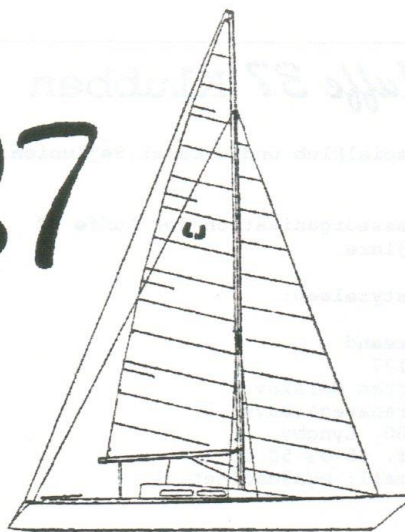


Luffe 37



Luffenyt / efterår 2000

Luffe 37 Klubben

Specialklub under Dansk Sejlunion.

Klasseorganisation for Luffe 37
sejlere.

Bestyrelsen:

Formand

D 177
Morten Galskov
Dyrehavegårdsvej 8,
2800 Lyngby.
Tlf. 45 93 50 15
E-mail: mga@dadlnet.dk

Sekretær

D 81
Leif Schøllhammer
Vinbjergvej 11
7120 Vejle Ø
Tlf. 75 81 45 81
E-mail: carhanas@image.dk

Kasserer

D 76
Peter Martinussen
Hellerupvej 5,
5750 Ringe.
Tlf. 65 98 18 92
E-mail: pma@kmd.dk

Bestyrelsesmedlem

D 53
Tommy Rasmussen
Søvej 15,
3480 Fredensborg.
Tlf. 48 48 32 20
E-mail: tommyrasmussen@hotmail.com

Bestyrelsesmedlem

D 80
Hans Jørn Knudsen
H. C. Ørstedesvej 4
8260 Viby J
Tlf. 86 11 59 69
E-mail: haknu@wmdata.com

Arbejdende suppleanter

D 114
Michael Astrup
Selvang 27
6400 Sønderborg.
Tlf.
E-mail: m.astrup@dadlnet.dk

D 70
Søren Christiansen
P. S. Krøyservej 26
7500 Holstebro.
tlf. 97 40 35 17
soeren_c@post11.tele.dk

Revisor

D 49
Ejnar Larsen
Karlavej 18
5270 Odense N.
tlf. 66 18 19 91

Revisorsuppleant

D 37
Benny T. Thomsen
Ulveryggen 9
6640 Lunderskov
Tlf. 75 59 41 15

Dugudvalg

D 177 Morten Galskov
D 88 Bernt Hansen
D 114 Michael Astrup

Internet hjemmeside:

www.nethotell1.dk/luffe

E-mail: luffe@dk-sejlads.dk

Indholdsfortegnelse

Bestyrelsen	side 2
DM-noter	side 3
Formanden har ordet	side 4
Kontingentindbetaling	side 4
Carlsen Sails	side 5
Tuborg Fyn Cup	side 6
Tuborg Fyn Cup resultat	side 7
DM i Kerterminde	side 8
DS-DM 2000 resultat	side 9
DS-DM 2001	side 10
Opfordring	side 11
Mouton Cadet Cup	side 12
Nordic Mast	side 13
Turberetning	side 14
Høj Jensen Sails	side 16
Efterår på Øresund	side 17
Generalforsamling	side 18
North Sails	side 19
Als Rundt 2000	side 20

Forside: Danmarksmestrene år 2000. Morten Galskov m. besætning

Foto: Peter Martinussen



DM-noter

- Pindsvinet er kommet hjem igen i god behold.
- Søren Christiansen i D 70 Misty fra Struer fik pokalen til den deltager, som har sejlet længst for at deltage i DM.
- DM 2000 vil blive husket for det gode vejr og et godt tilrettelagt stævne, men ikke for forplejningen.
- DM 2000 var også internationalt. Rikard Roth i SWE 32 Havkatten samt 2 gaster fra Schleswig i D 76 Martinique sørgede for dette.

Formanden har ordet.

Luffe 37 klubben har det faktisk meget godt. Pengetanken indeholder hvad vi har brug for. Medlemstallet stiger, nu 79 betalende medlemmer. Der er stigende interesse for kapsejladserne, ikke mindst for vores meget vigtige Danmarksmesterskab.

Til Fyn Cup var vi igen næststørste løb med 21 både. Til Danmarksmesterskabet 24 tilmeldte både.

Det var dejligt at se, at der var så mange nye der tog udfordringen op og deltog i DM, nogle med gode resultater til følge.

Luffen er en svær båd at sejle, det tager lang tid at finde fidusen, men det er bare med at blive ved med at deltage, så kommer resultaterne.

Nu er det jo ikke kun placeringerne der er vigtige. Det sociale er mindst lige så vigtigt, og der går det også rigtigt godt. Og der kommer flere initiativer til næste år.

I år 2001 skal vi sejle vores DM i Egå (dejligt sted). Vi håber på fortsat fremgang. Arrangørerne gør meget ud af det. Men vi er da modtagelige for nye forslag til forbedringer.

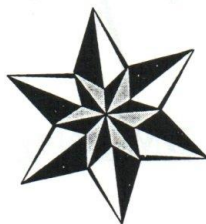
Oluf er begyndt at bygge nye Luffe 37'er igen, med ny dæksform, samt stålramme ved kølen, så den bliver endnu mere holdbar.

Alt i alt en positiv udvikling for klubben, men vi skal holde fast og være aktive på kapsejladsbannerne.

Hvis du har spørgsmål, er du altid velkommen til at kontakte bestyrelsen.

Med Sejlerhilsen

Morten Galskov.
D 177 - Sutten



Kontingentindbetaling

Traditionen tro er efterårsnummeret af Luffenyt vedlagt girokort til indbetaling af kontingent for den kommende sæson og i år er ingen undtagelse. For at få vort medlemskartotek så korrekt og fuldstændigt som muligt er der i år felter på indbetalingsdelen med de data vi har. Hvis de er korrekte skal man intet foretage sig. I modsat fald bedes du tilføje nye eller rette eksisterende data.

Kassereren.

Er det her dig?

Vindersejl

Luffe 37 Danmarksmesterskabet
1998 og 1999.

Bernt Hansen og besætning
I DEN-88 "Whoopee"

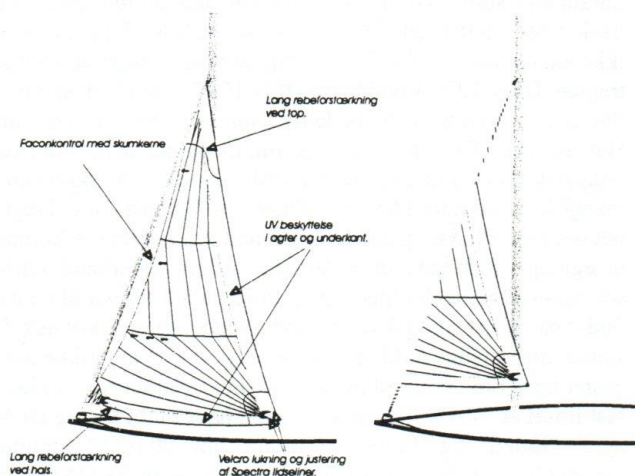


Eller er det mere dig?

Hurtige tursejl

RULLE-REBE GENUA

RC rulle-rebe genua med faconkontrol og UV beskyttelse.



Specielt udviklede tursejl giver mange fordele,
som et almindeligt sejl ikke har.

Om du vil sejle kapsejls og vinde eller du
vil sejle effektivt og hurtigt på din tursejls,
er for os det samme, kvaliteten er i højsædet
Kontakt Tom Carlsen for nærmere information

CARLSEN SAILS

Larsensvej 5 - DK-2950 Vedbæk - Tlf: 45 89 24 23 - Fax: 45 890076

E-mail: info@carlsen-sails.dk - www.carlsen-sails.dk

Tuborg Fyn Cup 2000

Igen i år var vort klassebådsfelt et af de største til Fyn Cup i Bogense. Klubbens udmelding om at satse på denne sejlads som Luffe 37'ernes Fyn rundt ser altså ud til at have opbakning blandt klubbens medlemmer. 20 både var tilmeldte, heraf flere debutanter i klassen, så der var lagt op til spænding om udfaldet.

Dagene op til fredag, specielt torsdag, havde været med blæsevejr op til stormende kuling, så mange havde været på en drøj tur til Bogense. Torsdag aften var der ved at være samling i Bogenses gode havn, hvor lufferne lå næsten samlet ved næsttinderste vestlige bro. Historier af tvivlsomme oprindelser blev sædvanen tro udvekslet i godt humør.

Vejrudsigten til fredag var vestlig vind drejende syd og sydøst ca. 7 m/s. Der var god grund til at sende os rundt med Fyn om styrbord hvis man ønskede meget slædesejlads, men ud fra et kapsejladsmæssigt synspunkt valgte arrangørerne det rigtige ved den vanlige vej gennem Lillebælt først. Ved starten over middag fredag var vejret perfekt. Vestlig vind hvori vi lige akkurat kunne bære genuaen med alle på kanten. Flot var det med de mange 37'ere der nærmede sig startlinien hvor der var udtalt fordel ved Bagbord mærke. Trods dette blev det en helt udramatisk start, hvor alle kom godt af sted, og interessant var det at DEN 177 "Sutten" var godt pakket ned i feltet. DEN 61 "Spire" & DEN 80 "Spinell" var langt fremme. En god start er dog ikke alt, og snart skulle det vise sig, at i den tiltagende vind kom nye ansigter frem på vejen mod tragten. DEN 127 "Vivaldi" & DEN 168 "Julius" gik stærkt op gennem feltet sammen med "Sutten" og ved Strib fyr lå de tre i spidsen. Der var dog stadig god samling på bådene ned mod Helnæs på en foran for tværs der rummede lidt så spilerne kunne sættes ved Bogø. Vinden var nu aftagende til ca 3 m/s og på styrbord halse blev der skåret en del for at holde gang i bådene så mange kom ud midt i bæltet. I DEN 114 "Utopia" lå vi langt bag de førende og valgte en kurs tæt om Fyn. Pludselig døde vinden helt, for herefter at komme igennem fra SØ, hvilket unægtelig var en gave til de førende og dem under land. DEN 70 "Misty" & DEN 81 "Safia" til søs havde ikke heldet med sig og mistede lidt terræn til de helt forreste. Ved Lyø var mørket faldet på og det stod på kryds mod Svendborg i ca. 8-9 m/s. Der var nok lige rigelig vind til genua, men mange holdt den oppe alligevel, så mon ikke der var langt mellem både der havde gaster nede om læ? Ved meldepunktet i Svendborg viste det sig at førergruppen havde bidt sig fast fraset at "Vivaldi" gennem natten havde tabt lidt og DEN 72 "Bibja" havde sejlet sig op som nr. 5. "Sutten" og "Julius" var trukket hhv. 20 og 10 minutter fra et forfølgerfelt.

Storebælt var et blæsende bekendtskab. Vinden fra SØ var nu ved lørdag middag ca. 15 m/s, og de trætte besætninger havde noget at se til. Alle viste dog godt sømandskab, og der skete ikke de store forskydninger. "Utopia" blev dog presset bagfra af "Bibja" der surfede forbi i en flot spilertur m. 15 knob. Fra Sprogø så vi den værdig vinder "Sutten" øge føringen i det hårde vejr. Fra Lillegrunden til Æbelø var der igen fordel til de førende da vinden højredrejede så kun de første 7-8 både kunne bære spiler nord for Fyn. Herudover var vinden vekslende i styrke for igen lørdag eftermiddag at blæse igennem med 12-15 m/s – nu fra SV. Mange fik derfor hårdt kryds fra Æbelø mod mål. DEN 108 "Bluffe" var uheldig og tabte en gast ved Æbelø i det hårde vejr, der heldigvis blev samlet op efter nogle dramatiske minutter i vandet.

Samlet blev det en flot sejlads med kun en udgået, nemlig DEN 50 "Momo" med et knækket forstag. De tre første blev fortjent DEN 177, DEN 80 og DEN 168 i nævnte rækkefølge.

Håber på ligeså flot deltagelse i år 2001 i dagene 25-27 maj.

Sejlerhilsen
Mikael Astrup
DEN 114 "Utopia"

Se det samlede resultat på næste side

Fyn Cup 2000 Resultat for Luffe 37

Pl.	Båd	Nr.	Skipper	Klub	Sejltid	Præmietid	Oa.Fæne	Svb.	Østbr.	Mål
1	Sutten	DEN 177	M. Galskov	Rungsted	22:38:58	17:46:09	4 F16:26	L02:17	L05:52	Lør 11:53:58
2	Spinell	DEN 80	H. Knudsen	Marselisborg	23:19:55	18:27:06	8 F16:35	L02:27	L06:07	Lør 12:34:55
3	Julius	DEN 168	C. Hovgaard	Vejle	23:21:11	18:28:22	9 F16:28	L02:40	L06:12	Lør 12:36:11
4	Bibja	D 72	B. Simonsen	Assens	23:26:24	18:33:35	11	L02:49	L06:22	Lør 12:41:24
5	Utopia	D 114	M. Astrup	Sønderborg	23:30:51	18:38:02	13 F16:40	L02:41	L06:19	Lør 12:45:51
6	Safia	D 81	L. Schøllhammer	Fredericia	23:34:44	18:41:55	14 F16:35	L02:53	L06:29	Lør 12:49:44
7	Luffine	DEN 34	J. Rasmussen	Middelfart	23:44:41	18:51:52	19	L02:46	L06:23	Lør 12:59:41
8	Misty	D 70	S. Christiansen	Struer	23:46:56	18:54:07	21 F16:36	F02:50	L06:24	Lør 13:01:56
9	Kefle	D 49	E. Larsen	Bogense	23:59:04	19:06:15	23 F16:40	L02:56		Lør 13:14:04
10	Spire	DEN 61	Kim Larsen	Vallensbæk	24:06:57	19:14:08	25 F16:42	L03:03		Lør 13:21:57
11	Vivaldi	DEN 127	J. Juhl	Sønderborg	24:08:26	19:15:37	26 F16:29	L02:49	L06:24	Lør 13:23:26
12	Charlie	D 136	A. Bertelsen	Vejle	25:12:20	20:19:31	37 F16:40	L03:11		Lør 14:27:20
13	Femøkspressen	D 125 N.	Kjærsgaard	Åbenrå	25:14:54	20:22:05	38 F16:49	L03:27		Lør 14:29:54
14	Esmeralda	D 31	K. Madsen	Middelfart	25:44:56	20:52:07	42 F16:52	L03:43		Lør 14:59:56
15	Ditte	D 83	T. Mikkelsen	Marbæk	25:46:35	20:53:46	43 F16:43	L03:27		Lør 15:01:35
16	Frk. Jensen	D 82	L. Hougaard	Kaløvig	25:50:45	20:57:56	44 F16:48	L03:34		Lør 15:05:45
17	Bluffe	DEN 108	P. Christensen	Marselisborg	26:00:13	21:07:24	48 F16:40	L03:29		Lør 15:15:13
18	Grand Cru	DEN 19	R. Voss	Kerteminde	26:01:17	21:08:28	49 F16:47	L03:32		Lør 15:16:17



DM i Kerteminde 2000.

Det hele begyndte med et spørgeskema om deltagelse i DM. Jeg skrev – som sandt var – at vi ikke kommer fordi ”vi ikke er gode nok”. Men det sætter jo også tanker i gang. Det er et af formålene med spørgeskemaundersøgelser. Og da et lokalt meget respekteret medlem af bestyrelsen frisk og frejdigt spurgte, om jeg ikke kunne tænke mig at deltage i DM, var svaret så henholdende, at han lovede at sørge for såvel mandskab som transport af båden. Jeg har tidligere sejlet Folkebåde og BB-10-meter uden den store medaljehøst – og vores storsejl var træt efter at have siddet på båden siden 1989. Ingen problem – du låner sejl fra Suttén. Så det var svært at sige nej. Båden blev sejlet til Kerteminde om onsdagen og i løbet af torsdagen ændret fra turbåd til kapsejlsbåd med headfoil, tapeafmærkninger m. m. af mandskabet, som bestod af Anders (rorsmand), Claus, Martin og Peter. Jeg nævner med vilje kun deres fornavne for at de kan bevare deres amatørstatus! Efter at båden var blevet finpudset udvendig og indvendig var vi ude at træne torsdag aften mod en Luffe med blå fribord. Der blev stillet på riggen og yderligere tapet af. Vi burde være gået tidligt i seng, men blev inviteret til kammeratligt samvær i den blå Luffe.

Fredag var den store kapsejlsdag. Hele 4 sejladser i løbet af én dag og lad mig sige det med det samme: Det er hårdt for os over 40! Men mandskabet var tændt, vi kom godt af sted og holdt højde og fart med de førende både. Sejl og trim passede perfekt til mellemluft. Jeg havde for travlt til at huske mange detaljer, men glemmer dog ikke den fornemmelse, da vi i en af sejladserne kom først op til det første krydsmærke. Dog kun et par bådlængder foran den blå Luffe. Ned ad bakke fulgte vi også med, men ikke helt så godt. Nu skulle der satses. Og der blev satset så meget at dommeren i de to næste sejladser mente at vi var for tidligt over startlinien. Det vidste vi heldigvis først efter dagens sejladser, selvom vi havde en anelse om det i den 3. start. De andre vidste det heller ikke. Vi blev pakket godt ned i 4. start, hvor det først lykkedes os at komme af sted som en af de sidste både. Vi slog os fri. Der var fordel på bagbord side af banen ind mod land og vi endte som nr. 3. Det var virkelig meget opmuntrende og humøret var højt. ..., ja indtil vi så resultatlisten. Hele to diskvalifikationer på en dag. Jeg tror ikke at nogen af os havde oplevet det før. Og vi havde sejlet så godt. Det var der også andre, der trøstede os med. Om lørdagen var vinden frisket op. Vi passede meget på ved starterne og en mand helt til luv holdt øje med flag og en sigtelinie mod land. Der var nu alt at vinde. I forhold til konkurrenterne gik båden ikke helt så stærkt som den første dag, men boat-handlingen var i top og vi fandt god vind, også på læns. Dagens placeringer var 3 – 3 – 2. Det begyndte at ligne noget. Om aftenen var der fest i klubhuset. Under stort bifald fik vi tildelt kvajepræmien.

For os skulle det hele nu afgøres om søndagen. Gerne to førstepladser og de andre langt nede. Sådan skulle det dog ikke gå. Der blev kun én start, der blev udsat næsten 2 timer på grund af manglende vind. Vi var ikke blandt de første, der krydsede startlinien. Der blev holdt godt øje med den lette vind og de både, vi helst skulle have bag os. På sidste opkryds kunne vi se, at den nærmeste konkurrent til 3. pladsen (D 76 Martinique), var længere nede i feltet, og da vi passerede mållinien kunne vi ønske hinanden tillykke og skåle på en bronzemedalje. Vi var både trætte og euforiske. Det var trods alt første gang vi havde sejlet sammen. Der var dejlig fart i båden, og ved vores lokale kapsejls, Brandsø Rundt, blev vi nr. 2 i Luffe-klassen. Så hvad bliver det næste...

Deltagelse i DM er en lise for sjælen. Det er helt anderledes. Man møde nye mennesker, Skrappe sejlere, slagfærdige københavnere og sindige jyder. Og hvor kan de feste. Det kan varmt anbefales.

Ikke helt uventet fik den blå Luffe D 177 Suttén og D 164 Avantgarde velfortjente guld- og sølvmedaljer. Vi ses næste år i Assens.

Finn Schultz Larsen
D 137 - Inka

Resultatliste Luffe 37 DS-DM 2000.

Kerteminde Sejlklub. 11.-13. august 2000.

Endelig resultatliste efter 8 sejladser. Antal fratrukne sejladser: 2 (markeret med x)

Sej- lads			1	2	3	4	5	6	7	8	Points
Plac	Bådnr. Skipper	Bådnavn Sejlklub									
1	DEN 177 Morten Galskov	Sutten Rungsted	2x	1	1	5x	2	1	1	1	3,0
2	DEN 164 Gert Enevoldsen	Avantgarde Veddelev	1	2	2	1	5x	5x	4	4	22,0
3	DEN 137 Finn S. Larsen	Inka Fredericia	7	Dx	Dx	3	3	3	2	3	38,8
4	DEN 76 Peter Martinussen	Martinique Kerteminde	4	3	5	7	9x	2	3	13x	45,4
5	DEN 81 Leif Schøllhammer	Safia Vejle	6	5	8	8	1	12x	10x	2	52,7
6	DEN 34 J. Rasmussen	Luffine Middelfart	5	9	4	10x	4	11x	5	5	61,0
7	DEN 182 Per Pagh	Colombine Nivå	11	7	3	2	7	13x	13x	6	63,4
8	DEN 53 Tommy Rasmussen	MOMO Lynæs	3	15x	11	4	Dx	5	6	10	68,4
9	DEN 168 B. Houg.-Nielsen	Julius Vejle	9	4	9	9	6	8	9x	11x	78,7
10	DEN 114 Michael Astrup	Utopia Sønderborg	10	8	7	6	Dx	7	12	16x	85,7
11	DEN 72 Bjarne Simonsen	Bibja Assens	8	16x	17x	11	10	6	11	14	95,7
12	DEN 70 Søren Christiansen	Misty Struer	14	11	6	20x	Dx	9	8	15	98,7
13	DEN 49 Ejnar Larsen	Kefle Bogense	12	10	16x	12	13	10	16x	9	102,0
14	SWE 32 Rikard Roth	Havkatten Skanör	15	12	Dx	17	12	20x	14	8	114,0
15	DEN 127 Jørn Juhl	Vivaldi Sønderborg	22x	17	12	15	8	15	18x	12	115,0
16	DEN 50 Knud Hansen	Sluffen Hejlsminde	19	6	10	13	15	17	19x	21x	115,7
17	DEN 80 Hans J. Knudsen	Spinell Marselisbrg	17x	18x	15	14	17	14	15	7	118,0
18	DEN 68 Leif Hougaard	Frk Jensen Kaløvig	IFx	Isx	13	19	16	18	7	17	126,0
19	DEN 19 René Voss	Grand Cru Kerteminde	13	19	14	18	11	IFx	Isx	20	131,0
20	DEN 61 Kim Larsen	Spire Vallensbæk	16	14	18	21	14	21	22x	ISx	140,0
20	DEN 108 P. Randrup	Bluffe Marselisbg.	18	13	20x	16	18	19	20	22x	140,0
22	DEN 83 Torben Mikkelsen	Ditte Marbæk	20	21	21x	22x	19	16	17	18	147,0
23	DEN 161 Thorkild Rossen	Frigg Kolding	21	20	19	23x	20	22x	21	19	156,0
24	DEN 145 Ove Ovesen	Blue T Aalborg	Ikke startet i serien								

DM 2001

Det har stået på vor hjemmeside et stykke tid, og det er ganske vist:

Egå Sejlklub er vært for DM 2001

- og det er 2. uge i august, dvs. d. 10.-12. august 2001.

Vi satser på et stævne, som følger op på de foregående års succes'er. På vandet fastholder vi princippet om at sejle mange korte sejlads og på land hygger vi os så meget og så længe som muligt.

Egå Sejlklub er allerede i gang med forberedelserne, og vi kan se frem til at ligge samlet, ved pæle og i nærheden af klubhuset. Som tidligere planlægges 4 sejlads fredag, 3 sejlads lørdag og 2 sejlads søndag. Og efter dagens sejlads mødes vi til øl på plænen. Den sociale del af stævnet ligger i hænderne på Egå Sejlklubs "husudvalg", som lover at der kan købes morgenmad alle dage, og at der bliver fest både fredag og lørdag aften.

Vi er en af de få bådklasser, som gennem flere år har haft et stigende deltagertal ved DM, og vi gør alt hvad vi kan, for at blive endnu flere. For at gøre det ekstra attraktivt for nye deltagere, betaler Luffe37 Klubben tilmeldingsgebyret for alle førstegangsdeltagere. Har du (bådejer) ikke tidligere deltaget ved Luffe-DM, så skal du blot gøre opmærksom på at klubben betaler din tilmelding, eller du kan senere få beløbet refunderet ved kassereren.

Mere information om DM2001 følger bl. a. i forårsnummeret af Luffe-nyt.

I mellemtiden vil vi gerne høre fra dig hvis du har gode ideer. Måske har du forslag til ændringer af sejladsene, måske har du en mulig sponsor, måske drømmer du om at filme sejladsene og blive sejlsportens Jørgen Leth eller måske har du noget helt andet i ærmet. Ring eller send en e-mail.

Hans Jørn, D80 – Spinell.



Sutten sælger sejl.

Genua, spilere, fok og storsejl sælges. Alle nyere, enten nr. 3 eller nr. 1 til DM år 2000.

Prisen taler vi om

henv. Morten Galskov tlf. 45935015

DM i Luffe 37

- opfordring til "pigerne / konerne / kæresterne" til deltagerne i Luffe 37 DM!!!

Klasseesterskaber for kølbåde i den danske sejløræson er vidt forskellige. I nogle bådklasser foregår det meste og det vigtigste på kapsejladsbannerne, hos andre foregår en lige så vigtig del "omkring" kapsejladsbannerne, det vil sige på land – i ledsager eller tilskuerbåde på havet samt i festligt lag efter sejladsene.

Til Luffe 37 DM er der mange deltagere såvel til sejladsene som "i kulissen" også kaldet "på land". DM er for mange familier endnu en weekend, hvor den ene halvpart er væk til kapsejlad, endnu en weekend i det sparsomme sommervejr, der forsvinder fra kalenderen.

Sådan behøver det ikke at være!!!

Jeg foreslår, at vi laver et lille "udvalg" i Luffe 37 klubben, bestående af de "piger/koner/kærester", der af den ene eller anden grund ikke er med på kapsejladsbannerne. Det kan være såvel skippers som gasterne bedre halvdel. Pointen er, at vi vil være med til at gøre Luffe 37 DM endnu bedre. Det skal være en weekend for hele besætningen og dens familie. Ikke blot endnu en weekend, hvor "tur"-båden bruges til kapsejlad.

Mulige forslag til arrangementer:

DM 2001 foregår i Egå.

Vi kunne f.eks. arrangere en dagtur til Tivoli Friheden eller et andet sted i Århus. Der kan arrangeres leg eller konkurrencer for børn og voksne på arealerne omkring marinaen, evt. ledsaget af hyggesnak over en kop kaffe, for de mindre aktive sjæle. Vi kunne stå for festliggørelse af spisningen om aftenen, f.eks. arrangere fordeling ved bordene, så alle besætningsmedlemmer kan sidde samlet, også dem der kommer sidst...

Der er nok af ting at tage fat på.

Jeg vil gerne være med til at føre dette ud i livet, men det kræver, at vi er et par stykker, der kan snakke sammen og evt. planlægge lidt. Det kræver et minimum af arbejdsindsats – pr. telefon, e-mail eller et enkelt møde.

Vis denne opfordring til Jeres gaster eller deres familier, der er måske nogle der, der vil hjælpe.

Hvis I har lyst, så skriv eller ring til:

Anne Astrup – D114, Utopia
Solvang 27
6400 Sønderborg
74 42 92 49
a.astrup@dadlnet.dk



Mouton Cadet Cup 7-8/10

Den sidste sejlads i Øresunds området (den hvor man kan vinde sin vægt i rødvin, hvis man vinder sit løb, og er heldig i lodtrækningen blandt de 7 løbsvindere).

Sutten har vundet sit løb mange gange, men aldrig lodtrækningen, så i år skulle det være. Der var desværre kun 3 Luffer, så vi var i løb med 3 Ylvaer. Lufferne var Momo - DEN 53, Whoopee - DEN 88 og Sutten - DEN 177.

Lørdag var der planlagt to op-ned baner, som ved DM. KDY var arrangør (de havde ikke en af deres bedste dage). Lang ventetid og mange mærkelige omstarter og startlinien var så lang, at man ikke kunne se begge flag samtidig. Lørdag blev der kun sejlet 1 sejlads, men rigtig god træning i starter (3-4 omstarter!!). I en af de utallige omstarter fik vi desværre meget tæt kontakt med Whoopee, så meget, at vi sejlede alle deres sceptre og agterpulpit af. Ingen tvivl om at det var vores skyld. Men tænk, Whoopee startede sidste sejlads uden søgelænder, hvilket man jo ikke må ifølge klassereglerne. Vi gjorde da også Whoopee opmærksom på dette (mest i sjov).

Søndag skulle vi sejle chikane sejlads, men det viste sig at KDY mente, at vi først skulle afvikle den manglende sejlads fra lørdag. Den var imidlertid så lang, at vi aldrig nåede den chikane som ellers kendetegner sejladsen.

Så det hele blev afgjort på 2 sejlads. Vinder blev Sutten med 2 førstepladser, fulgt af Whoopee og Momo. Ylva'erne kunne ikke følge Lufferne.

Desværre vandt vi heller ikke lodtrækningen denne gang, så vi prøver igen næste år.

Morten Galskov.
D 177 - Sutten



Luffe 37 Klubben ønsker alle medlemmer samt sponsorer

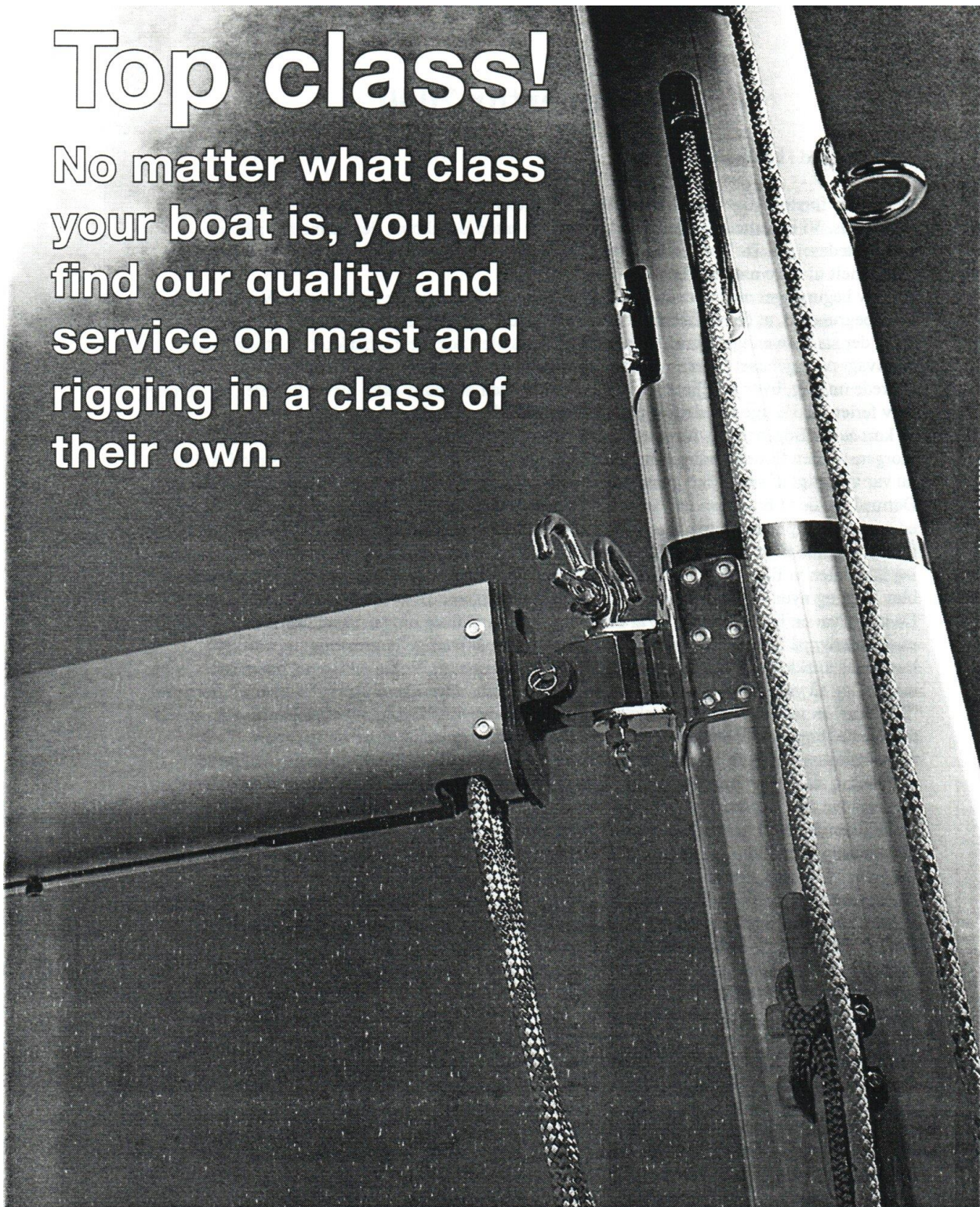
en god jul og et godt nytår.

Bestyrelsen.



Top class!

No matter what class your boat is, you will find our quality and service on mast and rigging in a class of their own.



**NORDIC
MAST**

Vestvejen 172 • DK-6200 Aabenraa
Telefon 7462 0060 • Telefax 7463 0543

Sommertur 2000

-Utopias færd i kølvandet på Vivaldi.....

Denne vor første rigtige ferie i Utopia skulle være en tur med fremmede kyster, sol og rigtig havsejlad. Vi besluttede os derfor ret hurtigt for enten Bornholm, der kunne nås på ren vestenslædesejlad fra Sønderborg eller i stedet den svenske skærgård fra Gøteborg og til - ja, måske helt til Oslo med lidt held.

Vi blev begunstiget med diverse gode råd, primært i alle retninger fra hr. og fru Vivaldi, nok mest begrundet i, at de måske heller ikke helt havde besluttet sig for kursen på deres 3 ugers ferie, der startede en uge før os. Den endelige kurs blev nok mest udstukket af, at jeg havde døgnvagt på sygehuset i Haderslev torsdagen før vores ferie begyndte. Så båden blev pakket allerede onsdag, hvor vi sejlede til Haderslev (Fjorden derind er **ikke** blevet kortere), og dermed blev ferien på 3½ uge i stedet for blot 3. Vi var således på vej nordpå.

Et kort stop i Bogense hos Annes forældre, hvor gummibåden påmønstrede, og herfra kl. 04 om morgenen i den flotteste solopgang, med kurs syd om Vesborg fyr og herfra kurs mod Anholt - nu var vi rigtigt af sted. Med gunstig vindretning kunne vi overstå de ca. 90 sømil på 15 timer. Dermed havde vi bragt os i den situation som den rutinerede Anholtgæst helst undgår - nemlig en naturstridig pladssøgning, hvor der skal mere end almindelig opmærksomhed (læs : held) til ikke at komme til at ligge ringe for natten. Om det var fruen i stævnen, eller Utopias linier ved jeg ikke, men vi fik en superplads i Najad-logen for enden af en af broerne. De obligatoriske fisk blev stegt og nydt i solnedgangen, der her var argument nok til at beholde luffen lidt endnu.

Da målet var en hurtig indtagelse af svensken, lettede vi fortøjningen næste formiddag for at gå mod Østerby på Læsø. Vinden havde dog taget det med Sverige bogstaveligt og var i NV, hvorfor vi slækkede på skøderne og valgte Gøteborg i stedet. Vi kunne lige nå indenskærs inden mørket, og så vanskeligt kunne det vist heller ikke være at navigere blandt "bakkerne" deroppe. "Tistlarna" et par forrevne klippekær blev det første vi så af Kysten. Overraskende nok var selv de yderste klippeområder bebyggede, men det forlød, at en del af disse var militære observationsposter. Faktisk var det indtil for ganske nyligt ikke tilladt at besejle mange af områderne, da de var "skydsområder" - og dermed kun tilgængelig for svenskerne selv. Men i EU kommer vi hinanden ved - og altså helt ind i de svenske skydsområder. Vi fortsatte ca. 10 sømil indenskærs til Langedrag lystbådehavn på sydsiden af indsejlingen til Gøteborg, ca. 5 km fra centrum, hvortil der gik sporvogn. Sporvogn eller ej, efter en god nat sejlede vi ind til "Lilla Bommen" Sveriges vist nok dyreste lystbådehavn med ca. 100 pladser i hjertet af byen. Operahuset og det maritime museum på den ene side og den flotte bark "Viggen" på den anden, og sidst bymidten lige bag havnen. Vi nøjedes dog med at snuse til miljøet, og i længsel efter af gnubbe fendere med en vis gråsprængt luffe sejlede vi til Marstrand.

Turen fra Gøteborg til Marstrand giver anledning til store forventninger til den videre færd i den nordvestsvenske skærgård. Her begyndte den del, vi danskere nok holder mest af, nemlig med snævre sejlløb og masser af kønne svenske træhytter på klippeøerne - og dem er der mange af. Selve navigationen er let gjort af de meget gode svenske bådskort, der i øvrigt er billige. Netop ankomsten til smukke Marstrand gennem "kilen" fra øst sejlede vi nærmest ind i siden på Vivaldi - vore venner fra Sønderborg - der lå og spejdede efter en plads i den allerede fyldte havn. Til vort held forlod en svensk motorbåd netop en af de bedste pladser i havnen og her kunne de to luffer så klemme sig ind. Til folk, der ikke har været i Marstrand før, er det godt at vide, at man **ikke** skal forsøge sig med hækanker, men i stedet bruge de agterhalere, der er bundet ind til broen. Agterhalerne er forbundet med en kæde, der ligger på bunden mellem broerne. Denne kæde har i tidens løb kostet mange turister deres gode hækanker.

Fortsættes næste side..

Er man kommet godt til Marstrand må man ikke snyde sig for en tur rundt på Øen. Der er masser af svensk stemning, en fæstning bygget af danskerne, og en lille færge der forbinder byens to halvdele. Vi valgte at se bort fra byens ellers pulserende natteliv, og brugte i stedet tiden til at udveksle historier med et par andre danske luffer DEN 70 Misty og DEN 100 Cremant. Mr. Misty var sejlet på ferie i skærgården kun med elektroniske søkort, hvilket gjorde et vist indtryk på os. Modig er han !!!

Herefter gik turen videre mod nord. Vivaldi havde lagt ruten - øst om Tjørn, så her fik vi kryds mellem små og store skær ca. 20 sømil. Indtil vi fandt en perfekt ankerplads øst for Orust. Her adskiller Sverige sig fra Danmark, idet man som oftest kan komme så tæt på kysten, at det blot er en formssag at springe i land og fortøje til et træ eller som vi, banke de dertil indkøbte bjergkiler i en sprække og så fortøje til dem. Agter et godt hækanker - men husk godt med ankertovværk. Vores ankerplads lå i strædet mellem fastlandet og Orust, faktisk op ad en lille ø. De utallige børn (4) på Vivaldi fik hurtigt lavet bål sammen med manden i smækbukserne. Fru Utopia havde bagt kage, der blev indtaget efter aftensmaden, med en udsigt, der ikke kan fortjenes bedre. Noget af det mest betagende i den vestsvenske skærgård er "Strømmarne", der ligger nordvest for Orust. Et par underdimensionerede løb, der forbinder de brede vandveje indenskærs med Skagerrak. Grundet de smalle løb, løber der her ofte en del strøm, men ikke mere end dette sted er hele turen værd - hvis ikke andet skulle være det... Her er ubeskriveligt smukt. Grunden til, her er så smalle løb, er ikke en indsnævring af hovedløbet, men det, at der ligger en masse små og mellemstore skær med masser af bevoksning. Ved én af disse øer fandt vi en ankerplads, og efter at have forladt Mr. Misty for 2 dage siden i Marstrand, så kom han pludselig sejlen forbi med sin karavane af både fra Struer efter sig, for at lægge til i Øens lille havn. Vi blev dog ude på ankerpladsen, hvor vi frit kunne følge den pulserende trafik tæt forbi.

Fra Strømmarne sejlede vi videre mod nord mens familien Vivaldi, der jo var startet ferien før os, gik mod syd. Det gik i heftigt blæsevejr mod Lysekil, men dog med helt rolig sejlads, da vi fortsat var delvis beskyttede af de ydre skær. Ud for Lysekil fik vi feriens største forskrækkelse. I Sverige står nogle af afmærkningerne ovenpå selve de undersøiske skær, hvorfor man ikke skal sejle for tæt forbi. Ved en østbøje på netop et undersøisk skær havde vi god afstand, mente vi. Vi sejlede ca. 7 knob foran for tværs og 50 m til luv af afmærkningen, hvor de fleste i øvrigt sejlede. Dybden var 30 m, men inden for 10 sekunder skete der noget på loddet. En hurtig nedtælling var begyndt 13,7m - 8 m - 5,3m - 2,1m. Der blev lidt stille på Utopia i disse sekunder, men lige så hurtigt faldt dybden til 35m igen. Anne havde i læen set direkte ned på skæret, der tordnede sig op fra dybet, så herfra blev marginen lidt større. Vi tog en lang tøm denne dag, sidst gennem Soten kanalen og ind i Hunnebostrand en herlig svensk turistby a la Skagen. Masser af kønne småhuse på havnen, butikker og hoteller og en flink havnefoged. Her var vi for alvor kommet nordpå. Det tyndede noget ud i de tyske turister, men der var masser af danske, norske og selvfølgelig svenske sejlere. Her gik det op for os, hvorfor det ikke var Norge eller Sverige, der vinder guld i Soling. De sejler nemlig allerhelst i motorbåde, ja - sådan er det.

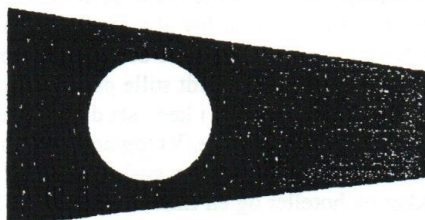
Efter en god optankning af vore depoter på båden, var det igen tid til et par dage i ødemarken. Vi sejlede igen nordpå og fandt svenskernes svar på Dyvig hjemme ved Als. En lille "indsø" vi kunne nå gennem en smal åbning. "Veddokilen" stor der på kortet, og som det fremgår af billedet, er det et sted, der er værd at besøge. Her i denne beskyttede "lagune" dristede jeg mig til en af feriens få badeture. Vandet i Sverige var nemlig ikke spor varmere end i Danmark, ca. 16 grader hvor det var bedst.

Vi fik dog dagen efter en rigtig varm sommerdag. Det blev til ca. 5 sømil, hvorefter vi overgav os til vejret og slog endnu et par bjergkiler i de svenske skær, der nu havde mistet vegetationen. Vi fik i stedet en superdag på en klippe, der var skabt med liggestole forment i klippen. Jeg selv kunne få en klipning af fru siddende på toppen af vores "egen" ø. For anden og vist nok sidste gang blev der badet.

fortsættes næste side..

Vort mål var egentlig at sejle helt til Oslo, men efter 10 superdage stod det klar, at vi ikke kunne få os selv til at sjuske resten af turen igennem. Så det nordligste vi kom blev Strømstad, der slutter den svenske del af skærgården. Herfra var der godt nok en lokkende tur ind til Halden, hvor vi kunne få luftet det norske gæsteflag, men i stedet valgte vi driverlivet med en langsom tur sydover. Vi gemte Kosterøerne til næste gang, hvilket måske var en fejl - vi sejlede jo lige forbi. Vi fik dog et godt bytte - nemlig efter 5 timers spilersejls kom vi til Väderøerne som vi jo kender fra vejruddisgen. Det var et af feriens bedste turmål. Vi kunne se nogle både på afstand, så med et øje på ekkoloddet så vi bort fra GPS'en. Resultatet blev, at vi ikke kom ind mellem hovedøerne som de fleste andre, men i stedet ind i en slags kanal på ca. 1 sømil, der var åben for anduvning i både nordlig og sydlig retning. Her var ganske smalt, nogle steder ikke over 30 meter, og da der lå op til 5 både udenpå hinanden, var det ganske intime pladsforhold. Da vi først var kommet på plads, befandt vi os på et af svenskernes hemmelige enemærker - nærmest ved et uheld... Her lå vel 50 svenske sejlbåde og en enkelt norsk og soled sig, og selv om vi befandt os ca. 10 sømil. ude i Skagerrak virkede det som Gudenåen blot med stenbredder. Vi blev på stedet til hen under aften, hvorefter vi sejlede ud af den sydlige udgang af kanalen, for at begive os de 80 sømil mod Skagen i kurs 180 grader. Efter en våd nat med en del rusk og megen regn ankom vi til den nordjyske havn, og herfra var det en uges hjemlig sejlads mod Sønderborg i blandet vejr. Alt i alt en super tur, der opfyldte vores forventninger til luffen som turbåd og hurtig sejler. Den samlede distance blev ca. 800 sømil. Herefter kunne vi gøre båden klar til Klassemesterskabet i Kerteminde weekenden efter.

Mange sommerhilsener
Anne og Mikael Astrup
DEN 114 - Utopia



HØJ JENSEN
SAILS

Til din Luffe tilbyder vi bl.a. :

Kvalitetssejl til tur- og kapsejls

Bartels Rulleforstag til montering under dæk

Rullesystemer fra HARKEN og FURLEX

Sejlertøj fra MUSTO samt Tilbehør

Havremarken 3, 3650 Ølstykke. Tlf. 70 20 14 29, Fax. 47 177 888

e-mail : jensen.sails@image.dk

Efterår 2000 på Øresund

Thiele Cup, Jameson Cup og Mouton Cadet Cup.

Vanen tro tog Momo ind til Øresund for at sejle ovennævnte sejladsen hen over 2 weekender.

Første sejlads var Thiele-Cup (et klassebådsstævne) hvor der skal være 5 både tilmeldte. Skuffelsen var stor da der kun var tilmeldt 3 Luffe 37 Hvor er I ??

Nå, men vi fik lov at starte og da vejret var perfekt (høj sol og 8 sek/m) gik det hurtigt over. De 3 både var Momo D53 Suttén D177 Columbine D182 og det blev 2 gode op/ned løb med samme resultat i begge løb, nemlig med Suttén først, Momo 2,er og Columbine 3,er Igen flot sejlet af Suttén.

Søndagen var afsat til Jameson med samme gode vejr. Vi havde lånt Mortens gl. storsejl og var spændt på farten, og det så da også godt ud efter første lange opkryds (Jameson er en distancebane)

hvor vi var tæt på Suttén, som var første med os og S 36 Rie tæt efter (vi var 7 luffer denne dag). Ved Ven sprang vi en spilerblok og vi måtte have spileren ned et øjeblik, men det var nok til at Suttén stak af! Næste opkryds lå vi 2'er, Rie 3'er hvor vi lå og dækkede Rie af, men efter halvdelen af krydset besluttede vi at chance og slippe Rie og gå på fløjen. Det var en dårlig ide, for ved topmærket havde Rie sneget sig forbi! Kort tid efter blev sejladsen afkortet da vinden forsvandt.

Miss M havde til dagen lånt en af Mortens supergaster, Henrik, som desværre røg overbord (med vilje? hehe), og de måtte udgå! Resultat: D177, S36, D53, D61, D82, D182 og D95.

Næste weekend var KDY arrangør af Mouton Cadet Cup, som kørte med op/ned bane lørdag og chikane-bane søndag.

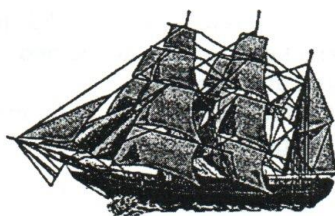
Vi var 3 Luffer, D177, D53 og Whoopee D88. Dejligt at se Whoopee, som til lejligheden havde fået nyt storsejl, igen.

Igen igen lå Suttén forrest med os og Whoopee lige efter. Søndag gik med at starte en 8-10 gange, startlinien var en ½ sømil. Dilettantisk dommer/dommerbåd. Da vi endelig kom i gang var det ikke en chikane men op/ned bane??

Da der var 1,5 time tilbage startede de chikane-løbet?? Det var der mærkeligt nok ikke tid til at afslutte. Jeg har aldrig fået resultatlisten. Ikke en weekend som går over i historiebøgerne. Det må KDY da kunne gøre bedre..

Sejlerhilsen fra
Tommy - D53 Momo

PS. Ses på vandet 2001 ..



Generalforsamling i Luffe 37 Klubben

Dato : 10.08.2000 - Sted: Kerteminde Sejlklub

Deltagere: 177 - 76 - 49 - 81 - 80 - 53 - 70 - 19 - 168 - 184 - 72 -
62 - 114 - 127 - 164 - 182 - 83 - 137 - 108.

1. Formanden bød velkommen og foresløg Einar Larsen som mødedirigent. Einar Larsen blev valgt og konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt varslet og dermed beslutningsdygtig.
2. Formandens beretning.
Dansk sejlunion har planer om at reducere antallet af danmarksmesterskaber og evt. hæve kravet til antal deltagere til over 20. Luffeklubben er modstande af Dansk sejlunions planer. DM er af stor betydning for klubbens eksistens. Der har været sendt spørgeskemaer til medlemmerne vedrørende placeringen af næst års DM. 12 besvarelser har vi fået retur. Den klare melding er, at Sjælland (Øresund) kommer jyder og fynboer ikke til. Foreløbig satses på Ebeltoft området - alternativt Assens. Hos formanden er afholdt ekstraordinær generalforsamling vedr. tilpasning af klasseregler (spiler). Formanden havde 42 fuldmægter og ændringen vedtog han.
Forsamlingen godkendte formandens beretning.
3. Derefter gennemgik kassereren regnskabet, som forsamlingen derefter godkendte uden kommentarer.
4. Kontingent
Formanden foreslog uændret kontingent kr. 250,00/årligt. Forsamlingen godkendte forslaget.
5. Indkomne forslag - ikke nogle.
6. Valg af formand.
Morten blev genvalgt for år 2000.
7. Valg af bestyrelsesmedlemmer.
Tommy og Leif afgår efter tur. Begge blev genvalgt.
Formanden vil afgå efter år 2000 og da ingen af de nuværende bestyrelsesmedlemmer har intentioner om at overtage formandsposten foreslog Morten at bringe nye kandidater i position. D70 og D114 blev foreslået og valgt som arbejdende suppleanter i bestyrelsen.
8. Valg af revisor.
Einar Larsen + suppleant blev genvalgt.
9. Evt.
Der var flere røster fremme om at gøre DM lidt mere socialt. Arrangementer for ikke kapsejlende familiemedlemmer m.v. Nogle ville gerne have Luffe T-shirts.
Der skal være en pokal for årets bedste turberetning.
10. Forsamlingen sluttede i god ro og orden.

referent: Leif Schøllhammer

Nærmest
Suveræn



Kontakt vores lokale
forhandlere på
www.northsails.dk
eller ring til René Villefrance
på telefon 39 20 40 90
eller skriv til
rene@dk.northsails.com

North Sails One-Design er din
garanti for hurtige Luffe 37 sejle,
der er nemme at trimme og
som holder sejlad efter sejlad!

Vores sejl er designet på
baggrund af de erfaringer vi får
ved, at tilbringe hundredevis af
timer på vandet verden over.

RESULTATER MED NORTH SAILS

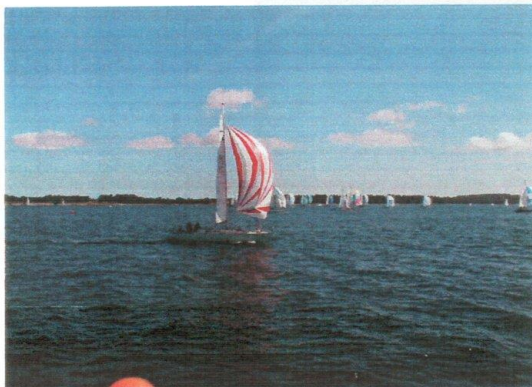
DM	1,2,3,5,7,8
FYN CUP	1,2
SJÆLLAND RUNDT	1
THIELE CUP	1
JAMESON WHISKEY CUP	1
MOUTON CADET CUP	1

www.northsails.dk

Als Rundt 2000

Den traditionsrige kapsejlad Als Rundt er med sine 46 sømil en af de mest populære kapsejladser. De senere år har deltagerantallet ligget på ca. 150 både. Distancen appellerer til at både hærdede kapsejlere og familiesejlere kan deltage. Starten går ud for Sønderborg lystbådehavn med Pøls rev som den første mærkerunding. Derefter går turen nordpå langs Østkysten af Als. Tranesand er det andet mærke, der skal holdes om bagbord. Efter nordkysten af Als passerer, kommer vi ned i den smukke Als Fjord. Her holdes Snobækhage om styrbord hvorefter opløbet ned gennem Als Sund afsluttes med mållinien ved den "nye" højbro til Als. Smukkere sejlads findes ikke i kongeriget.

I vores løb var en række forskellige både – pyt med dem. Det vigtigste var, at vi var 3 Luffer. Opalen DEN-79 fra Augustenborg og Utopia DEN-114 og Vivaldi DEN-127 fra Sønderborg. Vinden kom fra vest med 3-6 m/s, og der var næsten skyfrit.



3 minutter efter startskuddet passerer Vivaldi startlinien

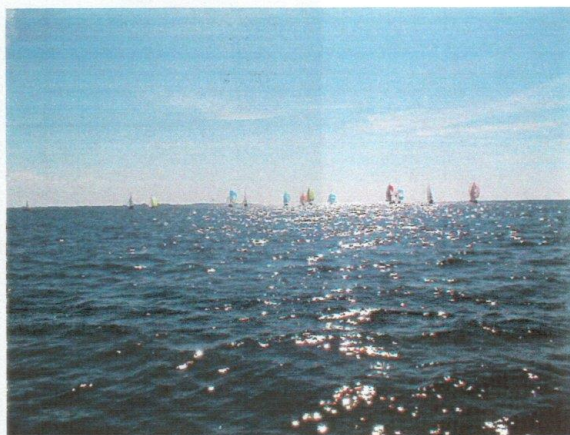
Som så ofte før kom startskuddet bag på os. Vi fik mulighed for at se alle de smukke spillere uden at skulle dreje hovederne af led. De lå alle sammen lige foran os.

Vi besluttede os derfor at sejle udenom dem alle sammen. Som sagt så gjort. Beslutningsprocessen var den vanskeligste. Vi rundede Pøls rev 3-4 minutter før den næste Luffe. Efter en lille times sejlads forsvandt endelig også den ud af syne. Resten af sejladsen så vi ikke skyggen af en Luffe og kom i mål 13½ minut før Opalen og 25 minutter før Utopia.

Fredag aften samt lørdag efter sejladsen er der fest med levende jazz og salg af øl og pølser. Præmieuddeling foretages omkring midnat.

Vi må opfordre til at der til næste år kommer mindst to luffer mere, så vi kan få vores eget løb.

Jørn Juhl
D 127 - Vivaldi



Et flot syn. Vivaldi overhaler udvendigt.