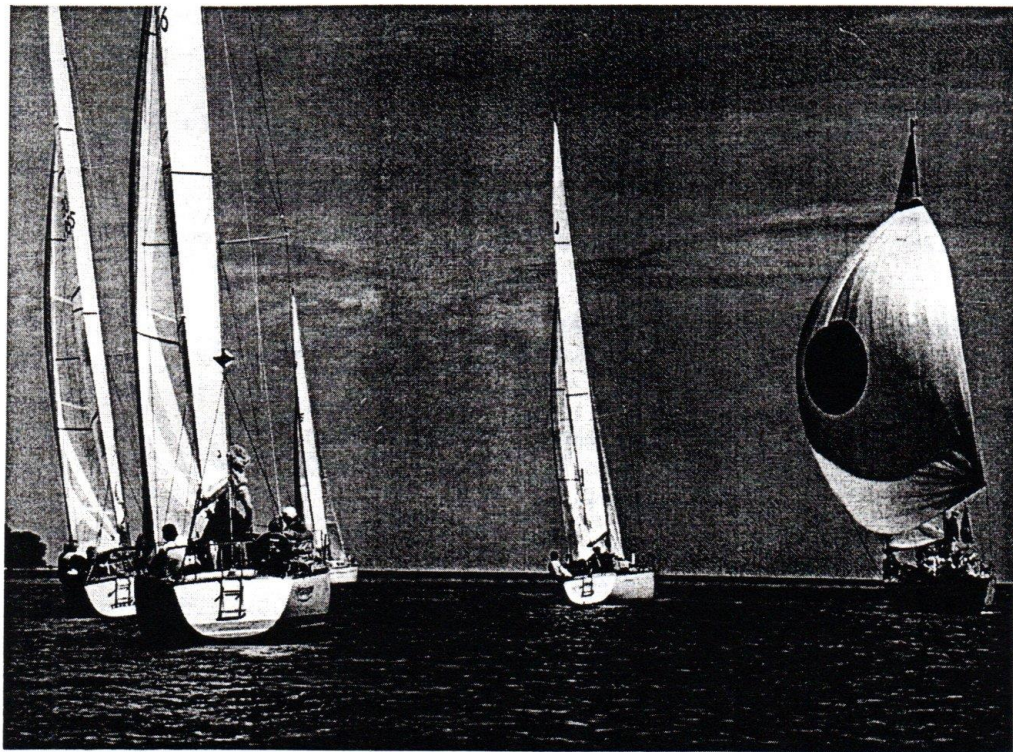
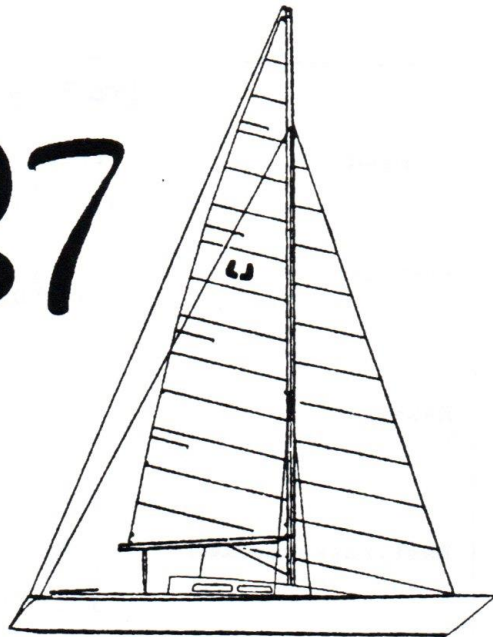


Luffe 37



Luffe Nyt - efterår '98

Bestyrelsen

Formand D 114	Peter Dahl Varnæsvej 163, 6200 Aabenraa Tlf. 74 61 30 09
Sekretær D 37	Benny T. Thomsen Skovhuset, Ulveryggen 9 6640 Lunderskov Tlf. 75 59 41 15
Kasserer D 76	Peter Martinussen Hellerupvej 5, 5750 Ringe Tlf. 65 98 18 92 E-mail: pma@kmd.dk
Bestyrelsesmedlem D 53	Tommy Rasmussen Søvej 15, 3480 Fredensborg Tlf. 48 48 32 20
Bestyrelsesmedlem D 177	Morten Galskov Dyrehavegårdsvej 8, 2800 Lyngby Tlf. 45 93 50 15
Suppleant D 74	Henning Hansen Solhøjsvej 56 A, 9210 Ålborg SØ. Tlf. 98 14 60 44
Revisor D 126	Birger Scheufens Møllegade 1, 3250 Gilleleje Tlf. 48 30 33 30
Revisorsuppleant D 49	Ejnar Larsen Karlavej 18, 5270 Odense N. Tlf. 66 18 19 91
Pokalbestyrer Øresund D 106	Flemming Christiansen Storkevænget 9, 2840 Holte Tlf. 45 41 46 00
Pokalbestyrer Lillebælt D 161	Ove G. Rasmussen Trapholtparken 14, 6000 Kolding Tlf. 75 53 46 20
Dugudvalg D 177	Morten Galskov
D 88	Bernt Hansen
D 114	Peter Dahl

Indholdsfortegnelse

Bestyrelsen	side 2
Spørgeskemaundersøgelse	side 3
Luffe klubben på internettet	side 4
Nyheder og småtterier	side 4
Carlsen Sails	side 5
DM Sponsorer	side 6
Markedspladsen	side 6
Referat fra bestyrelsesmøde	side 8
Kontingentindbetaling	side 9
Høj Jensen Sails	side 9
Danmarksmestrene	side 10
DM Resultater	side 11
Efterårssejladser på Øresund	side 12
North Sails	side 13
Brandsø rundt	side 14
Brev fra DS	side 15
Fyn Cup 98	side 16
Generalforsamling	side 18
Ekstraordinær generalforsamling	side 20
Nordic Mast	side 21

Forsiden: Op- og nedbaner ved DM i Aabenraa 1997.
Bagsiden: Martinique for spiler, sommeren 1997.



Spørgeskemaundersøgelse

Aktivitetsudvalget består af Leif Schøllhammer og Jesper Schøllhammer fra D 81 , Morten Galskov fra D 177 og Peter Dahl fra D 114. Udvalget har til opgave at finde ud af, om og hvordan det kan lade sig gøre at motivere flere Luffe 37 sejlere til at deltage i det årlige DM.

Udvalget beder om svar på et spørgeskema her i bladet af alle medlemmer. Da vi skal forberede eventuelle regelændringer i kølvandet på svarene på spørgeskemaet beder vi om, at skemaet sendes tilbage hurtigst muligt og helst inden en uges tid.

Vi beder samtidigt om bemærkninger og gode ideer. Hvis der ikke er plads på skemaet må I meget gerne sende en ekstra side med, hvor I gør rede for jeres tanker. Her må I også godt udbrede jer om forslag til at gøre klubben og bladet bedre. Både ris og ros er velkomne - vi er her trods alt for medlemmernes skyld.

Aktivitetsudvalget.

Luffe 37 klubben på internettet

Vort nye bestyrelsesmedlem, Tommy Rasmussen fra D 53 MOMO har lavet klubbens nye hjemmeside på internettet. Siderne er endnu ikke fuldt udbygget, men det kommer.

Adressen er:

www.nethotell.kmd.dk/luffe

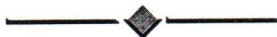
En anden flot Luffe-hjemmeside er den norske:

<http://home.sol.no/~hhernes/>

Hvis du kender andre spændende hjemmesider, så skriv en E-mail til Tommy, hans adresse er: tommyrasmussen@hotmail.com

Nyheder og småtterier.

Flemming Christiansen har solgt D 106 UPS til Tyskland - desværre.



DM 1999 finder sted i 2. weekend i august i Juelsminde!!! Måledagen droppes sandsynligvis, og man skal i stedet aftenen inden stævnet starter aflevere en liste med sejlknapsnumre for de sejl man må have om bord og benytte under DM. Både der ikke tidligere har deltaget i DM skal desuden sende kopi af et vejecertifikat fra den lokale DH måler på grundlag af vejekonditionerne i klassebestemmelserne og ved brug af DS's vægt. De, der ikke tidligere har deltaget i DM, kan hos Luffe klubben få oplyst, om deres båd med en tidligere ejer har deltaget i et DM. Husk også at man skal kunne dokumentere, at alle deltagere er aktive medlemmer af en sejlklub under DS.



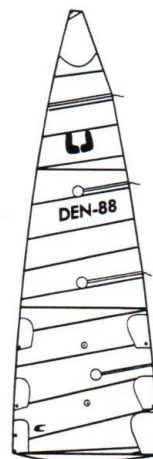
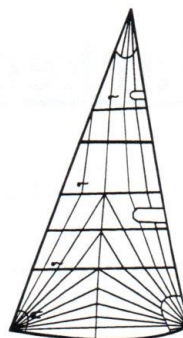
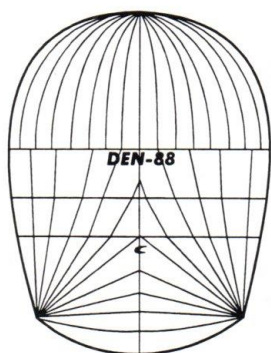
Dansk Sejlunion har svaret på vor henvendelse af 07.09.98, der var foranlediget af aktivitetsudvalgets strøtanker om, hvordan man kan lette deltagelsen i DM. Svaret er gengivet et andet sted i bladet.



Vindersejl

Danmarksmesterskabet 1998 Tillykke Bernt Hansen og besætning Whoopee har gjort det igen

*Kontakt Tom Carlsen for at høre om hurtige sejl der er
lette at trimme optimalt og som holder længe.*



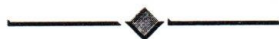
CARLSEN SAILS

Larsensvej 5 - DK-2950 Vedbæk - Tlf: 45 89 24 23 - Fax: 45 890076
E-mail: info@carlsen-sails.dk

Sponsorer DM 98 Nyborg Sejlforening.

Følgende sponsorer har bidraget med sponsorpræmier til årets LUFFE DM i Nyborg.

Norfoil v/ Steen Kølhede Stejlbjergvej 13 7120 Vejle øst. Hjælp til head foil.	Columbus Marine Naverland 26 B 2600 Glostrup. 1 T-shirt. 2 magic sejler handsker.	Baltic Bådudstyr Århusgade 97 2100 KBH Ø. 1 selvoppustelig redningsvest 1 spilhåndtag
Hempel Lundtoftevej 150 2800 Lyngby. 10 dåser bådvoks 10 dåser båd polish	Elvstrøm sails Uglekaer 1 6200 Aabenraa . 6 sejler tasker	Nordic Mast Vestvejen 172 6200 Aabenraa. 1 storsejlsfald 1 genuafald
Carl Hansen Ridersgård 9 7000 Fredericia. Tallerkner	Carlsen Sails Larsenvej 5 2950 Vedbæk. Polo- trøjer	Gert Enevoldsen Q 8 Nakskov vej 19 4000 Roskilde. 10 Q8 sejlertasker.



Markedspladsen

LUFFE 37 KØBES

Går I og tænker på at sælge jeres båd er vi måske der rette købere.
Vi har lige solgt vores båd og leder nu efter en Luffe 37.

Henvendelse:

Birgitte og Bjarne Simonsen
Fuglebakken 37
5610 Assens
Tlf. 64712752

Luffe 37 købes

Hvis nogen vil sælge en Luffe 37, så er Niels Tougård interesseret i at købe.
Hans adresse er: Sjølundsparken 72, 3150 Hellebæk.

Luffe 37 D 72 Amigo sælges

Båden er fra 1985 og selvapteret på Sjælland. Jeg overtog den i 1990 og har siden forbedret den på mange punkter, både af kapsejladss- og turmæssig karakter, således at den i dag fremstår meget velholdt. Båden har vundet mange sejladser heriblandt Fyn Rundt og Fyn Cup. Født med en 9,5 HK Volvo Penta diesel. Båden er udstyret med et stel tursejl og et stel racingsejl med begge forsejl i kevlar. Racingsejlene er i perfekt stand.

Ekstraudstyr:

Rod forstag med Headfoil (Norfoil) - Siddebrædder i teak - Variable skødevogne til både fok og genua - 2 fokkefald i spectra - spilerfald i spectra - Alle skøder i spectra - Spilkopperne mont. på skråkile - Massiv teak i cockpitet - etronaksskinne på cockpitkarmen - Elektronisk kompas - Apnavigator med cockpitdisplay - ekkolod og log i Dana plus - Sprayhood - Centerløft - Ekstra luge i kahytten - Nyt supercool køleapparat - Landstik - Vinterstativ og presenning

Henvendelse:

Peer Jensen
Mosevænget 17
5500 Middelfart
Tlf. 64402379-21762706

BYTTE

Finn Josefsen, tidligere Luffe 37 sejler (D 71), ønsker at bytte sin DIVA 35, 1987 med en Luffe 37. Fra Diva 35'ens udstyrsliste kan bl. a. nævnes:
2 storsejl, 2 genuaer, selvskødende fok og spiler.
Nyt ror, Ny mast, stående og løbende rig
3 næsten nye batterier m. fast ladeapparat
Kølebox (el + motor)
Redningsflåde
GPS - Log - Lod - Vindinstrument - VHF - Autohelm 4000 selvstyrer
18 HK Yanmar diesel, ferskvandskølet.

HENVENDELSE: Finn Josefsen, Månevænget 6, 7700 Thisted, tlf. privat. 97926090

Referat fra bestyrelsesmøde i Luffe 37-klubben onsdag den 2. september 1998 på hotel Scandic i Odense.

Deltagere i mødet: Bestyrelsen med undtagelse af Tommy Rasmussen
Aktivitetsudvalget vedrørende DM deltog i punkter vedrørende DM.

1. Godkendelse af generalforsamlingsreferat 1998.
Referatet blev tilrettet og derefter godkendt.
2. Udarbejdelse af spørgeskema til udsendelse til medlemmerne.
Spørgeskemaet skal søge at klarlægge, hvorfor vi har et faldende antal deltagere til DM, samt hvad vi kan gøre for at vende dette.
Det blev besluttet, at vi hurtigst muligt, og inden spørgeskemaet udsendes, skal have besluttet, hvor DM 1999 skal holdes. Følgende tre muligheder undersøges:

- Juelsminde (Morten Galskov kontakter)
- Æbeltoft (Peter Dahl kontakter)
- Århus (Peter Dahl kontakter)

Tidspunktet for DM 1999 blev fastsat til at ligge i perioden 13. - 16. august 1999.
Aktivitetsudvalget + formanden arbejder videre med udformning af et spørgeskema.

3. Takkebrev til sponsorer til DM 1998.
Morten Galskov sender takkebrev til sponsorerne.

4. Luffenyt.

Indholdet i efterårets Luffenyt blev planlagt til følgende:

- Beretning fra en deltager i DM 1998
- Resultatlister og evt. beretninger fra Tuborg Fyn Cup, DM, Brandsø Rundt og sejlads på Sundet.
- Tips og ideer til "forbedring" af Luffen.
- Sponsorliste fra DM.
- Referat fra generalforsamling.
- Referat fra bestyrelsesmøde.
- Annoncer som hidtil.

Deadline 1. nov.

5. Adressering af kuverter samt printeropgaver iøvrigt.
Peter Martinussen køber en printer svarende til klubbens behov.
6. Udgifter til bestyrelsesmøder.
Klubben betaler kørselspenge til bestyrelsesmedlemmerne efter statens laveste takst - p.t. 1,34 kr. pr. km. Endvidere godtgøres broafgift.

referent: Benny T. Thomsen

Kontingentindbetaling

Så er det atter tid for kontingentindbetaling, denne gang for året 1997-98.

Derfor er der vedlagt indbetalingskort til alle medlemmerne sammen med dette Luffe Nyt.

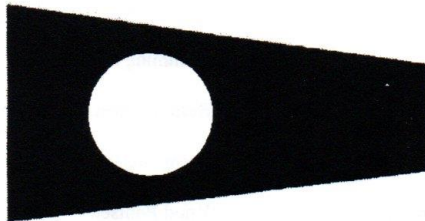
Sidste frist for indbetaling er den 5. december.

Hvis du af en eller anden grund ikke ønsker at være medlem længere vil kassereren blive lykkelig for en henvendelse (se side 2), så slipper han for at skrive rykkerskrivelser.

Hvis det skyldes, at du har solgt din båd vil han gerne have navn og adresse på de nye ejere, så vi kan tilbyde dem et medlemsskab.

Sejlerhilsner fra

Kassereren



HØJ JENSEN
SAILS

VINDER AF FYN CUP 1998

Til din Luffe tilbyder vi bl.a. :

Kvalitetssejl til tur- og kapsejls

Bartels Rulleforstag til montering under dæk

Rullesystemer fra HARKEN og FURLEX

Sejlertøj fra MUSTO samt Tilbehør

Havremarken 3, 3650 Ølstykke. Tlf. 70 20 14 29, Fax. 47 177 888

e-mail : jensen.sails@image.dk

Luffe 37 Danmarksmestre gennem tiderne.

Kassereren har brugt lidt af sin sparsomme fritid til at prøve at rekonstruere listen over Luffe 37 danmarksmestre gennem tiderne. Det er blevet til nedenstående liste.

Hvis nogen af medlemmerne har rettelser eller tilføjelser vil disse blive modtaget med tak samt en lille præmie.

Specielt er jeg interesseret i om der har været afholdt mesterskaber inden 1983 og i givet fald hvor og hvem der vandt. Også arrangørerne af mesterskaberne i 1983-85 mangler.

<u>År</u>	<u>Arrangør</u>	<u>Vinderbåd</u>	<u>Skipper</u>	<u>Seilklub</u>
1983		D 6 Kristine	Niels Holger Thomsen	Kolding
1984		D 35 Dorthea	Jørn Dolberg	Kolding
1985		D 25 Bimba	Jørgen Christensen	Svb. Sunds Sk.
1986	Egå	D 80 Spinell	Hans Jørgen Knudsen	Horsens
1987	Gilleleje	D 88 Whoopee	Bernt Hansen	Rungsted
1988	Horsens	D 38 Galadriel	Flemming Preisler	Lynetten
1989	Rungsted	D 88 Whoopee	Bernt Hansen	Rungsted
1990	Kerteminde	D 88 Whoopee	Bernt Hansen	Rungsted
1991	Svendborg	D 65 Mette	Knud Poulsen	Skive
1992	Middelfart	D 126 Pink Lady	Birger Scheufens	Gilleleje
1993	Bogense	D 164 Avantgarde	Gert Enevoldsen	Veddelev
1994	Kaløvig	D 88 Whoopee	Bernt Hansen	Rungsted
1995	Vejle	D 177 Suttén	Morten Galskov	Rungsted
1996	Årø Sund	D 164 Avantgarde	Gert Enevoldsen	Veddelev
1997	Aabenraa	D 164 Avantgarde	Gert Enevoldsen	Veddelev
1998	Nyborg	D 88 Whoopee	Bernt Hansen	Rungsted



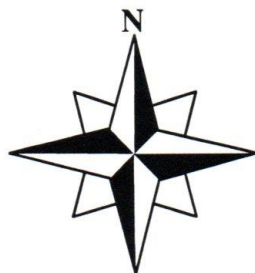
Resultatliste Luffe 37 DS-DM 1998.

Nyborg Sejlforening. 7.-9. august 1998

Endelig resultatliste efter 9 sejlads

Antal fratrukkede sejlads: 2 (markeret med x)

Sejlads			1	2	3	4	5	6	7	8	9	Points
	Bådnr. Skipper	Bådnavn Sejlkub										
Plac												
1	DEN 88 Bernt Hansen	Whoopee Rungsted	9 x	1	6 x	1	1	2	1	1	1	8,0
2	DEN 164 Gert Enevoldsen	Avantgarde Veddelev	1	3	1	2	3	1	4	5 x	DNF x	15,0
3	DEN 177 Morten Galskov	Sutten Rungsted	DSQ x	2	3	3	2	3	DSQ x	3	3	19,0
4	DEN 72 Oluf Jørgensen	Amigo Kolding	11 x	8 x	2	7	4	6	3	2	2	26,0
5	DEN 53 Tommy Rasmussen	MOMO Lynæs	3	5	5	5	8 x	7	5	7 x	6	36,0
6	DEN 136 Anders Bertelsen	Charlie Veje	6	7	9	10 x	7	5	2	13 x	5	41,0
7	DEN 127 Jørn Juhl	Vivaldi Sønderborg	4	4	7	9 x	5	11 x	7	8	8	43,0
8	DEN 81 Leif Schøllhammer	Safia Veje	5	11	12 x	8	6	12 x	6	6	4	44,0
9	DEN 114 Peter Dahl	Utopia Aabenraa	7	6	4	4	13 x	14 x	8	9	7	45,0
10	DEN 76 Peter Martinussen	Martinique Kerteminde	2	DSQ x	8	6	9	4	DSQ x	14	12	55,0
11	DEN 168 Hovgaard-Nielsen	Julius Veje	10	9	11	12 x	11 x	10	10	6	10	66,0
12	DEN 95 Bo Lyndgaard	Miss M Tårbæk	8	12 x	10	11	10	8	DSQ x	10	9	66,0
13	DEN 161 Ove G. Rasmussen	Frigg Kolding	DSQ x	10	15	13	12	9	11	15 x	11	81,0
14	DEN 49 Ejner Larsen	Kefle Bogense	12	13	14	14	14 x	15 x	9	12	13	87,0
15	DEN 31 Kristian Madsen	Esmeralda Middelfart	13	DSQ x	13	15	15 x	13	12	11	14	91,0



Efterårssejladser på Øresund 98.

D 3/10 -98. Klassebådsstævne i Rungsted.

Vi var 4 både tilmeldte, 2 nye DEN 182 Colombine fra Nivå, samt SWE 36, Rie fra Malmø. Det var dejligt med nye både på banen. De øvrige var DEN 95 Miss M samt DEN 177. Miss M kom dog aldrig til start, da hun ikke kunne komme ud af Tårbæk havn pga. kraftig østenvind og store bølger, hvorfor der blev for lavvandet i havneindløbet.

Det blæste 10 - 14 m/sek fra øst med store krappe søer. Vi skulle sejle samme banesystem som ved DM i Nyborg, dvs. op-ned baner med 2 bund mærker samt et slagmærke ca. 100 meter vinkelret på krydsmærket.

Først ved krydsmærket i 1 sejlads var D 182 fulgt af SWE 36 med os, DEN 177 bagerst. Pga. at der var 2 bundmærker med fordel ved det ene lykkes det os at komme forrest og holde til mål.

Anden sejlads: det var blæst yderligere op. DEN 177 vandt sejladsen selv om vi satte spileren på hovedet og da vi skulle pille den ned sejlede vi hen over den, så vi gik fra 11 knob til 0 på ganske kort tid.

Samlet vandt DEN 177 med de 2 andre på en samlet 2. plads.

4/10-98 Jameson Whiskey Cup.

Vejret var igen hårdt, op til 14 m/sek fra øst store bølger og meget meget koldt.

Spændende bane med 14 mærkerundinger, 28 sømil, 260 både til start i 5 starter der alle sejlede på forskellig bane. De deltagende Luffer: SWE 36 samt følgende danske: 61 . 95 .129 ,177. 182. Desværre startede 129 ikke, og vi manglede igen den nye danmarksmester DEN 88.

Resultater: 1. 177 sejltid 5.00.43
 2. 182 ----- 5.16.08
 3. 95 ----- 5.16.35
 4. 61 ----- 5.38.37

SWE 36 udgik, da den sejlede til et forkert mærke. Den lå da nr. 2, men måske var den for tæt ved hjemhavnen.

10 - 11/10 -98 Mumm cup i Rungsted

Sejladsen hvor man kan vinde sin vægt i god champagne, hvilket ikke er så lidt.

Kun 3 luffer, derfor blandet løb. ÆV.

Vi var i løb med en 101 , en Scan-kap, en Cayenne samt de tre Luffer, som var en ny Svensker, SWE 32, den anden nye svensker på 2 Weekender, dejligt, samt DEN 95 og DEN 177.

Det var skønt sejlvejr, men vi havde ikke en chance over for Scan-kap'en der blev sejlet af Friis-Møller fra Holbæk, som tidligere har sejlet Luffe. Vi skulle sejle 33 sek. fra dem pr. sømil, hvilket var det dobbelte af hvad der var muligt. Men vi havde alligevel en god afslutning på årets sejlads. Vi håber dog der er flere der stiller op næste år.

Med sejlerhilsner fra

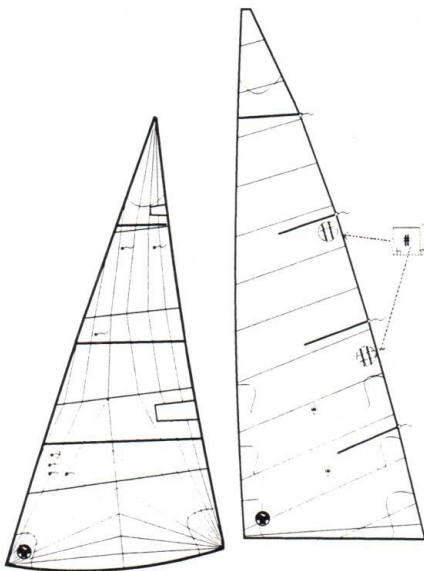
DEN 177 Suttén.



NORTH SAILS

HØJERE OG HURTIGERE

Tør du vælge andet til næste sæson?

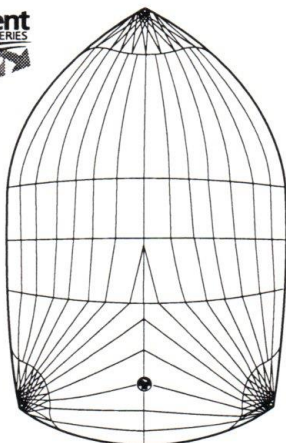


North Sails er din garanti for hurtige sejl, som også er nemme at trimme.

Vores sejl er designet på baggrund af de erfaringer, som man kun kan få ved at tilbringe mange timer på vandet og derefter optimere design og modeller hjemme på sejlloftet.

RESULTATER:

DM '97:	1, 3
DM '98:	2
Lotus Cup '98	1



Luffe 37 sejlkode:

- SM-4** Storsejl Allround C-CUT
- SGM-4** Genua I D-CUT Mylar Diax 180
- SGK-3** Genua I D-CUT Kevlar PP Diax 70 HMT
- SJP-3** Fok H.A. Dacron coated
- SSF-2** Fok hårdt Dacron coated
- SJK-5** Fok Kevlar PP Diax 130 HMT
- SSR-3** Spiler Gradient skæring
- SSM-5** Spiler Gradient max. klasse .75

NORTH SAILS A/S
SUNDKROGSKAJ 8 • 2100 KØBENHAVN Ø
TLF. 3920 4090 • FAX 3920 4412
E-MAIL: INFO@DK.NORTHSAILES.COM
www.dk.northsails.com



Brandsø Rundt 1998

Søndag d. 6. september.

113 både til start - primært fra byerne i Trekantområdet, men også Bogense og Assens var repræsenteret.

De største felter : 11 Duetter, 11 Ylvaer og som nr. 3 - 8 Luffer - Amigo, Frigg, Kefle, Safia (kendinge fra DM i Nyborg) Luffine, Inka, Esmaralda og Sluffen.

Let luft - 6 sek./m ØNØ - spilerstart, et imponerende syn.

Vi var godt klar over, at den lokale Amigo med Per ved roret skulle der passes godt på. Det indgik da også i vores ølftale med Frigg, at de skulle holde på ham medens vi stak af. Noget gik imidlertid skævt, for Amigo stak af med Frigg i hælene og vi andre halsede bagefter.

På spilerbenet til mærkerundingen ved Brandsø gjaldt det om at placere sig rigtigt i vindspringene. Kefle arbejdede sig op fra en nordlig position og rundede mærket som tredje båd lige før Safia. I front Amigo og Frigg. Fra Brandsø til Wedelsborgbøjen var der kryds. Med de hyppige vindspring lykkedes det ved et heldigt slag for Safia at få has på både Kefle og Frigg. Amigo beholdt førertrøjen.

På vej fra Wedelsborgbøjen mod mål for spiler blev vi i Safia indhentet af 2 Luffe 44'er (de var også kun startet 10 min. før os) som absolut mente de skulle passere til luv af os. Det blev til en større skovtur før vi fik dem parkeret i et vindhul og kunne komme efter Frigg, som havde benyttet lejligheden til at smutte.

Da vi nærmede os indsejlingen til Fænøsund opdagede vi, at bådene længst fremme var parkeret i et vindhul, medens der under land på Fynssiden var masser af landluft. Vi opdagede det et par minutter før Frigg og efter en heftig spilerkamp kom vi i mål med få sekunders mellemrum.

Amigo blev nr. 1 i vores løb og nr. 4 overalt.

Safia blev nr. 2 i vores løb og nr. 6 overalt.

Frigg blev nr. 3 i vores løb og nr. 7 overalt.

Kefle blev nr. 4 i vores løb og nr. 8 overalt.

Alle Ylvaerne måtte bøje sig i den lette luft. En herlig dag !!!!

Med sejlerhilsen

D 81 - SAFIA



08-10-97

Luffe 37 Klubben
v/Per Dahl
Varnæsvej 163
6200 Aabenraa

Luffe 37 - Fremtidige DM'er - Klasseregler

Dansk Sejlunion (DS) har 07-09-98 modtaget Jeres brev, hvor I stiller en række spørgsmål, som er affødt af klubbens vanskeligheder med at samle nok deltagere til DM.

DS skal i det følgende besvare Jeres spørgsmål. Men det skal understreges, at svarene skal opfattes som DS' holdning til spørgsmålene og ikke som en godkendelse af evt. ændringer til klassereglerne. DS' godkendelse kan kun ske, når ændringerne er blevet vedtaget på Jeres generalforsamling

Spørgsmål: Kan klassereglernes besætningsantal for DM ændres fra 5 til valgfrit 4-5 personer?

Svar: Nej, ikke valgfrit. Men ja, gerne 4 personer.

Spørgsmål: Kan klassereglernes krav til omfanget af sikkerhedsudstyr reduceres?

Svar: Umiddelbart nej, da omfanget af udstyr er afpasset som et minimum for deltagelse i forskellige kapsejladstyper, hvor fx distance- og natkapsejlad også indgår. DS forstår ikke rigtigt, hvorfor omfanget af sikkerhedsudstyr skulle have indflydelse på deltagerantallet ved DM. DS går ud fra, at alle både, der deltager i "enhver kapsejlad i klassen" overholder klassereglerne. Det vil sige, at disse både allerede har alt udstyret i orden og derfor ikke kun skal overholde klassereglerne ved et DM.

Spørgsmål: Kan klassen undgå at bruge en hel dag på målekontrol?

Svar: Ja, for DM-statut 1.4.7, "Måling og kontrol", taler kun om, at målekontrol kan etableres og at denne påhviler Luffe 37 Klubben. Men vær opmærksom på, at kontrol med målebrev påhviler såvel Luffe 37 Klubben som den arrangerende sejlklub og skal være foretaget inden første sejlad i mesterskabet. Endvidere vær også opmærksom på, at DS i følge sit vedtægtsbestemte "Målekontrolregulativ" uden varsel eller forudgående protest, kan lade gennemføre målekontrol både før, under og efter kapsejlad. Den foreslåede kontrol med sejlknappumre og bådenes vægt er fin.

Med venlig hilsen
Dansk Sejlunion
Flemming Nielsen
Flemming Nielsen

Nedlevet 1. dk/ Luffe/

Fyn Cup 1998

20 Luffer var i år samlet i Bogense til dysten rundt om Fyn. På "Amigo" havde vi allerede bestemt at de "flade" sjællændere med Morten fra "Sutten" i spidsen, skulle have baghjul. Til formålet var indkøbt en ny spiler som udpræget var designet som en lænsespiler.

Vejrudsigten sagde 4-6 m/s fra vest, men til alles overraskelse kom den fra øst! Og det var jo lige noget for vores nye spiler, idet det blev plat læns til Strib fyr. Vi fik en udmærket start og spileren kom rigtig til gavn således at vi lå side om side med "Sutten" 3-400 meter før Strib fyr og sloges om føringen i Luffefeltet. Begge både gik på styrbordhalse og vi etablerede et indvendigt overlap på "Sutten", men de forsøgte alle mulige tricks for at aflede vores opmærksomhed. Vi holdt på og begyndte at antyde at Morten nok ville få et problem når vi skulle bomme længere fremme. Men snakken gik på den sjællandske båd og de opfattede ikke helt alvoren, så da vi runder pynten ved Strib fyr holder vi bare på og "Sutten" bommer lige ind i os!!. Det gik ikke stille af, men han slap med en advarsel. Egentlig skulle han jo nok have haft det røde flag, men pyt, nu gik det denne gang.

Herefter lidt skærende kurs over mod den nye bro og snævert rundt om Lyngsodde, hvor vi blev mødt af rivende modstrøm, så det gjaldt om at holde så tæt på den jyske kyst som overhovedet muligt. "Sutten" lå lige foran os og vi var sejlet op i starterne før os, men de havde også fundet fidusen, så det var svært at avancere. Efter den gamle bro hen mod Gals Klint kom vi forbi "Sutten" til luv i meget svag vind, men desværre kom vi en bådlængde for tæt på klinten så vi blev parkeret og måtte se "Sutten", "Julius" og "Spinell" sejle væk. Slået på "hjemmebane"!! det var for galt - noget måtte gøres. Vi sneg os stille væk fra klinten op langs Fænø, men de 3 forreste Luffer var kommet et stykke foran og ned igennem Lillebælt stod den på skæring med spiler i 4-5 m/s. Desværre var den nye spiler mest til læns og den anden spiler vi havde med var en lille skæringsspiler, som vi forsøgte at sætte nogle gange, men det fungerede ikke rigtigt og de 2 forreste "Sutten" og "Spinell" lagde yderligere afstand. "Julius" kunne vi derimod lige holde fart med.

Hen mod aften passerer vi Helnæs Fyr og får samtidig sat "Julius" af ude i læen. Vinden var nu gået i nord så det blev igen skæring med spileren hen til Horne land. Mange både fra starterne før var samlet her, så det blev nærmest kortegesejlads rundt om hjørnet og op mod Lyø. Vinden var blevet mere spids, dog uden at vi skulle krydse, men det var svært at komme fri af klumpen, selv Oluf Jørgensen i sin flotte Luffe 40 havde det svært. Da vi kommer rundt Lyø Trille sættes spileren igen på en ny skæring (f. også) og vi vælger at gå syd om Knastegrunden for primært at komme fri af feltet, men også for at få lidt slæk på skøderne. Mørket var ved at falde på og vi viste ikke med sikkerhed hvor 2 forreste Luffer lå. Vores manøvre med at gå syd om grunden gav pote og vi fik fri luft, samtidig var der begyndt at komme gang i "Amigo".

Lidt over midnat runder vi den sidste pynt før indsejlingen til Svendborgsund og skal til at krydse i modstrøm og let luft op mod Svendborgsundbroen. Nu vidste vi at her lå vores muligheder, sjællænderne kunne ikke snakke sig igennem Svendborgsund - tjah nogen ombord mente at de kunne lugte dem! Vi var nu ellers ikke så heldige med vore kryds i starten og blev pakket noget ned, men henne ved Svendborgs runde lystbådehavn skete det: De fleste både blev der, men der er ingen strømlæ og de kom ikke ud af stedet. Vi satte spileren og sejlede over imod Tåsinge, næsten som eneste båd og med dejlig fri vind. Herefter sneg vi os inde på knap 2 m vand op langs hele Tåsinge og passerede indenom et meget stort felt, hvor vi opdagede "Sutten" og "Spinell" liggende parkeret midt inde i feltet - vi havde næsten ondt af dem.

Men det varede ikke ret længe for vi fik travlt med at komme videre ud af sundet. Spileren var oppe det meste af tiden og gjorde god gavn. Da vi runder Thurø Rev ligger vi næsten kun blandt meget store både såsom Luffe 43 og Dynamic 43 - så det tegnene meget lovende. Kort tid efter lysner det noget og vi får kikkerten frem, men vi kan ikke se en eneste Luffe bagude - fedt manner. Nu går det over stok og sten på en halv vind til foran for tværs op til Storebæltbroen, som vi passerer kl 6.45 og med "Spinell" 11 min efter (i øvrigt flot sejlet af dem, idet det var deres første Fyn Cup).

Vinden var stadig i nord og frisk, så den stod på kryds op til Lillegrundstønden, hvor vi sloges med min gamle Ylvakammarat Leif Pehrsson i "Den røde løber" - også han var kommet et stykke foran sine konkurrenter, men Ylva-en har fået lidt mere fart, efter at den har fået mere vægt i, så han var svær at holde stangen. DS Marcthracerne var der også godt gang i, så de rundede Lillegrundstønden noget før os.

Vinden var nu gået mere i vest, så den stod på kryds til Æbelø i mellemluft. Senere aftog vinden til let luft, hvilket lokkede mange på en galej nordpå, hvilket viste sig at være forkert. Vi holdt direkte på det fynske land og da vi kom ind under land tiltog vinden, hvilket bevirkede at vi kunne lægge yderligere afstand til vore forfølgere. Vi runder den røde lystønde ved Æbelø sammen med de forreste Can-kap'ere og den forreste DS-Macthracer (de var med på den tidligere omtalte nordlige galej). Herefter er det foran for tværs til mål, som skæres kl 15.40.41 lørdag eftermiddag.

Herefter gælder det om at rigge af så hurtigt som muligt, således at når nu "Sutten" kommer ind tror de, at vi har ligget der i lang tid. Planen lykkedes for 20 min efter kommer de sejlene forvildet ind i havnen og ser os (det var ikke uden grund at vi havde lagt os helt yderst). De styrer lige hen imod os: 1. spørgsmål: Hvornår er I kommet ind? Svar: Vi kan dårligt huske det!!!

Alt i alt en rigtig god Fyn Rundt sejlads som bød på lidt af hvert.

Resultaterne:

Bådnr.	Bådnavn	Skipper	Sejlkлуб	Sejltid	Fænø	Svendbg	Sprogø	Mål
D 72	Amigo	Peer Jensen	Middelfart	26:10:41	F16:05	L01:56	L06:45	L 15:40:41
D 177	Sutten	M. Galskov	Rungsted	26:30:19	F16:05	L01:44	L7:00	L 16:00:19
D 106	Ups!	Fl. Christiansen	Sundet	26:39:25		L02:20	L06:59	L 16:09:25
D 80	Spinell	H. Knudsen	Marselisborg	27:03:03	F16:05	L01:49	L06:56	L 06:33:03
D 81	Safia	L. Schøllhammer	Fredericia	27:08:12	F16:10	L02:22	L06:57	L 16:38:12
D 43	Nadja	U. Kjærsgaard	Roskilde	27:11:08	F16:10	L02:32	L07:32	L 16:41:08
D 136	Charlie	A. Bertelsen	Vejle	27:15:14	F16:10	L02:38	L07:37	L 16:45:14
D 146	Luffeline	R. Thers	Hobro	27:17:03	F16:10	L02:28	L07:18	L 16:47:03
D 168	Julius	B. Nielsen	Vejle	27:21:35		L02:21	L07:18	L 16:51:35
D 98	Pi	S. Palm	Middelfart	27:30:53		L02:31	L07:38	L 17:00:53
D 82	Shiva	J. Bendixen	Egå	27:34:27	F16:10	L02:34	L07:31	L 17:04:27
D 125	Femøekspressen	N. Kjærsgaard	Aabenraa	27:40:48	F16:10	L02:47	L07:42	L 17:10:48
D 76	Martinique	P. Martinussen	Kerteminde	27:44:16	F16:10	L02:50	L07:56	L 17:14:16
D 53	Momo	T. Rasmussen	Lynæs	27:52:04	F16:10	L02:34	L07:50	L 17:22:04
D 161	Frigg	O. Rasmussen	Kolding	27:55:11	F16:10	L02:46	L08:07	L 17:25:11
D 51	Jacqueline	E. Hartmann	Skælskør	27:57:04	F16:10	L02:43	L07:40	L 17:27:04
D 34	Luffine	J. Rasmussen	Middelfart	28:08:39		L02:56	L07:59	L 17:38:39
D 49	Kefle	E. Larsen	Bogense	28:14:29	F16:10	L03:02		L 17:44:29
D 31	Esmeralda	K. Madsen	Middelfart	28:22:02		L03:06	L08:07	L 17:52:02
D 137	Inka	F. Larsen	Fredericia	Ikke	startet			

NB! Amigo bliver nu sat til salg så "Sutten" skulle have en chance til næste år.

Peer Jensen



Generalforsamling den 6. august 1998 kl. 20 i Nyborg Sejlforenings klubhus.

Repræsenterede både:

Følgende både var repræsenteret på generalforsamlingen:

D 31, D 37, D 49, D 53, D 72, D 76, D 81, D 88, D 95, D 114, D 127, D 136, D 161, D 164, D 168, og D 177.

Velkomst.

Formanden bød velkommen til generalforsamlingen.

Valg af dirigent.

Bestyrelsen foreslog som dirigent Ejner Larsen, som blev valgt. Dirigenten konstaterede at generalforsamlingen var lovlig indvarslet.

Formandens beretning.

Beretningen var kort, idet der i Luffenyt gives referater fra bestyrelsesmøder. Formanden konstaterede, at medlemstallet er nogenlunde uændret i forhold til sidste år. Han omtalte DM 1997 i Aabenraa.. Dansk mester blev for andet år i træk Avantgarde.

Deltagerantallet ved DM er svært at holde. De tre sidste år har det været vigende,

1996: Årøsund 20 både (august)

1997: Aabenraa 17 både (maj)

1998: Nyborg 15 både (august)

Formanden opfordrede til, at man drøftede DM og klubbens fremtid under eventuelt.

Fyns Cup 1998 blev vundet af Amigo, og Sjælland Rundt blev vundet af Momo.

Det har været et meget stille år, idet der ikke har været nogen henvendelser fra medlemmerne. Formanden opfordrede medlemmerne til at komme med ideer – herunder f.eks. indlæg til "Luffenyt".

Beretningen blev godkendt.

Årsregnskab for regnskabsåret 1996/97.

Kassereren forelagde regnskabet og gav en forklaring på revisors bemærkning på regnskabet. Regnskabet udviser et overskud på 4.406 kr. og en likvid formue på 46.044 kr. Der er ingen gæld.

Regnskabet blev godkendt.

Fastsættelse af kontingent.

Bestyrelsen foreslog uændret kontingent – kr. 250.

Kontingent – kr. 250 blev godkendt.

Indkomne forslag.

Der var ikke indkommet forslag til behandling på generalforsamlingen.

Valg af formand.

Peter Dahl blev genvalgt som formand.

Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer.

Flemming Christensen og Morten Galskov var på valg. Flemming ønskede ikke genvalg medens Morten var villig til genvalg. Tommy Rasmussen og Morten Galskov blev valgt. Som suppleant blev valgt Jørn Juhl, D 127.

Valg af revisor.

Birger Scheufens blev genvalgt som revisor og Ejner Larsen genvalgt som revisorsuppleant.

Love og klassebestemmelser.

Bestyrelsen forelagde følgende forslag til ændring af klassebestemmelsernes § 14 a.:

Klassebestemmelsernes § 14 a ændres og får følgende nye ordlyd:

”a): at sejlene skal fremstilles i overensstemmelse med den officielle sejltegning nr. 5. Spectra/kevlar og andre aromatiske polyamider er tilladt i forsejl. Forsejl må dog ikke fremstilles efter 3 DL-teknikken (formstøbte sejl). Sejlene skal måles i overensstemmelse med DH’s sejlmålingsinstruktioner. Nye dugtyper skal godkendes af Luffe 37 klubbens dugudvalg.”

Da generalforsamlingen ikke var beslutningsdygtig på grund af for få fremmødte, kunne man ikke godkende forslaget, men alene beslutte, om bestyrelsen skulle arbejde videre med det.

Der var ingen af de fremmødte, der var imod forslaget. Det blev derfor besluttet, at bestyrelsen skal arbejde videre med det.

Det videre forløb vil herefter være, at bestyrelsen indkalder til et ekstraordinært bestyrelsesmøde vedrørende forslaget. Såfremt forslaget her bliver godkendt, skal det endeligt godkendes i Dansk Sejlunion.

Eventuelt.

DM og klubbens fremtid.

Der var igen i år tilbagegang i antal deltagere til DM. Ved tilmeldingsfristens udløb var der kun tilmeldt 9 både, og det var kun ved meget store anstrengelser lykkedes at komme op på de krævede 15 både.

Formanden forelagde følgende betragtninger for generalforsamlingen:

DM er et af hjørnestenene for klubben. Hvis DM forsvinder vil klubben formentlig højest have en levetid på 3 - 4 år.

Derfor må der nye tiltag til, for at bevare DM. Det kunne f.eks. være:

besætning på 4 i stedet for 5

kun sejle med fok - hermed undgå den dyre genua

Efter formandens indlæg kom der mange forskellige bud på at øge interessen for DM – f.eks.

at ændre det til VM (mere ”fest og farver” på arrangementet),

at afvikle det på 1 weekend (to dage),

valg af stævnested med større mulighed for at tage familie og pårørende med,

at gå sammen med en anden bådklasse

og mange flere

Det blev besluttet at nedsætte et aktivitetsudvalg for DM.

Luffens forhøjede mål.

Den nye målregel har givet Luffen et højere mål i forhold til tidligere.

Oluf Jørgensen vil undersøge hos Dansk Sejlunion, hvad det er der gør, at den har så højt et mål i forhold til de både, vi normalt sammenligner os med.

Afslutning.

Formanden takkede de fremmødte for deltagelsen i mødet og dirigenten for veludført styring af generalforsamlingen.

referent: Benny T. Thomsen,

Ekstraordinær generalforsamling

Den 01. oktober 1998 kl. 15,45 afholdtes der ekstraordinær generalforsamling i Luffe 37 klubben på adressen Skibbroen 16, 6200 Aabenraa.

Følgende bådejere var til stede eller repræsenteret ved fuldmagter:

31, 37, 49, 53, 70, 71, 74, 76, 87, 88, 114, 115, 125, 127, 136, 164, 168, 177, 182.

De 20 repræsenterede bådejere valgte Peter Dahl (114) til dirigent.

Dirigenten konstaterede generalforsamlingens lovlige indvarsling og beslutningsdygtighed.

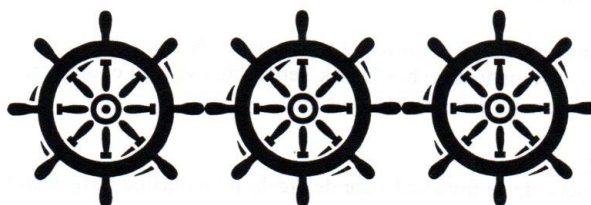
Eneste punkt på dagsordenen ud over valget af dirigent var endelig vedtagelse af klasseregelændringen, der godkendtes på den ordinære generalforsamling den 06.08.1998 vedr. dug på forsejl ekskl. spillere. Dirigenten henlede opmærksomheden på, at et medlem havde gjort opmærksom på, at der i selve indkaldelsen er faldet en sætning ud af forslaget i forbindelse med afskrift af den gamle regel. Det har ikke været hensigten at ændre på dugen i storsejl og spillere. Herefter lyder det fulde forslag til § 14a således:

Sejlene skal fremstilles i overensstemmelse med den officielle sejltegning nr. 5. Spectra/kevlær og andre aromatiske polyamider er ikke tilladt i storsejl eller spillere. Forsejl må dog ikke fremstilles efter 3DL teknikken (formstøbte sejl). Sejlene skal måles i overensstemmelse med DH's sejlmalingsinstruktioner. Nye dugtyper skal godkendes af Luffe 37 klubbens dugudvalg.

Forslaget godkendtes enstemmigt af samtlige de repræsenterede i den her foreliggende form. Dirigenten konstaterede herefter at forslaget var endeligt vedtaget på to generalforsamlinger og alene afventer godkendelse i Dansk Sejlunion.

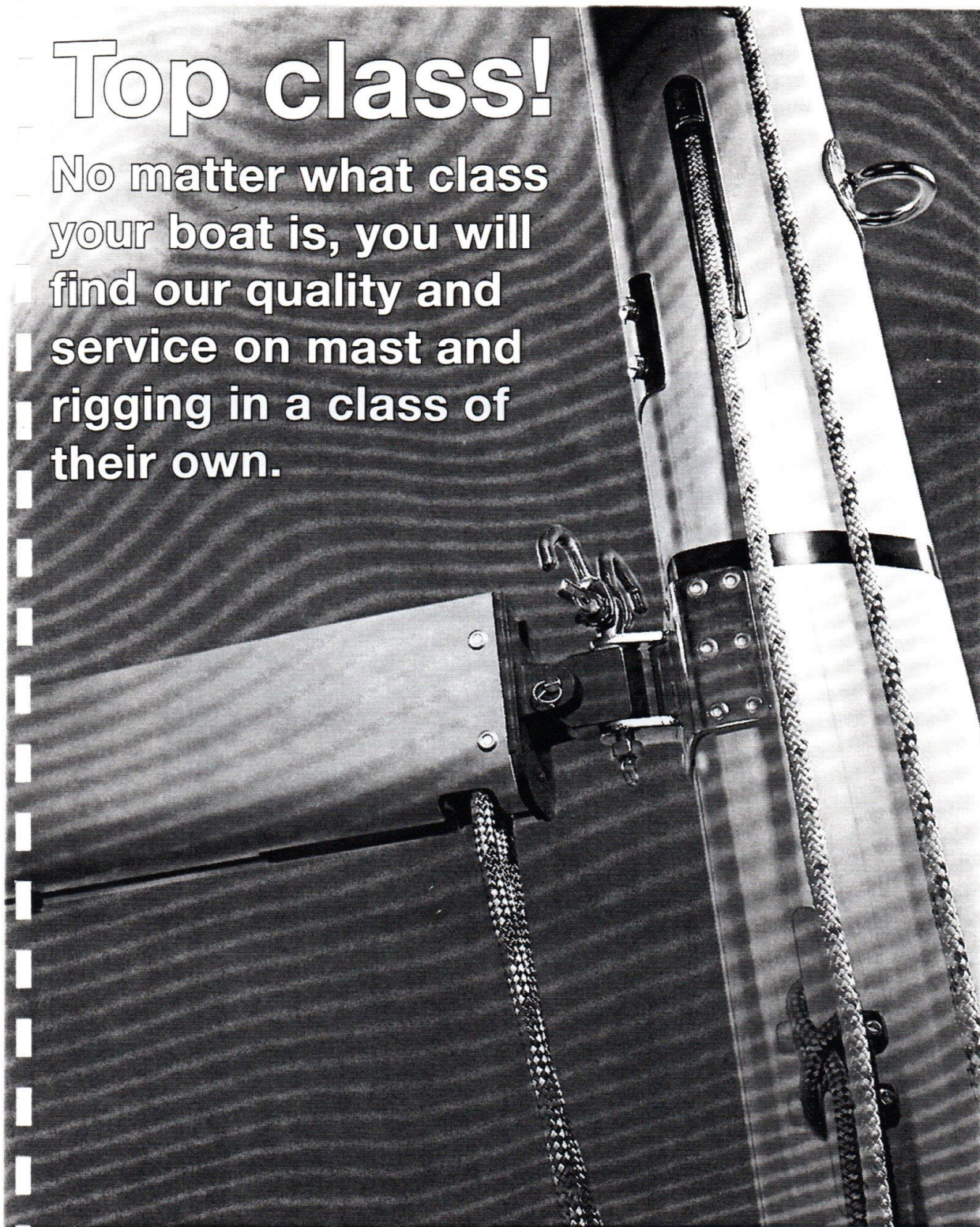
Dirigenten roste generalforsamlingen for ualmindelig god ro og orden.

Peter Dahl, dirigent (sign.)



Top class!

No matter what class your boat is, you will find our quality and service on mast and rigging in a class of their own.



**NORDIC
MAST**

Vestvejen 172 • DK-6200 Aabenraa
Telefon 7462 0060 • Telefax 7463 0543

