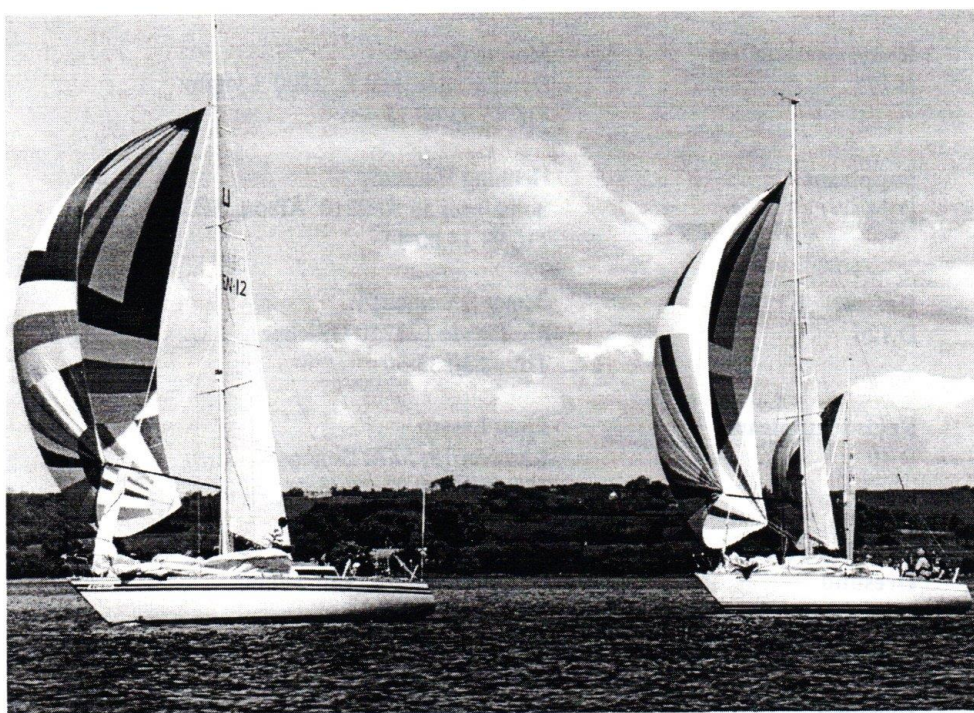
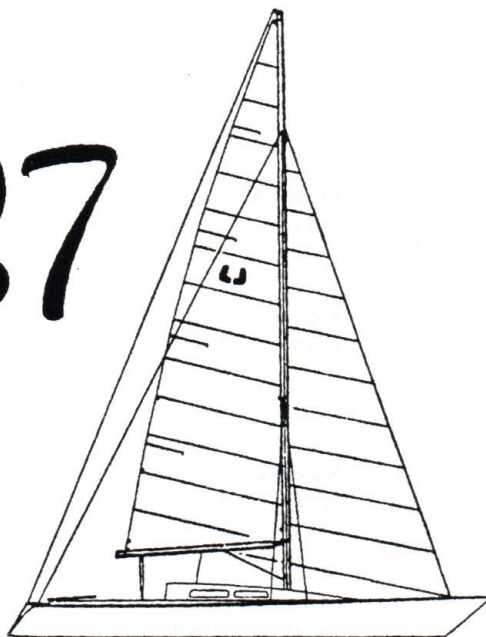


Luffe 37



Luffenyt/efterår '97

Bestyrelsen

Formand D 114	Peter Dahl Varnæsvej 163, 6200 Aabenraa Tlf. 74 61 30 09
Sekretær D 37	Benny T. Thomsen Skovhuset, Ulveryggen 9 6640 Lunderskov Tlf. 75 59 41 15
Kasserer D 76	Peter Martinussen Hellerupvej 5, 5750 Ringe Tlf. 65 98 18 92 / 40 33 83 92 E-Mail: pma@kmd.dk
Bestyrelsesmedlem D 106	Flemming Christiansen Storkevænget 9, 2840 Holte Tlf. 45 41 46 00
Bestyrelsesmedlem D 177	Morten Galskov Dyrehavegårdsvej 8, 2800 Lyngby Tlf. 45 93 50 15
Suppleant D 74	Henning Hansen Solhøjsvej 56 A, 9210 Ålborg SØ. Tlf. 98 14 60 44
Revisor D 126	Birger Scheufens Møllegade 1, 3250 Gilleleje Tlf. 48 30 33 30
Revisorsuppleant D 49	Ejnar Larsen Karlavej 18, 5270 Bogense Tlf. 66 18 19 91
Pokalbestyrer Øresund D 106	Flemming Christiansen Storkevænget 9, 2840 Holte Tlf. 45 41 46 00
Pokalbestyrer Lillebælt D 161	Ove G. Rasmussen Trapholtparken 14, 6000 Kolding Tlf. 75 53 46 20
Dugudvalg D 177 D 88 D 114	Morten Galskov Bernt Hansen Peter Dahl

Indholdsfortegnelse

Bestyrelsen	side 2
Kontingentindbetaling	side 3
DM - 1997	side 4
DM - 1997. Resultatliste	side 5
Julekonkurrence	side 6
North Sails	side 7
Sommerferieberetning - D 64	side 8
Mumm Cup 1997	side 10
Tuborg Fyn Cup 1997	side 11
Referat - Generalforsamling	side 12
Er din Luffe til salg?	side 14
Carlsen Sejl	side 15
Referat fra bestyrelsesmøde	side 16
Elvström Sails	side 18
Nordic Mast	side 19

Forsiden: Afslappet spilerduel mellem D12 og D 161 ved DM i Aabenraa.

Bagsiden: MOMO med spiler til DM.



Kontingentindbetaling.

Dette Luffe Nyt er vedlagt girokort til alle bådejere. Girokortet bedes benyttet ved indbetaling af kontingent for 1998. Sidste rettidige betalingsdato er

6. December 1997.

Indbetalingsfristen bedes overholdt,

da for sen indbetaling medfører ekstra arbejde og besvær for kassereren



DM 1997

Vi fik afholdt et DM i år, som på mange måder var anderledes end i tidligere år. Tidspunktet i slutningen af maj var valgt ud fra kreative tanker om at styrke deltagerantallet, men de kreative hoveder, som er bestyrelsen, havde overset en vigtig detalje der består i, at eksamen har forhindret nogle deltagere, som vi regnede for sikre, i at deltage. Det gør vi om til næste år.

Vort valg af banesystem og start og målprocedure viste sin store berettigelse. På trods af flovt vejr de første to stævnedage, fik vi sejlet henholdsvis 4 og 3 sejlads som planlagt på de to dage. De eneste to ting vi er godt utilfredse med er, at Sejlunionen dagen inden stævnet fjernede muligheden for 2 fratrækkere ved flere end 6 gennemførte sejlads og at slagmærket ca. 150 meter vinkelret på topmærket ikke måtte lægges ud. Det sidste afstedkom i en del tilfælde farlige situationer, fordi de rundende både var meget ivrige efter at sætte spiler og ikke tog sig i agt for krydsende både. Det skal vi have lavet om til næste år.

Den sidste stævnedag blæste det 10-13 sek./m. men det ændrede ikke på resultatfordelingen.

Banerne viste sig i øvrigt perfekte, særligt med muligheden for valgfrit bundmærke. Denne baneform gør, at DM kan sejles af mandskaber, der ikke er øvede i banesejlad, fordi man kan frigøre sig for den værste tumult ved bundmærket. Startlinien var perfekt i længde og vinkel i alle sejlads, og bådene var jævnt fordelt over linien.

Erfaringerne var så gode, at bestyrelsen ikke tøver med at anbefale også mindre øvede besætninger i at deltage ved DM. Til det næste DM i Nyborg i dagene 6.-8. August 1998 vil nogle af de dygtigste sejlere dagen inden DM stille sig til rådighed med råd og vejledning samt trimfiduser til de mindre øvede, ligesom man vil tage med ud på vandet for at anskueliggøre ideerne.

I HAR CHANCEN TIL NÆSTE ÅRS DM VENNER!

Vi fik byttet kontantpræmierne ud med vin i år. Dette var en nyskabelse som vi tror blev godt modtaget. Vi har i hvert fald ikke hørt kritik - en enkelt har udtalt sig positivt.

Kigger man på resultatlisten et andet sted i bladet kan man se i tredje sejlads, at en ellers suveræn Steen Kjølhede blev sidst. Han lå ellers mere end 100 meter foran Suttén ved mål, men hen fejlfortolkede et signalflag som talstander 3 i stedet for signalflag T, og i stedet for at gå i mål rundede han bundmærket for at sejle en ekstra baneomgang - surt, surt og lidt mere surt, for det kostede titlen.

Fra 1997 "udmærker" lavpointsystemet sig med at en 1. plads ikke giver 0,75 men 1 point. Man kan diskutere systemets værdi, men vi vil ikke trætte med en alternativ udregning efter det gamle olympiske system. Vinderen af DM har kun en enkelt 1. plads og nr. 2 har tre af dem.

Kampen i toppen er hård, og der er sølle 11 point mellem nr. 1 og nr. 6 - ved 8 gældende sejlads, vel at mærke! Vi må konstatere, at DM på ingen måde er forudsigelig, og det skal blive spændende at se, hvordan det går næste år.

Peter Dahl.

Luffe 37 DS-DM 1997.

Aabenraa Sejlclub. 30. maj til 1. juni 1997

Endelig resultatliste med fratræk. Lavpointssystem.

Sej- læds			1	2	3	4	5	6	7	8	9	Points
Plac.												
1	DEN 164 Gert Enevoldsen	Avantgarde Veddelev	3	8	2	4	2	2	3	1	5	22
2	DEN 168 Hovgaard-Nielsen	Julius Vejle	5	3	17	1	5	1	6	2	1	24
3	DEN 177 Morten Galskov	Sutten Rungsted	4	1	1	5	9	6	DSQ	3	2	28
4	DEN 88 Bernt Hansen	Whoopee Hellerup	6	2	4	12	1	8	1	5	4	31
5	DEN 34 Oluf Jørgensen	Luffine Kolding	1	7	6	2	3	4	2	6	7	31
6	DEN 72 Peer Jensen	Amigo Middelfart	2	4	12	3	4	5	5	7	3	33
7	DEN 32 P. Christensen	Havkatten Rungsted	10	5	3	13	6	6	7	4	DSQ	54
8	DEN 95 Bo Lyndgaard	Miss M Tårbæk	13	12	9	6	7	9	4	12	10	69
9	DEN 161 Ove G. Rasmussen	Frigg Kolding	7	11	5	14	8	7	11	9	DSQ	72
10	DEN 12 Ejner Callesen	Sea Bath Aabenraa	9	9	8	11	17	10	12	10	9	78
11	DEN 125 Niels Kjærsgaard	Femø-ekspressen Aabenraa	14	6	13	8	13	12	9	11	14	86
12	DEN 53 Tommy Rasmussen	MOMO Lynæs	DNF	14	10	7	16	13	10	13	13	96
13	DEN 31 Kr. Madsen	Esmaralda Middelfart	15	13	7	17	11	11	16	14	11	98
14	DEN 114 Peter Dahl	Utopia Aabenraa	DNC	17	14	9	10	15	14	14	8	101
15	DEN 98 Steffen Palm	Pi Middelfart	8	10	11	16	12	16	17	16	16	105
16	DEN 64 Jørn Vammen	Turbåden Trunte Hundige	12	15	15	10	15	14	13	15	DSQ	109
17	DEN 76 Peter Martinussen	Martinique Kerteminde	11	16	16	15	14	17	15	NF	DNS	123
18	DEN 87 Knud Holdgaard	No Smoking Struer	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	152

Vinterspøg / Julekonkurrence.

Hvordan får vi flere deltagere til DM?

Set fra såvel bestyrelsens som adskillige andre Luffe-sejleres synspunkt er DS-DM årets højdepunkt og en dejlig oplevelse. Det kan derfor undre, at der år efter år kun dukker 15-20 deltagere op. Det vil vi meget gerne have ændret i Nyborg, den 6. til 9. august næste år. Vi udlodder derfor

3 x 2 flasker rødvin

til de bådejere, som kommer med den bedste GODE undskyldning for IKKE at møde op til DM.

Send din undskyldning til formanden senest d. 1. december, så konkurrencen kan afgøres og gevinsterne sendes ud inden jul.

PS: Selvom du er blandt dem, som normalt deltager i DM, kan du selvfølgelig deltage i konkurrencen alligevel.



SEJL TIL NYE OPLEVELSER



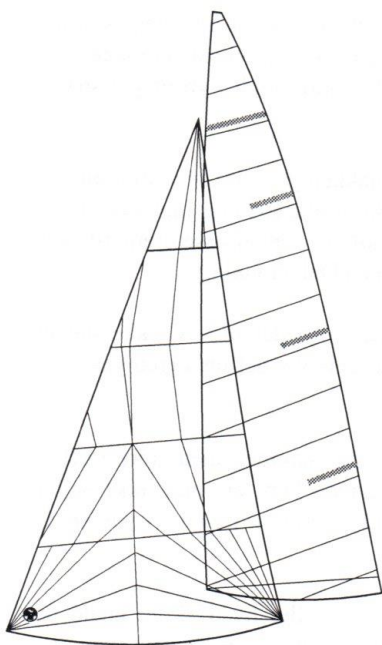
**Resultater som forpligter. Ingen gi'r dig mere sejl for pengene lige nu end Høj Jensen Design.
Ring og få en uforpligtende snak med Claus på tif. 46 73 14 29.**



NORTH SAILS

Fuld fart frem!

Tør du vælge andet til næste sæson?



Luffe 37 sejlkode:

- SM-4** Storsejl Allround C-CUT
- SGP-3** Genua D-CUT PENLITE
- SGK-3** Genua D-CUT Kevlar
- SJK-5** Fok Kevlar
- SSF-2** Fok hårdt Premium NorDac
- SSM-5** Spiler max. klasse
- SSR-3** Spiler skæring

North Sails er din garanti for hurtige sejl, som også er nemme at trimme.

Vores sejl er designet på baggrund af de erfaringer, som man kun kan få ved at tilbringe mange timer på vandet og derefter optimere design og modeller hjemme på sejlløftet.

Resultater fra sæsonen:

DM:	1, 2, 3
Fyn Cup	1
Jameson Cup	1
Champagne Mumm Cup	1



The Shape of Speed.

NORTH SAILS DENMARK A/S
SUNDKROGSKAJ 8 · 2100 KØBENHAVN
TLF. 3120 4090 · FAX 3120 4412
E-MAIL: INFO@DK.NORTHSAILES.COM

Morten Galiskov og hans team på Sittén
Dansk Mester 97

Sommerferie i D 64, Turbåden Trunte fra Hundige.

Pirret af en opringning fra Morten Galskov i efteråret 96 besluttede vi at sejle DM i Aabenraa i år. Vi kunne evt. låne sejl af ham. Der var et fint sammenfald med Fyn Cup, som vi også gerne ville prøve, og med et bryllup i Odense, hvor Turbåden passende kunne agere hotelskib. Projektet blev hurtigt døbt AKTIV SEJLERFERIE.

Vi havde haft båden i 2 sæsoner og ville også gerne lære andre Luffe-sejlere at kende. Det var ikke blevet til meget kapsejlad, for vi har haft svært ved at skaffe en fast besætning.

Efter brylluppet og et par virkeligt kolde dage indeblæst i Korshavn ankom vi godt forkølede til Bogense onsdag aften for at sejle TUBORG FYN CUP 23-25. Maj. Vi var spændt på at møde alle Lufferne.

Fredag kl. 13.45: 17 Luffer i egen start. Det havde vi aldrig prøvet før - heller ikke genuen, for den havde vi lige lånt af Morten. Det var lækkert. Fem minutter efter start lå vi side om side med Suttan foran alle de andre. Det varede nu ikke ret længe, for de andre holdt Fyn meget snært, mens vi skulle til Jylland.

Ned gennem Lillebælt havde vi ingen idé om, hvor resten var. Snakken gik: Havde vi dummet os - eller? Luffesejlere går jo for at være ret gode. Den store Dali kom brusende og blev nødt til at gå gennem læen. Det gik så stærkt at skipper pr. refleks fandt en slæbetrosse frem til stor fornøjelse for et betydeligt antal personer placeret hele vejen hen ad Dalis lønning.

Det var en dejlig aftentur, og vi sejlede da også forbi en 37'er; men det blev vi ikke meget klogere af. Så døde vinden. Vi var på kryds vest om Bågø. Heldigvis var der en vågen gast, der helt bestemt mente, at det lignede spillere agten fra i skumringen.

Rigtigt - op med dyret og hen at finde vinden. Så gik det derudad sammen med store Luffer, enkelte trimaraner og Oure-bådene (som i øvrigt endnu ikke havde lært, at man ikke sejler matchrace med lanterne tændt; men på grund af skippers gode hjerte og farten, vi passerede dem med 3 minutter senere, slap de unge for protesten).

Efter nogen tid havde vi som Jeppe i baronens seng. Drømte vi - eller hvad? Fuld knald på bagbords løber og lige bag linien. Næppe mere end 25 lanterne foran os, og Dali på tværs på styrbord løber så tæt, at de ikke kunne undgå at se, at vi stadig var der med trossen.

Vi kunne næsten ikke vente til det blev lyst. Var vi først - alene? Kryds syd om Fyn i let vind og tæt ved frysepunktet. Daggryet afslørede Amigo lige foran og No Smoking bagved. Suttan så vi først komme ud fra Svendborg Sund, da vi var forbi Thurø Rev, og Amigo lod os tilmed være forrest et par slag lige før Lundeberg. Fed fornemmelse. Vi lå stadig sammen med et par store Luffer og skulle bare i mål.

Men, men, men. Det tog en hel dag at komme op til Sprogø, og mens vi lå og gyngede, kom Suttan lige så stille sejlen forbi. Skipper fik lige på stedet lov til at købe en letvejrsspiller. Det var en vidunderlig stille og varm dag, men ikke lige det, som vi ønskede.

Heldigvis fik vi vind efter Sprogø. Desværre løb vi for langt ind i en byge. Vinden sprang til kuling netop som vi tog spileren ned og letvejrsgenuaen op. De 10 minutter, hvor vi bjærgede os ud af den værste vind, gjorde et stort indtryk på et par af de nye gaster.

Da solen gik ned blev det møghamrende koldt igen, og alle blev trætte - rigtig trætte. Fra Fynshoved til mål i Bogense søndag kl. 3.35 sled vi 3 rorsmænd fuldstændigt op. Der var smuttet et par Luffer mere forbi os, så vi fik 6. pladsen, hvilket vist ikke er så ringe endda.

Ovenpå den AKTIVE SEJLFERIES 2. Weekend havde vi atter lidt fri, inden vi skulle være i Aabenraa. Det var sjovt at have god tid, vinke farvel og lidt efter lidt se Bogense havn blive tømt igen.

Lidt indkøb af ekstra varmt regntøj m.m. blev det også til. Vi ankom til Aabenraa onsdag eftermiddag. Kontrolmålingen torsdag gik fint. Vi fik lov til at sejle med vores badeplatform og den selvslående fok. Lige før midnat ankom vores 3 gaster, og så var vi "fit for fight" - på vores plan, for vi var da klar over, at der på de andre både var nogle seje gutter og noget lækkert grej.

Vi var mest nervøse for starterne. Ville det være med råben og skrigen og påsejlinger? Det blev det slet ikke. Utroligt flot, for ser var selvfølgelig fuld gang i adrenalinet på alle både, og selv om alle hurtigt vænnede sig til at sejle de 37 fod, som var det radiobiler, blev vi fem på Turbåden snart enige om, at på trods af alle rygter er Luffe-sejlerne de mest civiliserede, vi har mødt. Tak for det: 9 flotte starter og pæne sejladseser.

"Op og ned"-baner havde vi heller ikke prøvet før. Vi syntes straks, at de var meget sjovere og lettere end trekantbaner. Der var ikke meget vind fredag og lørdag, så vi lærte meget af den fotoserie, der allerede var klar fredag aften. Vi havde da haft slækket faldene meget, men da vi så "gardinerne" på de andre både, blev vi forbavsede. Så løse sejl er enhver tursejler værdige!

Det løste nu ikke vores problem. Når vi holdt højden mistede vi hurtigt fart, så på trods af gode starter blev vi hurtigt pakket ned i feltet og rundede flere gange det første topmærke som 17. Og sidste båd. Det blev hurtigt klart for os, at når andre sejlede for at komme først, så sejlede vi for ikke at komme sidst.

Lørdag aften holdt vi gallamiddag og fest med virkeligt flotte og mange sponsorgaver. Alt det nye grej blev sandelig diskuteret.

Søndag blæste det, så inden starten havde alle fokkene på. Vi skulle prøve den selvslående af for første gang. Det var fuldstændigt det samme. Mærkeligt, men det lykkedes os nu alligevel at klare frisag, selvom vi fik så mange 15. Pladser, at vi sammenlagt blev nr. 16 og dermed næstsidst. På den sidste sejlads lå vi bagest hele sidste opkryds, ret meget ved topmærket, men kom forbi lige ved mållinien. Vi jublede, som havde vi vundet det hele!

Præmier til alle 85 sejlere og så kunne vi atter vinke farvel, imens vi omstillede os og båden til fortsat ferie.

Tak til både Aabenraa Sejl Club og Luffe 37-klubben for det flotte arrangement, og til alle sejlerne for hyggeligt samvær.

Susanne og Jørn.

Mumm Cup 1997

Igen i år havde vi eget løb, så der var gode odds for at vinde sin egen vægt i champagne. Der var 9 løb og vinderne fra hvert løb var med i lodtrækningen. Vi var 4 Luffer tilmeldt. Om lørdagen skulle vi sejle 2 trekantbaner. vinden var frisk, 8-10 m/sek. fra NNV. Vi skulle starte i 2. Start sammen med X99, Ylva, et par Swan'er samt Dali, X612'eren.

Desværre stillede D88 ikke op, så vi var kun D53 Momo fra Lynæs, D95 Miss M fra Tårbæk samt D177 Sutten.

D177 vandt begge sejladser og vi havde den glæde at sejle fra alle X99'erne i begge sejladserne. Vi gik både højere og lidt hurtigere, men vandt primært på gode skærebene, hvor vi var de eneste, som kunne holde spileren hele vejen. D95 blev nr. 2.

Søndag var der distancebane med indlagt chikane. Miss M førte den første halvdel af sejladsen ned os halsende efter. Det var som om vi sejlede på alle skrallerne mens Miss sejlede på alle rummerne. Det lykkedes os dog at komme forbi. Det må have knækket dem helt, for derefter gik de helt død og kom først i mål ca. 10 minutter efter os. Vi vandt desværre ikke vores vægt i Champagne, men havde en god afslutning på denne sæson

Hilsen D 177 Sutten

Morten Galskov.



SEJL TIL NYE OPLEVELSER



**Resultater som forpligter. Ingen gi'r dig mere sejl for pengene lige nu end Høj Jensen Design.
Ring og få en uforpligtende snak med Claus på tlf. 46 73 14 29.**

Tuborg Fyn Cup 1997 fra Bogense.

I år var Tuborg Fyn Cup en uge før vores DM så der var stor spænding om antallet af deltagere. Der var tilmeldt 18 både, men en stillede ikke op. Desværre var der en del der stillede op til DM som ikke deltog i Fyn Cuppen og omvendt.

Trods dette var vi næststørste felt. Efter en sjov torsdag aften gik starten fredag kl. 13. Vejret var godt, sol og 3-5 m/sek. fra SSV, så vi kunne i starten næsten holde tragten op på bagbord. Alle startede på bagbord og kort efter starten gik vinden mere i vest så det blev et regulært kryds. Først ved Strib var D88 derefter kom D177.

Lillebælt viste sig fra sin venlige side med svag modstrøm, men god stabil vind. Det lykkedes os (D177) at komme forbi Whoopee, D88, i Lillebælt således at vi var første båd ved meldepunktet ved Fænø tæt fulgt af D88.

Vi havde en god men anstrengende krydsduel ned mod Bogø. Der var aldrig mere end 2 bådslængder mellem os, indtil vi forsøgte os i søen. Der tabte vi meget. D88 kom langt foran og hele feltet kom op med D72 forrest. Men det var Whoopee der fik den ide at gå inden om Bogø og flere af de forreste Luffer fulgte efter. Her døde vinden og der kom anker ud. Vi kunne se at vinden kom igen på vestsiden af Bogø, hvor alle dem der var bagved kom med spiler. Der gik lang tid før vi fik noget vind, og vi var langt bagefter.

Der var skæring på bagbord mod Helnæs hvor vi ramte en sten med 5 knops fart, heldigvis uden skade. Ned gennem Smålandsfarvandet var der kryds i meget svag vind. Vindstille i Svendborgsund, men en kraftig medstrøm.

Først ved meldepunktet ved roklubben i Svendborgsund var D72, 11 min. før D64 og 14 min før D49 og 34 min før os, der stadig var langt nede i feltet. Det var kryds mod Sprogø i meget svag vind. Her gik vi rigtigt godt og sejlede os langsomt op gennem feltet, men fik først kontakt med de forreste, D72 og D87 ved den nye bro, hvor Per i Amigo rundede ca. 8 min før os og 3 min før D87 på andenpladsen.

Det var agten for tværs mod Romsø, stadig i let vind. Der var efter hånden ved at være mytteri ombord: Fordi jeg havde glemt maden til turen vi havde kun et rugbrød til 6 mand og på det tidspunkt havde vi sejlet i ca. 25 timer. Øl var der dog nok af. På vej mod Romsø kom vi først forbi D87 og lidt senere Per, og således at vi førte knebent ved Romsø.

Der kom nogle byger mod Fyns Hoved med noget luft, men aldrig mere end at vi sejlede med genua. Det var kryds resten af vejen og mørkt. Vores instrumenter manglede strøm, så vi måtte sejle som i gamle dage på kompas alene.

Vi vandt 6 min foran D72 og 29 min før D87. På de følgende pladser kom D49, D82, D64, D88 og D114.

Efter at have fået noget mad kunne vi glade skilles for at lade op til DM næste weekend.

Hilsen Suttén. DEN 177.

Morten Galskov.



Generalforsamling

Den 29. maj 1997 kl. 20 i Aabenraa.

Velkomst.

Formanden bød velkommen til generalforsamlingen.

Valg af dirigent.

Bestyrelsen foreslog som dirigent Ove Rasmussen, som blev valgt.
Dirigenten konstaterede at generalforsamlingen var lovlig indvarslet.

Formandens beretning.

Formanden omtalte DM 1996 i Årøsund. Det havde været nogle gode sejladser med både lidt og meget vind – men i alt et godt DM.

Bestyrelsen valgte at flytte DM 1997 til 1 uge efter Fyns Cup idet man håbede at styrke deltagertallet begge steder.

Formanden opfordrede til, at man drøftede tidspunktet for DM under eventuelt.

Fremover vil bestyrelsesmøder blive refereret i Luffe Nyt. Årbogen vil kun udkomme hver andet år – måske som erstatning for den ene Luffe Nyt.

Fyns Cup 1997 havde haft rekorddeltagelse af Luffe 37`ere med 17 både. Vinder blev Suttén.

Dugudvalget havde ikke været i arbejde i det forløbne år, idet der ikke havde været nogen henvendelser.

Beretningen blev godkendt.

Årsregnskab for regnskabsåret 1995/96.

Kassereren forelagde regnskabet.
Enkelte opklarende spørgsmål – bl. a. vedrørende stævneudgifter blev besvaret.

Regnskabet blev godkendt.

Fastsættelse af kontingent.

Bestyrelsen foreslog uændret kontingent – kr. 250.

Kontingent – kr. 250 blev godkendt.

Indkomne forslag.

Der var ikke indkommet forslag til behandling på generalforsamlingen.

Valg af formand.

Peter Dahl blev genvalgt som formand.

Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer.

Peter Martinussen og Benny T. Thomsen blev genvalgt.

Valg af revisor.

Birger Scheufens blev genvalgt som revisor og Ejner Larsen genvalgt som revisorsuppleant.

Dugudvalg.

Dugudvalget – bestående af Morten Galskov, Peter Dahl og Bernt Hansen blev genvalgt.

Pokalbestyrere.

Ove Rasmussen for Lillebæltsområdet og Flemming Christiansen for Øresundsområdet blev begge genvalgt.

Love og klassebestemmelser.

Der var ikke indgået forslag til behandling af generalforsamlingen.

Eventuelt.

Der var i år tilbagegang i antal deltagere til DM. sammenkoblingen tidsmæssigt med Fyns Cup havde måske givet bonus for Fyns Cup – men tilsyneladende ikke for DM.

Den geografiske og den tidsmæssige placering af DM blev drøftet indgående. Til næste år bliver det i Nyborg, som ligger centralt i landet.

Tidsmæssigt blev det drøftet meget om det skulle ligge før eller efter sommerferien. Der var blandt de fremmødte flertal for at det skulle ligge efter sommerferien.

I øvrigt opfordrede formanden kraftigt til, at medlemmerne tilmeldte sig rettidigt. Det er meget generende at tilmelding først sker når der bliver ringet rundt.

Til dette års DM er der to både med gaste problemer (skiftende besætninger). Kapsejladskomiteen har godkendt det.

Der var ingen af de fremmødte på generalforsamlingen der havde indvendinger.

Klubbens tilskud til DM til både der deltog såvel i Fyns Cup som DM blev drøftet.

På sidste års generalforsamling blev der behandlet et forslag vedrørende brug af forskellige typer af glasfibre til skrog og overbygning.

Der blev givet en opfølgende orientering om bestyrelsens arbejde omkring dette i det forløbne år.

Bestyrelsen blev pålagt af generalforsamlingen at søge at få målet på Luffe 37 bragt ned.

Afslutning.

Formanden takkede de fremmødte for deltagelsen i mødet og dirigenten for veludført styring af generalforsamlingen.

Referent: Benny T. Thomsen.



ER DIN LUFFE 37 TIL SALG?

Medlemmerne i bestyrelsen bliver jævnligt kontaktet af personer, som er interesserede i at købe en brugt Luffe 37.

Vi bliver også tit spurgt, om vi har kendskab til, hvilke både der er til salg.

Så hvis du tænker på at sælge din Luffe 37, kunne det måske være en idé at give kassereren et ring eller en E-Mail om det. Så vi kan henvise til dig, hvis vi bliver kontaktet af interesserede købere.



Sejl sælges:

HA kevlar fra sommer 95. 8000 kr
Spiler max størelse fra okt 95. 9000 kr.
Spiler 80 kvm fra okt 95. 9000 kr.

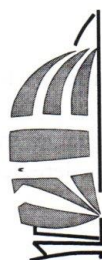
henv. Morten Galskov DEN177
tlf 45935015.



Vindersejl

**VIL DU HAVE MERE GLÆDE
AF DIN LUFFE 37 I 1998!
NYE SEJL GIVER MERE FART
OG FORNØJELSE.**

Kontakt os for et godt efterårstilbud!



CARLSEN SAILS

Larsensvej 5 - DK-2950 Vedbæk - Tlf: 45 89 24 23 - Fax: 45 89 00 76
Valdemarsgade 2 - 5700 Svendborg - Tlf: 62 22 89 95 - Fax: 62 22 14 95
Boelsmindevej 198 - 9300 Sæby - Tlf og Fax: 98 46 37 74
E-mail: info@carlsen-sails.dk

Bestyrelsesmøde

Referat fra bestyrelsesmøde onsdag den 1. okt. 1997 kl 19 på Borgerforeningen i Nyborg.

Hele bestyrelsen deltog i mødet.

1. Diverse breve.

- Brev fra kontrolmålerudvalget om foretagne kontrolmålinger på Luffe 37. De udførte kontroller på Luffe 37'ere havde i ingen tilfælde givet anledning til bemærkninger.
Taget til efterretning
- Brev med opfordring til afholdelse af Nordisk Mesterskab.
Klubben er ikke interesseret, idet vi er af den opfattelse at det åbne DM dækker behovet for mesterskabsstævner.
- Brev fra Dansk Sejlunion angående kapsejldsseminar den 6. dec. 1997.
Det blev besluttet ikke at deltage i i seminaret.
- Brev fra Elvstrøm Sails vedrørende fok med gennemgående sejlpinde.
Oplæg til debat af emnet i Luffe-Nyt for at høre medlemmernes meninger

2. Tilbage melding til Dansk Sejlunion om erfaringer med de baner der blev anvendt ved DM i Aabenraa.

*Erfaringerne med "op/ned-baner" var gode. Det bemærkes dog, at der ved topmærket bør lægges et mærke ud for at trække bådene væk fra topmærket når de har rundet..
Peter Dahl besvarer Dansk Sejlunion.*

3. På generalforsamlingen blev bestyrelsen pålagt at søge at få DH-målet på Luffe 37 "bragt ned".

Dansk Sejlunion oplyser, at DH-målet vil blive erstattet af et helt nyt mål beregnet ud fra andre kriterier end DH-målet. De anbefaler derfor, at vi afventer resultatet af de nye målregler, som forventes at få virkning fra og med 1998.

Da vi ikke ved hvorledes de nye mål vil blive beregnet, afventer vi disse.

4. Takkebreve til sponsorer i forbindelse med DM.

Der udsendes hurtigst muligt takkebreve til sponsorerne. Fremover skal disse udsendes umiddelbart efter at DM er afviklet. (Peter Dahl udformer brev - Benny T. Thomsen sørger for udsendelse)

5. Udsendelse af Luffe-Nyt.

Udsendes i november vedlagt giroindbetalingskort til kontingent for 1998.

Følgende indhold kan komme på tale:

Kapsejladser:

- DM 1997 (Peter Dahl)
- Brandsø Rundt (Peer Jensen)
- Fyn Rundt (Peter Dahl)
- Mumm Cup (Morten Galskov)

- Referat fra generalforsamling. (Benny T. Thomsen)
- Referat fra bestyrelsesmøde. (Benny T. Thomsen)
- Artikel om rullefok på Luffe 37 (Flemming Christiansen)
- Artikel om fok med gennemgående sejlpinde med oplæg til debat (Peter Dahl)
- Liste over DM vindere gennem årene (Peter Martinussen)
- Indlæg fra DM 97 fra en af deltagerne (Morten Galskov finder en "skribent")

6. Luffe 37'eren fylder snart 20 år.

Bestyrelsen overvejer at "festligholde" dette på en eller anden måde. - Overvejes til næste møde.

7. DM i 1998.

På generalforsamlingen blev det tilkendegivet, at forsøget med at rykke DM til før sommerferien ikke er godt.

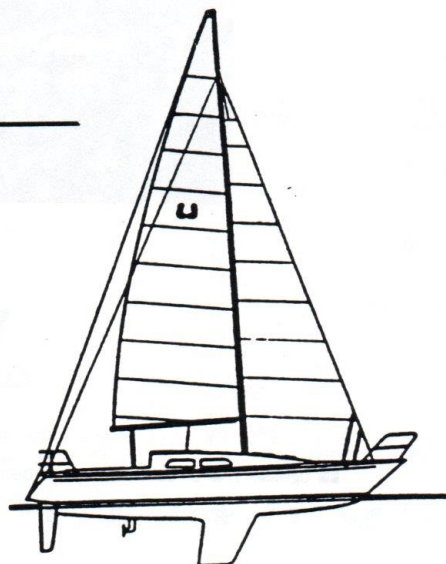
Derfor besluttet det, at DM afholdes i Nyborg i dagene 6. - 9. august. Det overvejes hvorledes vi kan tiltrække flere deltagere. Det blev bl.a. drøftet, om der kan arrangeres en eller anden form for "hjælp" til nye deltagere fra de "gamle garvede" - f.eks. ved hjælp med trim. Andre forslag modtages gerne.

Punktet viderebehandles på næste møde.

8. Hovedsponsor for DM 1998.

Flemming Christensen undersøger muligheder.

Referent: Benny T. Thomsen



See you **AT** the prize giving.."



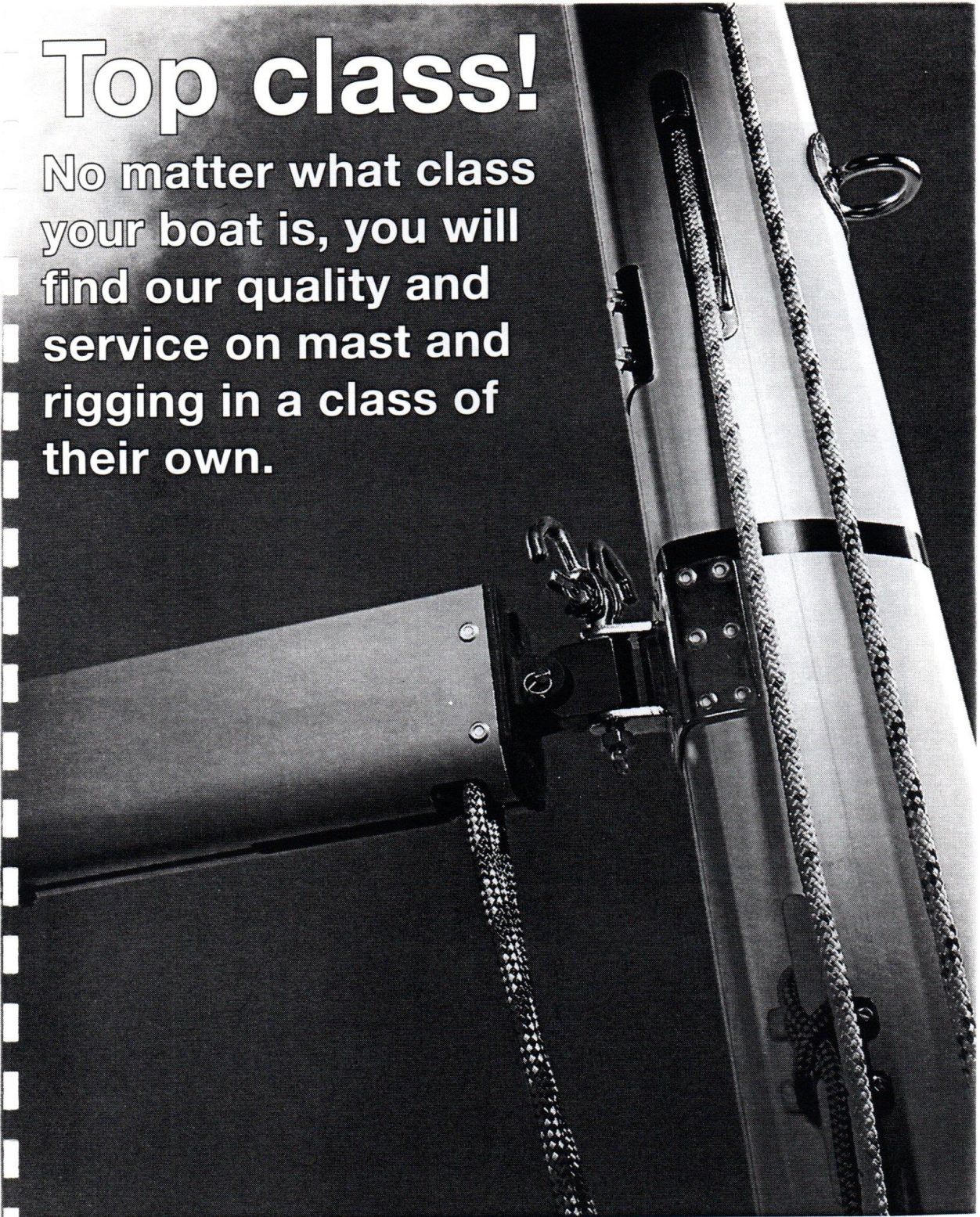
**ELYSTRÖM
SAILS**

The Fine Art Of Sailmaking

Uglekaer 1 DK-6200 Aabenraa Denmark Tel. +45 7462 4800 Fax +45 7462 4899

Top class!

No matter what class your boat is, you will find our quality and service on mast and rigging in a class of their own.



**NORDIC
MAST**

Vestvejen 172 • DK-6200 Aabenraa
Telefon 7462 0060 • Telefax 7463 0543

