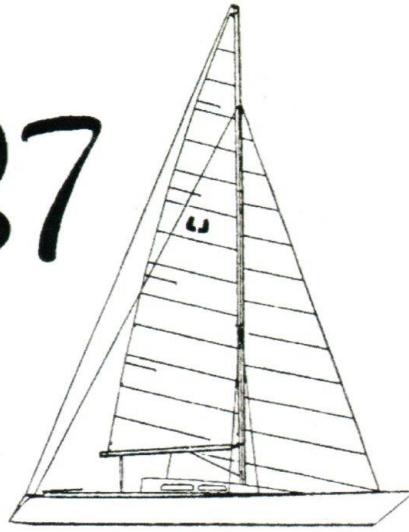


Luffe 37



**Luffenyt / forår 2002**

---

## Luffe 37 Klubben

Specialklub under Dansk Sejlunion.

Klasseorganisation for Luffe 37  
sejlere.

### Bestyrelse:

#### Formand

D 114  
Mikael Astrup  
Solvang 27  
6400 Sønderborg.  
Tlf.  
E-mail: m.astrup@dadlnet.dk

#### Sekretar

D 81  
Leif Schøllhammer  
Vinbjergvej 11  
7120 Vejle Ø  
Tlf. 75 81 45 81  
E-mail: info@carlhansensoelv.dk

#### Kasserer

D 76  
Peter Martinussen  
Hellerupvej 5,  
5750 Ringe.  
Tlf. 65 98 18 92  
E-mail: martinique@get2net.dk

#### Bestyrelsesmedlem + webmaster

D 53  
Tommy Rasmussen  
Søvej 15,  
3480 Fredensborg.  
Tlf. 48 48 32 20  
E-mail: tommyrasmussen@hotmail.com

#### Bestyrelsesmedlem

D 80  
Hans Jørn Knudsen  
H. C. Ørstedsvej 4  
8260 Viby J  
Tlf. 86 11 59 69  
E-mail: haknu@wmdata.com

### Arbejdende suppleanter

D 70  
Søren Christiansen  
P. S. Krøyersvej 26  
7500 Holstebro.  
tlf. 97 40 35 17  
E-mail: sc@cleancarpet.dk

D 127  
Jørn Juhl  
Hertug Hans Vej 7A  
6400 Sønderborg  
tlf. 74 42 81 74  
E-mail:  
juhl@soenderborg.mail.telia.dk

#### Revisor

D 49  
Ejnar Larsen  
Karlavej 18  
5270 Odense N.  
tlf. 66 18 19 91

#### Revisorsuppleant

D 37  
Benny T. Thomsen  
Ulveryggen 9  
6640 Lunderskov  
Tlf. 75 59 41 15

#### Dugudvalg

D 177 Morten Galskov  
D 88 Bernt Hansen  
D 114 Michael Astrup

#### Internet hjemmeside:

[www.luffe37.dk](http://www.luffe37.dk)

#### E-mail:

[luffe37@sailtime.dk](mailto:luffe37@sailtime.dk)

#### Bankforbindelse:

Sparekassen Faaborg  
Ferritslev filial.

Reg. nr. 0828  
Kontonr. 0000518085

#### Betalinger fra udlandet:

Swiftcode: SPNO DK 22  
IBAN kontonr.: DK7008280000518085

## Indholdsfortegnelse

Bestyrelsen	side 2
Formanden har ordet	side 4
Referat af Ekstraordinær generalforsamling	side 5
DS-DM 2002	side 6
Formula 37	side 6
Carlsen Sails	side 7
Medlemsliste	side 8
Indkaldelse til generalforsamling	side 10
DM 2001 rapport	side 11
Nordic Mast	side 12
Regnskab 2001	side 13
North Sails	side 14
Carlsberg Fyn Cup 2002	side 15
Turberetning	side 16
Klassebestemmelser	side 17
Nyt fra Oluf	side 21

Forside: Nybygget Luffe 37 nr. 188, foråret 2002.

Bagside m.m.: Luffe 37 detaljer.

Herunder: Spilarduel mellem D 177 og D 5 ved DM-2001.

Foto: Søren Christiansen

Foto: Søren Christiansen

Foto: NielsKjeldsen



## Nyt fra formanden

Så er tiden inde til at enhver Luffesejler kan vejre forårsluft – en vind der jo bedst af alt egner sig til at fylde et sejl på en af vore både. De fleste af os har fået bådene i vandet når dette blad er på gaden, og forventningerne til den startende sæson kan begynde indfrielsen. Unægtelig en god tid!

I år sker der igen en masse spændende på Luffefronten.

Fra Oluf Jørgensen og medarbejdere på Luffe Yachts kan man høre om godt nyt på nybygnings-siden. Der er nu så stor efterspørgsel på Luffe 37'ere, at en del købere har opgivet at finde en brugt båd – eller blot ønsker en ny af slagsen. Så værftet nu har en del både i bestilling fra både ind- og udland. De nye både vil have flere spændende forbedringer, bl.a. ny dæksform, stålbundramme og lugegarage mm, men stadig holde sig indenfor klassereglerne, med mindre køber ønsker en anden rig eller lignende. Bådene vil gå i produktion fra omkring sommerferien, priserne lyder umiddelbart attraktive, de eksakte fås ved henvendelse til værftet. Udviklingen er naturligvis en stor fordel for Luffeklubben, da vi nu får endnu mere fokus på klassen, mere udvikling af bådene (der i nogen grad kan overføres til eksisterende både) flere både til kapsejlad og måske endnu bedre brugtbådspriser på vore Luffer.

Luffeklubben ønsker Luffe Yachts held og lykke med den nye serie.

Igen i år vil bestyrelsen anbefale en række sejladser til medlemmerne. Vi har derfor igen startet en ny "Formula 37" år 2002. Sidste år deltog over 40 både i seriens sejladser, og vi håber på endnu bedre tilslutning i år. Læs mere i bladet.

Årets største begivenhed er som sædvanligt vort DS klassemesterskab (Danmarksmesterskabet). Som mange vil vide afholdes det i år i Horsens 9-11. august, og alt tyder på et lige så flot stævne som da Luffeklubben sidst afholdt mesterskabet i Horsens i 1988. Tilmelding er mulig på vor hjemmeside, og i skrivende stund er der ca. 15 tilmeldte – så kom og vær med og få en sportslig og social oplevelse, gerne med familien i baghånden eller med ombord.

På baggrund af forskellige masteprofiler på både med hhv. John Mast og Nordic Mast har det været nødvendigt med en lille ændring af klassereglerne, som blev besluttet på ekstraordinær generalforsamling i januar 2002. Tingene skulle nu være bragt i orden således at både med John Mast ved hjælp af kompensationsvægte skulle kunne klasses uden problemer.

Endelig har Dansk Sejlunion (igen) lavet nye DH måltal. Stort set alle både har fået et helt nyt tal for sømiletider, vær opmærksom på dette ved kapsejladstilmelding. De nye tal kan ses på [www.websejler.dk](http://www.websejler.dk)

I ønskes alle en god sejlersæson.

Mikael Astrup  
DEN 114  
formand .



# Referat

## af ekstraordinær generalforsamling i Luffe 37 klubben. Tirsdag 15. januar 2002 i Sønderborg

Deltagere i generalforsamlingen var følgende bådnumre i form af fuldmagt :

5, 23, 49, 53, 70, 72, 79, 80, 81, 114, 127, 177.

Dagsorden :

- 1 : Valg af dirigent & referent
- 2 : Forslag fra bestyrelsen om ændring af § 9.c. i klassebestemmelserne for Luffe 37 i form af en tilføjelse..
- 3 : Eventuelt.

§ 9.c. foreslås ændret til :

**"Vægten af den rå masteprofil er min. 4,3 kg. pr meter. Det er tilladt at have tilspidset mastetop. Tilspidsningens længde må maksimalt være 220 cm. målt fra underkanten af målemærke II. Mastens min. dimensioner ved målemærke II er 9 x 9 cm.**

**Tilføjelse :**

**Master af mærket "John Mast" produceret før 1/9 2001, med vægt af den rå masteprofil på 3,5 kg pr meter, kan bringes i overensstemmelse med klassereglerne hvis der forsvarligt påsættes kompensationsvægte af bly på total 10,4 kg som anført nedenfor.**

- 1,75 kg (>1/6 af den totale vægt) med sit tyngdepunkt højst 2200 mm under underkanten af målemærke II (øverste målemærke).
- 6,9 kg (ca. 2/3 af den totale vægt) med sit tyngdepunkt mindst 6500 mm over mastens bund.
- 1,75 kg (resten) med sit tyngdepunkt over mastens bund.

Master produceret efter 1/9 2001 skal produceres efter samme specifikationer som de "normale" master fra Nordic Mast.

Punkt 1 :

Referent : Mikael Astrup

Dirigent : Mikael Astrup

Punkt 2 : Antal stemmer for forslaget : 13

Antal stemmer imod forslaget : 0

Dvs. forslaget er vedtaget, sendes til efterfølgende godkendelse i DS.

Punkt 3 : intet emne.

PS : Bestyrelsen har endnu ikke (8. april 2002) modtaget skriftlig godkendelse fra DS, men har fra sejlunionen telefonisk fået oplyst at godkendelse vil ske. Så snart skriftlig godkendelse foreligger annonceres dette på hjemmesiden.

## **DM 2002 i Horsens**

**(8.) – 9. – 10. og 11. august.**

Efter 2 gode møder med Horsens Sejlklub er det bestyrelsens indtryk, at der venter os et meget flot klasseesterskab i Horsens.

Den arrangerende klub har kontakt med to hovedsponsorer der muliggør flotte aftenarrangementer, bl.a. med levende jazzmusik til festmiddagen.

Den sportslige afvikling er i Horsens sejlklubs sædvanlige klasse, og ledes af Erik Nørsgaard, med masser af folk på vandet og i bureau.

Kom og deltag i dette årets vigtigste arrangement for Luffe sejlere, og få en blanding af sejlads og hygge i perfekte rammer.

**Debutanter i mesterskabet deltager gratis (Luffeklubben betaler startgebyret)**

Der udsendes primo juni skriftlig invitation til alle medlemmer af Luffe37 klubben

Hvis du mangler gaster eller måske ønsker en gasteplads, så henvend dig til bestyrelsen, som vil koordinere.

Det gælder også hele besætninger, som ønsker at låne en båd eller bådejere, som vil stille deres båd til rådighed.

-- *Se program og tilmeld dig allerede nu på [www.luffe37.dk](http://www.luffe37.dk)*

**Mikael Astrup.**



## **Formula 37**

Ranglisten for Luffe 37 blev sidste år en succes med over 40 deltagende både.

I år 2002 indgår følgende sejlads i serien :

Tuborg Fyn Rundt, Sjælland Rundt, Klasseesterskabet,  
Mouton Cadet Cup, Als Rundt, Brandsø Rundt og Mors Rundt.

Se mere – og følg listen - på : [www.luffe37.dk](http://www.luffe37.dk)

Er det her dig?

## Vindersejl

Luffe 37 Danmarks mesterskabet  
1998 og 1999.

Bernt Hansen og besætning  
I DEN-88 "Whoopee"

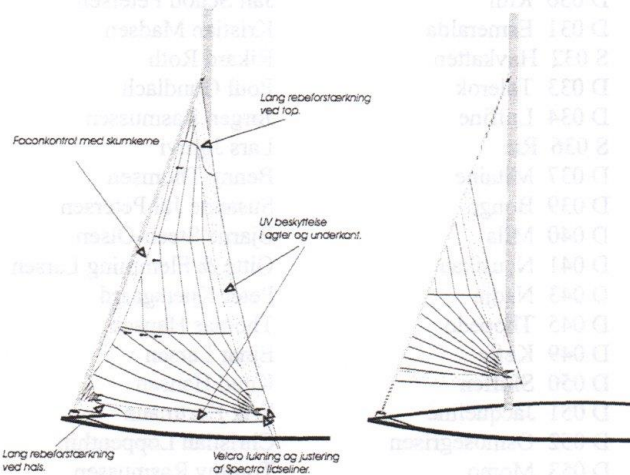


Eller er det mere dig?

## Hurtige tursejl

### RULLE-REBE GENUA

RC rulle-rebe genua med faconkontrol og UV beskyttelse.



Specielt udviklede tursejl giver mange fordele,  
som et almindeligt sejl ikke har.

Om du vil sejle kapsejlad og vinde eller du  
vil sejle effektivt og hurtigt på din tursejlad,  
er for os det samme, kvaliteten er i højsædet  
Kontakt Tom Carlsen for nærmere information

# CARLSEN SAILS

Larsensvej 5 - DK-2950 Vedbæk - Tlf: 45 89 24 23 - Fax: 45 890076  
E-mail: [info@carlsen-sails.dk](mailto:info@carlsen-sails.dk) - [www.carlsen-sails.dk](http://www.carlsen-sails.dk)

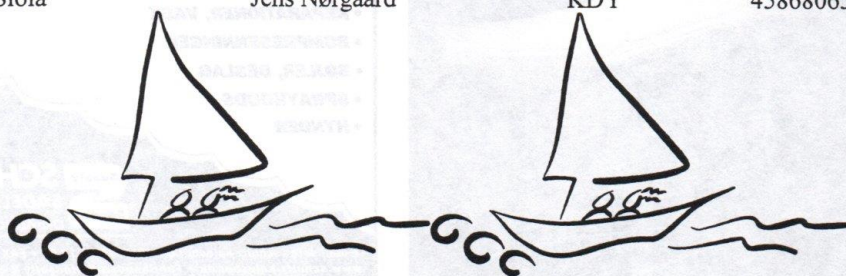
## Medlemsliste pr. 1. maj 2002

Nr./navn	Medlem	Sejlkлуб	Telefon
	Oluf Jørgensen	Kolding Sk.	75517210
	Vagn Rud Larsen		75829861
D 005 Prs. Tordenskrald	Per Asmussen	Århus Sk.	86270906
D 008 Sluffen	Jesper Simonsen	Gilleleje Sk	40795257
D 010 Beagle	Poul Søbye	Århus Sk.	86273131
D 012 Sea-Bath	Ejnar Callesen	Aabenraa Sk.	74625264
D 014 Luna	Dan og Winnie Frandsen	Korsør Sk.	58526031
D 016 Frække Frida	A. Molbech og J. Baltzer	Kbh. Amatør Sk.	35428264
D 023 Sille	Axel Nielsen	Hou Bådelaug	86521030
D 025 Lille Skat	Øjvind Poulsen	Assens Sk.	64712187
D 029 Thalatta	L. Petersen & H. Horst	Havnsø Sk.	59277410
D 030 Rith	Jan Schou Petersen	Holbæk Sk.	59438737
D 031 Esmeralda	Kristian Madsen	Middelfart Sk.	64406302
S 032 Havkatten	Rikard Roth	Skanör	+4640455436
D 033 Talerok	Poul Gundlach	Fåborg Sk.	62619854
D 034 Luffine	Jørgen Rasmussen	Middelfart Sk.	64406619
S 036 Rie	Lars Jörnvi	Lommabugten	+4640416797
D 037 Mitaine	Benny Thomsen	Kolding Sk.	75594115
D 039 Bongo	Susanne Jul Petersen	?	44945839
D 040 Mila	Bjarne Steen-Olsen	SGS Mosede Greve	43692214
D 041 Nausikaa	Gitte & Flemming Larsen	Skælskør Sk.	58196202
D 043 Nadja	Peter Kjærsgaard	Roskilde Sk.	46326626
D 045 Thopedo	Thomas Hansen	Roskilde Sk.	39273232
D 049 Kefle	Ejnar Larsen	Bogense Sk.	66181991
D 050 Sluffen	Knud Hansen	Hejlsminde Sk.	75574307
D 051 Jacqueline	Erik Hartmann	Skælskør	53595818
D 052 Osmosegrisen	Christian Løppenthin	KDY	39632977
D 053 Momo	Tommy Rasmussen	Lynæs Sk	48483220
D 055 Bernadette	Jørn Eder-Jensen	Svendborg	62227475
D 058 Diana	Erik Skipper Larsen	Vallensbæk Sk.	42732441
D 059 Afrodite	Knud Werth	Kalundborg Sk.	59501453
D 061 Pinko	Birger Scheufens	Gilleleje SK	48303330
D 062 Luffix	Henrik C. Marcher	?	45892454
D 064 TURBÅDEN	Jørn Vammen	Greve Sk.	43644544
D 065 Zoar	Peter Jørgensen	Holbæk Sk.	59430051
D 067 Spray	Flemming Voss	Sundby Sejlf.	45424195
D 068 Frk. Jensen	Leif Hougaard	Kaløvig Sk.	86103312
D 070 Misty	Søren Christiansen	Struer Sk.	97403517
D 071 Fie	Birthe og Peer Johansen	?	55440206
D 072 Bibja	Birgitte og Bj. Simonsen	Assens Sk.	64712752
D 074 Michelle	Henning Hansen	Århus Sk.	98146044
D 076 Martinique	Peter Martinussen	Kerteminde Sk.	65981892
D 077 Isabelle Desiree	Niels Christian Nielsen	Holbæk Sk.	59441464
D 079 Opalen	Tom Andersen	?	74474946
D 080 Spinell	Hans Jørn Knudsen	Marselisborg	86115969
D 081 Safia	Leif Schøllhammer	Neptun, Vejle	75814581



## Medlemsliste pr. 1. maj 2002

Nr./navn	Medlem	Sejlkлуб	Telefon
D 082 Chili	Jeppe Jönsson	Vedbæk Sk.	45802898
D 087 No Smoking	Knud Holdgaard	Struer Sk.	97856309
D 088 Whoopee	Bernt Hansen	Rungsted Kyst	44949411
D 089 Trodsi	Svend Heger	Sundby Sejlf.	31596603
D 090 Loni	Flemming Petersen	Vedbæk Sk.	45801531
D 092 Nina Kirstine	Søren Asbjørn Hattel	Sk. Sundet	48244856
D 095 Miss M	Bo Lyndgaard	Tårbæk Sk.	49211437
D 098 Pi	Steen Hasselriis	Fr.værk Sk.	47711705
D 099 Wichwam	Henrik Wichmann	Nivå Bådelaug	49145428
D 100 Cremant	Bendt Rungstrøm	Veddelev	57674884
D 104 Ruth IV	Poul Ringstrøm	Veddelev	46755422
D 105 Wicky	Inge-Lise og Jens Vestrup	Skælskør	58529053
D 108 Bluffe	P. Randrup Christensen	Marselisborg	86273985
D 109 Fleur	Peter & Mogens Holbøl	Rungsted Kyst	35482544
D 110 Josephine	Marianne Kjalke	Sk. Sundet	35396846
D 111 O'Yes	Jes Johnsen	Rødvig Stevns	56506343
D 114 Utopia	Anne og Mikael Astrup	Sønderborg Sk.	74429249
D 115 Luna	Jens Lorentzen	Augustenborg	74472417
D 125 Femøekspresen	Niels Kjærsgaard	Aabenraa SC.	74630263
D 127 Vivaldi	Jørn Juhl	Sønderborg Sk.	74428174
D 129 Provence	Flemming S. Sørensen	Rungsted Kyst	45760270
D 130 Caroline	Svend Skovgaard	KDY	98277236
D 136 Samba	Hanne og Palle Christensen	Sk. Vikingen	46372237
D 137 Inka	Finn Schultz Larsen	Fredericia Sk.	30963722
S 140 Victoria	Ingemar Höglund	Åmålsviken	0532 20354
D 145 Blue Thunder	Ove Ovesen	Aalborg Sk.	98332273
N 147 Copine	Anne og Andreas Rødven	Oslo	
D 161 Grid	Thorkild Rossen	Kolding Sk.	21452031
D 164 Avantgarde	Gert Enevoldsen	Veddelev	46757663
D 168 Julius	Bent Hovgård-Nielsen	Neptun, Vejle	75321317
S 172 ?	Peter Lindberg	?	+468131965
D 177 Suttén	Morten Galskov	KDY	45935015
D 180 Pinafore	Sven Erik Christensen	Grenå Sk.	86322220
D 182 Columbine	Per Paag	Nivå Bådelaug	49142897
D 184 Charlie	Anders Bertelsen	Neptun, Vejle	75650065
D 187 Siola	Jens Nørgaard	KDY	45868065



# Ordinær generalforsamling

i

## Luffe 37 – klubben

Der indkaldes hermed til ordinær generalforsamling

**Torsdag den 8. august 2002 kl. 20.30**

**i Horsens Sejlklubs klubhus.**

Dagsorden:

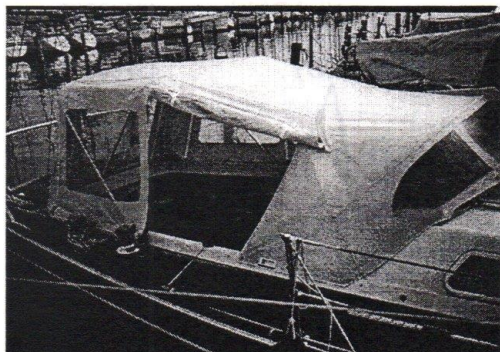
1. Valg af dirigent
2. Formandens beretning
3. Årsregnskab
4. Fastsættelse af kontingent
5. Indkomne forslag
6. Valg af formand. Mikael Astrup er villig til genvalg.
7. Valg af to bestyrelsesmedlemmer. Efter tur afgår Tommy Rasmussen (modtager genvalg) og Leif Schøllhammer (modtager genvalg).
8. Valg af revisor og revisorsuppleant
9. Love og klassebestemmelser
10. Eventuelt

Forslag og lovændringer, der ønskes behandlet på den ordinære generalforsamling, skal være bestyrelsen i hænde senest 14 dage før generalforsamlingen.

Bestyrelsen.



Sprayhood, cockpittelte og bompresenninger til Luffe 37 leveres gennem Luffe Yachts fra



**BÅDKALECHER**

- REPARATIONER, VASK
- BOMPRESENNINGER
- BØJLER, BESLAG
- SPRAYHOODS
- HYNDER

Supply **SCHULTZ**  
SADELMAGERI  
Service  
DK-6000 KOLDING

e-mail: info@schultz-kalecher.dk • TLF. 76 32 12 00 • FAX 76 32 12 01  
www.schultz-kalecher.dk • Fabriksudsalg: Hesselø 8 - Industri N2

## Luffe DM for begyndere.

Efter nogle år som frivillig landkrabbe begyndte abstinenserne en dag så småt at melde sig. Et liv uden båd var på en eller anden måde alligevel ikke et rigtig liv. En båd var nødvendig, men hvad for en båd skulle det være? De basale behov var ultimativt gode sejlegenskaber, mulighed for kapsejlad i klassebådsfelter, plads og komfort til den voksende familie. Mange klassebåde blev overvejet. I én bådklasse viste det sig, at de senest byggede både sejlede meget hurtigere end de ældre både, og hvor var så fornøjelsen ved store jævnbyrdige klassebådsfelter? På hjemmesiden for en anden bådklasse var der en detaljeret beskrivelse af, hvordan man kunne spartle og slipe sin køl til en NACA profil for at vinde mere fart. Nej tak, jeg vil bruge tiden på vandet, så jeg køber ikke en bådtype, hvor kapsejladserne skal vindes med spartelmasse og sandpapir. Efterhånden blev det klart, at der ikke var noget alternativ til Luffen.

Det var svært at finde en brugt Luffe. Der var (og er) ikke mange til salg på trods af, at der jo er bygget næsten 200 både. Til sidst lykkedes det at finde D-5 til salg i god stand. Prisen oversteg ganske vist budgettet en smule, men det er vel de barske realiteter, når der er stor efterspørgsel på Luffer. Jubii, sejle igen. Og sejle, det kan en Luffe.

Det var med stor spænding, at vi deltog i vores første Luffe DM. D-5 er jo en af klassens ældre både, så kan den virkelig sejle lige op mod de nyere? Og er der så meget bredde i Luffe klassen, at der er nærkampe hele banen rundt? Og hvad er Luffe sejlerne for nogen mennesker?

DM blev første gang, vi havde vores Luffe ude i blæsevejr. Heldigvis holdt grejet. Det var i øvrigt overraskende at se, hvor få og små skader, der var på bådene generelt. Det må være nogen solide sager.

Vi lærte en masse. Vi lærte, at gamle Luffer heldigvis sejler lige så hurtigt som nye Luffer. Alle bådene i feltet så ud til at have samme fartpotentiale. Der var altid tæt og jævnbyrdig konkurrence hele banen rundt. Så bliver konkurrencen sjov. Vi havde både opture og nedture i sejladserne. Det positive var, at nedturene ikke skyldtes vores gamle båd, men skyldtes os selv, når vi havde lavet en dårlig start eller havde trimmet forkert. Der er meget at lære om Luffe trim, og vi måtte lære en del undervejs. Her oplevede vi en af de mest positive ting ved Luffe-klassen: Det gode miljø og kammeratskab. Her er en dejlig afslappet tone, hvor alle er åbne om at dele deres erfaringer om trim og teknik m.v. Ingen skjulte fiduser og hemmeligheder her. Ingen ufine tricks. Sejladserne afgøres på vandet. Det gør det meget sjovere for os alle og lettere for os nye i klassen.

Tak for det til jer alle sammen. Tak for jeres fine velkomst i klassen. Til næste DM er vi ikke nye mere, så nu skal vi selv til at betale vores startgebyr, men vi kommer gerne alligevel og glæder os til at møde jer igen.

Per Asmussen,  
D-5 Prinsesse Tordenskrald

# Top class!

No matter what class your boat is, you will find our quality and service on mast and rigging in a class of their own.

idea +45 7462 8806

**NORDIC  
MAST**

Vestvejen 172 • DK-6200 Aabenraa  
Telefon 7462 0060 • Telefax 7463 0543

# LUFFE 37 KLUBBEN

REGNSKAB FOR PERIODEN  
1. oktober 2000 - 30. september 2001

## RESULTATOPGØRELSE

<b>INDTÆGER:</b>	
Kontingent aktive medlemmer.....	21.500
Sponsorindtægter.....	2.000
Renteindtægter.....	68
<b>INDTÆGTER IALT</b>	<b><u>23.568</u></b>
<b>UDGIFTER:</b>	
Stævneudgifter.....	10.055
Luffe Nyt.....	4.055
Kontorhold.....	99
Porto og gebyrer.....	2.481
Møder.....	5.489
Gaver og blomster.....	200
Småanskaffelser.....	0
<b>UDGIFTER IALT</b>	<b><u>22.379</u></b>
<b>ÅRETS RESULTAT</b>	<b><u>1.189</u></b>

## BALANCE PR. 30. SEPTEMBER 1999

### AKTIVER

#### INDESTÅENDER:

Kassebeholdning.....	0
Den Danske Bank, kto. 3420 028121.....	3.567
Girokonto nr. 237 9716.....	25.629
<b>INDESTÅENDER IALT</b>	<b><u>29.196</u></b>
<b>AKTIVER IALT</b>	<b><u>29.196</u></b>

### PASSIVER

#### EGENKAPITAL:

Egenkapital pr. 30.sept. 2000.....	27.507
Årets resultat.....	<u>1.189</u>
<b>EGENKAPITAL PR. 30. SEPTEMBER 2001</b>	<b><u>28.696</u></b>

#### KORTFRISTET GÆLD:

Forudbetalt kontingent.....	500
<b>GÆLD IALT</b>	<b><u>500</u></b>

<b>PASSIVER IALT</b>	<b><u>29.196</u></b>
----------------------	----------------------



## Narrer du Sutten i den kommende sæson?

North Sails One-Design er din garanti for hurtige Luffe 37 sejle, der er nemme at trimme og som holder sejllads efter sejllads! Vores sejl er designet på baggrund af de erfaringer vi får ved, at tilbringe hundredevis af timer på vandet verden over.

Ring eller mail til Mads Christensen (mads@dk.northsails.com) og få mere at vide om hvad vi kan gøre for, at du narrer "Sutten" næste år.

Se mere Luffe 37 på [www.northsails.dk](http://www.northsails.dk)



RESULTATER: Formula 37 Serien: 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8 Jameson Whiskey Cup: 1, 2 Thiele Cup: 1, 2 DM 2001: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 Mors Rundt: 1 Als Rundt: 1

NORTH SAILS A/S Sundkrogskaj 8. 2100 København Ø.  
Tel. 3920 4090. Fax 3920 4412. [info@dk.northsails.com](mailto:info@dk.northsails.com)

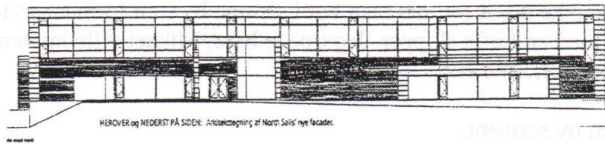
One-Design



FOTO: NIELS KRISTEN. TEL: 8610 7823



## VI FLYTTER



Efter 17 år på Sundkrogskaj i København bygger North Sails A/S nyt produktionsloft og hovedkontor på 2.500 m<sup>2</sup> i Allerød.

### **FØRST TIL HERLEV**

MEN FØRST skal vi lave en 'mellem-flytning' til Herlev fra 18 Marts.

Adresse: North Sails A/S

Mileparken 9

2740 Skovlunde

Telefon, fax og email forbliver det samme.

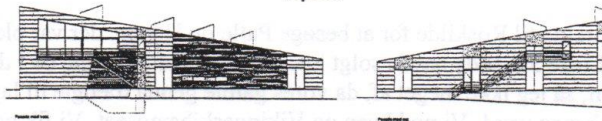
### **SERVICE I SKOVSHOVED**

Reparationer og service foregår stadig hos Jens Kiilerich på Skovshoved Havn.

Tlf. 51215594, repair@dk.northsails.com

### **ENDELIG TIL ALLERØD**

Fra den 1. oktober 2002 er vi installeret på Bjarkesvej i Allerød i det splinternye sejlløft.



NORTH SAILS A/S · TLF. 39204090 · FAX 39204412  
EMAIL: INFO@DK.NORTHSAILS.COM · WWW.NORTHSAILS.DK

## FYN CUP 2002

Tilmeldingen til en af Luffernes store begivenheder er forlængst dumpet ind af brevsprækken. I gamle dage var man styrtet på posthuset for ikke at blive ramt af begrænsningen på 1000 tilmeldte både. Sådan er det ikke mere, men forhåbentligt er der rigtig mange Luffer, der melder sig, så vi kan få en spændende sejlads.

I lighed med tidligere år mødes vi torsdag aften ved 20.00 tiden til hyggelig snak og en enkelt øl på klubbens regning.

Carl Hansen Sølv A/S sponsorerer som sædvanlig Luffe platter til første båd under gamle

Lillebæltsbro, første båd ved meldepunkt Svendborg Sund og første båd i mål.

Tidligere vindere af platterne skal medbringe disse under dette års sejlads - så synker Mortens Sut vel for f.....

Det kan jo ske, at vi bliver sendt den anden vej rundt så man skal ikke fræse ned i Lillebælt for at få en platte - den går ikke.

Leif - D81

## Turberetning fra Sønderborg

Ja, hvad bliver man ikke udsat for, når man bor i samme by som formanden for Luffe-klubben og tilfældigvis er gift med en Luffe skipper. Jeg troede bare, Mikael ville inviteres på kaffe og hjemmebag, men nej.....

Bladet manglede en ny skribent.

Så her er en kort sommerturberetning, nu hvor bådene ikke længere står og ser triste ud, rundt om på landets parkeringspladser, men har fået vinterbetrækket af, blevet blankpoleret og langsomt er begyndt at få vand under kølen.

Vores ferie sidste år blev en uge kortere en først planlagt. Vi havde forsøgt at finde en kortere vej rundt om Als. Det skulle kølen først lige komme sig over. I stedet for den svenske skærgård valgte vi Roskilde Fjord til vores 14 dages ferie. I skrivende stund må jeg erkende, at det ville være en god ide, hvis vi fik lavet den logbog, som vi så tit har talt om, for jeg kan ikke huske noget om vejr eller vind. Det var vist helt tilpas bortset fra lidt tordenvejr ved Sejerø. Vi valgte turen op gennem det Sydfynske øhav, Svendborg Sund og Storebælt. På vej op gennem det store bælt besøgte vi Musholm nord for Korsør. Øen er absolut et besøg værd. Hvis altså man er til natur og sådan noget.

Efter et smut på Sejerø tog vi turen nord om Sjællands Odde. Herefter gik turen til Hundested, hvor vi forgæves forsøgte at købe søkort over Roskilde Fjord. Kortene fik vi i Lynæs, så vi ikke skulle forsøge at klare turen på GPS'eren alene. Det ville næsten være synd for den nypåsatte køl.!!

Fra Lynæs tog vi direkte til Roskilde for at besøge Palle og Hanne, der var blevet så glade for deres ny indkøbte Luffe 37, at de havde solgt hus og hjem, for at kunne bo i deres båd. Turen ned gennem fjorden, så jeg ikke meget af, da vores gamle genua trængte til lapning.

Roskilde er dog et besøg værd. Vi nød byen og Vikingeskibsmuseet. Vi fik også forevist Kattinge Vig med Ring Øen af Samba (tidl. Charlie) folkene. Det er et dejligt sted med basis for gåture i land og rødvin i ferietilpassede mængder på vandet.

Fra Roskilde gik turen først nordpå med et stop i Rørvig. Fiskehandleren på broen var storleverandør af afskårne fiskehoveder. Så ungerne gik amok og fangede en mængde krabber.

Turen hjem gik nord om Fyn med besøg i Ebeltoft og specielt besøg på Fregatten af Jylland.

En af de sidste stop inden Sønderborg var i Snaptun ved indsejlingen til Horsens Fjord. Her vil vi så godt lige bringe en

**ADVARSEL!!!!**

De, der har tænkt at besøge Snaptun på vej til eller fra DM i Horsens, skal huske at komme i god tid ind i havnen. Når man som os altid kommer ved 22 tiden, så er der som regel kun plads ved mastekranen. I havnelodsen stod der 2,5 meter vand og der var også 2 meter vand, da vi kom. Det var der bare ikke næste formiddag. Vi sad uhjælpeligt fast i dyndet.

Det var så, hvad vi havde valgt, at vælge, at berette.

God sommer til jer alle fra Vivaldi DEN 127





## KLASSEBESTEMMELSER FOR LUFFE 37 JANUAR 2002.

Seneste ændringer (§14 d) vedtaget på en ekstraordinær generalforsamling den 15/1-2002 i Sønderborg.

### § 1. Formål.

Formålet med disse bestemmelser og de officielle tegninger er at sikre skrogets, dækkets, kølens og rorets facon og vægt; mastens, bommens og rigningens dimensioner samt sejlpianets areal og form, for at alle både bliver så ens som muligt, hvad angår de faktorer, der har betydning for bådens hurtighed, og at den kan indmåles til DS' handicapregel.

### § 2. Myndighed.

Højeste administrative myndighed er Luffe 37 Klubben, med den nødvendige godkendelse af Dansk Sejlunion.

### § 3. Fremstilling.

Alle både skal fremstilles i overensstemmelse med konstruktør Oluf Jørgensens og Bent Andersens tegninger jvf. tegningsliste § 20.

Bådene skal fremstilles af glasfiberarmeret polyester i samme eller identiske forme. Dette skal skriftligt bekræftes af producenten.

### § 4. Ændringer.

Ændringer af klassebestemmelser kan kun ske efter vedtagelse på en generalforsamling og godkendelse af Dansk Sejlunion.

### § 5. Skrog og dæk.

Skrog og dæk skal udføres i overensstemmelse med de officielle tegninger og bestemmelser jvf. § 3.

### § 6. Aptering.

Bådene skal være apteret med en standard aptering i henhold til tegning nr. 2 eller en aptering, som svarer vægtmæssigt til samme.  
Beskrivelse af aptering: Min. 4 faste køjer med hynder, kahytbord, pantry med kogeapparat, toilet og vask, kortbord og garneringer.

### § 7. Kølen.

Kølen skal være af bly udformet i overensstemmelse med tegning nr. 3. Min girdmål 6,15 m. Max girdmål 6,25 m. Kølens vægt skal være 1650 kg. ± 30 kg. (max 2,5% afv). Kølen fastgøres og placeres i overensstemmelse med tegning nr. 3.

### § 8. Roret.

Ror og rorfinne skal fremstilles i overensstemmelse med tegning nr. 4 og placeres i overensstemmelse hermed.

### § 9. Masten.

a) Masten, der placeres som vist på tegning nr. 5, skal være af aluminium med hulkel for storsejlets forlig. Hulkelen skal være en integreret del af masteprofilen.

b) Profillængde, min. 143 mm. til max. 153 mm. (målt i langsks retning). Profilbredde, min. 100 mm. til max. 109 mm. (målt i tværsks retning).

c) Vægten af den rå masteprofil min. 4,3 kg. pr meter. Det er tilladt at have tilsidset mastetop. Tilsidsningens længde må maksimalt være 220 cm. målt fra underkanten af målemærke II. Mastens min. dimensioner ved målemærke II er 9 x 9 cm.

Master af mærket "John Mast", produceret før 1/9 2001, med vægt af den rå masteprofil på 3,5 kg pr meter, kan bringes i overensstemmelse med klassereglerne hvis der forsvarligt påsættes kompensationsvægte af bly på total 10,4 kg som anført nedenfor:

- 1,75 kg (>1/6 af den totale vægt) med sit tyngdepunkt højst 2200 mm under underkanten af målemærke II (øverste målemærke).
- 6,9 kg (ca. 2/3 af den totale vægt) med sit tyngdepunkt mindst 6500 mm over masten bund.

- 1,75 kg (resten med sit tyngdepunkt over mastens bund.

Master produceret efter 1/9 2001 skal produceres efter samme specifikationer som de "normale" master fra Nordic Mast.

d) Tydelige målemærker skal være påmalede i en mod masten kontrasterende farve (sort eller hvid). Alternativt kan benyttes tape, med der skal i så fald på målesiden være køret eller ridset tydelige mærker i masten. Målemærkerne skal være mindst 15 mm. brede. Målemærke I (nederste) placeres med overkant 920 mm. (± 30 mm.) over ruftaget. Målemærke II (øverste) med underkant 12.600 mm. over overkant af mærke I.

e) Sallingshornene skal udføres med profil og beslag ifølge tegning nr. 5. Der skal være 2 sæt sallingshorn. Længden af nederste sallingshorn max. 95 cm. og min. 85 cm.

Længden af øverste sallingshorn max. 60 og min 51 cm. målt fra siden af masteprofilen til underkanten af vantet.

f) Der tillades et permanent buk med jævn krumning over hele mastens længde på max. 50 mm. uden påvirkning af sejl og rig.

g) Spil, klamper og andet mastestyr er valgfrit.

### § 10. Bommen.

a) Bommen skal være af aluminium med permanent hulkel for storsejlets underlig.

b) Bomprofil 120 mm. i højden (± 10 mm) og 70 mm. tværsks (± 10 mm.). Vægt af den rå bom min 2,8 kg. pr. meter.

c) Målemærke af samme beskaffenhed som på mast. Mærkets forkant må være max. 3.600 mm fra mastens agterkant, målt med bommen vinkelret på masten.

d) Permanent buk af profilen max. 20 mm. uden påvirkning af sejl og rig.

#### § 11. Spilerstagen.

Profil, vægt og beslag er frie. Spilerstagens længde måles med stagen holdt tværskibs i vandret stilling, fastgjort i mastebeslaget. Der måles fra bådens centerlinie til yderste ende af beslag. Spilerstagens længde må max. være 376 cm. Spilergalge er tilladt med enkelt eller dobbelt spilerfald. Faldblokkens fastgøringspunkt må max. være 130 mm. foran mastens forkant, og placeres 200 mm. over skæringspunktet mellem forkant og masten og forstagets fortlængelse (SLP). En skinne, der muliggør justering af spilerstagens højde over dæk er tilladt. Skinnens overkant anbringes 140 cm. over målemærke I. Skinnes længde må max. være 230 cm. ISP-målet må ikke overstige 1197 mm.

#### § 12. Stående rig.

Stående rig omfatter forstag, hækstag, bagstag, topvant og 2 sæt undervanter samt mellemvant. Forstag, topvant og 2 sæt undervanter udføres i min. 6 mm. stålwire eller rod. Hækstag, bagstag og mellemvant udføres i min. 5 mm stålwire eller rod. Vantskruer og terminaler er frie. Den vandrette afstand mellem forstagets skæring med dæk og forkant af mast (J-målet), må ikke være større end 376 cm. Forstag, hækstag, mellemvanter og undervanter fastgøres til masteprofilen i.h.t. de på tegning nr. 5. angivne højdemål med en tolerance på  $\pm 200$  mm. Topvant fastgøres til masteprofilen i.h.t. det på tegning 5 angivne højdemål med en tolerance på  $\pm 0/- 200$  mm.

Røstjern fastgøres til dæk i.h.t. tegning nr. 1. Forreste undervanter placeres 445 cm ( $\pm 10$  cm. fra stævnen og 70 cm.  $-0/+ 25$  cm fra centerlinien). Med hækstaget slækket helt af skal forreste undervanter beskrive en lige linie fra deres befæstelse i dæk til det punkt, hvor de er hægtet på masten. Forstagsprofil (headfoil) med max. bredde 35 mm er tilladt. Rullefok er tilladt. Hydraulisk justering af mast og rig er ikke tilladt.

#### § 13. Løbende rig.

Skødningen af sejlene er fri indenfor de begrænsninger, der er angivet i IYRU's kapsejlsregler. Tovværksdimensioner og anbringelse af klamper og klemmer er fri.

#### § 14. Seilene.

a) Sejlene skal fremstilles i overensstemmelse med den officielle sejltegnning nr. 5. Spectra/kevlar og andre aromatiske polyamider er ikke tilladt i storsejl og spilere. Forsejl må dog ikke fremstilles efter 3DL teknikken (Formstøbt sejl).

Sejlene skal måles i overensstemmelse med DH's sejlmålingsinstruktioner.

Nye dugtyper skal godkendes af Luffe klubbens dugudvalg.

b) Storsejl. Minimumsvægten af storsejlsdugen er fri. Det må ikke strækkes udover de i § 9 d) og § 10 c) nævnte målemærker. MGL, MGM, MGU og MGT er bredden af storsejlet målt i hhv. 1/4 højde, 1/2 højde, 3/4 højde og 7/8 højde. Målene må ikke overskride:

MGL = 306 cm. MGM = 236 cm.

MGU = 141 cm. MGT = 79 cm.

Breddemålene tages som afstanden fra målepunktet på agterlignet til det nærmeste punkt på sejlet forlig inkl. forligstovværk, d.v.s. vinkelret på forliget. 5 stk. sejlpinde er tilladt. Sejlpindenes længde må ikke være større end storsejlets dimension. Pindene må ikke ruge ud over storsejlet agterlig. Ingen anordning andre end den normale lidselime må bruges til at justere sejlpindenes facon under sejlsads. Sejlpindene må ikke være af kulfiber. Rebesystemet er frit, men skal kunne reducere storsejlets areal til 60 % af det oprindelige (trekantmål excl. eventuel kappe). Klassemærke skal forefindes på begge sider af storsejlet og skal have dimensioner i overensstemmelse med tegning nr. 6, farven er fri. Sejlnummeret skal være anbragt under klassemærket. Sejlnumre og nationsbogstaver skal have størrelse og placeres som foreskrevet i IYRU's kapsejlsregler. Storsetjlet må forsynes med et vindue, svarende til 1 % af sejlarealet, dog max. 0,3 m<sup>2</sup>. Vinduet må ikke placeres nærmere noget lig end 15 cm. Maksimalt vandret mål på flynder er 15 cm.

c) Forsejl. Minimumsvægten af forsejl er fri for genuær og HA-fok. Stormfok skal være fremstillet af et materiale med en min. vægt på 300 g/m<sup>2</sup>, samt et max. areal på 16 m<sup>2</sup>.

#### Alternativ beskrivelse:

Forsejl I:  $T_{max} = 1.175$  cm.  $Lp_{max} = 545$  cm.

Alle forsejl med undtagelse af stormfok må forsynes med et vindue svarende til 1 % af sejlarealet, dog max. 0,3 m<sup>2</sup>. Vinduet må ikke placeres nærmere noget lig end 15 cm.

Alle forsejl skal føres med løjterter på forstagswiren eller i headfoil eller i rullegenuearrangement. Reb er tilladt i forsejl. Max. 3 sejlpinde er tilladt, eventuelle sejlpinde samlede længde må max. være 270 cm. pr. sejl og skal dele sejlets agterlig i lige store dele.

d) Spiler. Vægten af sejlbugen er fri. Farven er fri. Sejlpinde er ikke tilladt. Sejlet skal være symmetrisk om sin vertikale midterlinie og må ikke have nogen anordning, der forandrer dets form.

Maksimummål: Sidelig: SL 1.150 cm.  
Underlig: SF 700 cm.

Største bredde: SMW 900 cm.

Alle mål tages i overensstemmelse med DS's handicapregler. Spileren skal forsynes med sejlnummer. Størrelse på tal og bogstaver som gældende for storejl. Placeres som minimum på den ene side af spileren i omtrent halv højde.

#### § 15. Sejlbegrænsning.

Ved deltagelse i DS-Danmarks mesterskab må maksimalt medføres:

1. stk. storejl
1. stk. genua, max. LP-mål 545 cm.
1. stk. fok. Max. LP-mål 390 cm.
2. stk. spilere.

1. stk. stormfok jvf. § 14 c)

Ved deltagelse i standardløb må maksimalt medføres:

1. stk. storejl
2. stk. genua. Max. LP-mål 545 cm.
1. stk. fok. Max. LP-mål 390 cm.
2. stk. spilere.
1. stk. stormfok jvf. § 14 c)

Ved deltagelse i andre løb er DS's handicapregel gældende.

#### § 16. Sikkerhedsudstyr.

Foruden den faste udrustning skal mindst følgende befinde sig om bord under enhver kapsejls i klassen:

- 1) 1 stk. anker, vægt min. 10 kg. med forfang 4 m. kæde eller blyforfang.
- 2) 1 stk. ankerline, min. diameter 10 mm. længde min. 30 m.
- 3) 3 stk. forøjningslinier, mindst 10 mm. tykke
- 4) 1 stk. rednings- eller svømmevest pr. person om bord.
- 5) 3. stk. sikkerhedssejer.
- 6) 1 stk. lensepumpe og 1 pos.
- 7) 1 stk. nødhjælpskasse.

- 8) 1 stk. godkendt ildslukker, min. 2 kg.
- 9) 1 stk. tågehorn.
- 10) 1 stk. radarreflektor, monteret. med underkant min. 1,5 m. over dæk.
- 11) 1 stk. kompas.
- 12) Typegodkendte lanterner, som er funktionsdygtige i mindst 12 timer. Disse skal være i overensstemmelse med søvejsreglerne.
- 13) 1 stk. kasteline, min. 15 m. med flydende line.
- 14) Værktøj til frigørelse af riggen. (Wiresaks, nedstryger el. lign).
- 15) Nødsignaler: 4 stk. røde faldskærmsblus samt 4 stk. håndblus eller signalpistol.
- 16) En redningskrans med lys.
- 17) Komplet søgelænder i min. 45 cm. højde med øverste line af wire. Det er tilladt at fjerne søgelænderet mellem agterste pulpit og scepteret udfor agterkant af ruffag med mindre kapsejlsbestemmelserne foreskriver andet.
- 18) Et sidde-/sikkerhedsbræt må monteres på hvert sidedæk ved cockpittet i henhold til tegning nr. 8 og nedenstående regler:  
Brættet skal fremstilles af teak-træ med en længde på min. 2050 mm. og max. 2250 mm, en bredde på min. 100 mm. og max. 120 mm. samt en tykkelse på min. 20 mm. og max. 25 mm. Brættet skal have 3 stk. håndhuller, hver med en størrelse på max. 380 x 38 mm. Hullerne skal placeres således, at afstanden mellem de respektive hulkanter, og afstanden mellem disse og brættets ender er omtrent lige store.  
Brættet skal understøttes af 4 stk. afstandsklodser i tek-træ, hver med en længde (langskibs) på min. 30 mm. og max. 40 mm. samt en bredde (tværskibs) på max. 120 mm. Afstandsklodserne placeres omtrent midt imellem håndhullerne og mellem hul og brættets ende.  
Brættet skal placeres helt op ad og følge rælingslistens kurve og dets overkant i borde skal ikke være højere end rælingslistens overkant. Brættets hældning (tværskibs) i forhold til sidedækket skal max. være 25°. Afstanden til brættets

forreste ende skal være min. 80 mm. og max. 140 mm. målt fra den tænkte forlængelse af nedgangskottens agterside i borde og i højde med sidedækket. Brættet skal fastgøres med bolte/skruer af rustfrit stål. Alternativt kan afstandsklodserne erstattes af rustfri stålbeslag af lignende styrke. Brættet skal fastgøres sikkerhedsmæssigt forsvarligt. Besætningen må ikke bruge brættet til at hænge ud over bådens side.

#### § 17. Målebrev.

Ejerne er overfor standardklasseklubben ansvarlige for at sikre, at reglerne for bådens konstruktion og udrustning ikke omgås. Ingen ejer må gøre forsøg på af fravige disse principper. Ingen båd er berettiget til at kapsejle som Luffe 37 båd medmindre ejeren er i besiddelse af et gyldigt standardmålebrev med standardklasseklubbens påtegning (årslabel). Målingen foretages af sejlklubmåler, som indsender et måleskema til Dansk Sejlunion for udstedelse af et standardmålebrev. Standardklasseklubben påklæber årslabel på standardmålebrevet, som herefter er gyldigt som standardklassebevis. Ejeren er ansvarlig for, at dimensioner, som ikke måles ved handicapmålingen, er overholdt. Klubbens bestyrelse bemyndiges til at kontrollere, at de af klubben vedtagne bestemmelser for standardbåden overholdes. Hvis der er mistanke om, at der på nogen måde er gjort forsøg på at omgå disse bestemmelser, skal dette rapporteres til Luffe 37 Klubbens bestyrelse, som derefter kan inddrage godkendelsen som standardbåd, indtil sagen er klarlagt. Sådanne forhold skal Dansk Sejlunion informeres om.

#### § 18. Diverse bestemmelser.

- Bemandingen til DS-Danmarksmeesterskab skal være 5 personer.
- Trapezer, hængestropper, håndtag og lignende til afbalancering af båden er ikke tilladt. Hvor båden er forsynet med søgelænder gælder YRU's kapsejlsregler om dette.
- Enhver form for tung udrustning (akkumulatorer el. lign.) skal omhyggeligt være fastgjort eller surret således, at det ikke kan rive sig løs uanset bådens krævningsvinkel. Båden må ikke være forsynet med udstyr, der har karakter af flytbar ballast.

d) Indenbords motorinstallation er obligatorisk. Motorinstallationen beskrives:

Motorstype: Fri

Min. motor vægt: 50 kg.

Propeltype: Fri folde

Motorinstallation i henhold til tegning nr. 1.

Tankinstallation i henhold til tegning nr. 1.

e) Deplacement for den komplet færdige standardbåd (uden sejl og udrustning) er min. 3750 kg. Såfremt det er nødvendigt at forsyne et fartøj med ballast for at overholde klubbens min. deplacement, skal denne ballast (bly eller jern) deles i 3 lige store dele. De to dele fastgøres på undersiden af sidedækket ved røstjernene i hhv. styrbord og bagbord side. Denne ballast må højst have en tykkelse på 10 cm. målt vinkelret på undersiden af sidedækket. Den sidste del af ballasten fastgøres indenbords i bådens bund, umiddelbart agten for masten. Denne ballast regnes ikke som kølvægt i.h.t. DS måleregel.

f) Standardkrokmål i.h.t. DS's handicap måleregel.

g) Klubbens handicapmåletal er fastsat af DS.

h) Enhver form for indenbords ballast (bly eller jern) skal være indstøbt i glasfiber eller være fastboltet.

i) Ved klassemeesterskaber indskrives 1 stel sejl, som skal anvendes til hele serien. Dispensation fra denne regel kan kun meddeles af klubbens bestyrelse.

#### § 19. Dispensation.

Luffe 37 Klubben kan for enkelte både søge dispensation hos DS, som kan dispensere fra disse klassebestemmelser, hvis det er bestyrelsens sikre overbevisning, at afvigelsen ikke er foretaget for at forbedre bådens sejlenskaber. Mindre betydende, ikke generelle, dispensationer kan meddeles af klubbens bestyrelse.

#### § 20. Tegningsliste.

- Limittegning (skrog og dæk), mål 1:10.
- Apteringstegninger.
- Køltegning (form, placering og fastgørelse), mål 1:5.
- Ror- og rorfinnetegning (form, placering og fastgørelse), mål 1:1 og 1:5.
- Rig-tegning, mål 1:50.
- Sejltegning, mål 1:50.
- Klassemærke, tegning og beskrivelse.

## Nyt fra Oluf.

På værftet i Kolding har man netop afsluttet bygningen af den nye Luffe 37 med stålramme i bunden samt cockpit og dæk støbt i et stykke i en ny form. Den gamle form var simpelthen slidt op.

Med den nye form spares timer i byggeprocessen fordi dæk og cockpit støbes i ét stykke og man undgår det kendte problem med utætheder i samlingen mellem cockpit og kahyt.

Oluf vil efter sommerferien starte på at bygge en serie på ca. 10 både. Dermed kan prisen holdes nede. Kunderne har vist stor interesse, men man kan stadig nå at sikre sig en af disse. Billederne på bagsiden af dette blad samt herunder er taget på værftet under bygningen af den nye båd.

Ændringer på den ny model er, udover den nye dæksform, som ændrer cockpit og nedgangsparti til kahytten, blandt andet et ændret layout i pantryet, fast garage til skydekappen, hvorpå der kan monteres en konsol til instrumenter, skylight (til centerløft) i kahytten og dybere afløb ved de agterste luger, så man ikke får agterrummet fyldt med vand ved sejlads i hårdt vejr. Men vægten og mål i øvrigt er uændrede, så de nye både uden problemer kan opfylde klassereglerne.

Derudover er Oluf i gang med at levere de 8 Luffe 48, som er solgt. I øjeblikket er nr. 3 ved at være færdig. Imponerende af en båd, hvor prisen starter på den anden side af 2 millioner kr. Luffe 40 og 43 produceres sideløbende i et stabilt antal.

Oluf leverer også udstyr til de ældre Luffe 37'ere, så de kan blive up-to-date til både kapsejls og tursejls. På billederne i dette blad ses f. eks. siddebrædder, monteringskit til ankerbrønden til montering af rulleforstag under dæk samt cockpittelt. Garagen til skydekappen og konsollen til instrumenter kan også monteres på ældre både, men det kræver en ny skydekappe og en lille ændring af sprayhood'en.

Ring til Oluf eller kør forbi værftet, hvis du mangler noget af dette eller andre Luffe 37 dele, og hør nærmere om levering og priser.

