

Luffe 37



Luffenyt / forår '99

Luffe 37 Klubben

Specialklub under Dansk Sejlunion.

Klasseorganisation for Luffe 37 sejlere.

Bestyrelsen:

Formand

D 114
Peter Dahl
Varnæsvej 163,
6200 Aabenraa.
Tlf. 74 61 30 09
E-mail: dahlogfalten@posthus.ddk.dk

Sekretær

D 37
Benny T. Thomsen
Skovhuset, Ulveryggen 9
6640 Lunderskov.
Tlf. 75 59 41 15

Kasserer

D 76
Peter Martinussen
Hellerupvej 5,
5750 Ringe.
Tlf. 65 98 18 92
E-mail: pma@kmd.dk

Bestyrelsesmedlem

D 53
Tommy Rasmussen
Søvej 15,
3480 Fredensborg.
Tlf. 48 48 32 20

Bestyrelsesmedlem

D 177
Morten Galskov
Dyrehavegårdsvej 8,
2800 Lyngby.
Tlf. 45 93 50 15
E-mail: mga@dadlnet.dk

Suppleant

D 74
Henning Hansen
Solhøjsvej 56 A,
9210 Ålborg SØ.
Tlf. 98 14 60 44

Revisor

D 126
Birger Scheufens
Møllegade 1,
3250 Gilleleje.
tlf. 48 30 33 30

Revisorsuppleant

D 49
Ejnar Larsen
Karlavej 18,
5270 Odense N.
Tlf. 66 18 19 91

Pokalbestyrer Øresund

Pt. ikke besat

Pokalbestyrer Lillebælt

D 161
Ove G. Rasmussen
Trapholtparken 14,
6000 Kolding.
Tlf. 75 53 46 20

Dugudvalg

D 177 Morten Galskov

D 88 Bernt Hansen

D 114 Peter Dahl

Internet hjemmeside:

www.dk-sejlads.dk/luffe/

E-mail: luffe@dk-sejlads.dk

Indholdsfortegnelse

Bestyrelsen	side 2
Nye medlemmer	side 3
Indkaldelse til Generalforsamling	side 4
North Sails	side 5
Ny luft under Luffe 37??	side 6
Regnskab	side 7
Love	side 8
En nybegynder til DM	side 10
Høj Jensen Sails	side 10
Carlsen Sails	side 12
Referat fra bestyrelsesmøde	side 13
Medlemsliste	side 14
Klassebestemmelser	side 16
Tuborg Fyn Cup og DM	side 20
Nordic Mast	side 21

Forsiden: Spilerben ved DM i Aabenraa 1997.



Nye Medlemmer.

I vinterens løb har vi noteret nogle ejerskifter, og vi byder velkommen til følgende nye medlemmer:

- D 14 Winnie og Dan Frandsen, Slagelse
- D 16 Annette og Jacob Baltzer, København Ø
- D 30 Jan Schou Petersen, Holbæk
- S 36 Lars Jörnvi, Lomma, Sverige
- D 65 Peter Jørgensen, Holbæk
- D 68 Leif Hougård, Århus
- D 70 Søren Christensen, Holstebro
- D 72 Birgitte og Bjarne Simonsen, Assens
- D 98 Steen Hasselriis, Frederiksværk
- D 99 Henrik Wichmann, Nivå
- D 130 Svend Skovgård, Åbybro
- S 159 Christer Corswant, Mölndal, Sverige

Ordinær generalforsamling

i
Luffe 37 – klubben

Der indkaldes hermed til ordinær generalforsamling

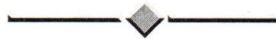
Fredag den 13. august 1998 kl. 20 (tidligst)
i kantinen på Juelsminde rådhus.

Dagsorden:

1. Valg af dirigent
2. Formandens beretning
3. Årsregnskab
4. Fastsættelse af kontingent
5. Indkomne forslag
6. Valg af formand
7. Valg af to bestyrelsesmedlemmer.
Efter tur afgår Peter Martinussen (modtager genvalg) og
Benny T. Thomsen (modtager ikke genvalg)
8. Valg af revisor og revisorsuppleant
9. Love og klassebestemmelser
10. Eventuelt

Forslag og lovændringer, der ønskes behandlet på den ordinære generalforsamling, skal være bestyrelsen i hænde senest 14 dage før generalforsamlingen.

Bestyrelsen



Købes:

Nyere mylar/kevlar genua til Luffe 37 købes.

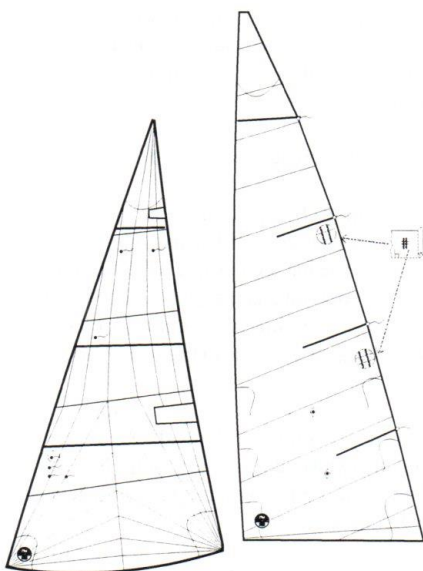
Henvendelse til Christian Blenckner, Eckernförde tlf. 0049 4351 82648



NORTH SAILS

HØJERE OG HURTIGERE

Tør du vælge andet til næste sæson?



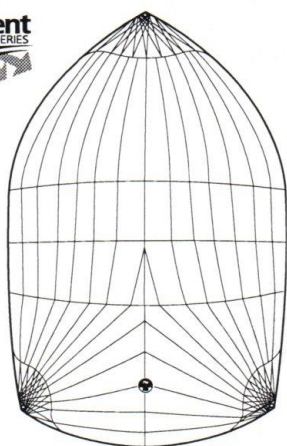
North Sails er din garanti for hurtige sejl, som også er nemme at trimme.

Vores sejl er designet på baggrund af de erfaringer, som man kun kan få ved at tilbringe mange timer på vandet og derefter optimere design og modeller hjemme på sejlløftet.

RESULTATER:

DM '97:	1, 3
DM '98:	2
Lotus Cup '98	1

Gradient
SPINNAKER SERIES



Luffe 37 sejlkode:

SM-4	Storsejl Allround C-CUT
SGM-4	Genua I D-Cut Mylar Diax 180
SGK-3	Genua I D-Cut Kevlar PP Diax 70 HMT
SJP-3	Fok H.A. Dacron coated
SSF-2	Fok hårdt Dacron coated
SJK-5	Fok Kevlar PP Diax 130 HMT
SSR-3	Spiler Gradient skæring
SSM-5	Spiler Gradient max. klasse .75

NORTH SAILS A/S
SUNDKROGSKAJ 8 • 2100 KØBENHAVN Ø
TLF. 3920 4090 • FAX 3920 4412
E-MAIL: INFO@DK.NORTHSAILS.COM
www.dk.northsails.com



Ny luft under Luffe 37??

I mange år er der ikke blevet bygget mere end 1-2 nye Luffe 37 om året. Dette har ikke ændret sig, og derfor kan overskriften se lidt overdrevet ud. Når vi alligevel drifter os til at påstå, at der blæser nye vinde på Luffen er det fordi der er kommet mange nye medlemmer til i år.

Luffe 37 annoncer var hyppige i aviserne om foråret for bare 2-3 år siden. Kig i bladene i dag. Man ser ingen eller højst én, og annoncen bliver ikke gentaget. Vi har i klubben oplevet en medlemstilgang som aldrig før. For øjeblikket er vi knap 80 medlemmer og det er ca. 10 mere end vi plejer ved almindelig udskiftning.

Mange af de nye har ikke blot meldt sig ind efter at have købt en Luffe. De har ringet til bestyrelsen og udtrykt deres begejstring over endelig at være blevet Luffe 37 ejere, og de har ytret stor interesse for at deltage i Luffe stævner, og her har særligt Tuborg Fyn Cup og DM været nævnt, men det er ligesom Sjælland Rundt ser ud til at få en genopståen med Luffe 37. Her i klubben har vi kendskab til 5 Luffer, der har planer om også at sejle Sjælland Rundt. Mon ikke dette kan få sjællandske sejlere især fra Isefjorden, Roskilde Fjord og Holbæk Fjord, samt Sundklubberne til at spidse ører og melde til, for at få en stor Luffe 37 sejlads tæt ved hjemhavnen? Chancen er meget stor i år!

Meldingerne fra de nye har tillige gået på DM og Tuborg Fyn Cup i den nævnte rækkefølge.

Alle nye medlemmer har de sidste 3 år fået en startpakke ved indmelding i Luffe 37 klubben. Heri er blandt andet mastetrimguiden, tidligere numre af Luffe Nyt samt klassereglerne. Vi har indtryk af, at dette materiale har været interessant for nye medlemmer, men vi vil gerne have egentlige tilkendegivelser herom. Fra såvel nye som gamle medlemmer vil vi også gerne her i bladet have kritik og ros, således at vi har noget at styre efter. Bestyrelsen og bladet famler lidt i blinde, når medlemmerne ikke bruger bladet til at komme med tilkendegivelser. Selv forsøger vi løbende med nye tiltag, men det er klart, at der løbende skal nye impulser til, for at det ikke bliver kedeligt.

Netop med henblik på at søge fornyelse har klubbens formand gennem de seneste 3 år meddelt, at han gerne vil afløses som formand, så nyt blod kan tilføre klubben den fornyelse, der er nødvendig. På årets generalforsamling skal der derfor vælges formand i stedet for Peter Dahl og to medlemmer, der ordinært går af. Disse er Peter Martinussen (vor myreflittige kasserer) og Benny Thomsen.

Klubbens bestyrelse håber på livlig debat i bladet fra medlemmernes side - alle indlæg er velkomne og især ideer til forbedring af bladet imødeses. Skal vi genoptage "Ole Opfinder" spalten med tips og ideer til små og store forbedringer af brugsværdien af vore både? Skal bestyrelsen koordinere klumpvise leverancer på teak til cockpit i byggesæt fra Oluf? Eller noget helt tredje?

Kom ud af busken venner.

Peter Dahl



Genua til Luffe 37 købes

Max. 1-2 sæsoner gammel.

Jens Lorentzen, Luna D115 Nydam 1 6440 Augustenborg Tlf. 7447 2417

Email: J.Lorentzen@danfoss.de

LUFFE 37 KLUBBEN

REGNSKAB FOR PERIODEN

1. oktober 1997 - 30. september 1998

RESULTATOPGØRELSE

INDTÆGER:

Kontingent aktive medlemmer.....	17.260
Sponsorindtægter.....	2.000
Stævneindtægter.....	2.225
Renteindtægter.....	121
INDTÆGTER IALT	<u>21.606</u>

UDGIFTER:

Stævneudgifter.....	21.802
Luffe Nyt.....	1.151
Kontorhold.....	3.157
Porto og gebyrer.....	2.708
Møder.....	2.164
Gaver og blomster.....	146
Småanskaffelser.....	0
UDGIFTER IALT	<u>31.128</u>

ÅRETS RESULTAT..... **-9.522**

BALANCE PR. 30. SEPTEMBER 1998

AKTIVER

INDESTÅENDER:

Kassebeholdning.....	103
Den Danske Bank, kto. 3420 028121.....	26.047
Girokonto nr. 237 9716.....	10.372
INDESTÅENDER IALT	<u>36.222</u>
AKTIVER IALT	<u>36.522</u>

PASSIVER

EGENKAPITAL:

Egenkapital pr. 30.sept. 1997.....	46.044
Årets resultat.....	-9.522
EGENKAPITAL PR. 30. SEPTEMBER 1998	<u>36.522</u>

KORTFRISTET GELD:

Kreditorer.....	0
-----------------	---

GELD IALT..... **0**

PASSIVER IALT..... **36.522**

Love for Luffe 37 klubben.

Maj 1986

§ 1. Klubbens navn

Klubbens navn er Luffe 37 klubben og dens adresse er den til enhver tid siddende formands.

§ 2. Klubbens formål

Klubben skal, som specialklub under Dansk Sejlunion, virke som klasseorganisation for Luffe 37 sejlere, og som sådan arbejde for:

- at styrke sammenholdet mellem Luffe 37 sejlere.
- at varetage Luffe 37 sejlernes interesser.
- at fremme interessen for såvel bane- som distancesejlads, samt bevare bådens egenskaber som turbåd.
- at føre fartøjsregister over samtlige Luffe 37 både, og løbende udsende fartøjsregister til samtlige medlemmer.
- at sikre, at der afholdes mindst et årligt klassemesterskab. Klassemesterskabet tilstræbes afholdt skiftevis på Sjælland, på Fyn og i Jylland.
- at sikre, at Luffe 37 bådene forbliver ensartede ved kontrol af klassereglerne.

§ 3. Medlemmer.

- a) I klubben optages alle ejere af Luffe 37 både som aktive medlemmer. Samtlige medlemmer skal desuden være medlem af en sejlklub tilsluttet Dansk Sejlunion, eller en hermed ligestillet udenlandsk sejlklub. Som passive medlemmer uden stemmeret optages alle interesserede.
- b) Alle aktive medlemmer er forpligtet til at drage omsorg for, at deres fartøj har gyldigt målebrev, samt at fartøjet i et og alt svarer til klassens regler.
- c) Ved grove overtrædelser af klubbens bestemmelser kan bestyrelsen ekskludere et medlem. Bestyrelsens beslutning kræver at mindst 2/3 af medlemmerne har stemt for eksklusionen. Vedkommende medlem skal, inden bestyrelsen træffer afgørelse, have lejlighed til at fremføre sine synspunkter, og han kan fordr spørgsmålet om eksklusion afgjort på den førstkomende ordinære generalforsamling. Ved eksklusion mister medlemmet med øjeblikkelig virkning retten til at have sin båd klasset som standardbåd. Appelleres eksklusionen til en generalforsamling får appellen ingen opsættende virkning på fortabelsen af retten til at sejle som standardbåd. Et ekskluderet medlem kan optages igen, dersom bestyrelsen er enig herom.
- d) Udmeldelse skal ske skriftligt. Dersom kontingent ikke er betalt senest 1. maj betragtes vedkommende som udmeldt. Ved salg af båd opgives navn og adresse på den nye ejer.

§ 4 Kontingent.

Kontingentet for det følgende år fastsættes af den ordinære generalforsamling. Regnskabsåret er 1/10 - 30/9.

Medlemmer der udtræder i årets løb har ikke ret til kontingentrefusion.

Bestyrelsen skal inden 15. oktober aflægge regnskab for det foregående år. Regnskabet forelægges, forsynet med påtegning af revisorer, den ordinære generalforsamling til godkendelse. Regnskabet bekendtgøres for medlemmerne senest 8 dage før generalforsamlingens afholdelse.

Revisorerne har til enhver tid adgang til at efterse regnskab og beholdninger.

§ 5 Ordinær generalforsamling

Ordinær generalforsamling afholdes en gang årligt inden 1. december og indkaldes skriftligt vedlagt dagsorden med mindst 3 ugers varsel.

Dagsorden for generalforsamlingen skal omfatte følgende punkter:

- 1 Valg af dirigent
- 2 Formandens beretning
- 3 Årsregnskab
- 4 Fastsættelse af kontingent
- 5 Indkomne forslag
- 6 Valg af formand
- 7 Valg af 4 bestyrelsesmedlemmer og 1 suppleant
- 8 Valg af revisor, samt revisorsuppleant
- 9 Love og klassebestemmelser
- 10 Eventuelt

Forslag og lovændringer der ønskes behandlet på den ordinære generalforsamling, skal være bestyrelsen i hænde senest 14 dage før generalforsamlingen.

Stemmeret har alle aktive medlemmer, der ikke er i kontingentrestance. Stemmeret kan udøves ved skriftlig fuldmagt. Såfremt et medlem kræver det sker afstemningen skriftligt. Spørgsmål på generalforsamlingen afgøres ved almindelig stemmeflerhed, dog kræver lovændringer 2/3 af samtlige medlemmer.

§ 6 Ekstraordinær generalforsamling.

Ekstraordinær generalforsamling kan til enhver tid indkaldes af bestyrelsen og skal indkaldes når mindst 1/5 af de stemmeberettigede medlemmer skriftligt indgiver begæring herom til bestyrelsen med angivelse af det eller de emner, der ønskes behandlet på den ekstraordinære generalforsamling. I sidstnævnte tilfælde skal generalforsamlingen afholdes senest 1 måned efter at begæring er fremsat overfor bestyrelsen, med oplysning om det emne (emner), der ønskes behandlet. Indkaldelse og udsendelse af dagsorden foretages som beskrevet i § 5.

§ 7 Bestyrelse

Klubben ledes af en på generalforsamlingen valgt bestyrelse på 5 medlemmer.

Bortset fra formanden, der er på valg hvert år, vælges bestyrelsen for 2 år ad gangen, således at der hvert år afgår 2. Genvalg kan finde sted.

Bestyrelsen konstituerer sig selv snarest efter generalforsamlingen med en næstformand, en sekretær og en kasserer. Bestyrelsen fastsætter i øvrigt selv sin forretningsorden.

Klubben tegnes af formanden i forening med 1 medlem af bestyrelsen.

Sekretæren fører protokol over bestyrelsens møder og beslutninger, samt referat af generalforsamlingen. Bestyrelsen er beslutningsdygtig, når mindst 3 af dens medlemmer er tilstede. I tilfælde af stemmelighed er formandens stemme afgørende.

Formanden alene eller næstformanden + 2 bestyrelsesmedlemmer kan indkalde til bestyrelsesmøde.

§ 8 Vedtægtsændringer

Forandringer af disse vedtægter kan ske på enhver generalforsamling, når mindst 1/3 af klubbens stemmeberettigede medlemmer er til stede, og når mindst 2/3 af de afgivne stemmer er for forslaget.

Opnås et sådant flertal på en generalforsamling, der ikke er beslutningsdygtig, skal bestyrelsen inden 14 dage med sædvanligt varsel indkalde en ny generalforsamling. Hvis også 2/3 af de på denne generalforsamling afgivne stemmer er for forslaget, er dette vedtaget, uanset hvilket antal stemmer, der er afgivet.

§ 9 Opløsning

Bestemmelse om foreningens opløsning kan kun tages på en i dette øjemed særlig indkaldt ekstraordinær generalforsamling. Til dennes beslutningsdygtighed kræves, at mindst halvdelen af foreningens stemmeberettigede medlemmer er til stede. Til forslagens vedtagelse kræves, at mindst 3/4 af de afgivne stemmer er for forslaget. Opnås sådant flertal på en generalforsamling, der ikke er beslutningsdygtig, indkaldes til en ny generalforsamling, hvor beslutning kan træffes med ovennævnte stemmeflerhed uanset hvilket antal stemmeberettigede medlemmer der er til stede.

En eventuel formue tilfalder Dansk Sejlunion i tilfælde af klubbens opløsning.



En nybegynder til DM

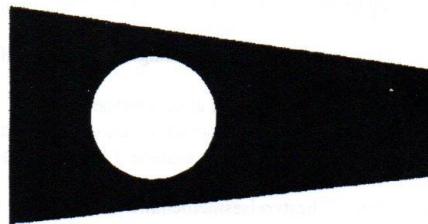
Mandskabet og undskyldningerne.

Det gik op for mig, at uanset min placering ville jeg blive den vigtigste deltager ved DM 98. Den magiske grænse på 15 både skulle opnås uanset de besværligheder, det måtte indebære. Min første undskyldning for ikke at kunne deltage var at det var umuligt for mig at finde gaster. Den ihærdige formand ringede dagen efter til mig, at han nok kendte en der ville deltage som gæst. Efter tilbagemeldinger fra mine egne gæster stod det mig klart, at jeg stod helt alene. Formanden tog ikke den udmelding som noget problem. Han skaffede fluks et komplet mandskab.

Sejlene og undskyldningerne.

Storsejl og fok fra 1988, genua fra 1992. Nej, det nyttede ikke at stille op var min undskyldning. Sejle til Nyborg bare for at blive nummer sjok - aldrig. Dagen efter var dette problem også løst. Mortens (D-177) transportsejl kunne lånes. Undskyldningerne var næsten udtømte, men én havde jeg tilbage. De nye forsejl krævede en headfoil. Her fandtes også en løsning. Luffeklubben sprang til og købte et sådant stykke plastic, der så kunne lånes ud til lignende situationer i fremtiden.

Fortsættes næste side..



HØJ JENSEN
SAILS

VINDER AF FYN CUP 1998

Til din Luffe tilbyder vi bl.a. :

Kvalitetssejl til tur- og kapsejls

Bartels Rulleforstag til montering under dæk

Rullesystemer fra HARKEN og FURLEX

Sejlertøj fra MUSTO samt Tilbehør

Havremarken 3, 3650 Ølstykke. Tlf. 70 20 14 29, Fax. 47 177 888
e-mail : jensen.sails@image.dk

En nybegynder til DM - fortsat

Turen til Nyborg.

Peter, den ene af de fire hyrede sejlere, kom til Sønderborg. Kuling fra vest - ikke den mest ugunstige vindretning. Vi loggede 13 knob som max. Overnattede i Lundeborg efter seks og en halv times sejlads og ankom til Nyborg næste formiddag kl. 10 som krævet i programmet. Første gang i min karriere ankom jeg rettidigt til noget. Det viste sig, at dette noget bestod af hyggelig indtagelse af alkohol fra klokken 10 formiddag til sen nat kun afbrudt af montering af headfoilen samt en kort test af de lånte sejl.

Liggepladsen.

Det viste sig, at mine nye gaster havde stor erfaring i at udvælge hvem vi skulle ligge ved siden af. En mand, der havde et alkoholforbrug som en sønderjyde og en bil fuld af dåseøl blev udvalgt til vores nabo. Navnet på båden var Suttan - af alle tilfældige navne både bliver kaldt, er Suttan nok det mest rammende. På den anden side lagde der sig en sponsorbåd med ny sejlgarderobe. Hvem den gale tandlæge blev sponsoreret af, tror jeg kun, han selv vidste. Ingen kendte navnet i spileren. Der blev talt meget om Bo's dejlige lyshårede døtre. Bo påstod, at de brugte mænd, som man bruger engangsservice. Brugt en gang og så bliver det kasseret. Vi glæder os til, at de sejler med i år.

Kapsejladsen.

Specielt husker jeg madpakkerne. Burgerboller med vinger på. En jagt efter hinanden med motor og sejl. Et frygteligt svineri, på spilkopper, på tøjet og i cockpittet. Ind imellem sejlede vi op og ned - og så det hele en gang til.

Mine nye gaster var fantastiske, de puklede i et tempo og med en professionalisme, jeg ikke har oplevet før. Vores placering i den bedste halvdel, kan jeg kun takke dem for. Nummer 7 ud af 15 er vel lige netop i den bedste halvdel.

Hjemme igen og med et nyt forsejl.

I en lettere opløftet stemning efter et forsøg på at tømme ankeret med fadøl, købte jeg det monterede headfoil og Bo's fok fra før, han blev sponsorsejler, og skulle sejle med blandt de bedste. Min kone kunne ikke se helt de samme fordele i det nye udstyr, som jeg kunne, men det virker til, at den lange vinter har slettet de værste spor.

Nogle rutiner er blevet ændret, måder at gøre ting på er forskellige fra før. Det har bestemt givet en bedre båd håndtering at være med til DM. Ved de lokale kapsejladser fik vi i efteråret langt bedre placeringer end vi plejer at få. Jeg kan kun opfordre flere i at deltage i Juelsminde.

Jørn Juhl - D 127



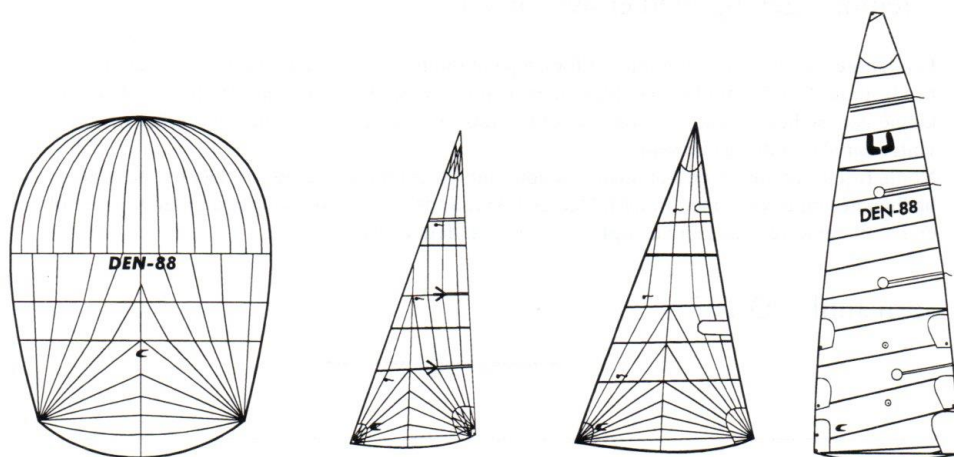
Luffe 37 købes

Niels Tougård, Sjølundsparken 72, 3150 Hellebæk.

Vindersejl

Danmarksmesterskabet 1998 Tillykke Bernt Hansen og besætning Whoopee har gjort det igen

*Kontakt Tom Carlsen for at høre om hurtige sejl der er
lette at trimme optimalt og som holder længe.*



CARLSEN SAILS

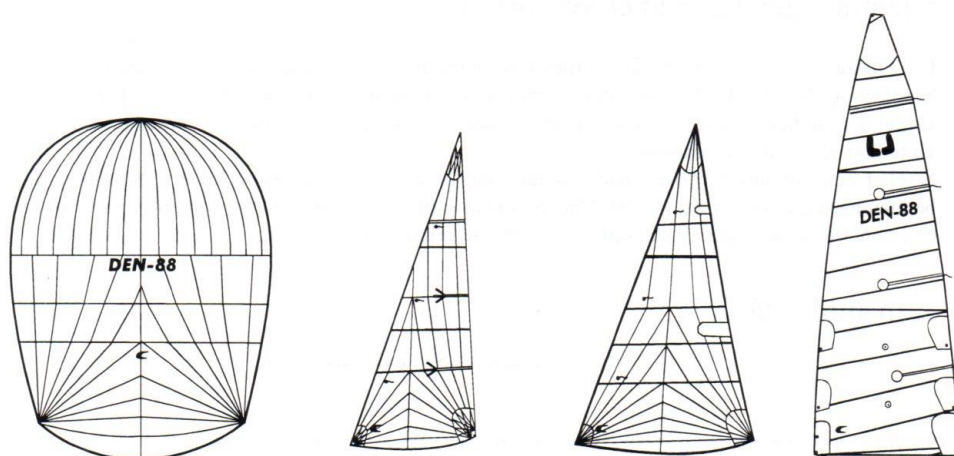
Larsensvej 5 - DK-2950 Vedbæk - Tlf: 45 89 24 23 - Fax: 45 890076

E-mail: info@carlsen-sails.dk

Vindersejl

Danmarksmesterskabet 1998 Tillykke Bernt Hansen og besætning Whoopee har gjort det igen

*Kontakt Tom Carlsen for at høre om hurtige sejl der er
lette at trimme optimalt og som holder længe.*



CARLSEN SAILS

Larsensvej 5 - DK-2950 Vedbæk - Tlf: 45 89 24 23 - Fax: 45 890076

E-mail: info@carlsen-sails.dk

Referat fra bestyrelsesmøde.

Bestyrelsesmøde blev holdt onsdag den 14. april 1999 på Grand Hotel i Odense.

Til stede var hele bestyrelsen:

Peter Dahl, Peter Martinussen, Tommy Rasmussen, Morten Galskov og Benny T. Thomsen.

Følgende punkter blev behandlet:

1. DM – 1999.

Peter Dahl orienterede om tilbagemelding fra Juelsminde Sejlklub vedrørende DM 1999. Det virker som om de har meget styr på tingene, så det tegner til at blive et virkeligt godt arrangement.

Morten Galskov kontakter sponsorer og Peter Dahl søger at finde en hovedsponsor. Præmier sørger Peter Dahl for.

2. Spørgeskemaer vedrørende DM.

De indkomne spørgeskemaer blev gennemgået.

Tommy Rasmussen skriver et indlæg som behandler de typiske ”undskyldninger” for ikke at deltage i DM. Indlægget sættes i Luffenyt og lægges også ind på internet hjemmesiden. (Pga. pladsmangel er indlægget desværre ikke med i Luffenyt. Red).

3. Deltagerantal til DM.

Efter tilbagemeldinger på spørgeskemaerne ser det ud til at der bliver mange deltagere til DM.

Medlemslisten blev gennemgået, og det blev besluttet at kontakte ”potentielle deltagere ” pr. telefon.

4. Socialt arrangement i forbindelse med Fyn Cup.

Fra Leif Schøllhammer & søn er der kommet forslag om et arrangement torsdag aften i forbindelse med Fyn Cup. Bestyrelsen finder ideen god og beder forslagsstillerne om at arbejde videre med ideen.

5. Generalforsamling 1999.

Generalforsamling afholdes i forbindelse med DM. Fredag aften holder Juelsminde kommune en reception for os på rådhuset. Efterfølgende har vi fået lov til at holde generalforsamling i rådhusets kantine.

Der indkaldes til generalforsamling – med sædvanlig dagsorden - i Luffenyt.

6. Årslabels.

Peter Martinussen og Peter Dahl sørger for udsendelse af årslabels hurtigst muligt.

7. Indhold i Luffenyt.

Indholdet i Luffenyt – forårsnummer 1999 - blev besluttet.

Referent: Benny T. Thomsen

MEDLEMSLISTE

PR. 1. MAJ 1999.

D 012	Sea-Bath	Aabenraa Sk.	Ejnar Callesen	74625264
D 014		Korsør Sk.	Dan og Winnie Frandsen	58526031
D 016	Frida		Anette og Jacob Baltzer	35428264
D 018	Knaas	Sæby Sk.	Knud Kurtzmann	98464116
D 019	Grand Cru	Kerteminde Sk.	René Voss	65974301
D 020	Nora	Kaløvig Bådelaug	Flemming Kjær	86993548
D 023	Sille	Hou Bådelaug	Axel Nielsen	86521030
D 025	Lille Skat	Assens Sk.	Øjvind Poulsen	64712187
D 029	?	Havnsø Sk.	L. Petersen & Hermann Horst	59277410
D 030	Rith	Holbæk Sk.	Jan Schou Petersen	59438737
D 031	Esmeralda	Middelfart Sk.	Kristian Madsen	64406302
S 032			Rikard Roth	+4640455436
D 033	Talerok	Fåborg Sk.	Poul Gundlach	62619854
D 034	Luffine	Middelfart Sk.	Jørgen Rasmussen	64406619
S 036	Rie	Lomma	Lars Jörnvi	+4640416797
D 037	Mitaine	Kolding Sk.	Benny Thomsen	75594115
D 039	Bongo	?	Susanne Jul Petersen	44945839
D 041	Nausikaa	Skælskør Sk.	Gitte & Flemming Larsen	58196202
D 043	Nadja	Roskilde Sk.	Peter Kjærsgaard	46326626
D 049	Kefle	Bogense Sk.	Ejnar Larsen	66181991
D 050	Sluffen	Hejlsminde Sk.	Knud Hansen	75574307
D 051	Jacqueline	Skælskør Amator Sk.	Erik Hartmann	53595818
D 053	Momo	Lynæs Sk	Tommy Rasmussen	48483220
D 058	Diana	Vallensbæk Sk.	Erik Skipper Larsen	42732441
D 059	Afrodite	Kalundborg Sk.	Knud Werth	59501453
D 061	Spire	Vallensbæk Sk.	Kim Larsen	44661095
D 064	Turbåden Trunte	Vallensbæk Sk.	Jørn Vammen	43644544
D 065	Zoar	Holbæk Sk.	Peter Jørgensen	59430051
D 067	Spray	Sundby Sejlforening	Flemming Voss	45424195
D 068			Leif Hougaard	86103312
D 070	Misty	Struer Sk.	Søren Christiansen	97428641
D 071	Fie	Rønne Sk.	Birthe og Per Johansen	56954806
D 072	?	Assens Sk.	Birgitte og Bjarne Simonsen	64712752
D 074	Michelle	Ålborg Sk.	Henning Hansen	98146044
D 076	Martinique	Kerteminde Sk.	Peter Martinussen	65981892

D 077	Isabelle Desiree	Holbæk Sk.	Niels Christian Nielsen	59441464
D 079	El Greco	Ringkøbing Sk	Svend Aage Jensen	97322404
D 080	Spinell		Hans Jørgen Knudsen	86115969
D 081	Safia	Sk. Neptun Vejle	Leif Schøllhammer	75814581
D 082	Shiva	Egå Sk.	Jens Peter Bendixen	
D 083	Ditte	Marbæk Sk.	Torben Mikkelsen	45505869
D 087	No Smoking	Struer Sk.	Knud Holdgaard	97476310
D 088	Whoopee	Rungsted Kyst Sk.	Bernt Hansen	44949411
D 089	Trodse	Sundby Sejlforening	Svend Heger	31596603
D 090	Loni	Vedbæk Sk.	Flemming Petersen	45801531
D 095	Miss M	Tårnbæk Sk.	Bo Lyndgaard	39642684
D 098	Pi	Frederiksværk Sk.	Steen Hasselriis	47711705
D 099	Wichwam	Nivå Bådelaug	Henrik Wichmann	49145428
D 100	Cremant	Køge Sk.	Bendt Rungstrøm	57674884
D 104	Ruth IV	Veddelev Str. Bådelaug	Poul Ringstrøm	46755422
D 108	Bluffe	Marselisborg Sk.	P. Randrup Christensen	86273985
D 109	Fleur	Rungsted Kyst Sk.	Peter & Mogens Holbøl	35482544
D 110	Josephine	Sejlk. Sundet	Bjarne Østergaard Olsen	48266331
D 111	O'Yes	Sk. Rødvig Stevns	Jes Johnsen	56506343
D 114	Utopia	Aabenraa SC.	Peter Dahl	74613009
D 115	Luna	Augustenborg Sk.	Jens Lorentzen	74472417
D 125	Femøekspressen	Aabenraa SC.	Niels Kjærsgaard	74630263
D 126	Pink Lady	Gilleleje Sk.	Birger Scheufens	48303330
D 127	Vivaldi	Sønderborg Sk.	Jørn Juhl	74428174
D 129	Provence	Rungsted Kyst Sk.	Flemming S. Sørensen	45760270
D 130	Caroline		Svend Skovgaard	98277236
D 136	Charlie	Sk. Neptun Vejle	Anders Bertelsen	75650065
D 137	Inka	Fredericia Sk.	Finn Schultz Larsen	30963722
N 147	Copine	Oslo	Andreas Rødven	
S 159		Hinsholmen	Christian von Corswant	
D 161	Frigg	Kolding Sk.	Annette og Ove G. Rasmussen	75534620
D 164	Avantgarde	Veddelev Str. Bådelaug	Gert Enevoldsen	46757663
D 168	Julius	Sk. Neptun, Vejle	Bent Hovgård-Nielsen	75321317
D 172	Siola	Rungsted Kyst Sk.	Jens Nørgaard	45868065
D 177	Sutten	Rungsted Kyst Sk.	Morten Galskov	45935015
D 180	Pinafore	Grenå Sk.	Sven Erik Christensen	86322220
D 182	Columbine	Nivå Bådelaug	Per Paag	49142897
D 184	?	Veddelev Sk	Per Lykke Christensen	46323129

KLASSEBESTEMMELSER FOR LUFFE 37 OKTOBER 1998.

Seneste ændringer (§14 A) vedtaget på en ekstraordinær generalforsamling den 1/10-1998 i Aabenraa.

§ 1. Formål.

Formålet med disse bestemmelser og de officielle tegninger er at sikre skrogets, dækkets, kølens og rorets facon og vægt; mastens, bommens og rignings dimensioner samt sejlplanets areal og form, for at alle både bliver så ens som muligt, hvad angår de faktorer, der har betydning for bådens hurtighed, og at den kan indmåles til DS' handicapregel.

§ 2. Myndighed.

Højeste administrative myndighed er Luffe 37 Klubben, med den nødvendige godkendelse af Dansk Sejlunion.

§ 3. Fremstilling.

Alle både skal fremstilles i overensstemmelse med konstruktør Oluf Jørgensens og Bent Andersens tegninger jvf. tegningsliste § 20.
Bådene skal fremstilles af glasfiberarmeret polyester i samme eller identiske forme. Dette skal skriftligt bekræftes af producenten.

§ 4. Ændringer.

Ændringer af klassebestemmelser kan kun ske efter vedtagelse på en generalforsamling og godkendelse af Dansk Sejlunion.

§ 5. Skrog og dæk.

Skrog og dæk skal udføres i overensstemmelse med de officielle tegninger og bestemmelser jvf. § 3.

§ 6. Aptering.

Bådene skal være apteret med en standard aptering i henhold til tegning nr. 2 eller en aptering, som svarer vægtmæssigt til samme.

Beskrivelse af aptering: Min. 4 faste køjer med hynder, kahysbord, pantry med kogeapparat, toilet og vask, kortbord og garneringer.

§ 7. Kølen.

Kølen skal være af bly udformet i overensstemmelse med tegning nr. 3. Min girdmål 6,15 m. Max girdmål 6,25 m. Kølens vægt skal være 1650 kg. ± 30 kg. (max 2,5% afv). Kølen fastgøres og placeres i overensstemmelse med tegning nr. 3.

§ 8. Roret.

Ror og rorfinne skal fremstilles i overensstemmelse med tegning nr. 4 og placeres i overensstemmelse hermed.

§ 9. Masten.

a) Masten, der placeres som vist på tegning nr. 5, skal være af aluminium med hulkel for storsejlets forlig. Hulkelen skal være en integreret del af masteprofilen.

b) Profillængde, min. 143 mm. til max. 153 mm. (målt i langskibs retning). Profilbredde, min. 100 mm. til max. 109 mm. (målt i tværskibs retning).

c) Vægten af den rå masteprofil min. 4,3 kg. pr meter. Det er tilladt at have tilspidset mastetop. Tilspidsningens længde må maksimalt være 220 cm. målt fra underkanten af målemærke II. Mastens min. dimensioner ved målemærke II er 9 x 9 cm.

d) Tydelige målemærker skal være påmalede i en mod masten kontrasterende farve (sort eller hvid). Alternativt kan benyttes tape, med der skal i så fald på målesiden være køret eller ridset tydelige mærker i masten. Målemærkerne skal være mindst 15 mm. brede.

Målemærke I (nederste) placeres med overkant 920 mm. (± 30 mm.) over ruffaget. Målemærke II (øverste) med underkant 12.600 mm. over overkant af mærke I.

e) Sallingshornene skal udføres med profil og beslag ifølge tegning nr. 5. Der skal være 2 sæt sallingshorn. Længden af nederste sallingshorn max. 95 mm. og min. 85 cm. Længden af øverste sallingshorn max. 60 og min 51 cm. målt fra siden af masteprofilen til underkanten af vanet.

f) Der tillades et permanent buk med jævn krumning over hele mastens længde på max. 50 mm. uden påvirkning af sejl og rig.

g) Spil, klamper og andet masteudstyr er valgfrit.

§ 10. Bommen.

a) Bommen skal være af aluminium med permanent hulkel for storsejlets underlig.

b) Bomprofil 120 mm. i højden (± 10 mm) og 70 mm. tværskibs (± 10 mm.). Vægt af den rå bom min 2,8 kg. pr. meter.

c) Målemærke af samme beskaffenhed som på mast. Mærkets forkant må være max. 3.600 mm fra mastens agterkant, målt med bommen vinkelret på masten.

d) Permanent buk af profilen max. 20 mm. uden påvirkning af sejl og rig.

§ 11. Spilerstagen.

Profil, vægt og beslag er frie. Spilerstagens længde måles med stagen holdt tværskibs i vandret stilling, fastgjort i mastebeslaget. Der måles fra bådens centerlinie til yderste ende af beslag. Spilerstagens længde må max. være 376 cm. Spilergænge er tilladt med enkelt eller dobbelt spilerfæld. Faldblokkens fastgøringspunkt må max. være 130 mm. foran mastens forkant, og placeres 200 mm. over skæringspunktet mellem forkant og masten og forstagets forlængelse (SLP). En skinne, der muliggør justering af spilerstagens højde over dæk er tilladt. Skinnens overkant anbringes 140 cm. over målemærke I. Skinnens længde må max. være 230 cm. ISP-målet må ikke overstige 1197 mm.

§ 12. Stående rig.

Stående rig omfatter forstag, hækstag, bagstag, topvant og 2 sæt undervanter samt mellemvant. Forstag, topvant og 2 sæt undervanter udføres i min. 6 mm. stålwire eller rod. Hækstag, bagstag og mellemvant udføres i min. 5 mm stålwire eller rod. Vantskruer og terminaler er frie. Den vandrette afstand mellem forstagets skæring med dæk og forkant af mast (J-målet), må ikke være større end 376 cm.

Forstag, hækstag, mellemvant og undervanter fastgøres til masteprofilen i.h.t. de på tegning nr. 5. angivne højdemål med en tolerance på ± 200 mm.

Topvant fastgøres til masteprofilen i.h.t. det på tegning 5 angivne højdemål med en tolerance på $+ 0/- 200$ mm.

Rosjerm fastgøres til dæk i.h.t. tegning nr. 1. Forreste undervanter placeres 445 cm (± 10 cm. fra stævnen og 70 cm. $- 0 / + 25$ cm fra centerlinien).

Med hækstagen slækket helt af skal forreste undervanter beskrive en lige linie fra deres befæstelse i dæk til det punkt, hvor de er hægtet på masten.

Forstagsprofil (headfoil) med max. bredde 35 mm er tilladt. Rullefok er tilladt. Hydraulisk justering af mast og rig er ikke tilladt.

§ 13. Løbende rig.

Skodningen af sejlene er fri indenfor de begrænsninger, der er angivet i IYRU's kapsejlsregler. Tovværksdimensioner og anbringelse af klamper og klemmer er fri.

§ 14. Sejlene.

a) Sejlene skal fremstilles i overensstemmelse med den officielle sejltægning nr. 5. Spectra/kevlar og andre aromatiske polyamider er ikke tilladt i storsejl og spilere. Forsejl må dog ikke fremstilles efter 3DL teknikken (Formstøbte sejl).

Sejlene skal måles i overensstemmelse med DH's sejlmålingsinstruktioner. Nye dugtyper skal godkendes af Luffe klubbens dugudvalg.

b) Storsejl. Minimumsvægten af storsejlsdugen er fri. Det må ikke strækkes udover de i § 9 d) og § 10 c) nævnte målemærker. MGL, MGM, MGU og MGT er bredden af storsejlet målt i hhv. 1/4 højde, 1/2 højde, 3/4 højde og 7/8 højde. Målene må ikke overskride:

MGL = 306 cm. MGM = 236 cm.

MGU = 141 cm. MGT = 79 cm.

Breddemålene tages som afstanden fra målepunktet på agterlignet til det nærmeste punkt på sejlet forlig inkl. forligstovværk, d.v.s. vinkelret på forliget. 5 stk. sejlpinde er tilladt.

Sejlpindenes længde må ikke være større end storsejlets dimension. Pindene må ikke ruge ud over storsejlet agterlig. Ingen anordning andre end den normale lidseline må bruges til at justere sejlpindenes facon under sejlads. Sejlpindene må ikke være af kulfiber.

Rebesystemet er frit, men skal kunne reducere storsejlets areal til 60 % af det oprindelige (trekantmål excl. eventuel kappe). Klassemærke skal forefindes på begge sider af storsejlet og skal have dimensioner i overensstemmelse med tegning nr. 6, farven er fri.

Sejlnummeret skal være anbragt under klassemærket. Sejlnumre og nationsbogstaver skal have størrelse og placeres som foreskrevet i IYRU's kapsejlsregler. Storsetlet må forsynes med et vindue, svarende til 1 % af sejlarealet, dog max. 0,3 m². Vinduet må ikke placeres nærmere noget lig end 15 cm. Maksimalt vandret mål på flynder er 15 cm.

c) Forsejl. Minimumsvægten af forsejl er fri for genuaer og HA-fok. Stormfok skal være fremstillet af et materiale med en min. vægt på 300 g/m², samt et max. areal på 16 m².

Alternativ beskrivelse:

Forsejl I: $T_{max} = 1.175$ cm. $L_{pmax} = 545$ cm.

Alle forsejl med undtagelse af stormfok må forsynes med et vindue svarende til 1 % af sejlarealet, dog max. 0,3 m². Vinduet må ikke placeres nærmere noget lig end 15 cm. Alle forsejl skal føres med løjter på forstagswiren eller i headfoil eller i rullegenua-arrangement. Reb er tilladt i forsejl. Max. 3 sejlpinde er tilladt, eventuelle sejlpinde samlede længde må max. være 270 cm. pr. sejl og skal dele sejlets agterlig i lige store dele.

d) Spiler. Vægten af sejlbugen er fri. Farven er fri. Sejlpinde er ikke tilladt. Sejlet skal være symmetrisk om sin vertikale midterlinie og må ikke have nogen anordning, der forandrer dets form.

Maksimummål:

SL 1.150 cm.

SF 700 cm.

SMW 900 cm.

Sidelig:

Underlig:

Største bredde:

Alle mål lages i overensstemmelse med DS's handicapregler. Spileren skal forsynes med sejlnummer. Størrelse på tal og bogstaver som gældende for størrej. Placeres på begge sider af spileren i omtrent halv højde.

§ 15. Seilbegrænsning.

Ved deltagelse i DS-Danmarks mesterskab må maksimalt medføres:

1. stk. størrej
1. stk. genua, max. LP-mål 545 cm.
1. stk. fok. Max. LP-mål 390 cm.
2. stk. spilere.
1. stk. stormfok jvf. § 14 c)

Ved deltagelse i standardløb må maksimalt medføres:

1. stk. størrej
2. stk. genua. Max. LP-mål 545 cm.
1. stk. fok. Max. LP-mål 390 cm.
2. stk. spilere.
1. stk. stormfok jvf. § 14 c)

Ved deltagelse i andre løb er DS's handicapregel gældende.

§ 16. Sikkerhedsudstyr.

Foruden den faste udrustning skal mindst følgende befinde sig om bord under enhver kapsejlsads i klassen:

- 1) 1 stk. anker, vægt min. 10 kg. med forfang 4 m. kæde eller blyforfang.
- 2) 1 stk. ankerline, min. diameter 10 mm. længde min. 30 m.
- 3) 3 stk. fortojningslinier, mindst 10 mm. tykke
- 4) 1 stk. rednings- eller svømmevest pr. person om bord.
- 5) 3. stk. sikkerhedssejer.
- 6) 1 stk. lænsepumpe og 1 pøs.
- 7) 1 stk. nødhjælpkasse.
- 8) 1 stk. godkendt ildslukker, min. 2 kg.

- 9) 1 stk. tåghehorn.
- 10) 1 stk. radarreflektor, monteret, med underkant min. 1,5 m. over dæk.
- 11) 1 stk. kompas.
- 12) Typegodkendte lanterner, som er funktionsdygtige i mindst 12 timer. Disse skal være i overensstemmelse med søvejsreglerne.
- 13) 1 stk. kasteline, min. 15 m. med flydende line.
- 14) Værktøj til frigørelse af riggen. (Wiresaks, nedstryger el. lign).
- 15) Nødsignaler: 4 stk. røde faldskærmsblus samt 4 stk. håndblus eller signalpistol.
- 16) En redningskrans med lys.
- 17) Komplet søgelænder i min. 45 cm. højde med øverste line af wire. Det er tilladt at fjerne søgelænderet mellem agterste pulpit og scepteret udfor agterkant af ruftag med mindre kapsejlsbestemmelserne foreskriver andet.
- 18) Et sidde-/sikkerhedsbræt må monteres på hvert sidedæk ved cockpittet i henhold til tegning nr. 8 og nedensstående regler.
Brættet skal fremstilles af teak-træ med en længde på min. 2050 mm. og max. 2250 mm., en bredde på min. 100 mm. og max. 120 mm. samt en tykkelse på min. 20 mm. og max. 25 mm.
Brættet skal have 3 stk. håndhuller, hver med en størrelse på max. 380 x 38 mm. Hullerne skal placeres således, at afstanden mellem de respektive hulkanter, og afstanden mellem disse og brættets ender er omtrent lige store. Brættet skal understøttes af 4 stk. afstandsklodser i tek-træ, hver med en længde (længskibs) på min. 30 mm. og max. 40 mm. samt en bredde (tværskibs) på max. 120 mm.
Afstandsklodserne placeres omtrent midt imellem håndhullerne og mellem hul og brættets ende. Brættet skal placeres helt op ad og følge rælingslistens kurve og dets overkant i borde skal ikke være højere end rælingslistens overkant. Brættets hældning (tværskibs) i forhold til sidedækket skal max. være 25°. Afstanden til brættets forreste ende skal være min. 80 mm. og max. 140 mm. målt fra den tænkte forlængelse af nedgangsskottets agterside i borde og i højde med sidedækket.

Brættet skal fastgøres med bolte/skruer af rustfrit stål. Alternativt kan afstands-klodserne erstattes af rustfrit stålbeslag af lignende styrke. Brættet skal fastgøres sikkerhedsmæssigt forsvarligt.
Besætningen må ikke bruge brættet til at hænge ud over bådens side.

§ 17. Målebreve.

Ejerne er overfor standardklasseklubben ansvarlige for at sikre, at reglerne for bådens konstruktion og udrustning ikke omgås. Ingen ejer må gøre forsøg på at fravige disse principper. Ingen båd er berettiget til at kapsejle som Luffe 37 båd med mindre ejeren er i besiddelse af et gyldigt standardmålebreve med standardklasseklubbens påtegning (årslabel). Målingen foretages af sejlklubmåler, som indsender et måleskema til Dansk Sejlunion for udstedelse af et standardmålebreve. Standardklasseklubben påklæber årslabel på standardmålebrevet, som herefter er gyldigt som standardklassebevis. Ejeren er ansvarlig for, at dimensioner, som ikke måles ved handicapmålingen, er overholdt. Klubbens bestyrelse bemyndiges til at kontrollere, at de af klubben vedtagne bestemmelser for standardbåden overholdes. Hvis der er mistanke om, at der på nogen måde er gjort forsøg på at omgå disse bestemmelser, skal dette rapporteres til Luffe 37 Klubbens bestyrelse, som derefter kan inddrage godkendelsen som standardbåd, indtil sagen er klarlagt. Sådanne forhold skal Dansk Sejlunion informeres om.

§ 18. Diverse bestemmelser.

- Bemandingen til DS-Danmarksmeesterskab skal være 5 personer.
- Trapezer, hængestropper, håndtag og lignende til afbalancering af båden er ikke tilladt. Hvor båden er forsynet med søgelønder gælder YRU's kapsejlsregler om dette.
- Enhver form for tung udrustning (akkumulatorer el. lign.) skal omhyggeligt være fastgjort eller surret således, at det ikke kan rive sig løs uanset bådens krængningsvinkel. Båden må ikke være forsynet med udstyr, der har karakter af flytbar ballast.

d) Indenbords motorinstallation er obligatorisk. Motorinstallationen beskrives:

Motorstype:	Fri
Min. motor vægt:	50 kg.
Propeltype:	Fri folde
Motorinstallation i henhold til tegning nr. 1.	
Tankinstallation i henhold til tegning nr. 1.	

e) Deplacement for den komplet færdige standardbåd (uden sejl og udrustning) er min. 3750 kg. Såfremt det er nødvendigt at forsyne et fartøj med ballast for at overholde

klubbens min. deplacement, skal denne ballast (bly eller jern) deles i 3 lige store dele. De to dele fastgøres på undersiden af sidedækket ved røstjernene i hhv. styrbord og bagbord side. Denne ballast må højst have en tykkelse på 10 cm. målt vinkelret på undersiden af sidedækket. Den sidste del af ballasten fastgøres indenbords i bådens bund, umiddelbart agten for masten. Denne ballast regnes ikke som kølvægt i.h.t. DS måleregel.

f) Standardkrogsmål i.h.t. DS's handicap måleregel.

g) Klubbens handicapmåletal er fæstet af DS.

h) Enhver form for indenbords ballast (bly eller jern) skal være indstøbt i glasfiber eller være fastboltet.

i) Ved klassemesterskaber indskrives 1 stel sejl, som skal anvendes til hele serien. Dispensation fra denne regel kan kun meddeles af klubbens bestyrelse.

§ 19. Dispensation.

Luffe 37 Klubben kan for enkelte både søge dispensation hos DS, som kan dispensere fra disse klassebestemmelser, hvis det er bestyrelsens sikre overbevisning, at afvigelsen ikke er foretaget for at forbedre bådens sejlenskaber. Mindre betydende, ikke generelle, dispensationer kan meddeles af klubbens bestyrelse.

§ 20. Tegningsliste.

- Linietegning (skrog og dæk), mål 1:10.
- Apteringstegninger.
- Køltegning (form, placering og fastgørelse), mål 1:5.
- Ror- og rorfinnetegning (form, placering og fastgørelse), mål 1:1 og 1:5
- Rig-tegning, mål 1:50.
- Sejlttegning, mål 1:50.
- Klassemærke, tegning og beskrivelse.

Tuborg Fyn Cup og DM 1999.

Sidste weekend i maj er der Tuborg Fyn Cup, der er den Fyn Rundt sejlads, som Luffe 37 satser på. De sidste to år har vi hørt til blandt de allerstørste felter af entypebåde til sejladsen med 20 både til start. Dette er ualmindelig glædeligt og måske en medvirkende årsag til, at der er stor rift om brugte Luffe 37. Vi håber, at rigtig mange vil slutte op om dette arrangement. Leif Schøllhammer fra Vejle og han søn Jesper (D 81 Safia) har taget initiativ til et særligt fremstød for Luffe 37 til Tuborg Fyn Cup. Der laves samling for Luffe sejlere i ølteltet på Bogense Havn torsdag aften kl. 21 til fælles hyggeligt samvær. Hertil kommer, at Leif fremstiller 3 graverede tintallerkner med Luffe 37 logo og udsætter dem som ekstra præmier til henholdsvis 1. Båd ved meldepunktet ved Fænø, 1. Båd ved meldepunktet i Svendborg Sund og sidste båd i mål i Bogense!

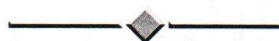
Vi skal selvfølgelig ikke gå sejladsens arrangører i bedene, og derfor uddeles præmierne under DM i Juelsminde. Præmievindere, der ikke deltager i DM, får præmien tilsendt.

DM er i år lagt i erfarne hænder i Juelsminde Sejlklub. Selve optakten til stævnet og afviklingen på land bliver ændret i år. Den væsentligste ændring er, at sejlmålingen udgår. Dette betyder, at alle deltagere inden sejladsernes påbegyndelse til bureauet skal aflevere en liste over numrene på sejlknapperne i de sejl, der ønskes benyttet til DM. Bestyrelsen vil hver sejladsdag umiddelbart efter anløb i havn udtage 4 både til stikprøvekontrol af, at der ikke findes sejl om bord med andre numre. Enhver deltager er derfor selv ansvarlig for, at sejlene overholder målene. Både, der ikke tidligere er vejlet til DM skal kontrolvejes om torsdagen fra middag og i umiddelbar forlængelse af hinanden. Er du i tvivl om, hvorvidt din båd har deltaget i DM tidligere, kan du ringe til kassereren Peter Martinussen, der kan give dig oplysninger herom.

Må bestyrelsen endnu en gang opfordre alle til at deltage i DM. Netop i år ser det ud til at vi ikke skal skrabe bunden med 15 deltagere, og det kunne være flot, hvis vi kunne blive over 20! Tvivlerne skal ikke holde sig tilbage. Så langt den overvejende del af deltagerne sejler med gamle sejl og sammenbragt mandskab, og det bliver det bestemt ikke mindre sjovt af.

Vel mødt og på gensyn i Bogense og Juelsminde.

Peter Dahl.



Luffe 37 købes

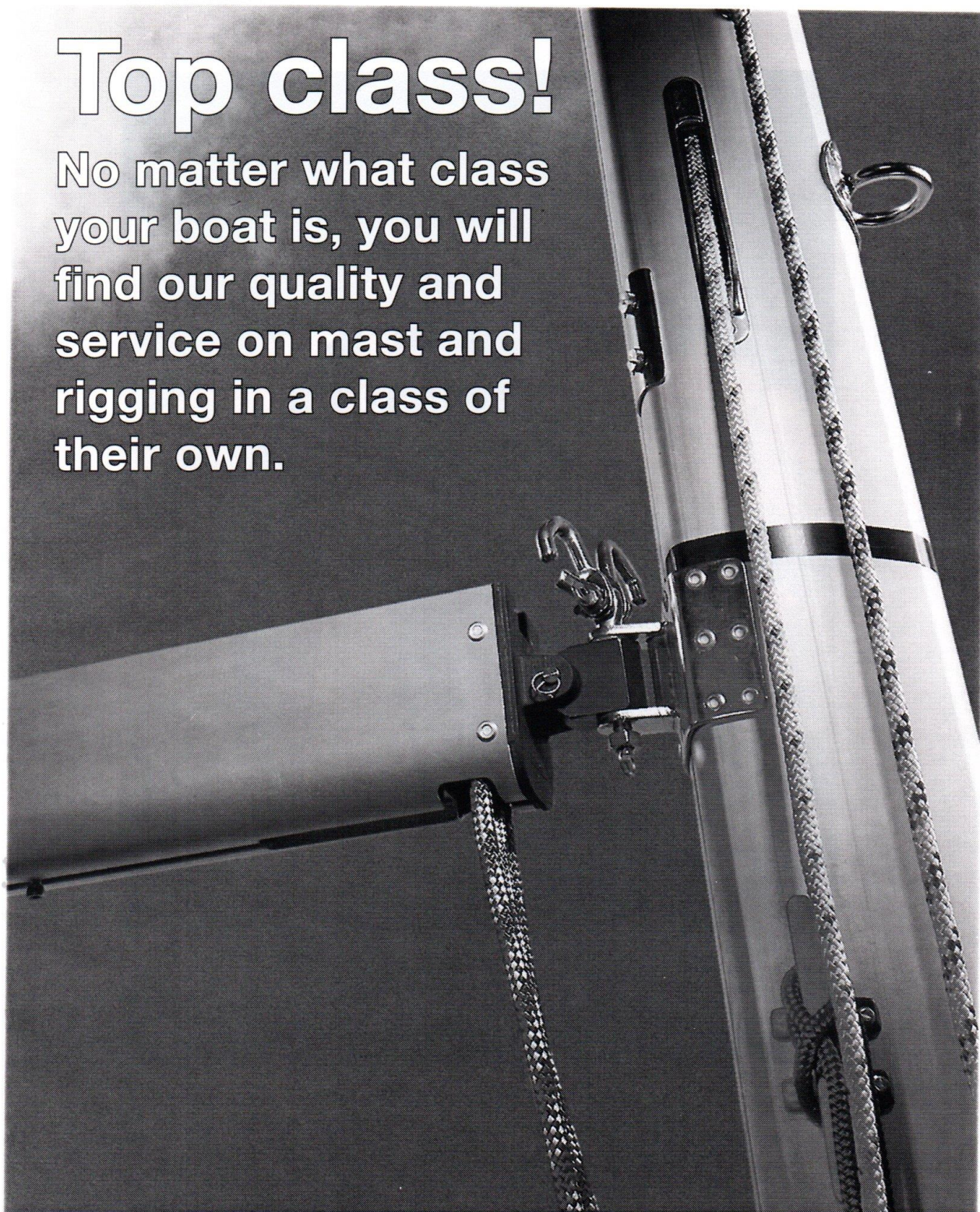
Jeg er interesseret i at købe en Luffe 37 - helst en med en 18 HK motor, og det gør ikke noget hvis det er en af de nyere både ('89 og frem!), men alt har i princippet interesse. Den må gerne være i god stand (kapsejladsklar!) Pris: Mellem 300.000,- og 425.000,-

Niels Budde-Lund, Skodsborg Strandvej 117B st.tv. 2942 Skodsborg

Tlf: Mobil 40 90 49 80 - Hjemme: 45 80 02 50 - Arbejde: 45 46 96 17 (direkte)

Top class!

No matter what class your boat is, you will find our quality and service on mast and rigging in a class of their own.



**NORDIC
MAST**

Vestvejen 172 • DK-6200 Aabenraa
Telefon 7462 0060 • Telefax 7463 0543



Senest indmeldte medlem i LUFFE 37 Klubben er Steen Hasselriis i Frederiksværk, som har købt D 98 - Pi.

Luffenyt ønsker velkommen med dette billede fra DM i Aabenraa i 1997.