

Luffe 37



Luffenyt / efterår '99

Luffe 37 Klubben

Specialklub under Dansk Sejlunion.

Klasseorganisation for Luffe 37
sejlere.

Bestyrelsen:

Formand

D 177
Morten Galskov
Dyrehavegårdsvej 8,
2800 Lyngby.
Tlf. 45 93 50 15
E-mail: mga@dadlnet.dk

Sekretar

D 81
Leif Schøllhammer
Vinbjergvej 11
7120 Vejle Ø
Tlf. 75 81 45 81

Kasserer

D 76
Peter Martinussen
Hellerupvej 5,
5750 Ringe.
Tlf. 65 98 18 92
E-mail: pma@kmd.dk

Bestyrelsesmedlem

D 53
Tommy Rasmussen
Søvej 15,
3480 Fredensborg.
Tlf. 48 48 32 20

Bestyrelsesmedlem

D 80
Hans Jørn Knudsen
H. C. Ørstedsvej 4
8260 Viby J
Tlf. 86 11 59 69
E-mail: haknu@wmdata.com

Suppleant

D 74
Henning Hansen
Solhøjsvej 56 A,
9210 Ålborg SØ.
Tlf. 98 14 60 44

Revisor

D 49
Ejnar Larsen
Karlavej 18
5270 Odense N.
tlf. 66 18 19 91

Revisorsuppleant

D 37
Benny T. Thomsen
Ulveryggen 9
6640 Lunderskov
Tlf. 75 59 41 15

Pokalbestyrer Øresund

Pt. ikke besat

Pokalbestyrer Lillebalt

pt. ikke besat

Dugudvalg

D 177 Morten Galskov
D 88 Bernt Hansen

Internet hjemmeside:

www.nethotell.dk/luffe/

E-mail: luffe@dk-sejlads.dk

Indholdsfortegnelse

Meddelelser fra bestyrelsen	side 3
Formanden har ordet	side 4
Afskedshilsen fra Peter Dahl	side 5
Tips og idéer	side 5
Grejbørsen	side 6
Kapsejladsberetninger	side 7-10
Nyt fra Oluf	side 10
Høj Jensen Sails	side 11
DM sponsorer	side 11
DM i Juelsminde	side 12
DM resultater	side 13
Generalforsamling	side 14
Nordic Mast	side 15

Forside + bagside: Dejlige billeder fra DM 99. Fotograf Niels Kjeldsen, tlf. 86107875.



Meddelelser fra bestyrelsen

Som sædvanligt om efteråret er Luffe Nyt vedlagt girokort til indbetaling af kontingent for år 2000. Betalingsfristen er lørdag den 4. december.

Vandrepokaler, som du har stående, men som er vundet i forrige sæson eller tidligere, bedes afleveret hurtigst muligt. Kontakt venligst det nærmest-boende bestyrelsesmedlem og aftal nærmere omkring aflevering.

Bestyrelsen vil gerne forbedre kommunikationen med medlemmerne. E-mail er en oplagt måde at gøre det på, så du bedes sende din E-mail adresse til kassereren (pma@kmd.dk) så opretter vi en adresseliste. E-mail sparer både tid og porto. Medlemmer uden E-mail vil selvfølgelig modtage informationerne via fodpost.

Fotograf Niels Kjeldsen i Århus, tlf. 86 10 78 75 har stadig flotte billeder fra DM til salg.

Dette Luffe Nyt er vedlagt spørgeskema vedrørende DM år 2000. Skemaet bedes udfyldt og returneret til Morten Galskov senest den 20. november så bestyrelsen kan arbejde videre med at finde en arrangør.

FORMANDEN HAR ORDET

Som nyvalgt formand vil jeg takke for valget og samtidig sige en stor tak til Peter Dahl for hans indsats. Han forlader en klub i fremgang, vi håber at han senere vender tilbage til klassen. Året 1999 har været et godt år for Luffe 37 klassen. 22 både til Fyn Cup (næststørste felt), 21 deltagere til DM, egen start til Sjælland Rundt med 9 deltagere, og en stigning i antallet af medlemmer i klubben.

Det må være den nye bestyrelses mål mindst at holde dette niveau, helst øge aktiviteten, specielt deltagerantallet til DM, da vi har modtaget en skrivelse fra Dansk sejlunion, hvor det mere end antydes, at antallet af Danmarksmesterskaber skal reduceres. Luffe 37 er direkte nævnt som en truet kandidat til at miste sin DM status.

DE VIL AFSKAFFE VORES DM!!

Det har vi selvfølgelig protesteret imod. Der vil blive indkaldt til et møde med alle specialklubberne og Dansk sejlunion. Vores bedste argument er derfor en stadig fremgang ved DM.

Hvis DM bortfalder, er det bestyrelsens opfattelse at Luffe 37 klubben langsomt vil dø, og brugtbådspriserne vil falde.

Der var kontrol under DM i Juelsminde fra Dansk sejlunion. De fandt 9 både med manglende eller forkerte nr. i spilerne. Dette medførte en protest fra DS. Afgørelsen blev en advarsel, og det skal være rettet til næste stævne.

Luffeklubben må kraftigt opfordre medlemmerne til at opfylde vores egne klassebestemmelser (jeg var selv en af de 9).

Vi vil også prøve at forbedre vores Luffe Nyt samt internet-hjemmesiden. Dette kræver dog noget hjælp fra medlemmerne, som må bidrage med noget materiale, ideer, billeder, oplevelser, sommer ture ect.

DM år 2000 er ikke endeligt fastlagt. Formodentlig bliver det igen Jylland-Fyn området. Holbæk har tilbudt sig, men af erfaring tør vi ikke at flytte for langt øst på, før vi har fået vedlagte spørgeskema retur med positive meldinger.

DM i Juelsminde blev en stor succes. Fantastisk arrangement, gode baner, dejligt socialt samvær. Vinder blev Bernt Hansen i DEN 88. Stort Tillykke.

Vi vil gerne kunne komme nemmere i kontakt med medlemmerne, så hvis du har en E-mail adresse, så send den til Peter Martinussen, (pma@kmd.dk), så vil den komme med i medlemsfortegnelsen og vores mailing-liste.

Morten Galskov.



AFSKEDSHILSEN FRA PETER DAHL

Som ex-formand og tillige ex-medlem af Luffe 37 klubben vil jeg gerne på falderebet komme med nogle få bemærkninger. Som de fleste ved har jeg solgt min båd til Anne og Mikael Astrup fra Sønderborg, som I sikkert tager lige så godt imod, som de mange andre nye medlemmer. Salget skete alene fordi jeg i de sidste to år stort set ikke har brugt båden. Det har ikke været manglende lyst, men simpelthen andre gøremål, der har været vigtigere.

Luffe 37 klubben er en god og aktiv klub, og jeg véd, at Morten vil kunne bevare og måske endda udbygge klubben, så den fortsat står stærkt med en talrig medlemsskare. Kun en stor medlemsskare og et talrigt fremmøde til store sejladser kan fastholde klubbens styrke, og dermed også prisen på brugte Luffer. Alt i alt er det derfor i ejernes egen interesse at bakke op om bestyrelsen, give den ideer og kritik og selv komme til udtryk her i bladet.

En formand kan bare ikke "køre" en klub alene. Han skal have aktiv støtte af sine bestyrelseskolleger og det fik jeg i min tid. Der skal også medlemstilkendegivelser til og kommer de ikke af sig selv, må man ud at hente dem. Hvis I kan overkomme det, så støt jeres bestyrelse med aktiv debatdeltagelse, tips og ideer - så skal I bare se en bestyrelse, der kommer endnu mere op på dupperne, for når man véd, at der er interesse for ens arbejde, bliver det sjovere at gøre det godt.

Jeg vil gerne sige tak for 5 gode år i Luffe klassen. Nu tager jeg en pause på et par år, hvor jeg igen skal prøve at sejle med konstant våd røv i en 470ér hjemme fra strandkanten. Hvis det viser sig, at jeg ikke kan klare mig uden en kølbåd, er det ikke umuligt, at jeg vælger Luffen igen, hvis klassen da fortsat er aktiv.

Også en tak til mine gamle bestyrelseskolleger, og en særlig tak til mine to trækheste, Peter Martinussen og Morten Galskov. Held og lykke med med en spændende og inspirerende opgave.

Peter Dahl.

Tips og ideer.

Ombord på Sutten, har vi i de sidste 2 år sejlet med gennemgående spilerskøder på 8 mm, afstrømpet ca. 7 meter i hver ende og med små lette karabinhager.

Fordelene er: 1. mindre tovværk i cockpittet.

2. skøderne er så lette at man helt undgår løjt vejr skøde

3. det er billigere pga færre meter tov.

Skøderne er af spectra kan sagtens holde. Vi har sejlet med dem i op til 15-18 m/sek.

Ole hest (ansat hos Carlsen sejl) laver dem for ca. 1500 med hager samt afstrømpning.

Oles Tlf er 49131405.

LUFFE 37 SEJL SÆLGES

North Storsejl, brugt 1 sæson. Stand : Som nyt, er altid rullet og aldrig brugt til tursejlads.
Nypris 18.500,- sælges for 9.500,-

North fok, brugt 4 gange. Stand : Som ny, er altid rullet og aldrig brugt til tursejlads.
Nypris 20.000,- sælges for 9.500,-

North/Diamond max.spiler. Rød og hvid. Stand : Brugt men i god stand og ikke brugt til tursejlads
Nypris 18.000,- sælges for 5.500,-

North/Diamond max.spiler. Blå Stand : God, kun brugt 1 sæson og ikke brugt til tursejlads .
Nypris 18.000,- sælges for 7.500,-

Sejlene sælges grundet bådsalg uden sejl.

Desuden sælges, 1 stk. Avon Typhoon gummibåd med fast trædørk og oppustelig "køl "
Nypris over 10.000,- sælges for 5.500,-
Båden er som ny og kun brugt på en weekendtur.

Evt. sælges helt ny Evinrude 4 hk. påhængsmotor.

Flemming Christiansen
Storkevænget 9
2840 Holte
45 41 46 00 - 40 55 60 44

SEJL KØBES

Genua/Fok/Spiler købes

Hvis der er nogen der ligger inde med hægtede forsejl (primært genua) i god stand, er jeg interesseret i at købe. Hvis du har skiftet til rullesystem og har headfoil + sejl liggende kan dette være et alternativ. Max spiler er også af interesse.

Torben Mikkelsen - D83 Tlf.: 4599 1232 / 4550 5869. E-mail: torben_mikkelsen@hp.com

SEJL SÆLGES

Carlsen Mylar Genua brugt 3000kr ny pris 18000kr
Carlsen fok Polycote næsten som ny 3000kr ny pris 12500kr

Søren Christiansen - D70
tlf. 97 40 35 17

KAPSEJLADSBERETNINGER

Mouton Cadet Cup d 9-10/10-99.

Sejladsen hed sidste år Mumm Cup - sejladsen hvor man kunne vinde sin vægt i champagne.

I år var det rødvin, ved lodtrækning mellem de 7 løbsvindere.

Der var 6 Luffer tilmeldt, flere end i mange år, så måske Luffesejlerne er mere til rødvin end champagne.

Lørdag var det op ned baner, ligesom ved DM. Vejret godt ca. 6 m/sek i starten. Vejrudsigten lovede kuling hvilket også kom til anden sejlads.

I anden sejlads var der flere både der væltede, knækkede spilerstager og sejlede sammen da de ikke kunne styre bådene på læns. Bæstet, en Juvel 28 væltede helt rundt, så den lå med kølen i vejret.

Heldigvis ingen personskader.

Søndag sejlede vi chikane-bane ca. 20 sømil med mange mærke rundinger - sjovt.

Resultater :

		1. sejlads	2. sejlads	3. sejlads	Total
177	Sutten	1,00	1,00	2,00	4,00
88	Whoopee	2,00	2,00	1,00	5,00
61	Spire	5,00	3,00	5,00	13,00
53	Momo	4,00	7,00	3,00	14,00
95	Miss M	3,00	7,00	4,00	14,00
36	Rie	7,00	7,00	7,00	21,00

Morten, D177-Sutten



Thiele Cup d 2/10-99.

Der var kun 3 tilmeldte Luffer. Vinden meget frisk 15-18 m/sek sydvest og en krap sø.

Sutten var eneste der gik ud, havde derfor egen start. Endelig fik vi plads til en bagbord start.

Vi sejlede med stormfok og fuld storsejl, det gik rigtig fint og vi kom tættere på X99'erne, så vi satte spiler. Det skulle vi ikke have gjort. Vi kæntrede til luv, så en mand kunne gå på fribordet og spilerstagen knækkede og der var vand overalt. Det tog 2 timer at tømme alle rum i kahytten efter sejladsen. Men vi gennemførte og fik 5 par meget lækre solbriller.

Morten, D177-Sutten

LUFFE 37 KØBES

Henv. til:
Anders Nielsen
Søndergade 2
7600 Struer
tlf 20 12 86 44

Jameson Whiskey Cup 3. oktober 1999

6 tilmeldte både, dog nåede SWE36, Rie ikke frem pga. lørdagens kuling fra vest. Vejret var godt, 6 m/sek fra vest. Banen 30,7 mil lagt nærmest som en op og ned bane. Lufferne startede sammen med X99 og et blandet løb med BB10 og Ylvaer. En rigtig god tur.

Resultater:	1.	177	Sutten	Sejltid	5.20.58
	2.	53	Momo	Sejltid	5.31.41
	3.	182.	Columbine	Sejltid	5.34.55
	4.	61.	Spire	Sejltid	5.45.49
	5.	95.	Miss M		udgået.

Morten, D177-Sutten



Brandsø Rundt søndag den 5. september 1999

Vi ankommer til Middelfart Marina søndag formiddag i diset vejr. Der er så at sige ingen vind, men det ændrer sig heldigvis da vi nærmer os starten. Vi er 6 Luffe 37'ere tilmeldt. Starten går kl. 10.10, og alle bådene starter med en lille smule slæk på skøderne. Nogle af os vælger at holde tæt om Fønsskov, mens andre vælger at gå mere ud midt på. Ud for Fønsskov står doktor Jensen på grund i sin Luffe 44!

På vej mod Wedellsborg skifter vinden op til 20°. Nogle vælger at gå ind mod Fyn, andre går ud mod midten. Til sidst spidser vinden så meget, at de som valgte kursen ud mod midten må slå et slag for at komme ind til bøjen. Ved Wedellsborg-bøjen runder alle Luffer inden for et par minutter. Turen fra Wedellsborg hoved til Anslet Hage-bøjen går for meget lidt vind og D81, D49 og D34 ligger skiftevis og fører an på vej over, afhængig af hvem der ligger i læ af hinanden og hvem der får den stærkeste strøm. I ét virvar af både runder D81 Anslet Hage-bøjen som den første med D34 kun ½ bådslængde efter. D81 vælger så at skære helt ind under Brandsø. Der ser ud til at være mest vind der. Vi andre vælger den direkte linie. Der er ikke meget vind nogle af stederne. Efter ½ times sejladsligger D34 foran. Pludselig ryger vi ind i et vindhul. D81 kommer tæt på og vender over mod Jylland. Der opstår en diskussion blandt besætningsmedlemmerne hvorefter vi vælger at gå med D81. Efter 2 minutter kan vi dog se at det er et dårligt valg og vi vender tilbage med kurs mod Fyn. Da vi har ligget et stykke tid og kæmpet for at få luft i spileren ser vi vinden komme fra Fynssiden. Vi må vente til vinden er fremme og den kommer med ca. 8 m/s og bliver stående til vi er i mål. Vi var heldige at få vinden først - derfor kommer vi først i mål. D49 får sig kæmpet frem til en 2.-plads

En beretning, set fra D34 - Luffine.



Tuborg Fyn Cup 99

Igen i år skulle vi i Momo sejle Fyn Rundt, Tuborg Fyn Cup, fra Bogense. 22 Luffer tilmeldte. Næststørste løb - fedt!! Vi har Fyn Cup som næststørste sejlerbegivenhed efter DM.

Vi fik en god start ved luv mærke, var dog ved at blive klemt ud over stregen, da det var en foran for tværs start ned mod Fredericia. Efter Kolding lå vi 2'er efter Suttén, men fik vendt op i en skralder og blev bombet tilbage på en 7 plads, øv!! Ned igennem lillebælt gik den på kryds i jævn vind. Vi søgte over på Jyllands-siden for at få fordel af den vinddrejning mod vest, DMI havde lovet, og halvt nede i Lillebælt sprang vinden mod vest. Fedt! Vi var igen 2'er, 20 m bagved Suttén. Nu gik den med spiler ned mod Svendborg, hvor vi 20 m før Svendborgsundbroen får overhalet Suttén. HØJT humør ombord, da Luffeklubben havde indlagt en midtvejspræmie ved Svendborg. Desværre holdt føringen kun 5 min. Vi blev lukket inde af en BB10m forbi værftet.

Herefter en spilertur op mod Storebæltsbroen 5 min efter Suttén (Den Sut) i svag til jævn vind. Efter broen øger vinden og bliver mere frisk og halvvejs oppe mod Fyns Hoved må vi smide spileren. Det var surt, da vi kunne se at Suttén kunne holde spileren helt op til Fyns Hoved (Jeg ønsker mig en skærings-spiler i julegave).

Fra Fyns Hoved til Bogense har vi kryds i frisk til hård vind. Vi søger ind på det flade vand under Fyn. Vi har 2-3 Luffer lige bagved, så alle mand blev smidt op på kanten.

Vi blev 2'er, 15 min. efter Suttén. Det var vi meget tilfredse med, bortset fra de meget sjove bemærkninger fra - ja gæt hvem!!

Håber vi alle ses næste år med lige så mange både eller flere!!

Sejlerhilsen Tommy/ D53-Momo



SEJL SÆLGES

Spiler

Max spiler, blå, fra oktober 97.

Kun brugt til kapsejlads, som ny. Ny pris 16500 kr, sælges for 8500 kr

Skæringspiler.

80 m2 blå med logo (sut) fra oktober 95. Rigtig god stand
nypris 16000 kr. sælges for 6500.

Henvendelse .Morten Galskov tlf. 45 93 50 15

Sjælland Rundt 99

For første gang i mange år, ville vi sejle SR. Turen blev planlagt som en rigtig hyggetur, med god mad og rødvin. Der var tilmeldt 9 luffer, heriblandt flere som vi ikke tidligere havde set på kapsejladbanerne - dejligt.

Det blæste 4-5 m/sek. fra NNØ, Sjælland skulle holdes om styrbord, noget nyt for os. Lufferne skulle starte sidst, sammen med alle de store både. Spiler start med stor fordel ved luv mærke helt inde ved Helsingør Nordhavn. Vi fik en rigtig god start og var en af de forreste ved Vens nordvest rev. Her døde vinden og alle de tidligere starter ventede på os her. Det var ret flot at se hele SR feltet samlet, ca. 400 spillere.

En ny start begyndte, men det var svært at vælge side af banen, så vi blev i midten indtil bådene længst mod øst begyndte at sejle. Der var mange Luffer der kom godt afsked, DEN 126, DEN 53 og DEN 41 var langt væk. Jo længere man trak mod øst, jo mere vind. Vi var ikke langt fra Malmø. Den østlige kurs gav bonus og vi førte knebent ved den nye Øresundsbro. Stemningen steg, en mand faldt i vandet, bøfferne blev lavet, rødvinen åbnet, det hele indtaget i cockpittet ved det opstillede cockpit bord, med spileren oppe. Halv vind mod Falsterbo, tæt fulgt af DEN 53 og DEN 126. Mørket kom og vi mistede kontakten med de andre Luffer. Feltet må have været knækket for da det blev lyst kunne vi ikke se andre Luffer.

Rundede Hestehoved kl. 05.30, derefter var det foran for tværs i øsende regn mod Røsnæs i ca. 9 m/sek. Ved Røsnæs sejlede vi med spiler, mistede kontrollen over båden, da vi ikke kunne finde bøjerne til sejlløbet. De var ellers på vores søkort fra 1984. Men vi kom rundt satte den store spiler mod Odden, stadig regn. Ved Odden blæste det yderlige op. Vi skiftede til den lille spiler, og sejlede meget skært med 10 -11 knob, væltede mange gange, men det gav godt. Der var ikke andre der bar spiler.

Ud for Hundested skiftede vi direkte fra spiler til storm fok. Det blæste 13-15 m/sek. og var stadig øsende regnvejr.

Sutten var i mål efter 36 timer og 52 sek., nr. 2 blev 126 og 53, ca. 1 time og 30 min efter.

DEN 53 fik en tidsgodtgørelse efter at have hjulpet én med knækket mast.

Alt i alt en dejlig tur som vi også sejler i år 2000.

Morten, D177-Sutten.

Nyt fra Oluf.

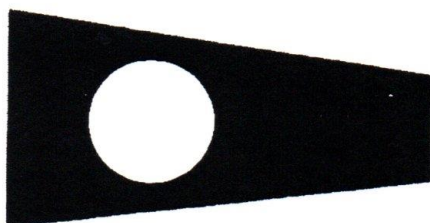
Oluf har planer om at forbedre nye Luffe 37'ere.

Dette kræver at der bliver bygget en ny dæksform. Denne vil blive med integreret cockpit mod nu to selvstændige forme, der samles. Dette har givet nogle utætheder.

Desuden vil kommende nye både blive forsynet med en bundramme af jern, så grund-stødninger bedre tåles.

De nye tiltag er kostbare, så det kræver at der bliver bestilt x antal stykker, hvor mange vides ikke. Oluf vil lave noget materiale, som vil blive udsendt via Luffe hjemmesiden og i næste Luffe Nyt.

De nye priser kendes endnu ikke.



HØJ JENSEN
SAILS

VINDER AF FYN CUP 1998

Til din Luffe tilbyder vi bl.a. :

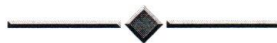
Kvalitetssejl til tur- og kapsejls

Bartels Rulleforstag til montering under dæk

Rullesystemer fra HARKEN og FURLEX

Sejlertøj fra MUSTO samt Tilbehør

Havremarken 3, 3650 Ølstykke. Tlf. 70 20 14 29, Fax. 47 177 888
e-mail : jensen.sails@image.dk



Sponsorer DM 99 Juelsminde Sejlklub

Følgende sponsorer har bidraget med sponsorpræmier til årets LUFFE DM i Juelsminde.

Danisco Distillers Langebrogade 4 1016 København K 10 fl. Gammel Dansk 2 Gammel Dansk Fendere 25 Gammel Dansk Bannere	Gert Enevoldsen Q 8 Nakskov vej 19 4000 Roskilde. 10 Q8 sejlertasker.	Hempel Lundtoftevej 150 2800 Lyngby. 12 dåser båd voks 12 fl. bådshampoo
Carlsen Sails Larsenvej 5 2950 Vedbæk.	Roblon A/S, Fiskerihavnsgade 23, 9900 Fredrikshavn.	

DM i Juelsminde 1999

Skal - skal ikke?

Skulle vi tage til DM i år - eller vente et år mere og få lidt mere erfaring først? Vi havde sejlet Luffe i 2 år, men resultaterne hjemme på onsdagsbanen var ikke imponerende. Skal - skal ikke?

At vi besluttede os for at tage med, var nok mest Leifs skyld (D81). Ved optakten til Fyn Cup havde Luffeklubben reserveret et langbord i teltet torsdag aften. Det gjorde det let for os som nye Luffesejlere at komme i snak med andre Luffesejlere. Da Leif hørte om vore mange tvivl, tilbød han uden tøven at se på vores rigtrim næste morgen. (At det ikke hjalp på vores manglende kendskab til de nye sejl, er en helt anden historie, der er gemt sammen med minderne fra en dejlig Fyn Cup). Men hjælpsomheden og hyggeligt samvær gav os mod og lyst til at melde os til DM. Om ikke andet så ville vi få lejlighed til at studere trim og lære de nye sejl at kende. Og skulle resultatet blive skidt, så ville det ihvertfald blive hyggeligt, kunne vi forstå.

Vi ankom til Juelsminde torsdag eftermiddag og meldte os i bureauet. Der var uventede problemer, da vi ikke havde medbragt dokumentation for at alle ombord var medlem af en sejlklub. Selvfølgelig er vi det, men det var et større arbejde at nå de tilkørende gaster over mobiltelefon og få dem til at vende om og finde kvitteringerne frem fra skufferne hjemme. Men alt blev klaret med godt humør på bureauet. Juelsminde sejlklub havde gjort et stort arbejde for at få det hele til at klappe, og det gjorde det bare: Fine liggepladser, morgenmad og madpakker fra klubhuset, og to fine aftenarrangementer.

Sejladserne startede fredag morgen i let vind og let forvirring. Startproceduren blev afbrudt midtvejs, og efter en kort udsættelse begyndte vi forfra; men størstedelen af feltet (eller var det alle?) røg afsted på 5 min.-skuddet. Halvdelen nåede at vende om, men feltet var og blev spredt resten af sejladserne. Derefter vidste vi alle hvad det drejede sig om - selv om vi undrede os over signalflag P, som vi ikke kunne finde i reglerne. Startlinien var lang og lå godt i alle sejladserne, så der skulle virkelig holdes øje med hvor fordelene var.

Fredag fik vi fin lejlighed til at studere letvejrsejladser gennem tre sejladser. Vi fik også rigeligt med frokostpause, da vinden sprang og banen skulle ændres. Pausen var så lang, at vi løb tør for øl. Det fik vi dog rådet bod på om aftenen, da vi var inviteret til velkomst og mad på rådhuset.

Var der til tider for lidt vind om fredagen, så var der til gengæld rigeligt lørdag. Vi sejlede igen tre sejladser, men denne gang i 10-14 m/s. Denne gang var der ingen der tænkte på øl undervejs, og der blev knoklet med spilersætningerne, så sveden sprang. Så det var en tørstig og træt flok, der kom ind lørdag eftermiddag, lige inden det begyndte at styrte ned. Heldigvis var der tag over både grill og festborde, så festen kunne begynde trods den ret insisterende regn. Gode bøffer og høj stemning - uddeling af præmier fra andre af årets sejladser, og flotte sponsorgaver, både til de heldige og de mindre heldige helte. En nyindstiftet vandre-"kvaje"-pokal gik til D88, der lørdag ødelagte 2 spillere og en forband.

Søndag var vinden igen taget af, og der blev mere tid til at studere trim. Desværre var vi lidt sene til at finde ud af, at det denne gang mere handlede om at læse banen - vindspring er én ting, men uens vindstyrke i de to sider af banen er noget andet. Det demonstrerede D34 ved at vinde sidste sejladser i ensom majestæt, langt foran alle andre. Det blev til to sejladser, hvorefter der var præmieuddeling i klubhuset - denne gang var det guldmedaljer og klapsalver D88 kunne indkassere.

Var vi på forhånd i tvivl om vi skulle deltage i år, så er vi ikke i tvivl næste år: Selvfølgelig skal vi til Luffe-DM! Til den tid har vi også hvilet ud og genetableret væskebalancen.

Hans Jørn, D80-Spinell.

Resultatliste Luffe 37 DS-DM 1999.

Juelsminde Sejlklub. 13.-15- august 1999

Endelig resultatliste efter 8 sejlads

Antal fratrukkede sejlads: 2 (markeret med x)

Sej- lads			1	2	3	4	5	6	7	8	Points	
Plac	Bådnr. Skipper	Bådnavn Sejlklub										
1	DEN 88 Bernt Hansen	Whoopee Rungsted	OCS x	1	1	3	2	3	3	10 x	13,0	
2	DEN 177 Morten Galskov	Sutten Rungsted		3	3	2	2	1	2	7 x 8 x	13,0	
3	DEN 164 Gert Enevoldsen	Avantgarde Veddelev	OCS x	5	8 x	1	3	1	5	3	18,0	
4	DEN 185 Henrik Erdmann	Middelfart	OCS x	2	3	6	6 x	5	1	5	22,0	
5	DEN 34 J. Rasmussen	Luffine Middelfart		1	6	4	7 x	8 x	6	6 1	24,0	
6	DEN 53 Tommy Rasmussen	MOMO Lynæs		2	14	14 x	5	5	13	2 15 x	41,0	
7	DEN 37 Benny Thomsen	Mitaine Kolding	OCS x	7	6	4	4	7	OCS x	16	44,0	
8	DEN 81 Leif Schøllhammer	Safia Vejle	OCS x	9	10	8	7	8	8	14 x	50,0	
9	DEN 168 B. Houg.-Nielsen	Vejle		6	12	9	14 x	15 x	10	13 2	52,0	
10	DEN 72 Bjarne Simonsen	Assens		5	17	17 x	17 x	12	4	10 6	54,0	
11	DEN 70 S. Christiansen	Misty Struer	OCS x	8	16	OCS x	11	16	4	4	59,0	
12	DEN 161 Ove G. Rasmussen	Frigg Kolding	OCS x	8	16	OCS x	11	16	4	4	59,0	
13	DEN 127 Jørn Juhl	Vivaldi Sønderborg	OCS x	4	5	13	14	DNS x	12	17	65,0	
14	DEN 12 Ejnar Callesen	Sea Bath Aabenraa		4	15	15	DNS x	13	11	16 x 11	69,0	
15	DEN 80 Hans J. Knudsen	Spinell Marselisbrg		7	11	12	15	16	17 x	9 18 x	70,0	
16	DEN 49 Ejnar Larsen	Kefle Bogense	OCS x	20 x	19	11	10	12	11	9	72,0	
17	DEN 114 Peter Dahl	Utopia Aabenraa	OCS x	10	13	9	DNF x	9	18	19	78,0	
18	DEN 95 Bo Lyndgaard	Miss M Tårbæk	OCS x	19	7	12	19 x	18	17	13	86,0	
19	DEN 41 Flemming Larsen	Nausikaa Skælskør		10	16	18	16 18 x	15	OCS x	12	87,0	
20	DEN 108 P. Randrup	Bluffe Marselisbg.		8	DNF x	21	19	20	19	OCS x	21	108,0
21	DEN 19 René Voss	Grand Cru Kerteminde	OCS x	18	20	18	17	20	15	20 x	108,0	

Generalforsamling i Luffe 37 Klubben

d. 13. august 1999 i Juelsminde.

Følgende 14 både var repræsenteret ved generalforsamlingen:

12, 37, 41, 49, 53, 72, 80, 81, 108, 114, 127, 164, 168, 177

1. Formandens beretning

Der blev i slutningen af 1998 foretaget en spørgeskemaundersøgelse blandt medlemmerne vedrørende deltagelse i Luffe-DM

Det, der typisk var grunden til at nogle medlemmer ikke deltog, var mangel på gaster og for dårlige sejle.

Luffe Nyt trænger til et løft. Formanden opfordrede kraftigt medlemmer til at sende indlæg til bladet. Det kan være om trim, ændringer i indretning, m.v., turbeskrivelser eller hvad man nu har på hjerte vedrørende vores båd og sejlerliv.

Der har været en del ejerskift blandt Luffe 37 og det har forøget medlemstallet med 12, hvilket er en glædelig udvikling. Priserne på brugte Luffe 37 er i øvrigt svagt stigende.

Oluf Jørgensen har i øvrigt planer om en relancering af Luffe 37'eren.

Formanden sluttede med at meddele, at han fratræder som formand idet han har afhændet sin båd.

2. Årsregnskab.

På grund af at kassereren var forhindret forelagde formanden regnskabet. Regnskabet blev godkendt af generalforsamlingen.

3. Fastsættelse af kontingent.

Bestyrelsen foreslog uændret kontingent - 250 kr. hvilket blev godkendt.

4. Indkomne forslag.

Der var ikke indkommet forslag.

5. Valg af formand.

Morten Galskov (D 177) blev valgt som formand

6. Valg af bestyrelsesmedlemmer

Peter Martinussen blev genvalgt

Leif Schøllhammer(D81) og Hans Jørn Knudsen(D80) blev valgt

7. Valg af revisor

Ejnar Larsen (D 49) blev valgt som revisor

Benny T. Thomsen (D 37) blev valgt som revisorsuppleant

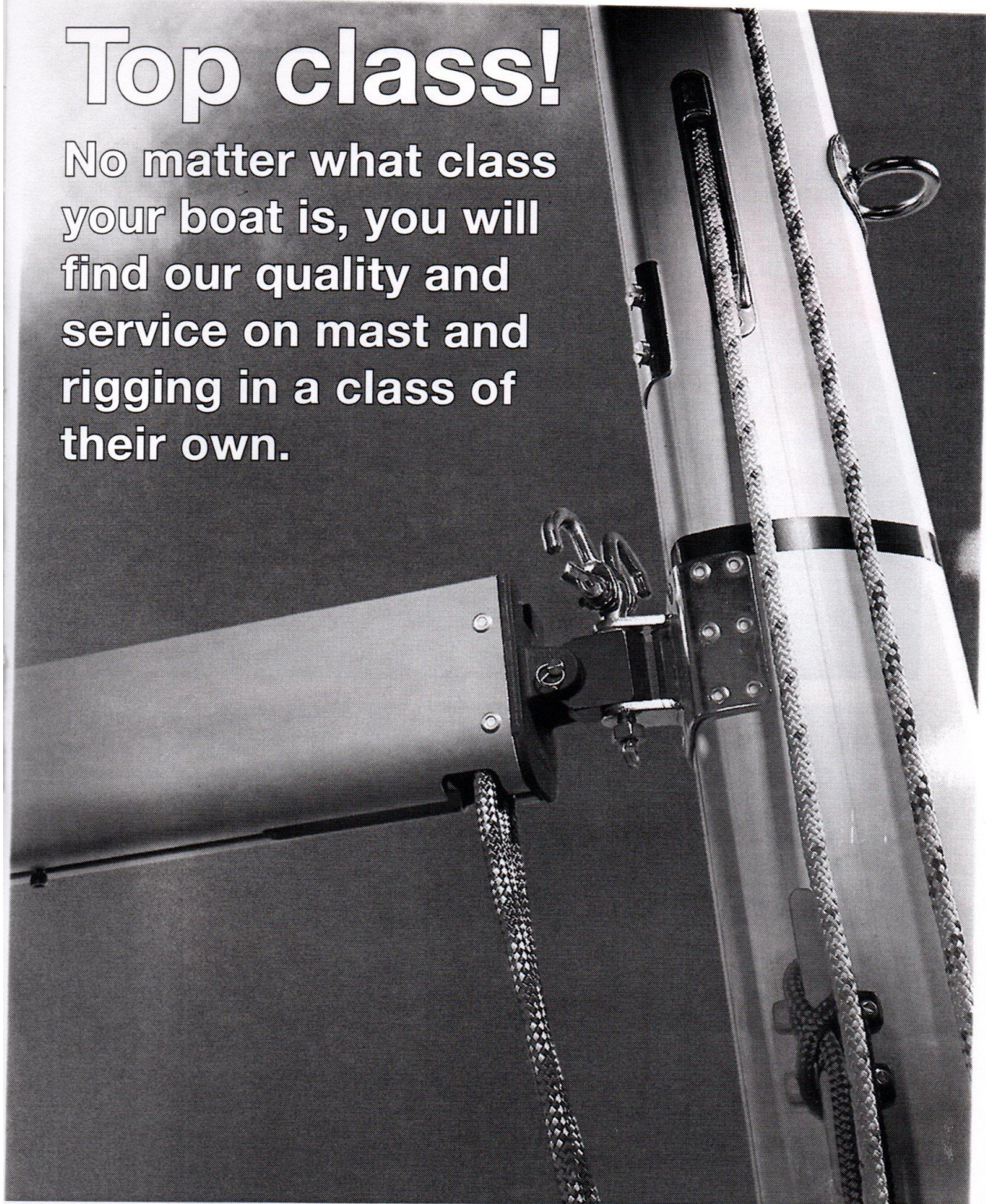
8. Eventuelt

Morten Galskov takkede den afgående formand for hans indsats i hans formandsperiode.

referent: Leif Schøllhammer

Top class!

No matter what class your boat is, you will find our quality and service on mast and rigging in a class of their own.



NORDIC
MAST

Vestvejen 172 • DK-6200 Aabenraa
Telefon 7462 0060 • Telefax 7463 0543

