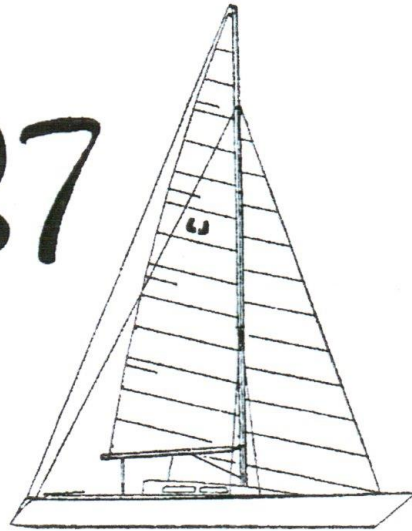


Luffe 37



Luffenyt / efterår 2001

Luffe 37 Klubben

Specialklub under Dansk Sejlunion.

Klasseorganisation for Luffe 37
sejlere.

Bestyrelsen:

Formand

D 114
Mikael Astrup
Solvang 27
6400 Sønderborg.
Tlf.
E-mail: m.astrup@dadlnet.dk

Sekretær

D 81
Leif Schøllhammer
Vinbjergvej 11
7120 Vejle Ø
Tlf. 75 81 45 81
E-mail: info@carlhansensoelv.dk

Kasserer

D 76
Peter Martinussen
Hellerupvej 5,
5750 Ringe.
Tlf. 65 98 18 92
E-mail: pma@kmd.dk

Bestyrelsesmedlem

D 53
Tommy Rasmussen
Søvej 15,
3480 Fredensborg.
Tlf. 48 48 32 20
E-mail: tommyrasmussen@hotmail.com

Bestyrelsesmedlem

D 80
Hans Jørn Knudsen
H. C. Ørstedsvvej 4
8260 Viby J
Tlf. 86 11 59 69
E-mail: haknu@wmdata.com

Arbejdende suppleanter

D 70

Søren Christiansen
P. S. Krøyersvej 26
7500 Holstebro.
tlf. 97 40 35 17
E-mail: sc@cleancarpet.dk

D 127

Jørn Juhl
Hertug Hans Vej 7A
6400 Sønderborg
tlf. 74 42 81 74
E-mail:
juhl@soenderborg.mail.telia.dk

Revisor

D 49

Ejnar Larsen
Karlavej 18
5270 Odense N.
tlf. 66 18 19 91

Revisorsuppleant

D 37

Benny T. Thomsen
Ulveryggen 9
6640 Lunderskov
Tlf. 75 59 41 15

Dugudvalg

D 177 Morten Galskov

D 88 Bernt Hansen

D 114 Michael Astrup

Internet hjemmeside:

www.luffe37.dk

E-mail: luffe37@sailtime.dk

Indholdsfortegnelse

Bestyrelsen	side 2
Kontingentindbetaling	side 3
Formanden har ordet	side 4
Kulfiberstage	side 4
Ekstraordinær generalforsamling	side 5
Carlsberg Fyn Cup 2001	side 6
Generalforsamling 2001	side 7
DS-DM 2002	side 8
Bestyrelsens julehilsen	side 8
Vejetrim	side 9
DS-DM 2001 resultat	side 10
DM 2001 rapport	side 11
North Sails	side 12
Carlsen Sails	side 14
Formula 37	side 15
Med baby ombord - turberetning	side 16
Rulleforstag	side 17
Sjælland Rundt 2001	side 18
Nordic Mast	side 19

For- og bagside: Dejlige spilerbilleder fra årets DM Fotograf: Niels Kjeldsen



Kontingentindbetaling.

Som sædvanligt er efterårsnummeret af Luffenyt for de fleste medlemmers vedkommende vedlagt indbetalingskort til indbetaling af kontingent for 2001. Enkelte medlemmer har lavet dobbeltindbetaling sidste år og er derfor allerede registreret som medlemmer i 2002. Til disse er indbetalingskort ikke vedlagt.

Klubben har skiftet pengeinstitut for at spare gebyrudgifter og i den forbindelse er vi gået over til FI-indbetalingskort, som både kan indbetales på posthuse, i banker og sparekasser samt via homebanking. Betalingsfristen er 10. januar 2002.

venlig hilsen

Kassereren

Nyt fra formanden

Tak for valget som ny formand i klubben. Den afgående formand, Morten Galskov har afleveret en klub med masser af aktivitet, en klub, der modsat mange andre klasseorganisationer har fremgang i medlemstallet, samt en interesse for bådtypen. Det har gjort vore både eftertragtede på brugtbådsmarkedet med stabile priser til følge. Tak til Morten.

Jeg har selv sejlet Luffe i 10 år, som gast frem til 1998, hvor foden kom på eget dæk – Utopia's. Mit og min families forhold til Luffen er præget af lige dele tur- og kapsejladser.

Dette "Ind under julen 2001 Luffenyt" indeholder spændende læsning fra sæsonen 2001. En turberetning, der beviser, at Luffen er andet end en tidsaktuel kapsejladsbåd, samt naturligvis en masse sider om årets kapsejladser.

Det er mit indtryk, at klassen lever i bedste velgående. Flere nye bådejere har meldt sig på banerne i året der er gået – velkommen til dem. Vort nye sejlbarometer "Formula 37" viser, at der fortsat er mange 37'ere rundt omkring til sejladserne.

I dette blad indkalder vi til ekstraordinær generalforsamling hos formanden med henblik på "lovliggørelse" af de få Luffer, der sejler med den lettere John mast og ikke den sædvanlige mast fra Nordic Mast.

De sejladser, Luffeklubben anbefaler i 2002, fremgår af Formula 37 listen.

Det er med glæde, at vi kan offentliggøre næste års arrangør af Luffe DM, nemlig Horsens Sejlklub, der også stod for mesterskabet i 1988.

Der vil i år som noget nyt være mulighed for tilmelding på internettet via klubbens hjemmeside. (www.luffe37.dk).

Endelig en stor tak til vore velvillige sponsorer der har bidraget med præmier i 2001. (Nordic Mast, Carlsen Sails, Luffe Yachts, Hempel m.fl.)

Tak for en god sæson – og på gensyn i 2002.

Mikael Astrup
formand



Spilerstage i kulfiber

Forgastens hedeste juleønske er en kulfiberstage, vægt ca. 3 kg.

Vi har efter megen snak frem og tilbage med Oluf's rigger, Hansen og Hamacher, fået en gunstig pris, hvis vi kan afgive en samlet ordre på minimum 5 stk.

Kulfiberstage Ø 55 mm med kompositnæb og trigger, dvs. at næbbet lukker når gaj'en rammer bunden af næbbet.

Hanefod i spectra og elastik til ophal.

Pris: kr. 4.900,00

Tilmeld dig gerne nu, men senest 1.3.2002 på tlf. 75 81 45 81, L. Schøllhammer hvis du vil have en stage leveret 1.5.2002.

Indkaldelse til ekstraordinær generalforsamling

tirsdag 15. januar 2002 kl. 20.00

hos Mikael Astrup, Solvang 27, 6400 Sønderborg (tlf. 74 42 92 49)

Dagsorden :

- 1 : Valg af dirigent & referent
- 2 : Forslag fra bestyrelsen om ændring af § 9.c. i klassebestemmelserne for Luffe 37 i form af en tilføjelse.
- 3 : Evt.

§ 9.c. foreslås ændret til :

"Vægten af den rå masteprofil er min. 4,3 kg. pr meter. Det er tilladt at have tilspidset mastetop. Tilspidsningens længde må maksimalt være 220 cm. målt fra underkanten af målemærke II. Mastens min. dimensioner ved målemærke II er 9 x 9 cm.

Tilføjelse :

Master af mærket "John Mast" produceret før 1/9 2001, med vægt af den rå masteprofil på 3,5 kg pr meter, kan bringes i overensstemmelse med klassereglerne hvis der forsvarligt påsættes kompensationsvægte af bly på total 10,4 kg som anført nedenfor.

- 1,75 kg (>1/6 af den totale vægt) med sit tyngdepunkt højst 2200 mm under underkanten af målemærke II (øverste målemærke).
- 6,9 kg (ca. 2/3 af den totale vægt) med sit tyngdepunkt mindst 6500 mm over mastens bund.
- 1,75 kg (resten) med sit tyngdepunkt over mastens bund.

Master produceret efter 1/9 2001 skal produceres efter samme specifikationer som de "normale" master fra Nordic Mast."

Motivation :

Enkelte af de første Luffe 37 er blev leveret med John mast, der er et lidt lettere masteprofil. Disse både har ikke hidtil kunnet opnå klassebevis og dermed deltage i rene Luffe 37 løb samt DM for Luffe 37. Ved overstående ændring kan de pågældende både efter aftale med Dansk Sejlunion få udstedt klassebevis.

Bestyrelsen foreslår at den enkelte bådejer sender fuldmagt pr. brev eller som e-mail til formanden, (m.astrup@dadlnet.dk) og tilkendegiver om man kan tilslutte sig forslaget. Det er således ikke nødvendigt at møde op. Skulle nogen alligevel møde op på adressen, giv da venligst besked på forhånd.

Bestyrelsen



Fyn Cup 2001

Jeg har hverken hang til "træfpunkt" eller chat på Internettet, til gengæld har jeg hang til at mødes med Luffesejlerne den sidste weekend i maj i Bogense. Det er blevet en tradition at Luffeklubben reserverer plads i teltet torsdag aften så vi kan samle Luffesejlerne. Det var her, vi selv første gang mødte det liv der hører til Luffeklubben, og selv om det ikke er så mange år siden, så har vi allerede været med til at byde mange nye ansigter velkomne i klubben. Det er hyggeligt, det er sjovt og det er lærerigt.

I år havde vi ikke gjort så meget ud af forberedelserne. Det vigtigste var at lære betjeningen af den nyanskaffede kortplotter, og det skete på turen fra Århus til Bogense. Provianten var naturligvis også på plads. Lisbet har tidligere forsøgt at lave varm mad på vejen rundt om Fyn, men vores erfaring kan vist bedst sammenfattes i: Kapsejlads for sig – bøf og rødvin for sig. Nu består provianten af øl, ting der tilberedes med kogende vand og en masse slik.

Jeg husker tydeligt da jeg puttede tilmeldingen til årets Fyn Cup i postkassen, og fulgte brevet på vej med en tanke om, at i år ville vi f... ikke have så meget vind som sidste år. Og det virkede! Nogle vil nok mene at det virkede alt for godt, men jeg tror nu alligevel vi er mange, som hellere vil have for lidt vind, end for meget.

Når vinden er moderat, bliver det, der under andre forhold kunne udvikle sig til dramatiske situationer, blot til hændelser, vi kan more os over. F.eks. da rorsmanden på Safia måtte en tur i baljen lige efter start fordi splitten røg af rorpindsforlængerens, eller da Utopia pludselig "parkerede" med en blafrende spiler fordi en hage på de nye spilskøder ikke kunne holde.

Selv kom vi fint fra start, med en fredelig placering og fri luft midt på linjen. Spilerstart med vinden fra NE. Vi valgte at holde os ude i søen, og den første times tid var det et godt valg, og stemningen var høj, længere fremme var der imidlertid fordel under land, og inden vi kom under broerne i Lillebælt, var både placering og humørbarometeret i bund. Vi var dog ikke de eneste som havde svært ved at læse vinden i Lillebælt, så ved Fænø genvandt vi en del af det tabte. Der var dog langt op til de forreste, vi kunne ane Suttens karakteristiske agterspejl og andre som også lignede Luffer, og hvis tingene var som de plejer, så måtte det være førergruppen, vi dér havde øje på.

Vinden var stadig i NE, så vi fortsatte for spiler ned forbi Bågø og videre ned mod Sønder Hjørne. Vinden spidsede langsomt, og hvornår skal man så bjærge spileren? Vi diskuterede frem og tilbage, indtil Misty kom op til os fra læ og gik foran – for genua!

Syd om Fyn med vinden svagt imod, så der var brug for nogle små slag. Agterspejlet med den hvide sut på blå baggrund, var i perioder tydeligere, og selv om vi brugte kikkerten flittigt, kunne vi kun få øje på Suttens og Luffine langt fremme. Vi lå i en forfølgergruppe på 5-6 Luffer. Det blev mærkt mens vi nærmede os Svendborgsund, og vi mistede efterhånden overblikket over hvor konkurrenterne befandt sig. Til gengæld fik vi fuld beskæftigelse med at krydse ind gennem sundet i mørke, og selv om kortplotteren gør det hele enkelt, skal man dog stadig holde udvig for at undgå nærkontakt med kostene. Det er i øvrigt meget fornøjeligt at høre panikken ovre på nabobåden, når de opdager en kompasafmærkning cirka 5 meter fremme! De så den i tide, så der skete ikke noget.

Vi kom smertefrit gennem Svendborgsund. Der var for en gangs skyld ikke mere trængsel, end at vi selv kunne bestemme hvor vi ville placere os. Det er første gang vi har oplevet dén luksus. Vinden friskede på vej ud mod Thurø Rev, og den var stadig i det nordøstlige hjørne. Vi valgte at forsætte over mod Langeland for at få lidt bølgelæ, og da vi nærmede os det sted, hvor vi ville vende, skraldede vinden, så da vi vendte, kunne vi holde Kobberdybet op. Det var vist ikke så ringe endda.

Det begyndte at lysne da vi passerede Kobberdybet, og vinden flovede lidt på vejen op til Sprogø. Det er altid spændende at se, hvor konkurrenterne dukker op, når lyset vender tilbage. Der var ingen lige i nærheden, men var de foran eller bagved? Da vi nærmede os Sprogø, kom Prinsesse Tordenskrald inde fra Fynssiden, og gik under broen foran os, umiddelbart efter kom nok et par Luffer. Prinsesse Tordenskrald og vi satsede på medstrømmen midt i Storebælt, mens andre slog ind mod Fyn.

Vinden var efterhånden ret svag, men vi sejlede da stadig. Det gjorde Suttten til gengæld ikke! De lå i et stort vindhul syd for Romsø, og det havde de efter eget udsagn gjort hele morgenen. Det var først da vi var ved at være på højde med dem, at de også fik lidt vind at sejle på, så nu lå vi med Prinsesse Tordenskrald en smule ude i søen, og Suttten midtvejs mellem Fyn og os, og da vi var ud for Romsø, dukkede Luffine frem. De havde lagt ruten inden om Romsø, og de holdt sig til den kystnære rute, hvilket snart skulle vise sig at være et rigtig godt valg. Vinden slog nemlig igennem fra vest, og der var masser af den. Luffine piskede af sted, og Suttten fik sig kæmpet ind til vinden og optog forfølgelsen. Da det endelig blev vores tur, var Luffine en lille prik og Suttten en lidt større prik i det fjerne. Prinsesse Tordenskrald måtte vente endnu længere på vinden.

Da vi nærmede os Æbleø, blev de små prikker større igen. Luffine og Suttten lå i et stort vindhul, og der var ikke ret langt op til dem, da vi selv blev fanget af vindhullet. Der lå vi så, mens Mitaine, Misty og Prinsesse Tordenskrald sluttede sig til selskabet. Det føltes som om der kun var et par hundrede meter op til Luffine og Suttten. Retfærdigheden skete dog fyldest da vinden slog igennem forfra, og de to forreste igen stak af sted. Luffine først, og med Suttten lige i hælene. De søgte ind mod Fyn, og vi blev enige om at vores chance for at vinde, var at søge lykken på den anden fløj. Lykken fandt vi ikke, vi fandt til gengæld en 30 graders vinddrejning – den forkerte vej! Og da de andre 3 fra forfølgergruppen havde valgt at slå ind under Fyn, var de i mål længe før os.

Luffine vandt en velfortjent sejr. De lå som nummer et eller to, det meste af sejladsen, og i de stille perioder var de bedst til at finde vinden igen.

Vi erfarede senere, hvor heldige vi havde været med at komme forbi Sprogø i tide. En halv time efter at vi havde passeret broen, var det som om der blev lukket for gennemsejling. Hele området syd og øst for Fyn, op til Sprogø, havde vindstille i timevis, mens vi kun i perioder manglede vind, og i andre perioder havde fin vind.

På gensyn i 2002

Hans Jørn,
D80, Spinell.



Generalforsamling 2001

Generalforsamlingen afholdtes som sædvanlig i forbindelse med DM. Denne gang i Egå.

Formanden Morten Galskov bød velkommen og foreslog Einar Larsen (Kefle) som dirigent. Dirigenten konstaterede at generalforsamlingen var indvarslet iht. vedtægterne og gav ordet til Morten.

Morten konstaterede at der var stigende tilslutning til klubben. Vi får mange nye medlemmer og der er mange, der godt kunne tænke sig at købe en brugt Luffe 37.

Formanden meddelte, at han efter 2 perioder godt kunne tænke sig en pause og ved det efterfølgende valg valgtes Michael Astrup (Utopia) til ny formand.

Den øvrige bestyrelse genvalgtes og Jørn Juhl blev valgt som suppleant.

Kassereren gennemgik regnskabet som efterfølgende blev godkendt af forsamlingen.

Generalforsamlingen foregik i god ro og orden og efterfølgende var der god debat og udveksling af erfaringer.

referent: Leif Schøllhammer.

DM 2002 for Luffe 37

8. – 11. august 2002 i Horsens

Horsens sejlklub og Luffe 37 klubben inviterer nu igen til Luffe 37 DM i Horsens. Netop Horsens Sejlklub arrangerede, som mange vil huske, vort stævne i 1988, der blev - socialt, såvel som sportsligt et meget flot stævne - med over 30 deltagende både.

Vi håber igen på stor opbakning til arrangementet, bestyrelsen har afholdt det første møde med arrangørerne, og allerede nu har Horsens Sejlklub fremlagt et meget flot program.

Stævnet vil starte med officiel modtagelse om torsdagen, og herefter tegner der sig et arrangement med sejlsporten i højsædet kombineret med sociale arrangementer på land. Vi vil igen i 2002 forsøge at skabe rammer for de ikke kapsejlende deltagere f.eks. mulighed for at komme ud til banen i følgebåde, samt skovture ud langs fjorden, hvor der også er mulighed for at følge sejladsene.

Grillaftenen og festmiddagen bliver højt prioriteret med musik og god mad til rimelige priser. Der er daglig gratis moleøl til sejlere og deres familier.

Startgebyret bliver kr. 800,- pr båd.

Der vil fra januar være mulighed for tilmelding via internettet, på www.luffe37.dk, hvor allerede tilmeldte både vil kunne ses, eller på Horsens Sejlklubs hjemmeside.

Bestyrelsen



*Luffeklubben ønsker alle Luffesejlere
en god jul og et godt nytår*



VEJETRIM

Kontrolvejning af både ved DS-DM

For at sikre at alle både overholder klassereglerne foretages der vejning ved DS-DM. Hovedreglen er at alle både, som ikke tidligere har været vejnet ved DS-DM, skal vejes. Derudover kan der foretages stikprøver af tidligere vejede både. Udgifter til vejning afholdes af klubben. Bådejere, som udtages til vejning, vil få besked om dette inden stævnet.

Kontrolvejning

Denne vejning er en KLASSEVEJNING og skal derfor udføres efter lidt andre regler end DH-vejning. Båden skal veje min. 3750 kg. Det er 100 kg. mindre end vores DH-vægt, idet båden ved vejning skal være **HELT TOM**.

Måletrim ved vejningen skal være følgende:

Båden skal være **HELT TOM**, det vil sige i DH vejnetrim (jf. Dansk Sejlunions regler for måletrim, som følger efter dette afsnit). Derudover skal den **også** være tømt for sejl, fortøjninger, fendere, ankre, kahytbord og hynder. Vandtanken skal være tom og der må højst være 10 liter brændstof i tanken. Der skal være nøje sammenhæng mellem bådens udstyr og aoptering ved vejningen og en evt. senere kontrol af båden efter en af sejladserne.

- Husk at tømme alle skuffer og skabe for **ALT**
- Husk at øse vand op alle steder
- Husk at tømme vandtanken helt

Dansk Sejlunions regler om bådens udstyr og trim ved målingen og vejningen

(Det anbefales, at måleren udleverer kopi af denne checkliste til bådejeren i god tid før målingen, således at ejeren kan nå bringe båden i målekondition inden målingen).

Checkliste

Målekondition ved måling i vandet og ved vejning:

1. Alle tanke og hulrum skal være tomme, dog må der være indtil 10 liter brændstof i brændstoftanken.
2. Påhængsmotor må ikke være ombord.
3. Intet løst udstyr må være ombord (f. eks. hynder, reservesejl, redningsflåde, slæbejolle, beklædning, fødevarer eller andre varer, kogegrej, køjetøj, spisebord og lignende).
4. Ét stel sejl skal være ombord [dvs. 1 storsejl, 1 krydsfok, 1 genua (hvis genua føres) og 1 spiler (symmetrisk eller asymmetrisk)].
5. Alt andet nødvendigt udstyr i henhold til RRS 51 skal være ombord (dvs. luger, trapper, dørk, rundholter, anker med tov og kæde, fendere, skøder, fortøjningstovværk, fald osv.).
6. Alt "løst udstyr" nævnt i pkt. 4 og 5 skal placeres på dørken i kahytten agten for masten, dog højst 1.50 m agten for masten.
7. Mastehældningen skal være sat agter over til sin normale justeringsposition. Mastehældningen må aldrig være sat foran for sin lodrette position.
8. Al stående rig skal være tot.
9. Al løbende rig skal være slæk.
10. Bommen skal placeres i sin laveste position, vinkelret på masten (se afsnit 9.2), i bådens centerplan og sikret mod bevægelse.
11. Spilerstage(r) skal staves i normal position.
12. Sænkekølen skal være helt nede og låst (også ved kapsejlad).
13. Ingen person må være ombord under flydemålingen.
14. Enhver form for udstyr med stor vægt (fx indenbordsballast, batterier og lignende) skal være sikkert fastgjort (indglaset eller fastboltet) og være noteret på målebrevet med angivelse af vægt og afstand fra stævn.

Bestyrelsen.

Resultatliste Luffe 37 DS-DM 2001.

Egå Sejlklub. 10.-12. august 2001.

Endelig resultatliste efter 9 sejlads. Antal fratrukne sejlads: 2 (markeret med x)

Sejlads			1	2	3	4	5	6	7	8	9	Point
Plac.	Bådnr. Skipper	Bådnavn Sejlklub										
1	DEN 164 Gert Enevoldsen	Avantgarde Veddelev	1	1	3	3	1	4	7x	3	13x	16,0
2	DEN 177 Morten Galskov	Sutten Rungsted	3	2	1	2	4	3	1	5x	16x	16,0
3	DEN 37 Benny Thomsen	Mitaine Kolding	4	5	2	4	3	6x	DSQ x	2	3	23,0
4	DEN 5 Per Asmussen	Prs. Tordenskrald Århus Sk.	2	9x	8	1	6	2	2	13x	4	25,0
5	DEN 137 Finn S. Larsen	Inka Fredericia	6	4	5	5	2	9x	3	9x	2	27,0
6	DEN 81 Leif Schøllhammer	Safia Fredericia	7	3	10x	6	12x	5	5	6	5	37,0
7	DEN 76 Peter Martinussen	Martinique Kerteminde	5	10	12x	8	7	1	RET x	1	8	40,0
8	DEN 185 Oluf Jørgensen	KDY	8	7	4	17x	10	14x	11	8	6	54,0
9	DEN 53 Tommy Rasmussen	MOMO Veddelev	17x	1	6	19x	16	7	10	4	1	55,0
10	SWE 36 Lars Jörnvi	Rie LBS	15x	6	9	14x	5	8	12	11	10	61,0
11	DEN 168 C. Houg.-Nielsen	Julius Vejle	10	13	7	12	8	DNS x	DNS x	7	9	66,0
12	DEN 70 Søren Christiansen	Misty Struer	12	14x	11	7	9	12	9	15x	7	67,0
13	SWE 32 Rikard Roth	Havkatten Skanör	16	18x	16	18x	11	13	4	10	14	84,0
14	DEN 114 Michael Astrup	Utopia Sønderborg	14	12	DSQ x	10	21	10	8	12	OCS x	87,0
15	DEN 80 Hans J. Knudsen	Spinell Marselisbrg	18x	8	14	16x	15	15	13	14	11	90,0
16	DEN 127 Jørn Juhl	Vivaldi Sønderborg	9	15	17	9	13	17	DSQ x	19x	12	92,0
17	DEN98 Steen Hasselriis	Pi Fr.værk	11	19	OCS x	13	17	11	6	17	RET x	94,0
18	DEN 49 Ejnar Larsen	Kefle Bogense	13	16	13	15	14	16	14	16x	17x	101
19	DEN 68 Leif Hougaard	Frk Jensen Kaløvig	19	17	DSQ x	11	18	18	15	21x	5	113
20	DEN 83 Torben Mikkelsen	Ditte Marbæk	21	21x	18	RET x	19	19	16	18	19	130
21	DEN 30 Jan S. Petersen	Rith SH	20	20	15	20	20	20x	17	20x	18	130

DNF: ikke fuldført, DSQ: diskvalificeret, OCS: startfejl, DND: RET: udgået, DNS: ikke startet, DNC: ikke deltaget

DM
EGÅ
2001

Rapport RieRacing Team



Hej alla Luffeseglare här kommer en rapport från DM i Egå 2001. Efter hårda förhandlingar med våra "kaptener" på hemmaskibet (familjerna) så beslutade vi att segla DM.

Ferie från jobben fick förhandlas fram...

Fruarna fick mutas... (dyrt). Besättningen tränades hemma i vår bukt.

Efter ett par kvällar så var nöjda med vår boathandling och speed. Tält lånades där vi kunde stuva undan familjensakerna och delar av besättningen fick bo.

Här följer vår DM loggbok:

Tisdag 7/8 klockan 18.00. Rie shoreteam (jag och min vän Jan Jensen) samlades i hamnen. Avsegling mot Egå. Givetivis så börjar vår seglats med kryss... Nordväst 5-6 s/m. I höjd med Barsebäck så lägger sig vinden - det blir till att starta gjutjärnsgeanoan (Volvo Pentan). Då Rie är utrustad med den stora motorn och en mycket trevlig autohelm så passar jag på att vila medan Jan håller utkick.

Vid midnatt så kommer vinden, vi börjar kryssa mot snekkeløbet.

Onsdag 8/8 på morgonen så kommer sydost vinden som bara ökar och ökar... till slut så gör vi 13 knob på endast bottenrevad stor... I regn och ingen sikt flyger vi bland tankbåtar och hurtigfærger .. mindre trevligt då jag ej seglat i Egåbukt.

Vid 12.00 tiden siktar vi Egå, minterna efter så vrider (drejer) vinden... på ett par sekunder. Vow - Sydvest +12 m/s vi får en ofrivillig gipp (bommar) jag slänger mig på bakstagsvinschen får loss bakstaget. Jans arm kommer i kläm av storskotet han får mkt ont.. (Jan är brandman -rökdykare dvs mkt vältränad och tål mycket... det ä sällan jag ser sån smärta i hans ansikte) vi flyger mot hamnen - EGÅ here we come... Vi hittar en fin plats ibland de andra Luffe båtarna, tar varsin stor whiskey och fixar båten. Sen upp till "havnegrillen" vi äter mkt..

Vi tittar på Egå Marina, här finns allt. Vi trivs redan. Tältet slås upp och vi tömmer båten och fixar lite små grejer med båten. Byter segel. Tidig kväll.

Torsdag 9/8 Vi vaknar till frisk vind. Det ostadig vädret håller i sig. Frisk vind och regnbyar, vi lyfter båten och tvättar botten. "Tack Egå - vilken service - vilken kran - vilken havnefogde = nr 1 in service". Åter lunch, tar en promenad, registrerar oss... problems.. ajaj NORTH ingen blå märknapp men vi har tur. I hamnen finns segelmakeri de hjälper oss med att mäta om vår nya genua - allt fixar sig till fredagmorgon. Tur för oss.

På kvällen kommer besättningen - RieRacing Team är redo för DM 2001.

Fredag 10/8 - Race day... nu skall det seglas. Vi går ut tidigt - trimmar lite kollar våra skotpunkter det känns kanon. Vinden är frisk från sydväst.

1:a seglingen: Startlinjen ligger en bra bit ut i Egå bukt vilket är bra så vi ej kommer för nära land. Dock känns linjen kort, vi tycker den kunde varit lite längre det blir mycket trångt men vi kommer iväg ok.

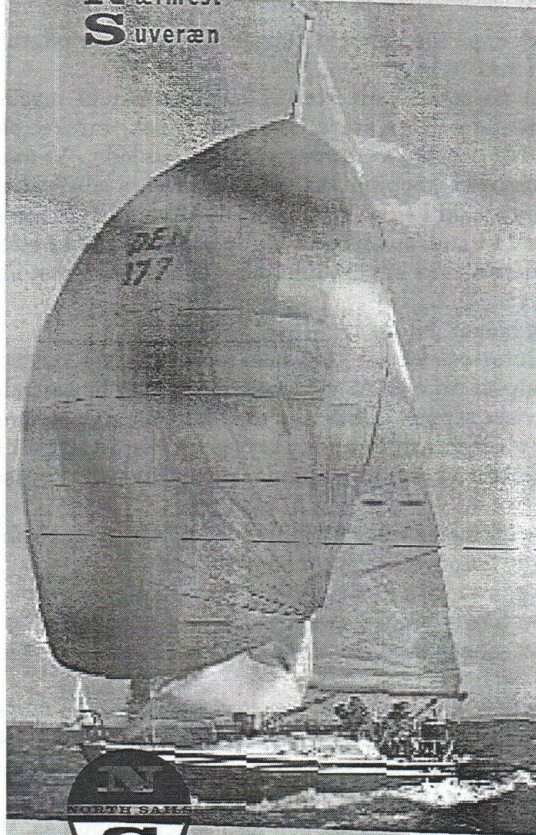
Höjden känns ok. Farten funkar - vi är på gång slår över till babord och går mot land. Höjden är ok vi ligger i topp fem - det känns ok. Vi slår över till styrbord och efter ett par båtlängder så smäller det... PANG!!

Genuan kommer ner. Fallet har gått av.. (dåligt underhåll enligt gastarna.. från ägaren, med all rätt. Fallen skulle varit utbytta. Tack Egå Marina. Nu har vi ej wirefall på Rie.

Vi byter till genuafall nr 2. Nu är vi på gång igen men vi har tappat mycket.

Vi strular med spinnackern och slutar på 15 plats.

Nærmest
Suveræn



Kontakt vores lokale
forhandlere på
www.northsails.dk
eller ring til René Villefrance
på telefon 39 20 40 90
eller skriv til
rene@dk.northsails.com

North Sails One-Design er din
garanti for hurtige Luffe 37 sejle,
der er nemme at trimme og
som holder sejllads efter sejllads!

Vores sejl er designet på
baggrund af de erfaringer vi får
ved, at tilbringe hundredevis af
timer på vandet verden over.

RESULTATER MED NORTH SAILS

DM	1,2,3,5,7,8
FYN CUP	1,2
SHJELLAND RUNDT	1
THIELE CUP	1
JAMESON WHISKEY CUP	1
MOUTON CADET CUP	1

www.northsails.dk

2:a seglingen: bra start kommer fint iväg. Fart & höjd ok. bra rundningar få misstag – vi slutar som nr 6. OK.

3:e seglingen: ok start, ej på topp men vi hänger fint med. Gör några dåliga rundningar och spinnackersättningar. 9 i mål.

4:e seglingen: Trångt på startlinjen. En blå båt kommer in mycket tajt i full speed. Vi blev lite chockade över denna häftiga start. Stora båtar och mycket pengar vid ev. kollision. Men morten känner sin båt och har centimetrarna på sin sida.. Vi startar ej bra. Vi ligger i mitten i fältet. vid kryssmärket (toppmärket) så lämnar vi ej tillräckligt med plats till Oluf J (DEN-185). Vi kommer i kontakt i sida. Vi tar vårt straff = 720 grader så fort vi kan. Förlorar placeringar slutar som nr 14 i mål. Hooaaa - 4 hårda seglingar. Vi är trötta men ganska nöjda - molebajer och hygge. Grillaften var kanon, mkt gott. Tidigt kojens tyst i båten på 10 minuter...

Lördag den 11/8 Idag blåser det mer.

5:e seglingen: Vi beslutar oss för att köra med focken. Vilket var ok. Speed & höjd är bra. Bra balans i båten. Vi beslutar att ej köra spinnacker på första länsen.. det blåser mycket ! men (jag vill spara min nya) visst tappar vi lite mot toppbåtarna som sticker iväg men vi gör inga misstag och behåller vår placering inför andra kryssen. kryssar mycket bra, rundar som 4-5:a. Vi gippar (bommar) sen sätter vi den lilla spinnackern. Går fint. Kryssar ok. slutar som 5:a i mål. Vi är nöjda.

6:e seglingen: Startar ok men tycker att linjen även idag känns trång i den hårda vinden. Speed och höjd ok. Hyfsade manövrar - slutar som 8 .

7:e seglingen: Den hårda vinden är kvar, dålig start, kommer ej loss. Stannar mitt i fältet. Seglar säkert . Tufft i den hårda vinden vi slutar som 12. Molebajer og brusebad. Festaften... mycket öl och bordsseglingssnack med de andra Luffe seglarna.

Söndag den 12/8. The last day. Idag är det endast två seglingar. **8: e seglingen:** Den hårda vinden från igår har lagt sig. Vi startar ok..men kommer ej loss, vid kryssmärket ligger vi mitt i fältet. Spinnackern funkar fint (vi har ju tränat en hel del nu).... Vi slutar med en placering mitt i fältet. **9:e seglingen** blir ganska lik vår 8:e segling vi startar ej ok och kommer ej loss. Vi stannar mitt i fältet, men gör inga misstag och kan ej segla upp oss. Vi slutar även här med en mittplacering. Vi njuter en tuborg och sätter flaggen och seglar mot hamnen. Det blev ett hårt DM för oss. Visst skulle vi tränat mer. Ett av Rie RacingTeams problem är att hålla besättning ok. Idag är vi ett tiotal boys med olika bakgrund och karriärer. Tyvärr så måste jobben komma som Nr 1.... Men så är det väl för de flesta luffeteam. Nu är alla fallen byta till tamp av bästa kvalitet. Kolfiberspiller bommen är på gång. Ny navigator. Så vi tar nya tag och kommer tillbaks 2002. Så vi ses vid Fyn Cup i maj. Då skall vi jaga Olufs nya 48:a fotare...

Jag hoppas ni fixar svenskan... har jag använt ord som ni ej känner igen... maila mig.

Jag ville också ha bilder med i denna artikel men då fotografen ville betalt så tog jag bort dem.

God Jul & hoppas vinter blir kort... så ses vi på sjön till våren

Med Vänliga Hälsningar

Lars Jörnvi/SWE-36
lars.jornvi@mct.se



Er det her dig?

Eller er det mere dig?

Vindersejl

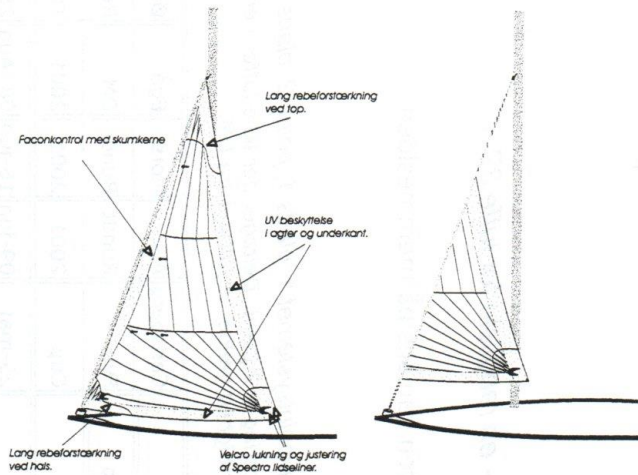
Luffe 37 Danmarksmesterskabet
1998 og 1999.
Bernt Hansen og besætning
I DEN-88 "Whoopee"



Hurtige tursejl

RULLE-REBE GENUA

RC rulle-rebe genua med faconkontrol og UV beskyttelse.



Specielt udviklede tursejl giver mange fordele, som et almindeligt sejl ikke har.

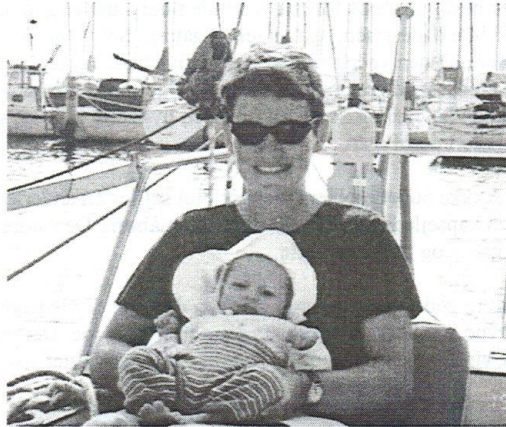
Om du vil sejle kapsejlad og vinde eller du vil sejle effektivt og hurtigt på din tursejlad, er for os det samme, kvaliteten er i højsædet
Kontakt Tom Carlsen for nærmere information

CARLSEN SAILS

Larsensvej 5 - DK-2950 Vedbæk - Tlf: 45 89 24 23 - Fax: 45 890076

E-mail: info@carlsen-sails.dk - www.carlsen-sails.dk

Med baby ombord



Sejlersæsonen 2001 blev helt speciel, idet Camilla kom til verden 12. juni. Forsommerens kapsejladser var med mobiltelefonen på standby, hvis nu den lille pige ville komme før end planlagt. Ellers var alt som vanligt med en uges ferietur i april fra Sønderborg og nordover med besøg bl.a. på Tunø og i Mårup, hvor vi var henholdsvis 3 og 2 overnattende både i havnen. En dejlig og forfriskende oplevelse, men med en knap så mobil højgravid styrmand ombord...- og skipper som fordæks-gast.

Camilla kom til verden ved kejsersnit, så mobiliteten var stadig så som så de første 8 uger... dvs. det meste af højsommeren. Til gengæld har Camilla været en sand sejlerpige helt fra starten, knap en uge gammel blev hun præsenteret for Utopia og i en alder af 14 dage var hun med på sin første 2 dages tur, der gik til Gråsten.

Barnevognen var indkøbt med markedets letteste og mest handy aluminiumsstel, som enten var stuvet væk i kiste-bænk eller nemt kunne stå under bænken agter. Barnevognskassen passede perfekt i stikkøjen, så godt puttet i en dyne – lå hun som blommen i et æg.

Sommerferien havde vi lagt lidt sent, så den kunne kombineres med DM i Egå. Camilla var 6 uger, da vi drog af sted til Ærøskøbing som første stop. Det var perfekt at kunne ligge langskibs i den gamle havn, så barn og barnevogn let kunne komme i land.

Vanligvis går vores sommerferier mest ud på at sejle, vi plejer at være i havn cirka hver 2. til 3. nat – og nat skal tages bogstaveligt... - så de danske havne har vi nok set, men ret mange hundrede meter, endsige kilometer fra havnen har vi sjældent været... I år var det anderledes. Indtil flere steder lå vi to nætter i en havn, så vi fik set havnebyerne og omgivelserne, travende med barnevognen – eller med det lille myr i bæreselen. Bæresele er for resten en genial opfindelse til babyen på en båd, og ikke mindst i en havn, når man lige skal inspicere området eller blot op og betale havnepenge.

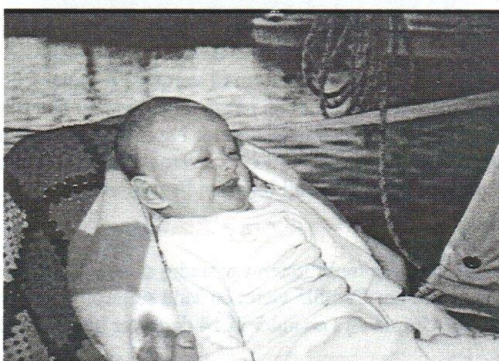
Turen gik nordover til Bogense og videre til Tunø, hvor vi loggede 9,5 knob for spiler – så var det også moderen foreslog, at vi måske godt kunne nedjustere sejlføringen. Efter nogle gode dage med stort set flot vejr på Tunø, i Ebeltoft, Knebels vig og såvel Marselisborg som Århus Lystbådehavn gik turen til Egå. Her blev mor og datter installeret i campingvogn sammen med hele ferieoppakningen og Luffe DM - og dermed feriens mest "vindige" periode kørte af stablen. Der var fortsat lidt rigeligt luft på en del af turen sydover via Langør til Kerteminde, men Camilla tog det pænt – og man kan godt amme og skifte en knap 8 uger gammel baby på kryds, hvis far står ved roret og har en selvstyrer til hjælp.

konkurrencestad... (deret blev bestemt at uge 101 i resten...). Deris er det rart, når det regner, men i efterårssæsonen har vi også erfaret, at det giver et meget bedre klima i kahytten i forbindelse med overnatninger i båden – betydeligt mindre kondens om morgenen.

Gambøt, Drejø og Søby blev besøgt. Drejøs lille havn er alle tiders, der er godt udsyn til trafikken i det sydfynske, perfekt – om end lille badestrand, og hyggelige gåture. Søby har siden vi har været der sidst fået renoveret sin havn, så der nu i den yderste del af havnen/lystbådehavnen er mulighed for at ligge langskibs ved fine broer, ligeledes med god mulighed for at følge med i havnens trafik. Der er meget pæne, rene og ordnede forhold i havnen og Søby er faktisk en hyggelig lille by, så vi var positivt overraskede, og tager helt sikkert dertil igen.

Konklusion: Baby ombord er ikke noget problem, det gør blot sejlferien anderledes og hyggeligere. Luffen er som skabt til såvel kapsejlsads som familietur med småbørn. Den store udfordring bliver nok: Camilla 1 år og lige lært at gå...- og så på sejlferie...

Efteråret har budt på specielt to gode weekendture i oktober, den ene til Flensborg, hvor vi lå helt inde i bunden af havnen ved Bellevue, med kun få minutters gang til gågaderne. Det var flot efterårsvejr, klar luft, lavtstående sol og frisk vind, men varmt nok til frokost i læ i cockpitet...



Med god hjælp fra gasterne er båden nu på land, og vi venter spændt på næste sæson med barn og ikke baby ombord...

Anne, Mikael og Camilla Astrup
Utopia



Rulleforstag

Ved DM i Egå konstaterede vi, at de små marginaler er blevet meget afgørende for, om man var blandt de første over målstregen.

Det er en fordel ved spilersætning at have et rulleforstag så man undgår at have en mand på fordækket for at stuve genuaen af vejen. Derudover er rulleforstag en stor fordel ved tursejlsads.

Bestyrelsen arbejder på flere løsningsmodeller, bl.a. sammen med Hansen & Hamacher, og Oluf har lovet at lave en installationsvejledning.

Når vi synes vi har den rigtige løsning orienterer vi på hjemmesiden, www.luffe37.dk samt næste Luffenytt.

Sjælland Rundt 2001.

Vi besluttede, lige efter målgang på Fyn Cup, at vi måtte træne noget mere, så Sjælland Rundt skulle sejles. Vi ankom sent fredag til Helsingør Nordhavn. Glæden var stor da vi så at der var et rent Luffefelt, 5 Luffer, nemlig DEN 30, SWE 36, DEN 52, DEN92 og DEN177.

Som sædvanligt ville vi lige op og have en dejlig bøl i bøfteltet, der er opstillet til lejligheden. Men det åbnede som de andre spisesteder først kl. 12. Sidste start var kl. 13 og der skulle vi starte, så mad kunne vi ikke få. Det burde SR tænke lidt over!.

Vi blev sendt nordover på kryds, 5 m/s, meget kraftig medstrøm, ca. 3 knob og en utrolig kort urolig sø.

Vi kom nu ganske pænt af sted og søgte ud midt i Sundet for at få mest glæde af medstrømmen. Ved Gilleleje var vi dog kun lidt foran DEN 30. Vinden aftog og drejede så vi kunne bære spiler mod Odden, plat læns, det var svært at finde de få pust over et næsten blankt hav.

Ved Odden var vi trukket lidt fra DEN 30 og SWE 36, der lå side om side. Skar for den lille spiler mod Røsnæs i ca. 6 m/s - det gik stærkt. Bagfra så vi et par lanterner komme hurtigt nærmere, så vi forsøgte at skære mere, men de lanterner kom meget hurtigere end vi havde regnet med og pludselig var der en 100 fods racer 2 meter til luv af os. Det var ikke meget vind de efterlod til os, men et flot syn der i mørket.

Der var spilersejlads helt til Møns Klint i svag vind. Vi havde ikke haft kontakt med de øvrige Luffer siden Gilleleje, men var kun en time og 15 minutter foran DEN 30 ved Hestehoved. Ved Møns Klint forsvandt vinden som så mange gange før. Man blev sendt af sted enkeltvis af små pust. Jo længere inde under klinten jo bedre. Der var rigtig mange der ikke kom med der.

Vi sejlede stort set helt til Flakfortet uden at kunne se andre både. Der var kryds i Sundet i den sædvanlige springende luft. Vi søgte under Sjælland, men det viste sig at være helt forkert da vinden drejede fra NW til NØ. Så vi krydsede tilbage mod den svenske kyst. Der tabte vi rigtig meget.

Vi kom i mål efter 44 timer 37 min og 53 sek. En lang tur i forhold til år 2000, men den må have været rigtig lang for de andre Luffer, der aldrig kom med ved Møns Klint. DEN 30 blev nr. 2 næsten ti timer efter. SWE 36 nr. 3 yderlige 3½ time senere. De sidste 2 Luffer udgik.

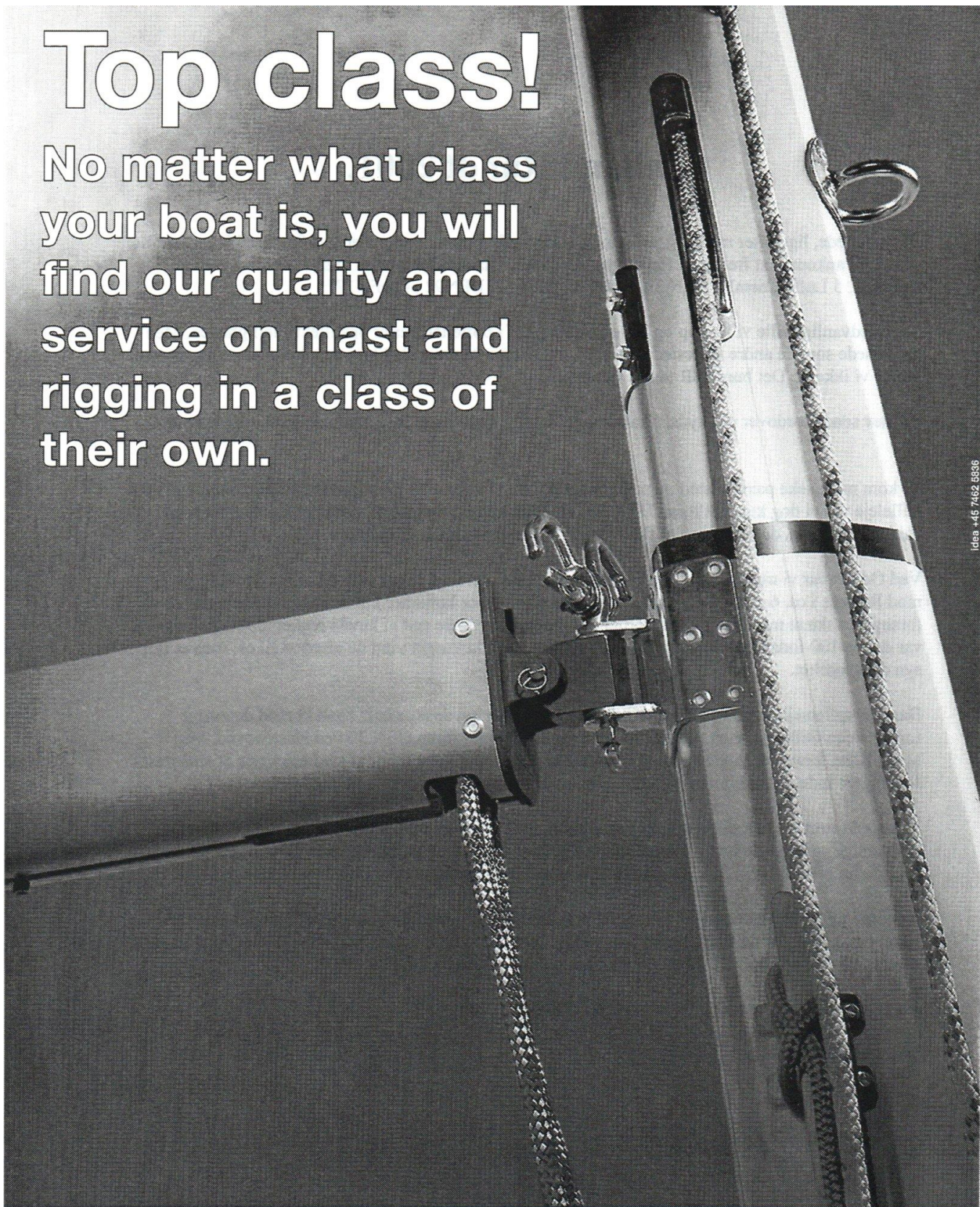
Alt i alt en dejlig tur, som vi vil sejle igen i år 2002.

Sejler hilsner fra Sutzen



Top class!

No matter what class your boat is, you will find our quality and service on mast and rigging in a class of their own.



idea +45 7462 8536

**NORDIC
MAST**

Vestvejen 172 • DK-6200 Aabenraa
Telefon 7462 0060 • Telefax 7463 0543

