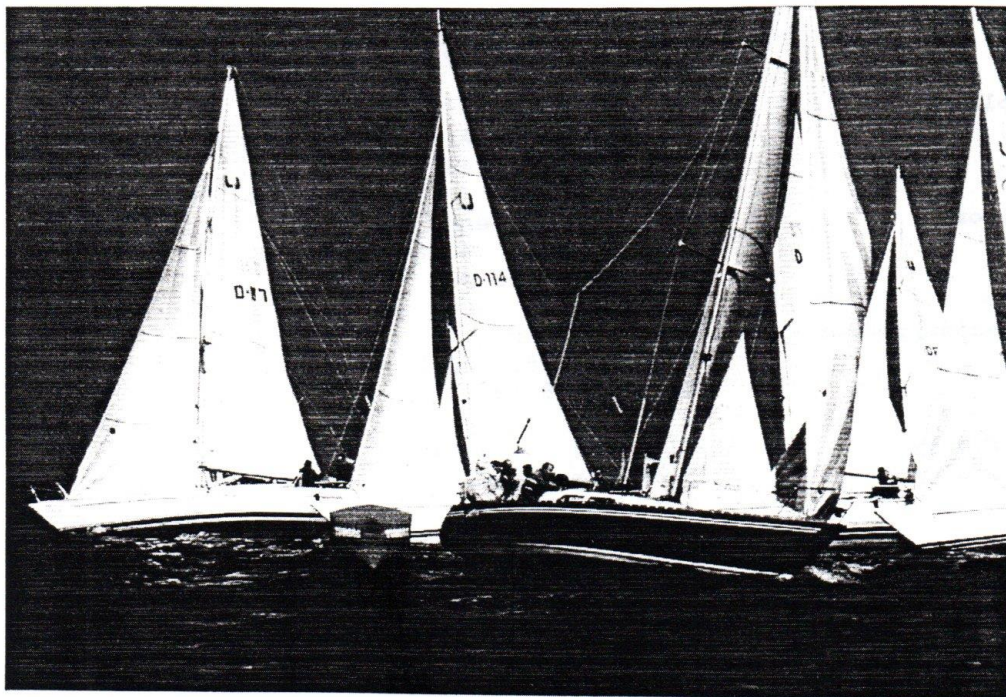
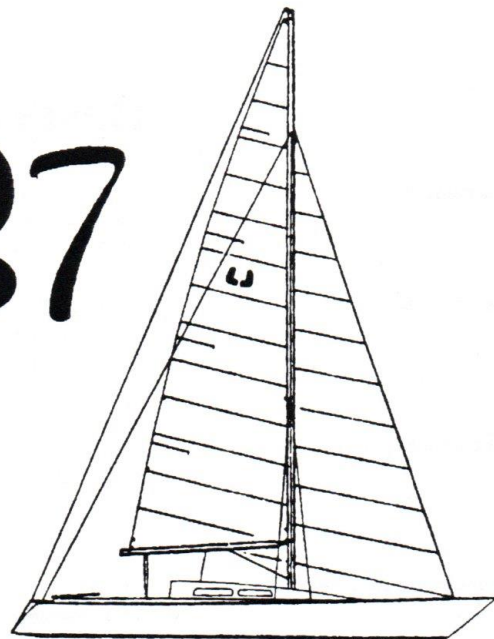


Luffe 37



Luffe Nyt - forår '98

Bestyrelsen

Formand D 114	Peter Dahl Varnæsvej 163, 6200 Aabenraa Tlf. 74 61 30 09
Sekretær D 37	Benny T. Thomsen Skovhuset, Ulveryggen 9 6640 Lunderskov Tlf. 75 59 41 15
Kasserer D 76	Peter Martinussen Hellerupvej 5, 5750 Ringe Tlf. 65 98 18 92 E-mail: pma@kmd.dk
Bestyrelsesmedlem D 106	Flemming Christiansen Storkevænget 9, 2840 Holte Tlf. 45 41 46 00
Bestyrelsesmedlem D 177	Morten Galskov Dyrehavegårdsvej 8, 2800 Lyngby Tlf. 45 93 50 15
Suppleant D 74	Henning Hansen Solhøjsvej 56 A, 9210 Ålborg SØ. Tlf. 98 14 60 44
Revisor D 126	Birger Scheufens Møllegade 1, 3250 Gilleleje Tlf. 48 30 33 30
Revisorsuppleant D 49	Ejnar Larsen Karlavej 18, 5270 Odense N. Tlf. 66 18 19 91
Pokalbestyrer Øresund D 106	Flemming Christiansen Storkevænget 9, 2840 Holte Tlf. 45 41 46 00
Pokalbestyrer Lillebælt D 161	Ove G. Rasmussen Trapholtparken 14, 6000 Kolding Tlf. 75 53 46 20
Dugudvalg D 177 D 88 D 114	Morten Galskov Bernt Hansen Peter Dahl

Indholdsfortegnelse

Bestyrelsen	side 2
Sidste Nyt	side 3
Carlsen Sails	side 4
Generalforsamling 98	side 5
Regnskab 1997	side 6
Klassebestemmelser	side 7
Høj Jensen Design	side 11
Referat fra bestyrelsesmøde	side 12
Nyt DH Målebrev	side 13
North Sails	side 14
Vedtægter	side 15
Forsejlsdug - igen	side 17
DS-DM 1998 i Nyborg	side 17
Elvstrøm Sails	side 18
Kattegamtemesterskab	side 19
Brev fra North Sails	side 21
Medlemsliste	side 22
Nordic Mast	side 24

Forsiden: Starten på Tuborg Fyn Cup fra Bogense 1996.



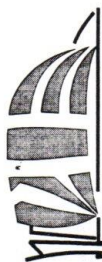
Sidste Nyt

Vi har hørt, at mindst 2 Luffer er blevet solgt fra "passiv" sejlsads til aktive sejlere, der har meldt sig ind i Luffe klubben. Vi byder hjertelig velkommen til Gitte og Flemming Larsen fra Skælskør, der har købt D 41 Lani, som de har omdøbt til Athena efter en større renovering. Også hjertelig velkommen til Knud Hansen, Hejlsminde, der har købt D 50, Cherie, i Rudkøbing. Knud vil lege med i klassen, og selvom han er landmand, vil han brække en arm for at komme til at deltage i DM i Nyborg i august!



Vindersejl

**VIL DU HAVE MERE GLÆDE
AF DIN LUFFE 37 I 1998!
NYE SEJL GIVER MERE FART
OG FORNØJELSE.**



CARLSEN SAILS

Larsensvej 5 - DK-2950 Vedbæk - Tlf: 45 89 24 23 - Fax: 45 89 00 76
Valdemarsgade 2 - 5700 Svendborg - Tlf: 62 22 89 95 - Fax: 62 22 14 95
Boelsmindevej 198 - 9300 Sæby - Tlf og Fax: 98 46 37 74
E-mail: info@carlsen-sails.dk

Ordinær generalforsamling
i
Luffe 37 - klubben.

Der indkaldes hermed til ordinær generalforsamling

torsdag den 6. august 1998 i
Nyborg Sejlforenings klubhus

i forbindelse med DM. Nærmere angivelse af klokkeslæt vil fremgå af tidsplanen for DM.

Dagsorden :

1. Valg af dirigent.
2. Formandens beretning.
3. Årsregnskab.
4. Fastsættelse af kontingent.
5. Indkomne forslag.
6. Valg af formand.
7. Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer (Flemming Christiansen og Morten Galskov er på valg) og 1 suppleant.
8. Valg af revisor samt revisorsuppleant.
9. Love og klassebestemmelser.
Forslag om ændring af klassebestemmelserne vedrørende dugvalg til forsejl
10. Eventuelt.

Forslag og lovændringer, der ønskes behandlet på den ordinære generalforsamling, skal være bestyrelsen i hænde senest 14 dage før generalforsamlingen.

Bestyrelsen.

LUFFE 37 KLUBBEN

REGNSKAB FOR PERIODEN

1. oktober 1996 - 30. september 1997

RESULTATOPGØRELSE

INDTÆGER:

Kontingent aktive medlemmer.....	18.750
Sponsorindtægter.....	6.500
Stævneindtægter.....	0
Renteindtægter.....	128
INDTÆGTER IALT	<u>25.378</u>

UDGIFTER:

Stævneudgifter.....	15.383
Luffe Nyt.....	1.057
Kontorhold.....	1.721
Porto og gebyrer.....	1.807
Møder.....	819
Gaver og blomster.....	0
Småanskaffelser.....	185
UDGIFTER IALT	<u>20.972</u>

ÅRETS RESULTAT..... **4.406**

BALANCE PR. 30. SEPTEMBER 1997

AKTIVER

INDESTÅENDER:

Kassebeholdning.....	131
Den Danske Bank, kto. 3420 028121.....	12.407
Girokonto nr. 237 9716.....	33.506
INDESTÅENDER IALT	<u>46.044</u>
AKTIVER IALT	<u>46.044</u>

PASSIVER

EGENKAPITAL:

Egenkapital pr. 30. sept. 1996.....	41.638
Årets resultat.....	4.406
EGENKAPITAL PR. 30. SEPTEMBER 1997	<u>46.044</u>

KORTFRISTET GELD:

Kreditorer.....	0
-----------------	---

GELD IALT..... **0**

PASSIVER IALT..... **46.044**

KLASSEBESTEMMELSER FOR LUFFE 37 JANUAR 1996.

Seneste ændringer vedtaget på en ekstraordinær generalforsamling den 20/1-1996 i Kerteminde.

§ 1. Formål.

Formålet med disse bestemmelser og de officielle tegninger er at sikre skrogets, dækkets, kølens og rorets facon og vægt; mastens, bommens og rigningens dimensioner samt sejlpianets areal og form, for at alle både bliver så ens som muligt, hvad angår de faktorer, der har betydning for bådens hurtighed, og at den kan indmåles til DS' handicappregel.

§ 2. Myndighed.

Højeste administrative myndighed er Luffe 37 Klubben, med den nødvendige godkendelse af Dansk Sejlunion.

§ 3. Fremstilling.

Alle både skal fremstilles i overensstemmelse med konstruktør Oluf Jørgensens og Bent Andersens tegninger jvf. tegningsliste § 20. Bådene skal fremstilles af glasfiberarmeret polyester i samme eller identiske forme. Dette skal skriftligt bekræftes af producenten.

§ 4. Ændringer.

Ændringer af klassebestemmelser kan kun ske efter vedtagelse på en generalforsamling og godkendelse af Dansk Sejlunion.

§ 5. Skrog og dæk.

Skrog og dæk skal udføres i overensstemmelse med de officielle tegninger og bestemmelser jvf. § 3.

§ 6. Aptering.

Bådene skal være apteret med en standard aptering i henhold til tegning nr. 2 eller en aptering, som svarer vægtmæssigt til samme. Beskrivelse af aptering: Min. 4 faste køjer med hynder, kahytbord, pantry med kogeapparat, toilet og vask, korbord og gameringer.

§ 7. Kølen.

Kølen skal være af bly udformet i overensstemmelse med tegning nr. 3. Min girdmål 6,15 m. Max girdmål 6,25 m. Kølens vægt skal være 1650 kg. ± 30 kg. (max 2,5% afv). Kølen fastgøres og placeres i overensstemmelse med tegning nr. 3.

§ 8. Roret.

Ror og rorfinne skal fremstilles i overensstemmelse med tegning nr. 4 og placeres i overensstemmelse hermed.

§ 9. Masten.

a) Masten, der placeres som vist på tegning nr. 5, skal være af aluminium med hulkel for storsejlets forlig. Hulkelen skal være en integreret del af masteprofilen.

b) Profillaengde, min. 143 mm. til max. 153 mm. (målt i langskibs retning). Profilbredde, min. 100 mm. til max. 109 mm. (målt i tværskibs retning).

c) Vægten af den rå masteprofil min. 4,3 kg. pr meter. Det er tilladt at have tilspidset mastetop. Tilspidsningens længde må maksimalt være 220 cm. målt fra underkanten af målemærke II. Mastens min. dimensioner ved målemærke II er 9 x 9 cm.

d) Tydelige målemærker skal være påmalede i en mod masten kontrasterende farve (sort eller hvid). Alternativt kan benyttes tape, med der skal i så fald på målesiden være køret eller ridset tydelige mærker i masten. Målemærkerne skal være mindst 15 mm. brede. Målemærke I (nederste) placeres med overkant 920 mm. (± 30 mm.) over ruflaget. Målemærke II (øverste) med underkant 12.600 mm. over overkant af mærke I.

e) Sallingshornene skal udføres med profil og beslag ifølge tegning nr. 5. Der skal være 2 sæt sallingshorn. Længden af nederste sallingshorn max. 95 mm. og min. 85 cm.

Længden af øverste sallingshorn max. 60 og min 51 cm. målt fra siden af masteprofilen til inderkanten af vantet.

f) Der tillades et permanent buk med jævn krumning over hele mastens længde på max. 50 mm. uden påvirkning af sejl og rig.

g) Spil, klamper og andet mastestudyr er valgfrit.

§ 10. Bommen.

a) Bommen skal være af aluminium med permanent hulkel for storsejlets underlig.

b) Bomprofil 120 mm. i højden (± 10 mm) og 70 mm. tværskibs (± 10 mm.). Vægt af den rå bom min 2,8 kg. pr. meter.

c) Målemærke af samme beskaffenhed som på mast. Mærkets forkant må være max. 3.600 mm fra mastens agterkant, målt med bommen vinkelret på masten.

d) Permanent buk af profilen max. 20 mm. uden påvirkning af sejl og rig.

§ 11. Spilerstagen.

Profil, vægt og beslag er frie. Spilerstagens længde måles med stagen holdt tværskibs i vandret stilling, fastgjort i mastebeslaget. Der måles fra bådens centerlinie til yderste ende af beslag. Spilerstagens længde må max. være 376 cm. Spilergalge er tilladt med enkelt eller dobbelt spilerfald. Faldblokkens fastgøringspunkt må max. være 130 mm. foran mastens forkant, og placeres 200 mm. over skæringspunktet mellem forkant og masten og forstagets forlængelse (SLP). En skinnne, der muliggør justering af pilerstagens højde over dæk er tilladt. Skinnens overkant anbringes 140 cm. over målemærke I. Skinnes længde må max. være 230 cm. ISP-målet må ikke overstige 1197 mm.

§ 12. Stående rig.

Stående rig omfatter forstag, hækstag, bagstag, topvant og 2 sæt undervanter samt mellemvant. Forstag, topvant og 2 sæt undervanter udføres i min. 6 mm. stålwire eller rod. Hækstag, bagstag og mellemvant udføres i min. 5 mm stålwire eller rod. Vantskruer og terminaler er frie. Den vandrette afstand mellem forstagets skæring med dæk og forkant af mast (J-målet), må ikke være større end 376 cm. Forstag, hækstag, mellemvanter og undervanter fastgøres til masteprofilen i.h.t. de på tegning nr. 5. angivne højdemål med en tolerance på ± 200 mm.

Topvant fastgøres til masteprofilen i.h.t. det på tegning 5 angivne højdemål med en tolerance på $+ 0/- 200$ mm.

Røstjern fastgøres til dæk i.h.t. tegning nr. 1. Forreste undervanter placeres 445 cm (± 10 cm. fra stævnen og 70 cm. $- 0 / + 25$ cm fra centerlinien).

Med hækstagnet slækket helt af skal forreste undervanter beskrive en lige linie fra deres befæstelse i dæk til det punkt, hvor de er hængt på masten. Forstagsprofil (headfoil) med max. bredde 35 mm er tilladt. Rullefok er tilladt. Hydraulisk justering af mast og rig er ikke tilladt.

§ 13. Løbende rig.

Skødningen af sejlene er fri indenfor de begrænsninger, der er angivet i IYRU's kapsejlsregler. Tovværksdimensioner og anbringelse af klamper og klemmer er fri.

§ 14. Sejlene.

a) Sejlene skal fremstilles i overensstemmelse med den officielle sejltegning

nr. 5. Spectra/kevlar og andre aromatiske polyamider er ikke tilladt i storsejl og spillere. Spectra/kevlar og andre aromatiske polyamider er tilladt i forsejl, forudsat at sejludgskonstruktionen indeholder en tætvetet polyesterduk og der kun er mylarfilm synlig på den ene side. Sejlene skal måles i overensstemmelse med DH's sejlmålingsinstruktioner. Nye dugtyper skal godkendes af Luffe klubbens dugudvalg.

b) Storsejl. Minimumsvægten af storsejlsdugen er fri. Det må ikke strækkes udover de i § 9 d) og § 10 c) nævnte målemærker. MGL, MGM, MGU og MGT er bredden af storsejlet målt i hhv. 1/4 højde, 1/2 højde, 3/4 højde og 7/8 højde. Målene må ikke overskride:

$$\begin{aligned} \text{MGL} &= 306 \text{ cm.} & \text{MGM} &= 236 \text{ cm.} \\ \text{MGU} &= 141 \text{ cm.} & \text{MGT} &= 79 \text{ cm.} \end{aligned}$$

Breddemålene tages som afstanden fra målepunktet på agterliget til det nærmeste punkt på sejlet forlig inkl. forligstovværk, d.v.s. vinkelret på forliget. 5 stk. sejlpinde er tilladt. Sejlpinde længde må ikke være større end storsejlets dimension. Pindene må ikke ruge ud over storsejlet agterlig. Ingen anordning andre end den normale lidseline må bruges til at justere sejlhindens facon under sejlads. Sejlhindene må ikke være af kulfiber.

Rebesystemet er frit, men skal kunne reducere storsejlets areal til 60 % af det oprindelige (trekantmål excl. eventuel kappe). Klassemærke skal forefindes på begge sider af storsejlet og skal have dimensioner i overensstemmelse med tegning nr. 6, farven er fri. Sejlnummeret skal være anbragt under klassemærket. Sejlnumre og nationsbogstaver skal have størrelse og placeres som foreskrevet i IYRU's kapsejlsregler. Storsetjet må forsynes med et vindue, svarende til 1 % af sejlarealet, dog max. 0,3 m². Vinduet må ikke placeres nærmere noget lig end 15 cm. Maksimalt vandret mål på flynder er 15 cm.

c) Forsejl. Minimumsvægten af forsejl er fri for genuaer og HA-fok. Stormfok skal være fremstillet af et materiale med en min. vægt på 300 g/m², samt et max. areal på 16 m².

Alternativ beskrivelse:

$$\text{Forsejl I: } T_{\text{max}} = 1.175 \text{ cm.} \quad L_{p,\text{max}} = 545 \text{ cm.}$$

Alle forsejl med undtagelse af stormfok må forsynes med et vindue svarende til 1 % af sejlarealet, dog max. 0,3 m². Vinduet må ikke placeres nærmere noget lig end 15 cm. Alle forsejl skal føres med løjter på forstagswiren eller i headfoil eller i rullegenuearrangement. Reb er tilladt i forsejl. Max. 3 sejlpinde er tilladt, eventuelle sejlhindes samlede længde må max. være 270 cm. pr. sejl og skal dele sejlets agterlig i lige store dele.

d) Spiler. Vægten af sejludgen er fri. Farven er fri. Sejlpinde er ikke tilladt. Sejlet skal være symmetrisk om sin vertikale midterlinie og må ikke have nogen anordning, der forandrer dets form.

Maksimummål: Sidelig: SL 1.150 cm.
Underlig: SF 700 cm.
Største bredde: SMW 900 cm.

Alle mål tages i overensstemmelse med DS's handicapregler. Spilerven skal forsynes med sejlnummer. Størrelse på tal og bogstaver som gældende for storsejl. Placeres på begge sider af spileren i omtrent halv højde.

§ 15. Sejlbegrænsning.

Ved deltagelse i DS-Danmarks mesterskab må maksimalt medføres:

1. stk. storsejl
1. stk. genua. max. LP-mål 545 cm.
1. stk. fok. Max. LP-mål 390 cm.
2. stk. spillere.

1. stk. stormfok jvf. § 14 c)

Ved deltagelse i standardløb må maksimalt medføres:

1. stk. storsejl
2. stk. genua. Max. LP-mål 545 cm.
1. stk. fok. Max. LP-mål 390 cm.
2. stk. spillere.
1. stk. stormfok jvf. § 14 c)

Ved deltagelse i andre løb er DS's handicapregel gældende.

§ 16. Sikkerhedsudstyr.

Foruden den faste udrustning skal mindst følgende befinde sig om bord under enhver kapsejllads i klassen:

- 1) 1 stk. anker, vægt min. 10 kg. med forfang 4 m. kæde eller blyforfang.
- 2) 1 stk. ankerline, min. diameter 10 mm. længde min. 30 m.
- 3) 3 stk. fortojningsliner, mindst 10 mm. tykke
- 4) 1 stk. rednings- eller svømmevest pr. person om bord.
- 5) 3. stk. sikkerhedssejer.
- 6) 1 stk. lænsepumpe og 1 pøs.
- 7) 1 stk. nødhjælpskasse.

- 8) 1 stk. godkendt ildslukker, min. 2 kg.
- 9) 1 stk. tågehorn.
- 10) 1 stk. radarreflektor, monteret. med underkant min. 1,5 m. over dæk.
- 11) 1 stk. kompas.
- 12) Typegodkendte lanterner, som er funktionsdygtige i mindst 12 timer. Disse skal være i overensstemmelse med søvejsreglerne.
- 13) 1 stk. kasteline, min. 15 m. med flydende line.
- 14) Værktøj til frigørelse af riggen. (Wiresaks, nedstryger el. lign).
- 15) Nødsignaler: 4 stk. røde faldskærmsblus samt 4 stk. håndblus eller signalpistol.
- 16) En redningskrans med lys.
- 17) Komplet søgelænder i min. 45 cm. højde med øverste line af wire. Det er tilladt at fjerne søgelænderet mellem agterste pulpit og scepteret udfor agterkant af ruftag med mindre kapsejlladsbestemmelserne foreskriver andet.
- 18) Et sidde-/sikkerhedsbræt må monteres på hvert sidedæk ved cockpittet i henhold til tegning nr. 8 og nedenstående regler:
Brættet skal fremstilles af teaktræ med en længde på min. 2050 mm. og max. 2250 mm., en bredde på min. 100 mm. og max. 120 mm. samt en tykkelse på min. 20 mm. og max. 25 mm.
Brættet skal have 3 stk. håndhuller, hver med en størrelse på max. 380 x 38 mm. Hullerne skal placeres således, at afstanden mellem de respektive hullkanter, og afstanden mellem disse og brættets ender er omtrent lige store. Brættet skal understøttes af 4 stk. afstands-klodser i teaktræ, hver med en længde (langskibs) på min. 30 mm. og max. 40 mm. samt en bredde (tværskibs) på max. 120 mm. Afstandsklodserne placeres omtrent midt mellem håndhullerne og mellem hul og brættets ende. Brættet skal placeres helt op ad og følge rælingslistens kurve og dets overkant i borde skal ikke være højere end rælingslistens overkant. Brættets hældning (tværskibs) i forhold til sidedækket skal max. være 25°. Afstanden til brættets forreste ende skal være min. 80 mm.

og max. 140 mm. målt fra den tænkte forlængelse af nedgangsskottets agterside i borde og i højde med sidedækket. Brættet skal fastgøres med bolte/skruer af rustfrit stål. A-Itemativt kan afstandsklodseme erstattes af rustfrit stålbeslag af lignende styrke. Brættet skal fastgøres sikkerhedsmæssigt forsvarligt.

Besætningen må ikke bruge brættet til at hænge ud over bådens side.

§ 17. Målebrev.

Ejerne er overfor standardklasseklubben ansvarlige for at sikre, at reglerne for bådens konstruktion og udrustning ikke omgås. Ingen ejer må gøre forsøg på at fravige disse principper. Ingen båd er berettiget til at kapsejle som Luffe 37 båd medmindre ejeren er i besiddelse af et gyldigt standardmålebrev med standardklasseklubbens påtegning (årslabel). Målingen foretages af sejllubmåler, som indsender et måleskema til Dansk Sejlunion for udstedelse af et standardmålebrev. Standardklasseklubben påklæber årslabel på standardmålebrevet, som herefter er gyldigt som standardklassebevis. Ejeren er ansvarlig for, at dimensioner, som ikke måles ved handicapmålingen, er overholdt. Klubbens bestyrelse bemyndiges til at kontrollere, at de af klubben vedtagne bestemmelser for standardbåden overholdes. Hvis der er mistanke om, at der på nogen måde er gjort forsøg på at omgå disse bestemmelser, skal dette rapporteres til Luffe 37 Klubbens bestyrelse, som derefter kan inddrage godkendelsen som standardbåd, indtil sagen er klarlagt. Sådanne forhold skal Dansk Sejlunion informeres om.

§ 18. Diverse bestemmelser.

- Bemandingen til DS-Danmarksmeesterskab skal være 5 personer.
- Trapezer, hængestropper, håndtag og lignende til afbalancering af båden er ikke tilladt. Hvor båden er forsynet med søgelænder gælder IYRU's kapsejlsregler om dette.
- Enhver form for tung udrustning (akkumulatorer el. lign.) skal omhyggeligt være fastgjort eller surret således, at det ikke kan rive sig løs uanset bådens krævningsvinkel. Båden må ikke være forsynet med udstyr, der har karakter af flytbar ballast.

d) Indenbords motorinstallation er obligatorisk. Motorinstallationen beskrives:

Motorstype: Fri
Min. motor vægt: 50 kg.
Propeltype: Fri folde
Motorinstallation i henhold til tegning nr. 1.
Tankinstallation i henhold til tegning nr. 1.

e) Deplacement for den komplet færdige standardbåd (uden sejl og udrustning) er min. 3750 kg. Såfremt det er nødvendigt at forsyne et fartøj med ballast for at overholde klubbens min. deplacement, skal denne ballast (bly eller jern) deles i 3 lige store dele. De to dele fastgøres på undersiden af sidedækket ved røstjernene i hhv. styrbord og bagbord side. Denne ballast må højst have en tykkelse på 10 cm. målt vinkelret på undersiden af sidedækket. Den sidste del af ballasten fastgøres indenbords i bådens bund, umiddelbart agten for maesten. Denne ballast regnes ikke som kølvægt i.h.t. DS måleregel.

f) Standardkrogrønmål i.h.t. DS's handicap måleregel.

g) Klubbens handicapmåletal er fastsat af DS.

h) Enhver form for indenbords ballast (bly eller jern) skal være indstøbt i glasfiber eller være fastbollet.

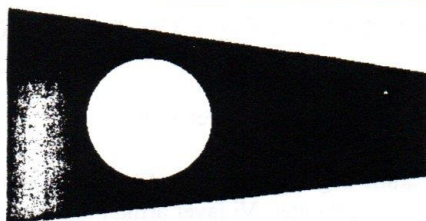
i) Ved klassemeesterskaber indskrives 1 stel sejl, som skal anvendes til hele serien. Dispensation fra denne regel kan kun meddeles af klubbens bestyrelse.

§ 19. Dispensation.

Luffe 37 Klubben kan for enkelte både søge dispensation hos DS, som kan dispensere fra disse klassebestemmelser, hvis det er bestyrelsens sikre overbevisning, at afvigelsen ikke er foretaget for at forbedre bådens sejlensskaber. Mindre betydende, ikke generelle, dispensationer kan meddeles af klubbens bestyrelse.

§ 20. Tegningsliste.

- Linietegning (skrog og dæk), mål 1:10.
- Apteringstegninger.
- Køltegning (form, placering og fastgørelse), mål 1:5.
- Ror- og rorfinnetegning (form, placering og fastgørelse), mål 1:1 og 1:5
- Rig-tegning, mål 1:50.
- Sejlttegning, mål 1:50.
- Klassemærke, tegning og beskrivelse.



HØJ JENSEN
SAILS

MEST VINDENDE KLASSEBÅDSSEJL i 1997

Til din Luffe tilbyder vi også :

Bartels Rulleforstag til montering under dæk

Rullesystemer fra HARKEN og Furlex

Sejlertøj fra Musto

Tilbehør

Havremarken 3, 3650 Ølstykke. Tlf. 70 20 14 29, Fax. 47 177 888



REFERAT AF BESTYRELSESMØDE

**DEN 16.04.1988
PÅ HOTEL VILLA GULLE, NYBORG.**

Til stede var Morten Galskov, Peter Martinussen og Peter Dahl.

Det drøftedes, hvilket indhold vi skulle begrænse næste Luffe-Nyt til, idet nummeret indeholder medlemsliste, klassebestemmelser og vedtægter. Vi laver artikel om det nye handicapmål, sejldug til forsejl, DM og trykker årsregnskabet 1997 i bladet. Hertil kommer, at Benny Thomsen vil lave indkaldelse til generalforsamlingen til optagelse i bladet.

Opgaver i forbindelse med DM blev fordelt, og vi drøftede, hvor næste års DM skal afholdes. Vi opfordrer medlemmerne til at bidrage med forslag om stedet for DM afholdelse. Kommer der ikke andre forslag, har bestyrelsen til hensigt at spørge i Skælskør, om man dér er villig til at afholde DM 1998.

Detaljerne i øvrigt fra bestyrelsesmødet vil ikke blive gengivet i dette referat - ikke fordi de ikke kan tåle dagens lys, men fordi de i vidt omfang fremgår af artiklerne i bladet.

Mødet varede fra kl. 19,00 til kl. 21,15.



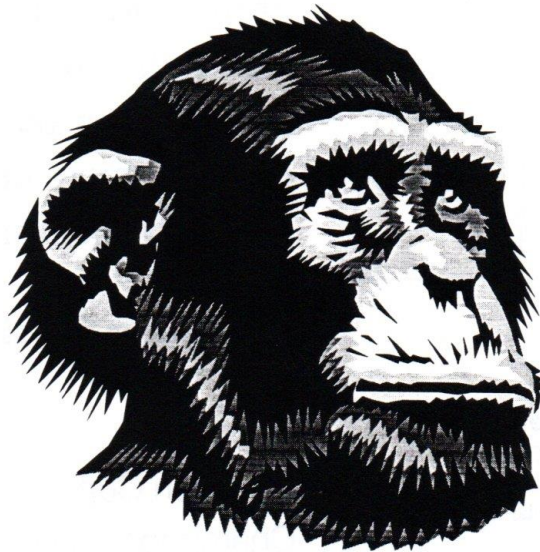
Hvad kalder amerikanerne lynlåsen i Bill Clintons bukser??? *US open!!!!!!!*

NYT DH MÅLEBREV

I forbindelse med vore planer i efteråret 97 om at få Luffen nedmålt, blev vi af Sejlunionen bedt om at holde stille, fordi man havde et helt nyt målesystem i støbeskeen, og eventuelle kræfter fra vor side ville være skønne spildte kræfter. Vi har nu fået de nye mål, og har også fået en sammenligningsliste. Resultatet af den nye regel er, at Luffen er en hårdt straffet båd. En sammenligning til f. eks X99 viser, at hvor vi før fik ca. 10 sekunder på en mil, får vi nu kun 0,6 sekund på en mil; dvs. vi skal sejle lige op med Dem! Velkomme!!

Ved løbsinddeling i DH sejladser skal både, der ligger tæt op ad hinanden i SV-tal sættes i løb sammen. Vore nye konkurrenter bliver f. eks. I løbene: Molich X, Albin Express, L 23, H båd, BB 10 M, KDY 15 m2 og lignende - hvis der ellers er noget der ligner. Hvis der efter denne opdeling er både nok til yderligere opdeling, skal både inden for de valgte ligne hinanden i sømiletiderne. Disse tider er i rækkefølge for de nævnte både: 674,1 , 774,6, 816,3, 797,6, 717,5, 940,4. Luffens sømiletid er 690,8. Tiderne er sekunder pr. sømil. Regn selv ud på tiderne, hvor I skal ligge. Det bliver ikke lettere at få øjenkontakt med konkurrenterne end før.

Er der nogen, der har en mening om, hvem der får denne her:



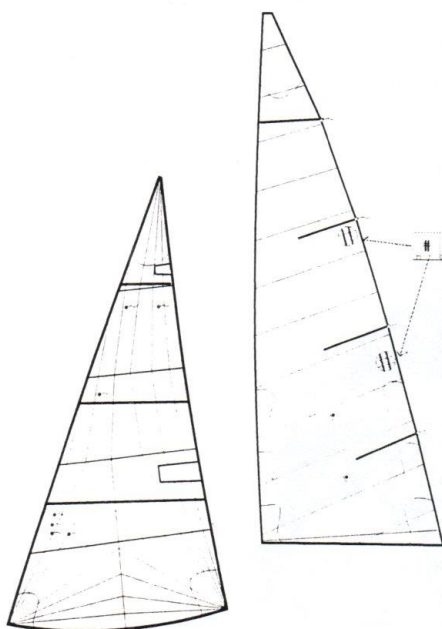
Så var der de to Luffesejlere fra Rungsted og Vorbasse, der på vej hjem fra julefrokost mødtes på Knippelsbro og skulle lade vandet ud fra broen. Herren fra Rungsted udbød da han endelig havde fået den frem: "Hold kæft hvor er det koldt" - Sejleren fra Vorbasse ville ikke stå tilbage og svarede: "Ja- og dybt!!!!" Hæ, hæ, hæ.



NORTH SAILS

HØJERE OG HURTIGERE

Tør du vælge andet til denne sæson?



North Sails er din garanti for hurtige sejl, som også er nemme at trimme.

Vores sejl er designet på baggrund af de erfaringer, som man kun kan få ved at tilbringe mange timer på vandet og derefter optimere design og modeller hjemme på sejloftet.

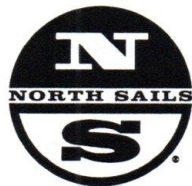
Luffe 37 sejlkode:

- SM-4** Storsejl Allround C-CUT
- SGP-3** Genua D-CUT PENLITE
- SGK-3** Genua D-CUT Kevlar
- SJK-5** Fok Kevlar
- SSF-2** Fok hårdt Premium NorDac
- SSM-5** Spiler max. klasse
- SSR-3** Spiler skæring

Resultater fra sidste sæson:

DM:	1, 3
Fyn Cup	1
Jameson Cup	1
Champagne Mumm Cup	1

The Shape of Speed.



NORTH SAILS

SUNDKROGSKAJ 8 • 2100 KØBENHAVN Ø
TLF. 3920 4090 • FAX 3920 4412
E-MAIL: INFO@DK.NORTHSAILS.COM

Gert Enevoldsen med North Sails
Dansk Mester 97

Love for Luffe 37 klubben.

Maj 1986

§ 1. Klubbens navn

Klubbens navn er Luffe 37 klubben og dens adresse er den til enhver tid siddende formands.

§ 2. Klubbens formål

Klubben skal, som specialklub under Dansk Sejlunion, virke som klasseorganisation for Luffe 37 sejlere, og som sådan arbejde for:

- at styrke sammenholdet mellem Luffe 37 sejlere.
- at varetage Luffe 37 sejlernes interesser.
- at fremme interessen for såvel bane- som distancesejlads, samt bevare bådens egenskaber som turbåd.
- at føre fartøjsregister over samtlige Luffe 37 både, og løbende udsende fartøjsregister til samtlige medlemmer.
- at sikre, at der afholdes mindst et årligt klassemesterskab. Klassemesterskabet tilstræbes afholdt skiftevis på Sjælland, på Fyn og i Jylland.
- at sikre, at Luffe 37 bådene forbliver ensartede ved kontrol af klassereglerne.

§ 3. Medlemmer.

- a) I klubben optages alle ejere af Luffe 37 både som aktive medlemmer. Samtlige medlemmer skal desuden være medlem af en sejlklub tilsluttet Dansk Sejlunion, eller en hermed ligestillet udenlandsk sejlklub. Som passive medlemmer uden stemmeret optages alle interesserede.
- b) Alle aktive medlemmer er forpligtet til at drage omsorg for, at deres fartøj har gyldigt målebrev, samt at fartøjet i et og alt svarer til klassens regler.
- c) Ved grove overtrædelser af klubbens bestemmelser kan bestyrelsen ekskludere et medlem. Bestyrelsens beslutning kræver at mindst 2/3 af medlemmerne har stemt for eksklusionen. Vedkommende medlem skal, inden bestyrelsen træffer afgørelse, have lejlighed til at fremføre sine synspunkter, og han kan fordre spørgsmålet om eksklusion afgjort på den førstkomende ordinære generalforsamling. Ved eksklusion mister medlemmet med øjeblikkelig virkning retten til at have sin båd klasset som standardbåd. Appelleres eksklusionen til en generalforsamling får appellen ingen opsættende virkning på fortabelsen af retten til at sejle som standardbåd. Et ekskluderet medlem kan optages igen, dersom bestyrelsen er enig herom.
- d) Udmeldelse skal ske skriftligt. Dersom kontingent ikke er betalt senest 1. maj betragtes vedkommende som udmeldt. Ved salg af båd opgives navn og adresse på den nye ejer.

§ 4 Kontingent.

Kontingentet for det følgende år fastsættes af den ordinære generalforsamling. Regnskabsåret er 1/10 - 30/9.

Medlemmer der udtræder i årets løb har ikke ret til kontingentrefusion.

Bestyrelsen skal inden 15. oktober aflægge regnskab for det foregående år. Regnskabet forelægges, forsynet med påtegning af revisorer, den ordinære generalforsamling til godkendelse. Regnskabet bekendtgøres for medlemmerne senest 8 dage før generalforsamlingens afholdelse.

Revisorerne har til enhver tid adgang til at efterse regnskab og beholdninger.

§ 5 Ordinær generalforsamling

Ordinær generalforsamling afholdes en gang årligt inden 1. december og indkaldes skriftligt vedlagt dagsorden med mindst 3 ugers varsel.

Dagsorden for generalforsamlingen skal omfatte følgende punkter:

- 1 Valg af dirigent
- 2 Formandens beretning
- 3 Årsregnskab
- 4 Fastsættelse af kontingent
- 5 Indkomne forslag
- 6 Valg af formand
- 7 Valg af 4 bestyrelsesmedlemmer og 1 suppleant
- 8 Valg af revisor, samt revisorsuppleant
- 9 Love og klassebestemmelser
- 10 Eventuelt

Forslag og lovændringer der ønskes behandlet på den ordinære generalforsamling, skal være bestyrelsen i hænde senest 14 dage før generalforsamlingen.

Stemmeret har alle aktive medlemmer, der ikke er i kontingentrestance. Stemmeret kan udøves ved skriftlig fuldmagt. Såfremt et medlem kræver det sker afstemningen skriftligt. Spørgsmål på generalforsamlingen afgøres ved almindelig stemmeflerhed, dog kræver lovændringer 2/3 af samtlige medlemmer.

§ 6 Ekstraordinær generalforsamling.

Ekstraordinær generalforsamling kan til enhver tid indkaldes af bestyrelsen og skal indkaldes når mindst 1/5 af de stemmeberettigede medlemmer skriftligt indgiver begæring herom til bestyrelsen med angivelse af det eller de emner, der ønskes behandlet på den ekstraordinære generalforsamling. I sidstnævnte tilfælde skal generalforsamlingen afholdes senest 1 måned efter at begæring er fremsat overfor bestyrelsen, med oplysning om det emne (emner), der ønskes behandlet. Indkaldelse og udsendelse af dagsorden foretages som beskrevet i § 5.

§ 7 Bestyrelse

Klubben ledes af en på generalforsamlingen valgt bestyrelse på 5 medlemmer.

Bortset fra formanden, der er på valg hvert år, vælges bestyrelsen for 2 år ad gangen, således at der hvert år afgår 2. Genvalg kan finde sted.

Bestyrelsen konstituerer sig selv snarest efter generalforsamlingen med en næstformand, en sekretær og en kasserer. Bestyrelsen fastsætter i øvrigt selv sin forretningsorden.

Klubben tegnes af formanden i forening med 1 medlem af bestyrelsen.

Sekretæren fører protokol over bestyrelsens møder og beslutninger, samt referat af generalforsamlingen. Bestyrelsen er beslutningsdygtig, når mindst 3 af dens medlemmer er tilstede. I tilfælde af stemmelighed er formandens stemme afgørende.

Formanden alene eller næstformanden + 2 bestyrelsesmedlemmer kan indkalde til bestyrelsesmøde.

§ 8 Vedtægtsændringer

Forandringer af disse vedtægter kan ske på enhver generalforsamling, når mindst 1/3 af klubbens stemmeberettigede medlemmer er til stede, og når mindst 2/3 af de afgivne stemmer er for forslaget.

Opnås et sådant flertal på en generalforsamling, der ikke er beslutningsdygtig, skal bestyrelsen inden 14 dage med sædvanligt varsel indkalde en ny generalforsamling. Hvis også 2/3 af de på denne generalforsamling afgivne stemmer er for forslaget, er dette vedtaget, uanset hvilke antal stemmer, der er afgivet.

§ 9 Opløsning

Bestemmelse om foreningens opløsning kan kun tages på en i dette øjemed særlig indkaldt ekstraordinær generalforsamling. Til dennes beslutningsdygtighed kræves, at mindst halvdelen af foreningens stemmeberettigede medlemmer er til stede. Til forslagets vedtagelse kræves, at mindst 3/4 af de afgivne stemmer er for forslaget. Opnås sådant flertal på en generalforsamling, der ikke er beslutningsdygtig, indkaldes til en ny generalforsamling, hvor beslutning kan træffes med ovennævnte stemmeflerhed uanset hvilket antal stemmeberettigede medlemmer der er til stede.

En eventuel formue tilfalder Dansk Sejlunion i tilfælde af klubbens opløsning.

FORSEJLSDUG - IGEN

Morten har talt med North-Diamond og Høj Jensen Design, og Peter har talt med Elvstrøm og Carlsen. North har sendt et skriftligt svar, der er trykt her i bladet (s. 21).

Elvstrøm og Carlsen sagde samstemmende, at den nuværende løsning med tafeta (dug af dacrontype uden film) på den ene side af dugen ved anskaffelsen er lidt dyrere end andre dugtyper uden tafeta (dug med film på begge sider). For en umiddelbar betragtning kan det derfor godt lade sig gøre at fremstille forsejl billigere end med de nuværende klasseregler ved i øvrigt sammenlignelige dugtyper. Begge fraråder dog en ændring af klassebestemmelserne, idet duge uden tafeta på grund af mekanisk slid ved stagvendinger slides noget hurtigere op end de nuværende. Et løseligt skøn går i retning af en 10% prisbesparelse, der medfører en levetids-forkortelse på 20-25%. Når prisbesparelsen hos disse sejlmagere ikke er større skyldes det valg af anden dugtype, hvor kulfibrenes tæthed skal være den samme som man p.t. bygger forsejl af.

Vi drøftede det noget, og det er den overvejende stemning i bestyrelsen, at man skal stille folk frit ved valg af dug, når det ser ud til, at der kan opnås prisbesparelser, selvom dette måske betyder, at de er kortsigtede. Sagen vil blive forelagt dugudvalget, dvs. i praksis Bernd, der ikke er orienteret endnu. Bestyrelsen vil foreslå ændring af klassebestemmelserne på generalforsamlingen den 06. august 1998. Dog vil det samtidig blive foreslået, at 3DL sejl er forbudt. De er ikke til Luffen, og de er uforholdsmæssigt dyre.

DS-DM 1998

DM afholdes af Nyborg Sejlforening i dagene 06-09 august 1998 på Nyborg Fjord, hvor færgerne vil være væk.

Dette DM markerer samtidig Luffens 20 års jubilæum, og bestyrelsen håber, at der i år møder ekstra mange både til start. Ud over jubilæet er der mange andre gode argumenter for at deltage. Se her:

- ⇒ Nyborg ligger nogenlunde midt i landet, og transporten skulle dermed være overkommelig for flere end i de seneste år,
- ⇒ ud over de gratis liggedage, der tilbydes af Nyborg Sejlforening, betaler Luffe klubben op til yderligere for 5 liggedage pr. båd
stævнемiddagen lørdag koster 110 kr. per person. Den betaler Luffe klubben for op til 5 personer per deltagende båd under forudsætning af rettidig tilmelding til stævnet og middagen
- ⇒ toppen i klassen har indvilget i at sejle en times tid med nybegynderne i DM-sammenhæng om torsdagen fra kl. 16. Man skal blot meddele formanden, at man vil tage mod tilbuddet en uges tid før stævnet
- ⇒ og så er DM i øvrigt både hyggeligt og skægt at deltage i - det sociale tæller godt med
- ⇒ og vi kunne blive ved, men gør det ikke.....

Vi ser frem til, at vi i år bliver 22-24 både, og det er altså ikke en forudsætning for deltagelse, at man vinder alle aftenmatcher i sin egen klub. Luffe DM har plads til alle - også dem med elektrisk ankerspil på fordækket, varmeapparat, altankasser, badeplatform og indlagt varmt vand.

VEL MØDT!

”See you **AT**
the prize giving...”



**ELVSTRÖM
SAILS**

The Fine Art Of Sailmaking

Uglekaer 1 🚩 DK-6200 Aabenraa 🚩 Denmark 🚩 Tel. +45 7462 4800 🚩 Fax +45 7462 4899

Søt kryds i kalenderen

Gilleleje Sejlklub
Inviterer til
Kattegat-mesterskab
20.-21. Juni 1998

Gilleleje sejlklub og Fakse-bryggerierne indbyder til en kappestrid om titlen som Kattegatmester, vi vil gerne se alle de hurtige slanke klassebåde kæmpe om titlen, derfor inviterer vi de omstående klasser til kappestrid på vandet og hyggeligt samvær på havnen .

Vi har for at gøre det lidt mere spændende lagt nogle andre baner end dem vi plejer at sejle. Om lørdagen vil vi sejle på en trapetz-bane og om søndagen på stjerne-bane,

Trapetzbanen er en bane næsten lig den T-banen som er beskrevet i kapsejlsreglerne.

Stjernebanen er en ny bane vi vil prøve, den starter ved centrum og der sejles på kryds til 1. Mærke, hvorefter mærkerne kan rundes i vilkårlig rækkefølge, men der skal sejles til centrum hver gang et mærke i stjernefingernerne er rundet.
Beskrivelse i sejlsbestemmelserne.

Der bliver oprettet rene klassebådsløb, når der er tilmeldt mere en 3 både i en klasse.

Det tilstræbes af der sejles 5 sejladser.

I hvert løb vil der blive kåret en vinder.

Den hurtigste båd efter de nye DH-måleregler, vil blive kåret som overalt vinder.

Der vil blive trukket lod blandt alle deltagende både om en flot præmie.
Nærmere herom i programmet.

Start ferien i Gilleleje, og vi vil give dig en sejleroplevelse med blanding af sejlsport fest og farver.

Søt krydset i kalenderen nu, program med tilmelding vil blive udsendt medio april.

Kapsejlsudvalget



Til Luffe 37 klubben

København 10-2-98

Set i lyset af den senere tids diskussion i Luffe 37 klubben vedr. indførelse af nye materialer på forsejlene er vi som leverandør til klassen blevet bedt om at give vores mening til kende.

1987 var året hvor man i klassereglerne indførte brugen af Kevlar i forsejlene. På daværende tidspunkt var det klubbens hensigt at indføre nye materialer i klassen ud fra det fornuftige synspunkt at klassen måtte følge med udviklingen men det måtte ikke ske på bekostning af udgiften på sejl ville løbe løbsk. Luffe 37 klubben tog på daværende tidspunkt det valg at satse på en kevlar dug med Taffeta på den ene side, dels for at beskytte sejlet mod riggen, men også fordi at man ikke på det tidspunkt, var klar til at tillade såkaldt "high tech" kevlar.

10 år er gået og udviklingen indenfor dug har ikke just stået stille. Idag bliver det mere og mere almindeligt at de forskellige klasser tillader "open scrim", det vil sige en vævemetode hvor at dugen består af film, fiber, bindevæv og film altså uden det såkaldte taffeta lag af tynd dacron på den ene side af dugen. Taffetadugen har den store ulempe at krympen er forholdsvis stor og derved får faconen til at vandre i sejlet. På Luffeforsejlene hvor ca 65% af sejlet er belagt med taffetalaget har det givet nogle "sjove" faconer på specielt genua 1. Krympen fra den agterste del af sejlet har skubbet faconen frem i sejlet og faktisk gjort sejlet dybere på midten og i området omkring topvantet. Dette var ikke hensigten fra starten da designet på genuaen var lavet således at den midterste del af sejlet skulle komme tæt på riggen og derved få båden til at gå højere. Set ud fra designerens synspunkt var denne opgave ikke hensigtsmæssig da man sammensætter en dug med taffeta med en dug der ikke har taffeta.

De nye duge har igennem de sidste 4 år vist deres værd og holdbarhed. Disse produkter er ikke længere forbeholdt Formel 1 raceren men i højere grad også af den almindelige klubsejler. Filmen man bruger er idag af en sådan kvalitet at der ikke stilles spørgsmål omkring dens holdbarhed, men problemstillingen går i langt højere grad af hvornår at solens uv stråler nedbryder kevlarfibrene. Den mekaniske slid mod riggen er der jo under alle omstændigheder og der findes idag et antal af muligheder for at beskytte sejlet mod slid.

Designet af sejlet ville alt andet lige blive betydeligt nemmere da man ikke går ind og "mixer" forskellige typer dug med hinanden i det pågældende sejl.

Vi håber at ovenstående har givet et lille indblik i hvad der er foregået i løbet af de sidste par år. Hvis der på et tidspunkt skulle opstå spørgsmål er vi altid til rådighed.

Med venlig hilsen


René Villefrance

Medlemsliste for Luffe 37 Klubben

1. maj 1998

D 001	Ran II	Tårbæk Sk.	Jørgen Bertelsen	31644455
D 012	Sea-Bath	Aabenraa Sk.	Ejnar Callesen	74625264
D 014	Mia	?	Michael Koppelhus	31100522
D 018	Knaas	Sæby Sk.	Knud Kurtzmann	98464116
D 020	Nora	Kaløvig Bådelaug	Flemming Kjær	84993548
D 023	Sille	Hou Bådelaug	Axel Nielsen	86521030
D 025	Lille Skat	Assens Sk.	Øjvind Poulsen	64712187
D 029	?	Havnsø Sk.	L. Petersen & H. Horst	
D 031	Esmeralda	Middelfart Sk.	Kristian Madsen	64406302
D 033	Talerok	Fåborg Sk.	Poul Gundlach	62619854
D 034	Luffine	Middelfart Sk.	Jørgen Rasmussen	64406619
D 037	Mitaine	Kolding Sk.	Benny Thomsen	75594115
D 039	Bongo	?	Susanne Jul Petersen	44945839
D 040	Hoffmann's Eventyr	Vedbæk Sk.	Erik Hoffmann	42892191
D 041	Athena	Skælskør Sk.	Gitte & Flemming Larsen	
D 049	Kefle	Bogense Sk.	Ejnar Larsen	66181991
D 050	Sluffen	Hejlsminde Sk.	Knud Hansen	
D 051	Jacqueline	Skælskør Amatør Sk.	Erik Hartmann	53595818
D 052	Mathilde IV	Nappedam Bådelaug	Niels Brenholdt	86372429
D 053	Momo	Lynæs Sk	Tommy Rasmussen	48483220
D 055	Bernadette	Egå Sk.	Bent Brandt	86222910
D 058	Diana	Vallensbæk Sk.	Erik Skipper Larsen	42732441
D 059	Afrodite	Kalundborg Sk.	Knud Werth	53510956
D 061	Spire	Vallensbæk Sk.	Kim Larsen	44661095
D 062	Vabs	Stege Sk.	L. Caspersen og M. Petersen	
D 064	Turbåden Trunte	Vallensbæk Sk.	Jørn Vammen	42644544
D 067	Spray	Sundby Sejlforening	Flemming Voss	42424195
D 070	Misty	?	Mike Kassel	
D 071	?	Rønne Sk.	Birthe og Per Johansen	56954806
D 072	Amigo	Middelfart Sk.	Peer Jensen	64402379
D 074	Michelle	Ålborg Sk.	Henning Hansen	98146044
D 076	Martinique	Kerteminde Sk.	Peter Martinussen	65981892
D 077	Isabelle Desiree	Holbæk Sk.	Niels Chr. Nielsen	59441464
D 079	El Greco	Ringkøbing Sk	Svend Aage Jensen	97322404

D 080	Spinell		Hans Jørgen Knudsen	
D 081	Safia	Sk. Neptun Vejle	Leif Schøllhammer	75814581
D 082	Shiva	Egå Sk.	Jens Peter Bendixen	86174772
D 087	No Smoking	Struer Sk.	Knud Holdgaard	97476310
D 088	Whoopee	Rungsted Kyst Sk.	Bernt Hansen	44949411
D 089	Trodsi	Sundby Sejlfore.	Svend Heger	
D 090	Loni	Vedbæk Sk.	Flemming Petersen	42801531
D 095	Miss M	Tårnbæk Sk.	Bo Lyndgaard	31642684
D 100	Cremant	Køge Sk.	Bendt Rungstrøm	57674884
D 104	Ruth IV	Veddelev Strand	Poul Ringstrøm	46755422
		Bådelaug		
D 106	UPS!	Sk. Sundet	Flemming Christiansen	45414600
D 108	Bluffe	Marselisborg Sk.	P. Randrup Christensen	
D 109	Fleur	Rungsted Kyst Sk.	Peter & Mogens Holbøl	35482544
D 110	Josephine	Sejlk. Sundet	Bjarne Østergaard Olsen	
D 111	O'Yes	Rødvig Stevns Sk.	Jes Johnsen	53706343
D 114	Utopia	Aabenraa SC.	Peter Dahl	74613009
D 115	Luna	Augustenborg Sk.	Jens Lorentzen	74472417
D 121	?	Stockholm	Tord Edwinson	
D 125	Femøkspressen	Aabenraa SC.	Niels Kjærsgaard	74630263
D 126	Pink Lady	Gilleleje Sk.	Birger Scheufens	48303330
D 127	Vivaldi	Sønderborg Sk.	Jørn Juhl	
D 129	Provence	Rungsted Kyst Sk.	Flemming S. Sørensen	42570279
D 136	Charlie	Sk. Neptun Vejle	Anders Bertelsen	75650065
D 137	Inka	Fredericia Sk.	Finn Schultz Larsen	30963722
D 147	Copine	Oslo	Andreas Rødven	
D 161	Frigg	Kolding Sk.	Annette og Ove G. Rasmussen	75534633
D 164	Avantgarde	Veddelev Strand	Gert Enevoldsen	46757663
		Bådelaug		
D 168	Julius	Sk. Neptun, Vejle	Bent Hovgård-Nielsen	75321317
D 172	Siola	Rungsted Kyst Sk.	Jens Nørgaard	42868065
D 177	Sutten	Rungsted Kyst Sk.	Morten Galskov	45935015
D 180	Pinafore	Grenå Sk.	Sven Erik Christensen	86322220
D 182	Columbine	Nivå Sk	Per Paag	



Top class!

No matter what class your boat is, you will find our quality and service on mast and rigging in a class of their own.



**NORDIC
MAST**

Vestvejen 172 • DK-6200 Aabenraa
Telefon 7462 0060 • Telefax 7463 0543