

ADP Super DM 2017

Ylva, BB10M, Scan-kap 99, Molich X-Meter, Luffe 37, X-99 og X-332
Nyborg Sejlforening
17-20. august 2017

INDBYDELSE

1 REGLER

1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejlsreglerne* definerede regler incl. Skandinavisk Sejler-forbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.

1.2 Desuden gælder følgende regler:

DS Statutter for afholdelse af Danmarksmesterskaber, Klasseregler BB10M, Klassebestemmelser for Ylva, Klasseregler for Scan-kap 99, Klasseregler Molich 10-meter, Klassebestemmelser for Luffe 37, The X-99 International Constitution and Class Rules 2016 Edition og DH-reglen.

1.3 Reglerne er ændret således:

- Regel 35, A4 og A5 ændres således, at både der ikke fuldfører inden for 30 minutter efter første båd, noteres ”ikke fuldført”.
- Indledningen til Del 4 ændres således, at kravet om redningsvest, når signalflag Y er vist, ikke kun gælder, når der kapsejles.
- Regel 44.1 ændres således, at to-runders-straffen erstattes af en en-rundes- straf.
- Regel 60.1(a) og 62.1(a) ændres således, at en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejlsbestemmelserne.
- Regel 61.1(b) ændres således, at protester fra kapsejls- og protestkomiteen blot vil blive slået op på den officielle opslagstavle
- Regel 62.2 ændres således, at fristen for genåbning af en sag om godtgørelse på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver.
- Regel 66 ændres således, at fristen for genåbning af en høring på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver.
- Regel A4 og A5 ændres således, at både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres ”ikke startet”.

De præcise formuleringer af ændringerne vil fremgå af sejlsbestemmelserne. Sejlsbestemmelserne kan også ændre andre kapsejlsregler.

2 REKLAME

Både skal, såfremt det udleveres ved registrering føre reklamer og andre markeringer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.

3 DELTAGELSE OG TILMELDING

3.1 Stævnet er åbent for følgende både:

Ylva med gyldigt klassebevis

BB10M med gyldigt klassebevis

Scan-kap 99 med gyldigt klassebevis

Molich X-Meter med gyldigt DH målebrev

Luffe 37 med gyldigt klassebevis

X-99
X-332 med gyldigt DH målebevis

- 3.2 Titlen DS Danmarksmester kan kun opnås af både og klasser, der opfylder betingelserne i Statutter for afholdelse af Danmarksmesterskaber.
- 3.3 Både, som opfylder betingelserne for at deltage, kan tilmeldes ved at udfylde tilmeldingsblanketten, som kan hentes på stævnets hjemmeside www.nyborgsejlforening.dk/superdm og betale indskuddet som

1. Almindelig bankoverførsel til 5875 0729 780 677, eller
2. IBAN DK2120000729780677, Swiftadresse NDEADKKK, eller
3. Mobile Pay på telefonnummer +45 52 40 54 20

med angivelse af bådtype og sejlnummer senest **17. Juli 2017**

- 3.4 Senere tilmeldinger accepteres med et tillæg på DKr. 200,00 pr båd.

4 INDSKUD

- 4.1 Indskuddet udgør:

<i>Klasse</i>	<i>Indskud</i>
<i>Alle</i>	<i>1.000,00 kr.</i>

- 4.2 Øvrige gebyrer:

Priser for forplejning, kranløft, camping mm. fremgår af tilmeldingsblanketten som også fungerer som bestilling af disse ydelser.

5 TIDSPLAN

- 5.1 Registrering:

I bureauet torsdag 17. august kl. 17:00 – 21:00 og 18. august fra kl. 08:00 og indtil første varselssignal.

- 5.2 Servicevejning er muligt torsdag den 17. August fra kl. 09:00 til 15:00 efter forudgående aftale. Tidsbestilling skal foretages som beskrevet. Kranløft gebyr 200,00 kr.

5.3	Dato	Klasse(r)	Antal sejlads
	Fredag 18/8	Alle	Planlagt 3-4
	Lørdag 19/8	Ylva, BB10M, Scan-kap 99	Planlagt 3-4
	Lørdag 19/8	Luffe 37, X-99, X-332	Planlagt 3-4
	Lørdag 19/8	Molich X-Meter	1 ca. 15-20 NM
	Søndag 20/8	BB10M	1-2
	Søndag 20/8	Ylva, Scan-kap 99	Reservedag, tages i brug hvis tilstrækkeligt antal sejlads/sejladstid ikke er opnået for at opfylde kravet til gyldigt DS-DM

- 5.4 Varselssignalet for den første sejlads på Bane 1 hver dag er planlagt afgivet kl. 09:30
Varselssignal for den første sejlads på Bane 2 hver dag er planlagt til kl. 10:00
Varselssignal for efterfølgende starter vil blive afgivet hurtigst muligt efter sidste båds måltagning.

- 5.5 Kapsejladskomiteen forbeholder sig ret til at sejle flere eller færre sejladser samme dag for bedste afvikling af stævnet. Dette kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.
- 5.6 På stævnets sidste dag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 15:00

6 MÅLING OG KONTROL

- 6.1 Gyldigt målebrev og/eller klassebevis skal dokumenteres ved registrering.
- 6.2 Ved registrering skal der, hvor det kræves i klassereglerne, opgives numre i sejlknep for alle sejl der benyttes i stævnet.
- 6.3 Låneerklæring skal afleveres ved registrering, såfremt ejer opført i målebrev ikke er ombord under stævnet.
- 6.4 Kontrol af kapsejladskondition i henhold til klassereglerne kan forekomme.
Der gælder endvidere følgende bestemmelser om måling og kontrol: Der kan udpeges op til 3 af de 5 bedst placerede i fredagens sejladser i Ylva klassen til kontrolvejning umiddelbart efter målgang. Kontrolvejningen gennemføres af Ylva klubben som også dækker kranudgiften.

7 SEJLADSBESTEMMELSER

Sejladsbestemmelserne vil være tilgængelige via opslagstavlen ved bureau og på kapsejladens hjemmeside www.nyborgsejlforening.dk/superdm/si tidligst 72 timer før stævnets første varselssignal.

8 STED

- 8.1 Stævnet gennemføres fra Nyborg Sejlforening, Griffensund 15, 5800 Nyborg.
- 8.2 Banerne udlægges på Nyborg Fjord og Storebælt (DH distance)

9 BANERNE

Der sejles på op/ned baner med en tilstræbt omsejlingstid på 60-75 minutter samt for Molich X-Meters vedkommende, en distancesejlads i Storebælt på max 20NM med mange mærkerunding. Se baneskitser mm i SI.

10 STRAFSYSTEMER

Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes- straf

11 POINTGIVNING

- 11.1 Der anvendes bonuspointsystemet som beskrevet i Tillæg A.
- 11.2 4 eller flere sejladser med en samlet sejltid på minimum 6 timer er krævet for at udgøre et Danmarksmesterskab.
- 11.3 (a) Hvis færre end 5 sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
- (b) Hvis 5 eller flere sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.
- 11.4 Der anvendes specielt pointberegning for DH Molich X sejladsserie. Se beskrivelse i SI.

12 Anvendes ikke

13 PLACERING AF BÅDE

Bådene skal placeres på de anviste pladser.

14 BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING

Kølbåde må ikke tages op i løbet af stævnet, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteéns skriftlige betingelser og godkendelse.

15 DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER

Dykkerudstyr, plastikbassiner og lignende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads.

16 RADIOKOMMUNIKATION

Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner.

17 PRÆMIER

Der sejles om Dansk Sejlunions DM medaljer til de tre første placeringer samt udsatte vandrepokaler i respektive DS-DM klasser. Titlen ”Danmarksmeister” kan kun vindes af en sejler, der opfylder kravene i Statutter for Danmarksmeesterskab.

Der sejles om titlen ”Klassemeister” i øvrige klasser.

Der er præmie for hver 5 tilmeldte både, minimum 3 præmier pr. klasse.

18 ANSVARFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.)

Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

19 FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

20 YDERLIGERE INFORMATION

Yderligere information fås på Nyborg Sejlforenings hjemmeside eller ved henvendelse til stævnelederen.

Stævneleder: Jens Haugaard tlf. 21 33 42 14, formand@nyborgsejlforening.dk

Baneleder Henrik Møhl, Kerteminde Sejlklub

Baneleder Lars Bøcher, Korsør Sejlklub

Formand for Protestkomite: TBA