferne var 3.-største klasse med 8 deltagere. Vejret var flot med 3-4 m/s i starten, friskende til 8-10 m/s. Starten foregik syd for Fænø sammen med et stort Ylva-felt og ca. 10 andre både med et fartpotentiale tæt på vores Luffe-felt

Alt i alt gav det nogen kamp om placeringerne på startlinien, men vi var heldige og kom nogenlunde fri af klumpen sammen med et par Ylvaer, og så gik det for fulde gardiner på en foran for tværs ned mod vestsiden af Brandsø, hvor vi skulle runde en kost. 3 Ylvaer rundede lige lidt før os og med Frigg ca. 1 minut efter os var der lagt op til en spændende tur fra Wedellsborgkosten og hjem. Det gik for en spiler og en agten for tværs over til Wedellsborgkosten, hvor de 3 Ylvaer var gået lidt fra os og vi lidt fra Frigg. De øvrige Luffer var et godt stykke bagefter. Herefter gik det på en foran for tværs hjemover i tiltagende vind, og her fik de to første Ylvaer virkelig fart i kasserne, idet den første var i mål 4 minutter før os. Det er utroligt, som Ylvaerne sejler, efter at de har fået ekstra ballast i og oven i købet et noget lavere mål.

Da vi var kommet i mål så vi en blå "madkasse" komme brusende længere ude i horisonten, og vi vidste, at det var selveste Jesper Bank i sin Matcher 31. Stopuret kom frem, og da han passerede mållinien var glæden stor på Amigo, for vi nåede lige at slå ham med sølle 5 sekunder (og vi har endda "møbler" i). På det sidste stykke fik vi sat Frigg noget af, og han krydsede mållinien ca. 4 minutter efter os.

Overaltvinderen blev en X 332 sejlet utroligt flot af Niels Ditmar. Amigo blev nr. 5 og Frigg nr. 10. Jo, Lufferne kan endnu.

Bortset fra, at vi ikke fik et eneste kryds, var det en god sejlads, som der fortsat er god opbakning omkring.

Resultater:

D 72 Amigo	Sejltid 2.57.04
D 161 Frigg	Sejltid 3.00.54
D 37 Mitaine	Sejltid 3.06.33
D 136 Charlie	Sejltid 3.08.39
D 49 Kefle	Sejltid 3.08.56
D 34 Luffine	Sejltid 3.09.27
D 98 Pi	Sejltid 3.10.28
D 31 Esmeralda	Sejltid 3.11.17

Peer Jensen
D 72 Amigo



Mum cup d.12-13/9-96.

Sejladsen hvor man kan vinde sin vægt i champagne.

I år var der udsigt til stor Luffe deltagelse, da flere havde ringet rundt og gjort opmærksom på sejladsen. Stor var skuffelsen da der kun var 4 tilmeldte. Glædeligt var det dog at se et nyt nr. på banen, Momo D 53 fra Lynæs.

Der skulle sejles tre sejladsler lørdag, alle trekant baner. Vinden 4-6 m/s og springende.

Vi i Suttten havde en lidt anderledes besætning end vanligt, idet Flemming, ejer af D106 UPS, var blevet nægtet adgang på sin egen båd, da han ikke kunne sejle om søndagen. Hos er vi ikke så strenge så han sejlede med den lørdag.

Øvrige deltagende både: D88 Whoopee D106 UPS!

Lufferne havde fået deres eget løb, og skulle starte i anden start, sammen med X99, Ylva og andre store både blandt andet Dali X612'eren. Faktisk var lufferne nogle af de mindste både.

Vi var opsat på revanche efter nederlaget til Whoopee weekenden før, beskrevet andetsteds i bladet, så vi lagde ud med at komme sidst over startlinien af samtlige ca. 40 både i vores start. På mærkværdig vis var vi dog lige i hælene af Whoopee og UPS! ved første krydsmærke. Det lykkes os at passere dem på skærebænet og runde som første luffe ved bundmærket.

Den placering kunne vi imidlertid ikke holde. Whoopee vandt med D177 på andenpladsen UPS! treer og Momo på fjerdepladsen.

Næste start var der læ fordel. Vi startede helt nede ved læ mærke, lidt tidligt, men vi troede at de to gummibåde der lå der var pressebåde, og at dommerbåden kunne ikke se os. Desværre var det ikke pressebåde, så vi blev disket igen fra en anden plads efter Whoopee.

Tredje sejlads. Her fik vi en meget fin start, men kom på den gale fløj. Igen blev Whoopee først, UPS! nr. 2, vi nr. 3 og Momo nr. 4. Vi havde en lille duel med Momo ved krydsmærket hvor vi nok vendte lidt tæt på dem.

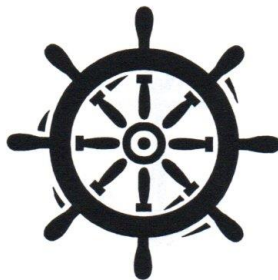
Stillingen inden søndagens sejlads. Whoopee havde allerede vundet. UPS! var nr. 2, D 177 nr. 3 og Momo nr. 4. Søndagens sejlads var en distancebane, ca. 22 mil med indlagt chikane. Starten kom først i gang kl 12,30 pga. manglende vind. Det blev en lang dag med meget lidt vind. Vi førte det meste af vejen rundt, sejladsen blev afkortet, og kl 17,25 kom en følgebåd forbi og sagde, at sejladsen ville blive skudt af kl 17.30. Det stod der ikke noget om i sejladsbestemmelserne. Ærgerligt, da vi førte og havde så kort til mål.

Så resultatet fra lørdagens sejladsler blev det endelige.

Champagnen blev vundet ved lodtrækning blandt de 8 løbsvindere, af Dali.

Med sejler hilsen fra

Suttten D177.



LUFFE 37 DM 1996

Resultatliste med fratræk.

Olympisk Pointsystem.

Nr.	Navn	Klub	1	2	3	4	5	6	Point	Pl
D 164	Gert Enevoldsen	VSB	1	2	1	1	1	DNS	3,0	1
D 88	Bernt Hansen	RKS	6	1	2	6	3	1	20,4	2
D 34	Oluf Jørgensen	M.S.	3	4	DNS	3	5	2	32,4	3
D 177	Morten Galskov	RKS	2	3	5	5	4	4	34,7	4
D 72	Peer Jensen	M.S.	9	8	3	2	2	7	38,7	5
D 106	Fl. Christiansen	Sundet	4	9	6	8	6	11	60,4	6
D 32	P. Lykke Christensen	Rosk.	5	5	4	4	PMS	DNS	61,0	7
D 95	Bo Lyndgaard	Tårbæk	8	7	10	10	8	3	62,7	8
D 37	Benny T. Thomsen	KS	7	6	11	11	9	5	66,7	9
D 114	Peter Dahl	ASC	10	10	7	12	DNS	6	74,7	10
D 87	Knud Holdgaard	Struer	13	11	8	7	DNS	12	81,0	11
D 98	Stefan Palm	Sk. B.	12	12	13	14	11	8	86,0	12
D 12	Ejnar Callesen	ASC	11	14	12	15	10	10	87,0	13
D 161	Ove B. Rasmussen	KS	DSQ	DSQ	9	DNS	7	9	93,0	14
D 43	Morten Jørgensen	Køge	15	16	15	13	12	14	99,0	15
D 31	Kristian Madsen	M.S.	16	15	14	16	13	13	101	16
D 137	Fin Schultz Larsen	Fred.	14	PMS	DNS	9	DNS	DNS	110	17
D 125	Niels Kjærsgaard	ASC	17	13	DNS	DNS	DNS	DNS	117	18
	Startende		18	18	15	16	14	14		
	Point f. DNF/DSQ/ PMS/DND/RET		25	25	25	25	25	25		
	Point for DNS	25,0								

DNF: Ikke fuldført, DSQ: Diskvalificeret, PMS: Startfejl
DND: Disk. (iike fratræk), RET: Udgået, DNS: Ikke startet.



One Design

**North Diamond Sailmakers
Denmark**

Sundkrogskaj 8
DK-2100 København
Tel. +45- 31 20 40 90
Fax +45- 31 20 44 12

Referat af bestyrelsesmøde d. 9/10-96.

Mødet blev afholdt i Nyborg Sejlforenings lokaler, som Peter havde lånt til os. Senere overraskede han os med medbragt kaffe og hjemmebag. Lækkert, Peter.

Til stede var Morten Galskov (MG), Flemming Christiansen (FC), Peter Martinussen (PM) og Peter Dahl (PD). Der var afbud fra Benny Thomsen.

Referatet fra generalforsamlingen 1996 blev gennemgået og godkendt.

PM får trykt mere brevpapir og flere konvolutter.

Efter en principdiskussion om kommende DM efter 1997 blev vi enige om, at den geografiske placering af DM kan afgøres ud fra 2 kriterier:

1. DM flyttes rundt i landet, så rejseafstanden for deltagerne udlignes over en årrække.
2. Vi kobler to store arrangementer - DM og Tuborg Fyn Cup - sammen og forsøger at lægge DM i bekvem afstand fra Bogense.

Det blev besluttet, at DM 1997 som planlagt finder sted i Aabenraa fra den 29. maj til 1. juni 1997, og at DM i 1998 forsøges lagt i Bogense, Kerteminde eller Nyborg selvom Fredericia allerede har tilbudt sig.

PD kontakter Bogense for at høre ad. Hvis dette ender negativt kontakter PM Kerteminde eller Nyborg. Ender dette også negativt henvender vi os til Fredericia.

Vi bibeholder "op og ned" banerne til DM, men vil gerne gøre sejladserne endnu mere interessante. MG kontakter Dansk Sejlunion for at få godkendt:

- op og ned baner, med

- målgang på læns
- to valgfri bundmærker at runde
- 9 sejlads med 2 fratrækkere
- længde på baneben 1 sømil
- sejladsfordeling: 4 fredag, 3 lørdag og 2 søndag.

Vi vil af med kontantpræmier og tænker "flydende". Mesteren får en halvmodel til eje (Guldfluffen er grim og skal enten restaureres eller udgå - MG undersøger) og der er mesterskabsplaketter i guld, sølv og bronze til nr. 1, 2 og 3.

Vi skal have styrket deltagerantallet til DM og Tuborg Fyn Cup. Ud over det allerede anførte prøver vi med:

- Kontakt til Karl Haase, der har et netværk af tyske sejlere (FC)
- Antallet af sponsorpræmier til lørdag aften bibeholdes eller øges.
- Tilbud til de sejlere, som kommer langvejs fra, om at de lokale Luffe 37 sejlere tager de andres både med til Aabenraa fra Bogense, når vi tager hjem.
- Gratis liggeplads i Aabenraa i ugen før og efter stævnet. Tilsagn herom foreligger allerede.
- Udbygning af det sociale under DM. Kontakten mellem besætningerne var god i år og vi skal styrke dette. Vi planlægger et alternativt Land DM, styret af en militærjunta, hvis afgørelser vil være bundurimelige, og hvor der vil være streng straf, hvis man skulle finde på kritik.
- Samlet tilmelding via Luffe klubben til både DM og Tuborg Fyn Cup med en rabat på gebyret.
- Brobjere til DM udleveres på broen - ikke i et telt langt væk.

Da vi var færdige med mødet havde grækerne fået bank i Parken. Det ville Morten gerne have set, men han ofrede sig for sporten.

Peter Dahl.

Generalforsamling 1996.

Torsdag den 8. august blev der, i forb. m. DM 1996, afholdt generalforsamling i Årøsund.

Følgende både var repræsenteret på generalforsamlingen:

D12, D31, D34, D37, D72, D76, D88, D98, D106, D114, D161 og D177, i alt 12 både.

Velkomst.

Formanden - Peer Jensen bød velkommen til generalforsamlingen. Han rettede en speciel velkomst til de nye bådejere, og de tilstedeværende af disse blev præsenteret.

Valg af dirigent.

Bestyrelsen foreslog Peter Dahl som dirigent.

Peter Dahl blev valgt enstemmigt.

Formandens beretning.

Medlemstallet er uændret, ca. 77-78 medlemmer, men der er ret stor udskiftning, idet mange både er overgået til nye ejere.

I januar måned blev der afholdt ekstraordinær generalforsamling i Kerteminde. Her blev sikkerhedsbrædderne (siddebrædderne) endelig godkendt.

Endvidere blev der vedtaget en række småændringer i klassereglerne, hvor de tidligere har været uklare.

I de store distancesejladser har der været deltagelse i:

- Sjælland Rundt med 2 deltagere
- Tuborg Fyn Cup med 15 deltagere
- DM 1996 med 18 deltagere

Vi er ikke gode til at overholde tilmeldingsfristerne - således var der ved fristens udløb til DM kun tilmeldt 9 både.

Formanden sluttede beretningen med en tak til alle for det forløbne år.

Beretningen blev taget til efterretning.

Årsregnskab for regnskabsåret 1994/95.

Kassereren gennemgik regnskabet, der for perioden 1/10 1994 - 30/9 1995, udviste et overskud på 5.205 kr. og en egenkapital pr. 30/9 1995, der består af likvide midler, på 35.512 kr.

Kontingentet blev foreslået uændret til 250 kr. pr. år.

Regnskabet blev godkendt.

Endvidere blev kontingentet fastsat til 250 kr. for regnskabsåret 1996/97.

Indkomne forslag.

Der var indkommet forslag om, at der bliver fastsat regler for anvendelse af materialer til skrog og overbygning på bådene (S-glas, E-glas m.v.

fortsættes..

Beslutning:

Det overlades til bestyrelsen at arbejde videre med eventuelle regler for vægtfordeling i båden, til forelæggelse på næste generalforsamling.

Både skal bygges i typen "E-glas".

Valg af formand.

Peer Jensen ønsker ikke genvalg.

Bestyrelsens forslag til ny formand: Peter Dahl.

Peter Dahl blev valgt enstemmigt.

Valg af bestyrelsesmedlemmer.

Vagn Rud går af (båd solgt)

Bernt Hansen går af - ønsker ikke genvalg.

Valgt blev:

Morten Galskov

Flemming Christiansen

Valg af revisor og suppleant.

Birger Scheufens blev genvalgt som revisor og Ejner Larsen som suppleant.

Valg af dugudvalg.

Følgende blev valgt til dugudvalget:

Morten Galskov

Peter Dahl

Bernt Hansen

Pokalbestyrere:

Genvalgt blev:

Lillebæltsområdet: Ove G. Rasmussen

Øresundsområdet: Flemming Christiansen

Eventuelt:

1. Bestyrelsen opfordres til at være meget opmærksom på udviklingen indenfor sejl, herunder også formstøbte sejl.

2. Der kom et forslag om DM på Sjælland.

DM 1997 står fast, at det bliver i Aabenraa.

DM 1998 har Fredericia tilbudt sig.

3. Tidspunktet for DM bør overvejes - eventuelt afholdelse i en weekend i tilknytning til Tuborg Fyn Cup.

Afslutning.

Formanden takkede de fremmødte for deltagelsen i mødet samt dirigenten for veludført styring af generalforsamlingen.

B. T. Thomsen

Sådan vandt vi DM.

Efter kun ganske få opfordringer fra redaktionen har vi ladet os os overtale til at skrive dette indlæg.

Den korte version er: 1,2,1,1,1,24 timers sejlads hjem, der af forskellige årsager startede søndag morgen, da muligheden bød sig.

Den lidt længere version kommer her: Da vi kon til Årøsund var det med deltagelse i 3 DM'er i ryggen med forskellige resultater.. Vores konstatering er, at i et felt på 15-20 både og forholdsvis lange baner, er en god fart den halve sejr.

Heldigvis for klassen skifter det fra år til år, hvem der formår at trimme topfarten frem. Vi var opmærksomme på, at vores egen fart har været svingende, og det er sikkert, at den fart vi gik med til DM i 1993 havde vi ikke haft siden.. Derfor valgte vi umiddelbart før DM at trimme masten om til det samme trim som i 1993.

Den eneste væsentlige ændring var, at de bageste undervanter blev sat temmelig hårdt, men de forreste var næsten slække.

Om fredagen, hvor der var let til mellemluft var det vor opfattelse, at bådenen sejlede meget ens. Starterne og placeringen på banen var afgørende. F. eks. måtte vi afgive en førsteplads til Whoopee, da de bommede hurtigere i inderbanen efter topmærket end vi gjorde.

Om lørdagen, hvor der blæste frisk vind fra sydøst, havde alle fundet fokkene frem, og nogle havde endog valgt et reb i storen. Feltet var ligeligt fordelt mellem både med dacron fokke og både med kevlar fokke. I så meget vind (12-14 ms) med kraftigere vindstød samt krap sø er dacron fokken efter vor opfattelse en fordel, da den er lidt dybere og derved trækker bedre gennem søerne.

Vi trimmede vores fok med ikke for hårdt sat skøde og godt åben i toppen. Storsejlet (uden reb) blev ligeledes skødet let og godt til luv på løjgangen, hvorved bunden af storsejlet (bommen midtskibs) støtter, men den øverste halvdel ikke trækker, også som følge af, at vi bruger hækstaget en del.

Når dette er sagt skal det dog nævnes, at D 72, Amigo fulgte fart med os, og de sejlede med kevlar fok og rebet storsejl (og lille spiler). Derfor - der er ikke en endegyldig forklaring på god fart, men må prøve sig frem - god fornøjelse!

De bedste sejlerhilsner til alle - vi ses til DM 1997.

D 164 Avantgarde.



Afsluttende kommentar fra den afdøde formand.

Kære Luffesejlere.

Vi har nu fået en ny formand og en næsten (pånær 2) ny bestyrelse, som skal tage fat på kommende opgaver, og jeg vil foreslå, at vi bakker dem op i deres arbejde.

Klubben er, ligesom så mange, noget stillestående på grund af den almindelig vigende tilgang til sejlsporten, og hvis vi skal overleve må vi som menige medlemmer synliggøre os noget mere.

Jeg skal foreslå, at man kommer med nogle indlæg i vores Luffe Nyt og husker at tilmelde sig til tiden.

Hvis der er noget, man er tilfreds med, så fortæl dem det, og hvis der er noget man er utilfreds med, så giv dem positiv konstruktiv kritik.

Hermed vil jeg ønske den ny bestyrelse held og lykke med arbejdet fremover.

Peer Jensen.

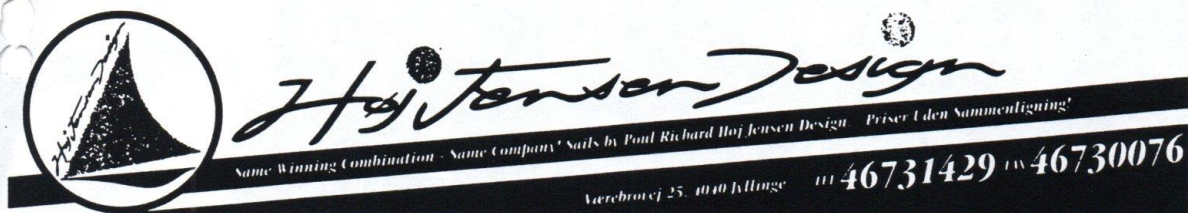


Trim Guide

Steen Kjølhede har skrevet en trim guide for mastetrim. Den er lavet over en Luffe 37, og Nordic Mast har sponsoreret et eksemplar til hvert medlem af klubben i en vandfast udgave til at tage med ombord. Trim guiden vil blive udsendt til alle medlemmer sammen med LUFFE ÅRBOGEN, som udkommer til foråret.

SEJL TIL NYE OPLEVELSER

**Resultater som forpligter. Ingen gi'r dig mere sejl for pengene lige nu end Høj Jensen Design.
Ring og få en uforpligtende snak med Claus på tlf. 46 73 14 29.**



SIDSTE NYT

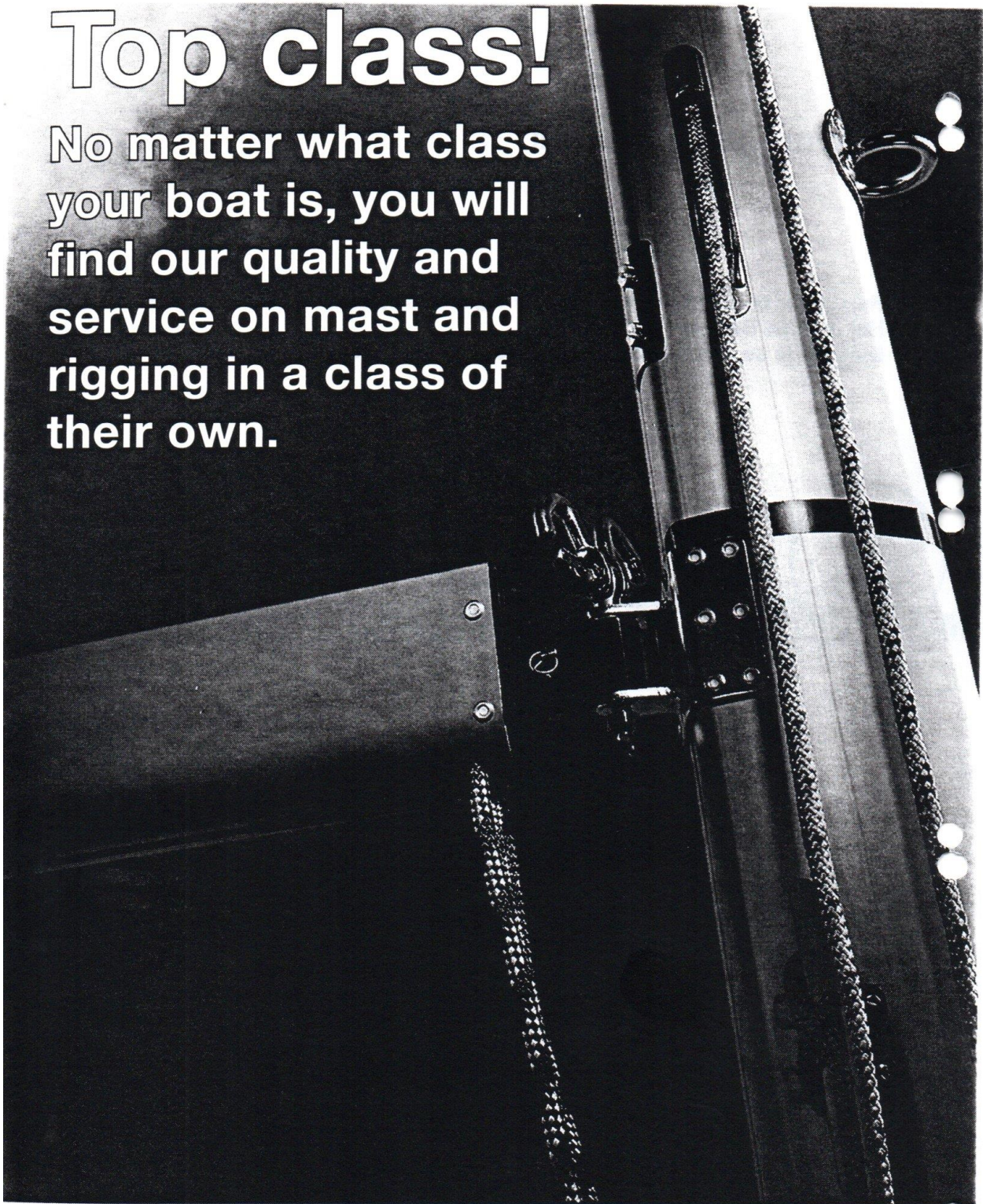
Dansk Sejlunion har netop godkendt bestyrelsens forslag til afvikling af DM. Det betyder, at vi kan afvikle op til 9 "op og ned" baner med bundmærket bestående af en gate af to mærker, hvor man selv vælger, hvilket bundmærke man vil runde. Man skal dog runde et bundmærke fra midten hvilket betyder, at det styrbord bundmærke skal holdes til styrbord i rundingen, og det bagbord mærke skal holdes til bagbord i rundingen.
Der kan tillades to fratrækkere ved 7 gennemførte sejlads.

OBS! Der er gratis liggeplads i Aabenraa ugen før og ugen efter DM.

Øresundsmesterskabet blev vundet af Bernt Hansen i D 88, Whoopee.
Eneste gældende sejlads var Gordon's Gin Cup.

Top class!

No matter what class your boat is, you will find our quality and service on mast and rigging in a class of their own.



**NORDIC
MAST**

Vestvejen 172 • DK-6200 Aabenraa
Telefon 7462 0060 • Telefax 7463 0543