

Luffe 37



Luffenyt / efterår 2002

Luffe 37 Klubben

Specialklub under Dansk Sejlunion.

Klasseorganisation for Luffe 37 sejlere.

Bestyrelse:

Formand

D 114

Mikael Astrup

Solvang 27

6400 Sønderborg.

Tlf. 74 42 92 49

E-mail: m.astrup@dadlnet.dk

Sekretær

D 81

Leif Schøllhammer

Vinbjergvej 11

7120 Vejle Ø

Tlf. 75 81 45 81

E-mail: info@carlhansensoelv.dk

Kasserer + Redaktør af Luffenyt

D 76

Peter Martinussen

Hellerupvej 5,

5750 Ringe.

Tlf. 65 98 18 92

E-mail: pma@kmd.dk

Bestyrelsesmedlem + WEB-master

D 53

Tommy Rasmussen

Søvej 15,

3480 Fredensborg.

Tlf. 48 48 32 20

E-mail: tommyrasmussen@hotmail.com

Bestyrelsesmedlem

D 80

Hans Jørn Knudsen

H. C. Ørstedsvej 4

8260 Viby J

Tlf. 86 11 59 69

E-mail: haknu@wmdata.com

Arbejdende suppleant

D 70

Søren Christiansen

P. S. Krøyersvej 26

7500 Holstebro.

tlf. 97 40 35 17

E-mail: sc@cleancarpet.dk

Arbejdende suppleant

D 127

Jørn Juhl

Hertug Hans Vej 7A

6400 Sønderborg

tlf. 74 42 81 74

E-mail:

juhl@soenderborg.mail.telia.dk

Revisor

D 49

Ejnar Larsen

Karlavej 18

5270 Odense N.

tlf. 66 18 19 91

Revisorsuppleant

D 37

Benny T. Thomsen

Ulveryggen 9

E Lunderskov

Tlf. 75 59 41 15

Dugudvalg

D 177 Morten Galskov

D 88 Bernt Hansen

D 114 Michael Astrup

Internet hjemmeside:

www.luffe37.dk

E-mail:

luffe37@sailtime.dk

Bankforbindelse:

Sparekassen Faaborg

Ferritslev filial.

Reg. nr. 0828

Kontonr. 0000518085

Betaling fra udlandet:

Swiftcode: SPNO DK 22

IBAN kontonr.: DK7008280000518085

Annoncering i Luffenyt

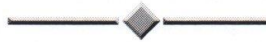
Annoncer optages i begrænset omfang.

Henvendelse til redaktøren.

Indholdsfortegnelse

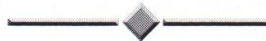
Bestyrelsen	side 2
Kontingentindbetaling	side 3
Formanden har ordet	side 4
Carlsen Sails	side 5
Als Rundt 2002	side 6
FynCup resultater	side 7
Fyn Rundt med Safia	side 8
Om rulleforsejl	side 9
Rapport fra en DM-debutant	side 10
DM resultatliste	side 12
Referat fra generalforsamlingen	side 13
Formula 37	side 13
Regnskab	side 14
DM 2003	side 15
Brev fra Sverige	side 15
Til bal på Månen	side 16
Juhls Bolighus	side 17

For- og bagside : Stemningsbilleder fra DM 2002, som blev sejlet i let vind.

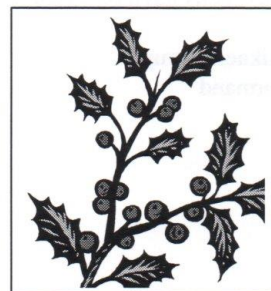


Kontingentindbetaling

Medmindre du allerede har indbetalt kontingent for 2003 er indbetalingskort vedlagt dette Luffenyt.
Kontingentet bedes betalt 10. januar.



**Medlemmer
og
sponsorer
ønskes
en god jul
og
et godt Nytår.**



Formanden har ordet

Når I læser disse linier er de fleste af vore Luffer formentlig godt på land efter endnu en sæson, hvor vi Luffesejlere har sejlet farvandene tynde.

- Og hvis talemåden er rigtig - må vandene være blevet tyndere - idet man efter en sommerferie rundt i det danske, svenske og tyske har mødt rigtig mange luffer. De fleste naturligvis 37'ere. Og hvorfor nu det ?

Jo, fordi vore både trods en konstruktionsalder på over 20 år fortsat er det bedste alternativ til familietur og kapsejlad i forhold til prisen.

Rigtigheden af påstanden støttes af, at der til stadighed er annoncer på vores hjemmeside hvor folk søger brugte både. Hertil kommer, at der nu endelig er et større kuld nye både på vej fra værftet i Kolding, de første er allerede støbt.

I sensommeren fik Luffeklubben en invitation fra Oluf Jørgensen om at deltage på Luffe Yachts stand under den flydende bådudstilling i Kolding. Vi takkede ja og havde weekenden igennem folk på den udstillede Luffe 37. Luffeklubben fik herved lejlighed til at få kontakt til de potentielle købere af nye som brugte både, og det er vort indtryk, at både vi og værftet fik noget ud af initiativet, som vi gerne ser gentaget.

Årets største begivenhed var som vanligt vort klassemesterskab 2. weekend i august, der i år blev afholdt af Horsens sejlkлуб. Fra start til slut var arrangementet en succes. Der blev gennemført 9 flotte fair sejladser – med den rigtige vinder – og på land havde arrangørerne opstillet et stort festtelt der var rammen om festivitassen om aftenen. Særligt kan fremhæves festmiddagen lørdag med levende jazzmusik. En stor tak til Horsens Sejlklub.

Rent sportsligt var der stor jævnbyrdighed bådene imellem, hvilket kan aflæses af resultatavlen. Flere af topbesætningerne måtte indkassere resultater midt i feltet og omvendt, hvilket blot er med til at gøre deltagelsen sjovere. På sejlliverandørsiden var det spændende at se Elvstrøm Sails blande sig i toppen, hvor North Sails ellers har et godt tag. Flere sejlløfter i klassen er godt for alle - og med til at sikre udviklingen.

Næste års arrangør af vort klassemesterskab annonceres forventeligt inden længe på vor hjemmeside www.luffe37.dk.

Sluttelig vil jeg ønske god fornøjelse med bladet, der byder på beretninger fra årets sejladser, flotte billeder og tips om rulleforsejl.

I årstidens navn ønskes alle en glædelig jul.

Mikael Astrup
Formand



Er det her dig?

Vindersejl

Luffe 37 Danmarksmesterskabet
1998 og 1999.
Bernt Hansen og besætning
I DEN-88 "Whoopee"

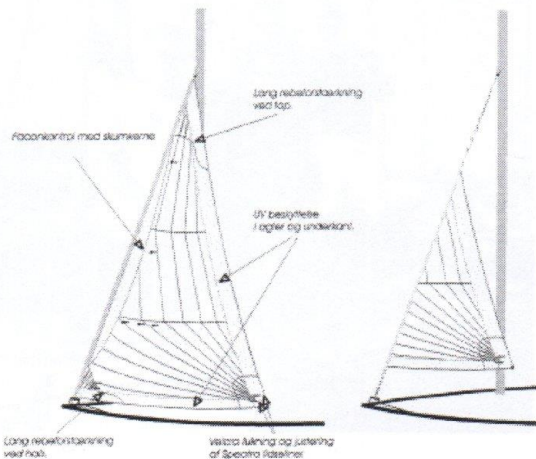


Eller er det mere dig?

Hurtige tursejl

RULLE-REBE GENUA

RC rulle-rebe genua med faconkontrol og UV beskyttelse



Specielt udviklede tursejl giver mange fordele, som et almindeligt sejl ikke har.

Om du vil sejle kapsejls og vinde eller du vil sejle effektivt og hurtigt på din tursejls, er for os det samme, kvaliteten er i højsædet Kontakt Tom Carlsen for nærmere information

CARLSEN SAILS

Larsensvej 5 - DK-2950 Vedbæk - Tlf: 45 89 24 23 - Fax: 45 890076
E-mail: info@carlsen-sails.dk - www.carlsen-sails.dk

Als-Rundt 2002

Sidste års grundstødning sad stadig i blodet på os. Vi havde besluttet at holde lidt mere til højre hele vejen rundt. For dem, der ikke kender sejladsen, vil det sige, at vi havde besluttet at sejle lidt længere fra land.

Forberedelserne satte ind allerede i efteråret, hvor vi havde vakuum-pumpen til at hente et par kilo ud af mellemskroget. Maskinen kørte jævnlige i forårsmånederne endda efter søsætningen. Til min store lettelse kan jeg konstatere, at vi snart er nået til vejs ende. Båden er i kampklar vægt.



Vivaldis frygtede mandskab

Vi var 4 Luffe 37'ere, der alle kom godt fra start. Kryds i 7 m/s til Pøls rev med skiftende føringer mellem Utopia med vores ukuelige formand Mikael Astrup ved roret og Vivaldi skarp forfulgt af Tom og Ejnar. Utopia og Vivaldi rundede revet samtidigt i så tæt afstand at Mikael havde frit udsyn til 90% af min lille fætter på 140 kg's bare røv. Dette bragte Mikael i ubalance på resten af turen rundt og dannede reelt grundlaget for Vivaldis sejr.

Utopia satte straks herefter spiler for hurtigt at komme på afstand, selvom det betød, at de sejlede 20 grader for lavt. Vi ventede med spilersætningen og

trak dermed afgørende - troede vi - fra Utopia i 10-12 m/s med 10 knob på skæring. Den lille spiler var her på sin plads, mens Utopias store spiler helt klart gav mere fart, da vi skulle falde mere af.

Ved Tranesand var vores forspring reduceret til 100 meter, der mindskedes i et alt for rask tempo. Vinden havde taget til og dette gav en spændende sejlads for både med stor spiler.

Vi lod Utopia komme tæt på, for at få de bedste billeder til Luffenyt.

Vi vil ikke indrømme, at Utopia rent faktisk kom forbi os for en kort stund, men efter taktisk klog sejlads ud for Dyvig fik de en sikker læ ned gennem Als Fjord, hvor afstanden langsomt øgedes.



Utopia – frygtindgydende spilersejlads

Der opstod ikke yderligere spænding på vej gennem Als Sund til mållinien under den "nye" bro. En sejltid på blot 7 timer bliver vanskelig at slå i de kommende år.

Den raske tur betød også at skipper ikke var i stand til at modtage præmien ved præmieuddelingen klokken 12 midnat. Årsagen er kendt.

Vi håber, at der til næste år kommer flere til vores kapsejls. I al beskedenhed vil jeg påstå, at Als Rundt er den bedste distancesejls der findes. Passende i længde, afvekslende sejls i fjord, sund og bælt og altid fint vejr....

Med sejlerhilsen Jørn Juhl - Vivaldi

Resultater:

	Måltid	Sejltid	Præmietid	Placering
Luffe 37 DEN 127 SYC Jørn Juhl	16 29 57	6 59 57	13 14 51	1
Cayenne D 83 GS Henrik Holona	16 31 35	7 01 35	13 16 06	2
Luffe 37 DEN 114 SYC Mikael Astrup	16 31 19	7 01 19	13 16 13	3
Luffe 37 DEN 79 AS Tom Andersen	16 34 57	7 04 57	13 19 51	4
Luffe 37 DEN 12 ASC Ejnar Callesen	16 39 25	7 09 25	13 24 19	5
Swan 40 GER 4610 Matthias Preusse	16 29 17	6 59 17	13 27 08	6
Dehler 38 GER 105 YCLL Fritz Bothe	16 47 18	7 17 18	13 29 36	7
Jeanneau 41 GER 5130 Jürgen Niendorf	16 40 39	7 10 39	13 37 17	8
Diva 39 DEN 113 HB Holger Herlevsen	16 48 35	7 18 35	13 40 05	9



Resultat Carlsberg Fyncup 2002

1.	Sutten	DEN 177	Morten Galskov	K.D.Y	23:30:42
2.	Misty	DEN 70	Søren Christiansen	Struer	24:08:15
3.	Momo	DEN 53	Tommy Rasmussen	Frederiksværk	24:22:39
4.	Vivaldi	DEN 127	Jørn Juhl	Sønderborg	24:27:57
5.	Nausikaa	DEN 41	Flemming Larsen	Skælskør	24:30:21
6.	Safia	DEN 81	Leif Schøllhammer	Fredericia	24:31:34
7.	Utopia	DEN 114	Mikael Astrup	Sønderborg	24:42:38
8.	Julius	DEN 168	Bent Nielsen	Vejle	24:46:35
9.	Kefle	DEN 49	Ejnar Larsen	Bogense	24:49:47
10.	Spinell	DEN 80	Hans Jørn Knudsen	Marselisborg	24:50:52



Fyn rundt med Luffe 37 SAFIA.

Forleden ringede Leif til mig at jeg som gast skulle skrive en artikel om Fyn rundt i Luffe 37. Det var noget af en opgave at blive sat på. Jeg kunne faktisk ikke huske noget lige i starten, men der dukkede nogle erindringer op efterhånden som tankerne kom i gang.

Leif og jeg har læst i Odense og boede på værelse i samme villa i studietiden. Men det er jo snart flere generationer siden. Vi har af den øvrige besætning fået lov til at sejle båden frem og tilbage. Her har vi rigtig kunnet genopfriske gamle minder fra studietiden, og ikke mindst tiden fra vi fik fri fra skole til vi skulle møde på skolebænken igen næste morgen.

Det at sejle Fyn rundt er for os gamle søulke ikke mindst oplevelsen af det hyggelige samvær med de øvrige besætninger, i teltet før og efter sejladsen.. Det er synd for de unge at de ikke har tid (eller kan få lov) til denne oplevelse. De unge gaster kommer lige før starten og skal straks af sted hjem igen efter sejladsen. Skipper og jeg har så fornøjelsen at sejle båden til hjemhavnen igen.

Et år var vi lige ved at synke på hjemturen. Der kom vand ind ved gennemføringen til loggen. Vi prøvede at spænde omløberen men var også bange for at spænde omløberen over, det ville jo være en katastrofe hvis gennemføringen brækkede. Det lykkedes at få tømt for skibet for vand så vi kunne se at vandet kom ind ved gevindet, selv efter at omløberen var blevet spændt det maximale. Gode råd var dyre !!! pludselig fik jeg tanken, "tyggegummi" . Vi gik straks i gang med at gennemtygge en stor portion som derefter blev brugt som tætningsmasse til erstatning for den vandopløselige akryl tætningsmasse skipper ved en fejltagelse havde brugt et par uger før starten. Morale husk godt med tyggegummi.

Under en af sejladserne med spiler op af Storebælt loggende 16-18 knob, var en af gasterne nede i kahytten og kom skrækslagen op og meddelte at båden var fuld af vand under dørken. Det viste sig at komme fra motorrummet gennem et hul til ledninger. Motorrummet blev lænset for vand, men der kom stadig meget vand ind. Det viste sig at komme fra en elektrisk lænsepumpe som havde siddet i båden fra den var blevet bygget men aldrig monteret med strøm. Den havde siddet der uden at give problemer, men den høje fart havde suget en luftlomme i låsen fuld med vand for derefter at virke som forbundne kar, og det er jo ikke så rart når det ene kar er Storebælt. Heldigvis havde vi spist den varme mad med rødvin til så vi havde en prop til at putte i slangen i stedet for lænsepumpen. Morale husk rødvinen og drik den hurtig så der er en ledig prop.

Et år havde skipper fået en af de her nymodens navigatører med digital søkort så man kan se hvor man er. Skipper havde meget hyr med at navigere med denne nyherhvervelse. Nede syd for Fyn forlangte besætningen at få at vide hvor vi var og hvor meget vand der var under kølen. Skipper meddelte nede fra kahytten at vi sejlede i et område med 3 meter vand. Pludselig sagde det bump vi stod på en "3 metergrund". 3 meter kurven på det digitale søkort gik helt ind til der hvor bølgerne skvulper op på land. Morale stol ikke for meget på det nymodens digitale isenkram

Meget kort tid efter grundstødningen lød der et brag, fra forskibet , det viste sig at vantskruen var gået fra hinanden. Det vil sige at masten blev holdt fri for at gå bagover af forliget i sejlet. Spilerfaldet blev spændt, vantskruen samlet og spændt kontra. Morale husk at spænde kontramøtrikkerne.

Her sidste år før starten virkede navigatøren ikke der var ingen signal fra antennen. Skipper havde for en sikkerhedsskyld forgyldt (man er vel sølvsmed) alle ledningsstik for at der skulle være god forbindelse fra antenne til instrument. Langt om længe og lige før starten fandt sønnen

Jesper ud af at godt nok var ledningsstikket forgyldt men den var ikke monteret i navigatoren. Morale selv en forgyldt ledningsstik skal puttes i instrumentet for at give forbindelse.

Det er for mig rart at sejle med nogle stedkendte som lige ved besked om hvordan Lillebælt skal tackles i mod og medstrøm. Sidste år angreb vi Lillebælt lige efter bogen for modstrøm. Vi kunne bare ikke forstå at de andre idioter der ikke vidste hvordan man tacklede Lillebælt i modstrøm sejlede fra os ude midt i bæltet. Der gik lang tid inden vi opdagede at der var medstrøm. Morale det er ikke nok at vide hvordan man tackler bæltet i med og modstrøm , man skal også vide hvordan strømmen den er når bæltet skal passeres. Det lykkedes at finde strømmen vi fik så god fart i båden at vi hånligt tilbød nogle andre Luffe 37 både en ende så de kunne komme på slæb. Det blev afvist, synd for dem, de kom i havn meget senere end os.

Så nu må jeg hellere slutte med mine afsløringer for ellers bliver jeg nok ikke inviteret med Fyn rundt i 2003.

Jeg glemte at fortælle hvad jeg syntes om at sejle i Luffe 37. Det synes jeg næsten ligeså godt om som at sejle BB10 meter. En Luffe 37 er meget mere tør at sejle end en BB 10 meter. Det er faktisk rart ikke altid at skulle have olietøj på. En Luffe 37 sejler vel også lidt hurtigere.???

Den gamle Gast.



Få mere ud af din Luffe 37 med rulleforsejl

Efterhånden er der ikke mange tursejlere der ikke sejler med rulleforsejl – af indlysende årsager: Rulleforsejl er nemt og sikkert.

Vi ”rigtige kapsejlere” har dog holdt os tilbage med argumenter om sejltrim og sportslig værdighed samt at tromlen fra rullesystemet skæmmer, men vore argumenters dage er talte. Rullesystemerne er nemlig efterhånden så gode, at der ikke er indskrænkninger i sejlegenskaberne, hverken hvad angår fart og trim.

Sidste års vinder af Luffe37 klassemesterskabet, Avantgarde fra Veddelev og andre hardcore kapsejlere sejler faktisk allerede med systemet som garant for at farten er intakt med rullesystem. Hertil har man som kapsejler den fordel at fordækskasten ikke ”tramper” i genuaen ved spilerbomninger.

Som tursejler giver fordelene sig selv.

Angående den ”skæmmende” tromle er der mulighed for at skjule denne under dæk, med bevarelse af forstagets placering, ved anvendelse af et beslag, der fastgøres nederst i skottet i ankerbrønden.

Netop nu er der mulighed for at erhverve sig et ”saml selv” system fra Luffe Yachts. Systemet indeholder komplet rullesystem med tromle, lejer, beslag osv. og kan ifølge Oluf Jørgensen monteres på ca. 20 timer.

Man vil i de fleste tilfælde kunne bruge de oprindelige sejl.

Flere oplysninger hos Luffe Yachts Tlf. : 75 51 72 10

En hilsen fra Samba (Luffe D 136), en af årets DM – debutanter

Det var en dejlig oplevelse at være med til Luffe DM i Horsens, i sommers.

Vejret, byen, sejlkлубben, havnefoden, Luffeklubben og sejlerne havde sat alle sejl til, for at det skulle blive et godt stævne, og efter vores mening var det et rigtig godt stævne.

Vi ankom et par dage for tidligt til Horsens, men det var ikke noget problem, havnefogeden anviste os en ledig plads, som vi kunne bruge hele uge. Vi ville også gerne have en plads til en campingvogn – ”intet problem, stil den hvor I har lyst”, ”vi hjælper gerne.”

”Vil I have nogle til bad, ledning til strøm eller andet, så sig til vi hjælper gerne.”

Palle mangler en dims fra Nordic ”Intet problem” sagde havnefogden, ”få den sendt til mig, så finder jeg dig når pakkeposten kommer, mangler du værktøj så sig til så skaffer jeg det.” Vi følte os meget velkommen i Horsens Sejlkлуб.

Efter som vores båd var meget begroet i bunden, ville vi gerne have den på land, det var heller ikke noget problem, formanden for Luffeklubben havde lavet en aftale med en vognmand, så vi fik også klaret bunden med hjælp fra Utopia’s besætning – Tak! Så det var intet problem at være ny til et Luffe stævne, når der er så mange der gerne vil hjælpe.



Vi havde en dejlig uge i Horsens med godt vejr. Vi brugte noget af tiden på at gå på museer, shoppe og køre tur i det dejlige område. Vi var en tur ved Vesterhavet, Ringkøbing Fjord og på besøg i Ringkøbing Sejlkлуб, som ligger meget flot. Det er faktisk godt at have både bil og båd med på ferie, det skal bare lige koordineres.

Da stævnet startede blev der hejst flag på hele havnemolen og vi havde vores egen Luffebro, det var et utroligt flot syn.

Det var flot at sejlkлубben havde fået deres medlemmer til at flytte deres både, så vi udefra kommende kunne få deres pladser i flere dage. Det så godt ud at der lå så mange Luffer sammen.

Grillaftenen og festaftenen beviste igen at Horsens sejlkлуб havde tjeK på deres ting, det var rigtig godt.

Det der er med til at gøre et stævne rigtig hyggeligt er bl.a. at komme ud blandt andre sejlere og deres familier.

Vi mødte f.eks. nogle gamle bekendte fra Karavel/Ylva stævnerne, som nu er besætning på Luffe bådene.

Det er dejligt når man kan mødes igen og opfriske gamle minder, men vi har også lært ny Luffesejlere at kende, så vi har fået meget ud af at være DM - debutanter.

Vi var så heldige at have Anne fra Utopia og hendes familie som naboer på Campingpladsen, vi hyggede os med kaffe og meget andet, det var rart at have nogen at være sammen med, når der kom gode eller dårlige resultater ind ude fra kapsejlad banen. Så var der enten fest eller "sure" miner. Men der manglede noget mere liv på campingpladsen. Hvor var alle familierne henne? Hvor var alle de erfarne sejlerkoner, dem der kan hjælpe os andre nye i gang i en ny klub?

Jeg har i flere år været til Karavel/Ylva stævner, der var mange familier med og det gav meget liv og hygge i land og man var sammen om andre ting end at sejle og spise. Så jeg håber at Luffeklubben kan få hele familier til at komme til stævnerne, så klubben også står for andet end kapsejlad konkurrence.

Efter denne oplevelse kan jeg kun anbefale andre at deltage i Luffe DM.

Til sidst har jeg et ønske:

Er der nogen der sælger trøjer med luffe logoet på?
(Vores Karaveltrøjer ser ikke godt ud i en Luffe.)



PS. Drengene havde nogle herlige dage på fjorden, med perfekt afvikling af sejladserne.

Hilsen med glædelig jul og godt nytår.

Hanne.

Resultatliste Luffe 37 DS-DM 2002.

Horsens Sejlklub. 9.-11. august 2002.

Endelig resultatliste efter 9 sejlads. Antal fratrukne sejlads: 2 (markeret med x)

Sejlads			1	2	3	4	5	6	7	8	9	Point
Plac.	Bådnr. Skipper	Bådnavn Sejlklub										
1	DEN 177 Morten Galskov	Sutten Rungsted	1	1	2	2	3	22(x) OCS	1	3	4 (x)	13
2	DEN 164 Gert Enevoldsen	Avantgarde Veddelev	3	3	9 (x)	8	2	1	22(x) OCS	1	1	19
3	DEN 127 Jørn Juhl	Vivaldi Sønderborg	2	14(x)	5	3	1	8 (x)	6	6	2	25
4	DEN 182 Per Paag	Columbine Nivå	15(x)	6	4	4	4	9 (x)	4	2	6	30
5	DEN 5 Per Asmussen	Prs. Tordenskrald Århus Sk.	10	2	1	6	11(x)	2	11(x)	4	8	33
6	DEN 41 Gitte Larsen	Nausikaa Skælskør	6	10	11(x)	1	7	3	9	7	12(x)	43
7	Palle Christensen	Samba Roskilde	8	11	19(x)	9	5	4	2	12	13(x)	51
8	DEN 185 Oluf Jørgensen	KDY	14	7	14(x)	7	9	22(x) OCS	5	8	3	53
9	DEN 53 Tommy Rasmussen	MOMO Fr.-værk	7	12(x)	3	10	13(x)	11	7	9	9	56
10	DEN 81 Leif Schøllhammer	Safia Fredericia	9	18(x)	12	17(x)	6	6	3	5	15	56
11	DEN 76 Peter Martinussen	Martiniue Kerteminde	5	8	10	11	8	10	22(x) OCS	20(x)	14	66
12	DEN 114 Michael Astrup	Utopia Sønderborg	4	4	16	5	10	22(x) OCS	22(x) OCS	10	19	68
13	DEN 70 Søren Christiansen	Misty Struer	11	5	13	13	14	16(x)	12	15(x)	5	73
14	SWE 36 Lars Jörnvi	Rie LBS	12	21(x)	8	14	12	13	22(x) OCS	13	7	79
15	DEN 80 Hans J. Knudsen	Spinell Marselisbrg	13	9	17(x)	15	19(x)	5	13	17	17	89
16	DEN 49 Ejnar Larsen	Kefle Bogense	16(x)	13	20(x)	12	16	12	10	16	10	89
17	DEN 168 C. Houg.-Nielsen	Julius Vejle	20(x)	20	21(x)	19	15	7	8	11	11	91
18	SWE 32 Rikard Roth	Havkatten Skanör	21(x)	17	7	16	18	22(x) OCS	14	19	16	107
19	DEN57 Lars Taarnskov	KDY	17	18	6	21(x)	21(x)	14	16	18	20	109
20	DEN 72 Bjarne Simonsen	Bibja Assens	18	15	15	18	20	15	22(x) OCS	14	22(x) DSQ	115
21	DEN 161 Thorkild Rossen	Grid Kolding	19	19	18	20(x)	17	17	15	21(x)	18	123

DNF: ikke fuldført, DSQ: diskvalificeret, OCS: startfejl, DND: RET: udgået, DNS: ikke startet, DNC: ikke deltaget

Generalforsamling i Luffe 37 Klubben

Afholdt torsdag d. 8. august 2002 i Horsens

Mødt: D80 - D53 - D5 - D161 - D130 - D184 - D168 - D81 - D41 - D136 - D164 - D57 - D72 - D49 - D 76- SWE36 - D70 - D114 - D177 - D127.

Valg til dirigent: Einar Larsen

Dirigenten konstaterede at generalforsamlingen var lovligt varslet og gav ordet til formanden.

Formandens beretning.

Luffeklubben er i god gænge. Medlemstallet er svagt stigende og interessen for bådtypen er stor. Vores hjemmeside besøges flittigt og der er mange der gerne vil købe en brugt Luffe 37.

Oluf Jørgensen på Luffeværftet er gået i gang med at producere en serie 37'er og de første 5-6 stykker er i ordrebogen.

Der en del tyske medlemmer af Luffeklubben, der er derfor overvejelser om at lave en tysk udgave af Luffenyt.

Økonomien i klubben er fornuftig.

Formandens beretning blev godkendt.

Regnskabet blev forelagt og godkendt af forsamlingen.

Valg

På valg: Formand og 2 bestyrelsesmedlemmer.

Genvalgt: Formand: Michael Astrup
Best.mdl.: Tommy Rasmussen
- Leif Schøllhammer
Revisor : Einar Larsen.

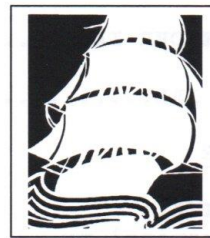
Evt:

D81 foreslog at det skulle være tilladt at sejle uden søgelænder ved DM. Der var livlig diskussion for og imod. D81 overvejer at fremsætte forslag til næste år.

Annoncer i Luffenyt var også et emne til debat.

Generalforsamlinge sluttede i god ro og orden over en kop øl.

Leif Schøllhammer



Formula 37

Årets Formula 37 konkurrence blev vundet af Morten Galskov i D 177 foran Jørn Juhl i D 127 og Søren Christiansen i D 70.

Se hele resultatlisten på www.luffe37.dk.

LUFFE 37 KLUBBEN

REGNSKAB FOR PERIODEN

1. oktober 2001 - 30. september 2002

RESULTATOPGØRELSE

INDTÆGER:

Kontingent aktive medlemmer.....	20.979
Sponsorindtægter.....	1.500
Renteindtægter.....	32
INDTÆGTER IALT	<u>22.511</u>

UDGIFTER:

Stævneudgifter.....	5.925
Luffe Nyt.....	2.241
Kontorhold.....	791
Porto og gebyrer.....	2.444
Møder.....	5.247
Gaver og blomster.....	240
Småanskaffelser.....	0
UDGIFTER IALT	<u>16.888</u>

ÅRETS RESULTAT..... **5.623**

BALANCE PR. 30. SEPTEMBER 2002

AKTIVER

INDESTÅENDER:

Kassebeholdning.....	0
Den Danske Bank, kto. 3420 028121.....	0
Girokonto nr. 237 9716.....	0
Sparekassen Faaborg kto. 518085	34.319

INDESTÅENDER IALT..... **34.319**

AKTIVER IALT..... **34.319**

PASSIVER

EGENKAPITAL:

Egenkapital pr. 30.sept. 2001.....	28.696
Årets resultat.....	5.623

EGENKAPITAL PR. 30. SEPTEMBER 2002..... **34.319**

GÆLD IALT..... **0**

PASSIVER IALT..... **34.319**

DM 2003

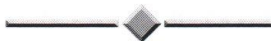
Desværre kan vi i skrivende stund ikke fortælle, hvor DM 2003 afholdes.

Forventningen var, at vi skulle til Assens. Assens Sejlklub var på alle måder imødekommende og stort set alt var aftalt. Aftalen er imidlertid faldet på gulvet fordi Assens Kommune fastholder, at alle både der gæster havnen i Assens, skal betale havneafgift – og det gælder uanset om man er på sommerferie eller deltager i et DM-stævne. Som det vil være mange bekendt, plejer vi at aftale med DM-værtsklubben, at vi ligger gratis i havnen under stævnet, og at deltagere der kommer langvejs fra, også ligger gratis i ugen op til stævnet. Skønsmæssigt ville Luffe-sejlerne komme til at lægge 10.000,- kr. i havnepenge, og fra bestyrelsens side frygter vi, at det ville betyde færre deltagere; ikke mindst fordi "straffen" ville ramme hårdest på dem der sejler længst for at komme til stævnet, og ofte lægger båden i havnen i weekenden inden stævnet.

Der er flere klubber, der er interesserede i at afholde Luffe DM, og vi vil så hurtigt som muligt offentliggøre stedet på www.luffe37.dk.

Vi kan heller ikke sige hvornår DM 2003 afholdes, men vi bestræber os på at det bliver 2. uge i august, som det plejer. Alternativt kan det blive en uge tidligere eller senere.

Bestyrelsen



Brev fra Sverige

Fra et af vore svenske medlemmer, Peter Lindberg i Stockholm har vi modtaget følgende pr. mail:

Hej Luffe klubben!

Jag har en fråga (spørgsmål):

Jag är en 190 cm lång svensk lycklig Luffe 37 seglare (SWE 172). En helt fantastisk båt som väcker stor uppmärksamhet och beundran från svenska seglare här i Stockholms trakten. Det är bara en sak jag kan klaga på och det är storleken på sprayhooden (kaleche?!) till min Luffe. Med min längd kan jag inte sitta rak under den och det är också onödigt trångt att ta sig ner i båten.

Jag tänkte därför beställa en ny via Schulz Sadelmageri i Kolding. För att ta fram en ny modell vill de dock ha ca. 5000 DKR. Till det kommer priset för kalechen och båggar.

Nu till min fråga:

Går det bra att göra ett upprop i nästa Luffe Nyt och försöka intressera fler och därmed fördela kostnaden för en ny modell? Min tanke är att göra den ca 10 cm högre och 10 cm längre akterut. Estetiskt tror jag att inte det stör då dagens modell jämfört med nya och "modernare" båtar är onödigt låg och liten.

Får jag ett positivt svar mailar jag ner ett textförslag.

Med vänliga seglarhälsningar

Peter Lindberg

Henvendelse til Peter Lindberg på e-mail: peterlindberg@telia.com

Til bal på månen

En af de absolut største oplevelser på sommerferieturen var da vi var til bal på Månen. For de uindviede kan jeg oplyse, at "Månen" er det lille forsamlingshus på Frederikso, som sammen med Christiansø danner rammen om den lille naturhavn langt ude i Østersøen. I forvejen er Christiansø et af de mest spændende steder i Danmark at besøge, så vore forventninger var da også store, da vi fredag morgen, efter at have tilbragt nogle dage på Bornholm, fra Tejn satte kursen mod øgruppen Ertholmene, som udgør Danmarks østligste punkt. Østersøen var spejlblank og solen bagte fra en næsten skyfri himmel – kort sagt: det var sommer.

Da vi ankom til vort bestemmelsessted ved middagstid var der god plads i havnen, da en del både ligesom os havde benyttet det gode vejr til at sejle til en anden havn. Så vi fik fortøjet på Christiansø-siden i 2. række og blev straks budt velkommen af øens havnefoged. Resten af dagen blev brugt til at udforske øerne og til at nyde det gode vejr. Havnen blev hurtigt fyldt op og uden på os kom først 2 danske og derefter 2 udenlandske både.

Sidst på eftermiddagen, efter at de sidste endagsturister var sejlet tilbage til Bornholm med de mange turistbåde og der var faldet ro over øen, sad vi på pladsen foran købmanden lige ved siden af havnen og nød en øl, mens et par gutter trakteredede med viser og sømandssange på hhv. harmonika og kontrabas. Efter et stykke tid blev idyllen brudt af en stor flok børn, som hujende og med tudehorn og skraller gik rundt på øen med følgende slagsang:

DER ER BAL PÅ MÅNEN I AFTEN KLOKKEN 9 - ALLE ER VELKOMNE.

DER ER BAL PÅ MÅNEN I AFTEN KLOKKEN 9 - ALLE ER VELKOMNE. osv.

Da vi kom tilbage i båden spurgte tyskerne, som vi lå udenpå, nysgerrigt, hvad der var sket, så vi måtte hive nogle tyske gloser frem fra ordforrådet og forklare. Derefter faldt vi i snak med de søde mennesker i de 2 danske både udenpå os og vi aftalte at vi skulle til bal på månen. Efter aftensmaden sad vi i cockpittet og jeg øvede mig lidt på min kære klarinet. Da klokken blev præcist 20.00 begyndte havnefogeden at tage det store Dannebrogssplitflag ned og uden at tænke nærmere over det rejste jeg mig og spillede "Der er et yndigt Land", hvilket efterfølgende udløste klapsalver fra både sejlere og fastboende.

Lidt før kl. ni mødtes vi i cockpittet på Martinique til en lille "forfest" og så gik vi ellers til bal på Månen. I shorts og med bare tæer i sejlørskoene. Forsamlingshuset var stuvende fyldt med børn og voksne – fastboende og turister. Musikken leveredes af et 9-mands jazzorkester, alle musikere med en eller anden form for tilknytning til øen. De fyldte hele den ene ende af huset og spillede med fynd og klem og stort set uden pauser indtil kl. 02. Der var ikke plads til borde og stole. så dem, der ikke dansede, måtte stå op – og så kunne man jo lige så godt danse. Og det gjorde så alle, lige fra havnefogeden til øens mindste unger, medens kondensvandet drev ned ad væggene og alle vinduer stod åbne. Larmen kunne jo ikke genere nogen, for alle naboerne var der. Og tørsten blev slukket med koldt øl, som kunne købes gennem en luge i den ende af lokalet modsat musikken. Temperaturen udenfor var vel omkring de 20 grader, så dér var ikke megen afkøling at hente. Så der gik hul på vablerne og lymfevæsken blandede sig med fodsveden. Men festligt var det. Ingen sure mennesker eller slagsmål. Det var tydeligt at her kom alle for at more sig og for de fastboende et kærkomment afbræk i dagligdagen.

Da festen var slut gik turen tilbage til Martinique over den smalle hængebro mellem Frederikso og Christiansø og efter en drink med vores nye venner tømte vi ind – en dejlig ferieoplevelse rigere.

Sejlerhilsen fra "Den gamle redaktør"

KLASSIKERE

SPAR 20%

EJ 315
MED GABRIELS EJ SAVAK
MED ELLER UDEN STRIB
I MANGE FARVER



Erik Jørgensen 315

Spar yderligere 7,2% ved
afhentning i Tyskland

Juhls Bolighus er kendt for sin store samling af moderne design og kendte klassiske møbler.

Udstillingen er fordelt over 4000 m² i spændende bygninger og interessant miljø.

Fri levering og montering i Danmark.

Åbningstider:

Mandag - Torsdag	10.00 - 17.30
Fredag	10.00 - 18.00
Hver lørdag	9.30 - 16.00

JUHLS BOLIGHUS

PERLEGADE 37 • 6400 SØNDERBORG
TEL 74 42 30 00 • FAX 74 42 32 00 • EMAIL INFO@JUHLBOLIGHUS.DK

