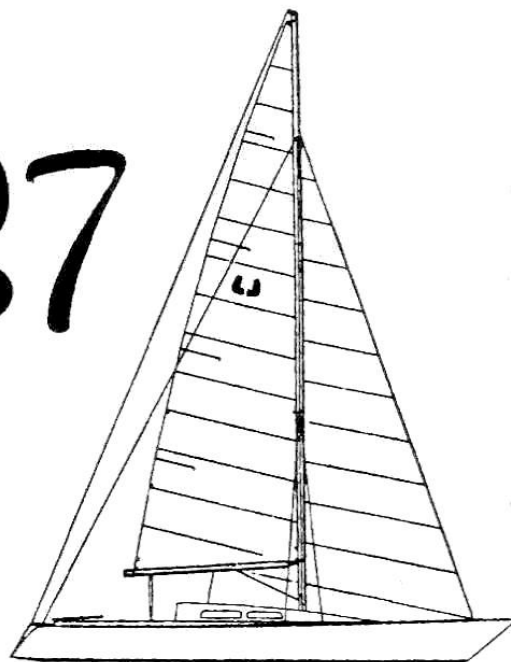


Luffe 37



Luffenyt efterår - 2008

Formanden har ordet.

Som nyvalgt formand for Luffe 37 klubben, vil jeg gerne takke for valget, (det var nu ikke svært at blive valgt). Torben vores tidligere formand, ønskede ikke genvalg, han er en travl forretningsmand.

Det er anden gang jeg sidder på posten. Sidste gang så det noget lysere ud for vores alle sammens klub og dejlige både. Flere deltog i vores DM, som er så vigtig.

Til vores generalforsamling i forbindelse med DM var der nærmest krise stemning. Aldrig i klubbens historie har der været så få der ønskede at deltage i vores DM. Så få fremmødte at vi i starten ikke kunne få et officielt DM. Dette lykkedes dog mange uger efter sejladserne ved en dispensation fra Dansk sejlføniksunion. Præmieuddelingen blev også en tam affære, da medaljerne ikke måtte uddeles, de er dog eftersendt til vinderne.

Det er en katastrofe for klassen hvis vi ikke kan stille minimum 15 både og helst mange flere til vores DM. Det vil på sigt udvande vores klub og brugtbådspriserne vil falde. Der vil ikke være nybygninger, ingen aktive til de store sejladser som Fyn Cup, og de fleste aktive kapsejlere vil sælge og søge andre klasser og Luffen ender som overvejene turbåd, der måske sejler en aften match eller to om året. Sådan er det gået flere klasser som Ballad, Grinde, og flere andre.

Vi er ca. 85 aktive medlemmer i vores klub. Det er mange og det er glædeligt, men også så meget mere skuffende er det, at vi ikke kan mønstre et felt på mindst 25-30 Luffer til DM. I X99 klassen er der 22 medlemmer og der deltog 21 både til deres DM i 2008, dog var der et par fra udlandet.

HVAD ER DET VI GØR GALT I VORES KLUB?

En Luffe 37 er en hurtig og nem båd at sejle. Den er perfekt til både tur og kapsejlad og det er den største klassebåd i Danmark, som både kan bruges til en god ferie med rimelig komfort, og som kapsejladsbåd udenfor ferierne. Så hvorfor kommer der så ikke mange flere til sejladserne.

Jeg har hørt mange forklaringer rundt om i havnene. Mange siger at de jo alligevel ikke kan følge med! Den begrundelse kan jeg slet ikke acceptere. Klart, - man vinder nok ikke første gang man deltager, men der er altid nogen på ens niveau, nogen med samme slidte sejl, nogen med en lige så lidt sammensejlet besætning at slås med. Medmindre tendensen fortsætter for så er der kun eliten og så intet DM.

DM er meget mere en kapsejlad. Det er lige så meget et socialt arrangement, hvor der bliver hygget, grinet, fortalt historier og udvekslet erfaringer omkring vores dejlige båd. Der er gode middage med ligesindede, mange sponsorpræmier til alle og ofte ender det med en godnatdrink i en andens båd.

Behovet er der. Til luffetræf i Isefjorden var der 7 deltagere, halvdelen af antal deltagere til DM.

Vi i bestyrelsen er ganske klar over at der ikke har været den store aktivitet gennem det sidste år, men det skal der laves om på. Det er dog svært uden aktive medlemmer, deres hjælp med ideer, deltagelse i stævner osv. Vi MÅ tage et fælles ansvar, hvis vi fortsat vil have en klub og en klassebåd.

Der er en del både der skifter ejer. Dem skal vi have fat i. Der ligger sikkert én eller flere i din havn. Tag kontakt med dem og få dem aktiveret. Det er måden at få nye i gang på og vi vil overleve på sigt.

Der er i bestyrelsen enighed om, at der skal nye tiltag til, og vi vil gerne høre din mening så derfor sender vi spørgeskemaer ud, som vi håber du vil bruge tid på at udfylde og sende retur.

Vi enige om, at der skal være en max. grænse for vindstyrken til DM og det vil blive indført fra 2009.

Der er flere spændende tiltag mht. afholdelsen af DM 2009, som for øvrigt bliver i Skælskør 13-15. aug., se andets sted i bladet. Så start allerede nu med at planlægge og samle dine gaster, vi skal afholde det ultimative DM i 2009.

Sejler hilsner, Morten Galskov.



Luffesejlere ved Strib Fyr. Fyn Cup 2008. Foto: Morten Galskov.

DM 2009 i Skælskør.

DM 2009 bliver afholdt i Skælskør Sejlklub i dagene 13 -15. august 2009. Vi er ved at planlægge stævnet med klubben.

Som noget nyt og forhåbentlig bedre, vil der blive sejlet torsdag, fredag og lørdag. Der påtænkes igen 9 sejlads fordelt med: 2 torsdag, 4 fredag og 3 lørdag. Da mange normalt er ankommet onsdag aften eller torsdag formiddag, kunne vi denne gang starte torsdag omkring kl.14. Sejladserne bliver kortere end vanligt, max. en time pr sejlads.

Torsdag efter sejladserne bliver serveret kolde fadøl og helstegt pattegris.

Fredag kolde fadøl som moleøl efter sejladserne efterfulgt af grill aften.

Lørdag igen kolde moleøl efter sejladserne efterfulgt af festmiddag og præmieuddeling til vinderne og uddeling af øvrige sponsorgaver.

Luffeklubben giver et tilskud til festmiddagen hvis bådens besætning og skipper alle deltager i arrangementet. Dette kræves også for at deltage i de forhåbentlig spændende lodtrækninger om store gaver fra vores sponsorer.

Dog vil meget gode undskyldninger evt. blive overvejet.

Vi har diskuteret andre Luffe bådes deltagelse og er kommet frem til, at vi vil invitere Luffe 4004. De skal dog ikke sejle på vores bane.

DM kunne også være et ekstra turtræf.

DM år 2010 bliver afholdt i Juelsminde i uge 32.

Støt vores DM og klub!
Planlæg allerede nu og mød op til DM 2009:



Max. vindstyrke til DM

I bestyrelsen har vi drøftet følgerne af den kraftige vind under DM i Grenå. I de sidste sejlads lørdag og hele søndagen var der meget få startende både pga. vinden.

Fremover vil der ikke blive startet nogen sejlads, hvis vindstyrken er over 12,5 sekundmeter i en 10 minutters periode, men sejladsen vil blive udsat. Allerede igangværende sejlads vil dog blive fuldført.

Bestyrelsen udpeger en skipper blandt deltagerne, der får mandat til at håndhæve og overvåge banelederen hvis det skulle blive nødvendigt. Dette vil ligeledes blive indført i sejladsbestemmelserne.

Referat Luffe 37 klubben

Referat af ordinær generalforsamling, torsdag den 7. august 2008

Generalforsamlingen blev afholdt i Grenå Sejlklubs lokaler i forbindelse med DM for klubben samme sted. Til stede på generalforsamling var følgende skippere, DEN 5, 16, 41, 49, 51, 53, 58, 76, 105, 108, 177, 192, 194, 202, 204 samt SWE 33.

Pkt. 1: Valg af dirigent: Ejnar fra DEN 49 blev enstemmigt valgt.

Pkt. 2: Formandens beretning.

Formanden, Torben Mikkelsen DEN 204, indledte sin beretning med at beklage, at der til dette års DM kun var tilmeldt akkurat 15 både, lige netop nok til at gennemføre et officielt DM under DS. 15. og sidste båd, DEN 98 var endda på vej fra Anholt, og ville først kunne starte lørdag morgen. Bestyrelsen var ellers på baggrund af sidste års tilmelding til DM i Bogense samt Fyn Cuppen i år, med 21 tilmeldte både meget fortrøstningsfulde med hensyn til deltagerantallet, hvorfor man måske nok havde forsømt at yde en ekstra indsats på at få medlemmerne til at tilmelde sig.

Dernæst beklagede formanden, at klubbens medlemsblad, Luffe Nyt, ikke var blevet udsendt i foråret, sædvanligvis som optakt til Fyn Cuppen, men travlhed hos de enkelte medlemmer af bestyrelsen kombineret med formandens nye jobsituation, havde bevirket at det ikke var muligt at finde de nødvendige ressourcer til at få bladet på gaden. Dybt beklageligt, men desværre et faktum.

Derimod kunne formanden så sammen med den øvrige klub og bestyrelse glæde sig over, at klubbens web – site var særdeles velfungerende, hvilket web – master Tommy Rasmussen fik meget anerkendelse og ros for. Samtidig kunne formanden konstatere, at klubbens økonomi var særdeles god, hvilket kassereren senere ville få lejlighed til at berette om.

Sponsorindtægterne var desværre gået lidt tilbage, men det var fortsat lykkedes at indsamle en del sponsorpræmier til udlodning under gallafesten om lørdagen, bl.a. en spiler fra North Sails.

Samlet kunne formanden således konkludere, at det ikke havde manglet på de gode intentioner og viljen til at løse de enkelte opgaver, men bestyrelsen havde i den forløbende sæson i høj grad været ramt af manglende tid hos de enkelte medlemmer, formanden inklusiv.

Formandens beretning gav anledning til en del spørgsmål og snak om placeringen af DM umiddelbart i afslutningen af skolernes sommerferie.

Ejner C: Spurgte til aktiviteterne for at få flere forhåndstilmeldinger til DM. Formanden svarende, at man ikke havde været så aktiv som de foregående år, bl.a. på baggrund af succeddeltagelsen ved året Fyn Cup.

Søren: Tilføjede at han telefonisk havde været i kontakt med en del skippere, men flere havde givet udtryk for mangel på gaster / mandskab, specielt med udsigt til meget vind under DM. Flere mente ikke, at de ville være i stand til at håndtere bådene på forsvarlig vis under de forventede vindforhold. 3 både havde således alene med henvisning til de lovede vejrforhold meldt afbud til DM.

Bo: Bakkede op om Søren's indlæg, idet han ligeledes havde talt med en del skippere. Kun således tilføjede, at enkelte havde givet udtryk for problemet med at skaffe gaster, når DM ligger i slutningen af skolernes sommerferie.

Otto: Mente ikke at gaste-problemet var så stort, som anført af Søren og Bo, og foreslog, at DM eventuelt blev lagt før sommerferien.

Ejner: Spurgte til, hvornår sommerferien egentlig starter / slutter. Mange har rigtigt travlt om til selve industriferiens begyndelse, hvilket talte imod at lægge DM før sommerferien.

Jan: Godt med 2 store Luffe – arrangementer (Fyn Cup + DM), hhv. før og efter sommerferien.

Peter: Mente at årsagen til det lave deltagerantal lå i, at en del af de faste deltagere var faldet bort, men at ingen nye deltagere i år var mødt frem.

Søren: Efterlyste deltagelse og kontakt til dem, som har købt Luffe i løbet af de sidste par sæsoner.

Debatten mundede ud i en samlet opfordring til bestyrelsen om at arbejde videre med forslag til konkret, hvordan DM i fremtiden skal afvikles, hvornår, samt hvordan man får flere både til at få lyst til at deltage.

Pkt. 3: Årsregnskabet.

Kassereren, Peter Martinussen DEN 75, fremlagde et revideret regnskab udvisende et overskud på 6.989,- kr.. Klubben har en egenkapital på 56.106,- kr. Regnskabet blev efterfølgende godkendt med akklamation.

Pkt. 4: Fastsættelse af kontingent.

Bestyrelsen foreslog uændret kontingent, hvilket blev godkendt med akklamation.

Pkt. 5: Indkomne forslag.

Bo Jensen DEN 16, havde selvstændigt fremsendt 3 forslag til diskussion på generalforsamlingen, netop foranlediget af det lave deltagerantal.

Forslag 1 var et ønske om, med begrundelse i flytningen af skolernes sommerferie, at rykke DM til afholdelse i sidste weekend af august, frem for som nu i 2. weekend i august og dermed sidste weekend i skolernes sommerferie.

Forslaget blev ikke vedtaget, da kun 1 stemte for, men generalforsamlingen opfordrede den kommende bestyrelse til at arbejde videre med forskellige tiltag til at styrke klassens DM.

Forslag 2 var et ønske om maksimalt at sejle 8 sejlads, mod i dag maksimalt 9 sejlads, som så kunne afvikles over 2 dage, mod i dag 3 dage. Søndag skulle således være reserveret som reservedag og ellers, hvis vejrforholdene tillod afviklingen af alle sejlads fredag + lørdag, primært være en dag beregnet til hjemtransport.

Forslaget kunne ikke umiddelbart samle flertal, men affødte en del debat om alternative muligheder for afviklingen af DM. Bolden blev spillet videre til den kommende bestyrelse.

Forslag 3 var en opfordring til generalforsamlingen om at overveje, om ikke tiden var moden til at se på muligheden for eksempelvis at invitere andre Luffe – bådtyper med til vores DM – arrangement. Ikke selve DM - sejladsene, men den arrangerende sejlklub kunne måske tilrettelægge en række sejlads for disse både, men især vores forskellige arrangementer med spisning og fest. Der blev bl.a. henvist til X – bådens Gold Cup, som et eksempel til efterfølgelse.

Forslaget var som sådan ikke til afstemning, men gav anledning til megen debat. Dog talte flertallet for, at det var vigtigt ikke at tabe fokus på 37'ernes DM, som jo er klassens vigtigste arrangement. Bl.a. ved at være tidligt ude med informationer omkring DM samt være meget aktiv i det opsøgende forarbejde med at få bådene til at forhåndstilmelde sig, hjælpe med gaster, sejl og andet udstyr.

Pkt. 6: Valg af formand.

Torben Mikkelsen ønskede ikke genvalg. Som ny formand blev Morten Galskov, DEN 177, nyvalgt til formand. Morten takkede for valget og lovede at det ville blive for en kort bemærkning, at han højst ville sidde et år eller maksimalt 2.

Pkt. 7: Valg af to bestyrelsesmedlemmer.

Bo Jensen ønskede ikke genvalg. Som nyt bestyrelsesmedlem blev Georg Thuesen, DEN 12 valgt.

Tommy Rasmussen, DEN 53 ønskede genvalg og blev valgt med akklamation.

Pkt. 8: Valg af revisor og revisorsuppleant.

Som revisor blev Ejnar, DEN 49, valgt.

Som revisorsuppleant blev Benny, DEN 202, valgt.

Pkt. 9: Love og klassebestemmelser.

Der var ikke indkommet nogen forslag til behandling.

Dog blev til der stillet forslag om, at man burde se på muligheden for at tillade tovværk, i stedet for nu wire, som bagstag. Det er mindst lige så stærkt, lettere og skader ikke storsejlet på samme måde som wire. Debatten om søgelænder og forreste undervanter udeblev fuldstændigt i år ☺.

Pkt. 10: Eventuelt.

Flemming opfordrede til, at bestyrelsen gik i dialog med alle aktive Luffe 37 klubsejlere, for at undersøge årsagen til, at mange Luffer sejler klubsejladser, men aldrig stiller op til hverken Fyn Cup eller DM.

Endelig blev det anført, at et DM med 15 deltagende både x 5 gaster plus diverse familiemedlemmer ikke er så ringe et antal, som det bl.a. var kommet til udtryk, for en sejlklub at arrangere DM for, herunder spisning m.v.. Det er stadigvæk et deltagerantal, som langt overstiger de fleste jolleklasser.

DEN 105 tilbød på vegne af Skælskør Sejlklub at afholde DM i 2009 i weekenden, den 14. – 16. august.

Herefter takkede dirigent for god ro og orden og erklærede generalforsamlingen for afsluttet.

For referat, Bo Jensen, DEN 16



Kontingent

Sammen med efterårsnummeret af Luffenyt udsendes som normalt indbetalingskort til fornyelse af dit medlemskab. Danske medlemmer vil sammen med dette Luffenyt finde et indbetalingskort, som bedes benyttet senest 26. januar 2006.

Udenlandske medlemmer modtager en vejledning i betaling, da vores FI-kort ikke kan indbetales fra udlandet

Ausländische Mitglieder bekommen mit diesem Blatt eine Anleitung für die Banküberführung des Kontingentes.

Luffetræf i Marstal d. 30. + 31. august

I kalenderen d. 30. og 31. august stod der "Luffetræf" i Marstal, og der var lavet forhåndsftaler med Martinique og Alaya fra Tyskland, så vi vidste at der ville blive internationalt Luffe-snak omkring grillen i Marstal havn. Og vejret artede sig fantastisk, så der var lagt op til en rigtig god weekend. Vi startede med at sejle til Strynø fredag eftermiddag. Og det var en rigtig god disposition. Vejret var perfekt, og Strynø er en skøn ø, der ligger tæt på Langeland og ca. 10 sømil fra Thurø. Strynø havn er under ombygning og derfor ligger man gratis ved den lille havn. Vi lå længst ude på havnemolen med udsigt over sejlertrafikken mellem Langelandsbroen og løbet over til Ærø, så der var noget at se på og samtidig var det en af de skønne sensommeraftner med fuldstændig havblik og masser af nattehimmel.

Lørdag var der meget lidt luft, og da turen fra Strynø til Marstal er relativ kort, gik det vestover for jernhesten. På vej til Marstal mødte vi en tysk Luffe, som desværre sejlede den modsatte vej. Altså ikke til Luffetræf. Da vi nåede ned til indsejlingen til Marstal mødte vi Ute og Benedict, som også sejlede den modsatte vej. Det var underligt. Var der lavet om på planerne eller ??? Vi sejlede tæt på Ute og Benedict som fortalte at de ville ud på vandet, inden de vendte tilbage til havnen. Så med et "See you", sejlede vi ind til Marstal. Der var masser af plads bagest i havnen som er relativ nyanlagt. Kort efter ankom Britta og Peter, og vi fik drukket en "landings-øl" inden begge besætninger satte kursen op mod byen efter proviantering.

Der var godt besøgt i havnen og folk var åbenbart noget nervøse over om bordene oppe ved grillerne skulle fordufte op i den blå luft eller om der skulle komme et kæmpe rykind. Det betød at der allerede ved 16-tiden var ved at være temmelig optaget og vi tyvstartede derfor med at tiltuske os et par borde samt 1. stk. grill. Så langt så godt. Så ankom Ute og Benedict og vi startede så småt op med grill-optænding. Og ind kom endnu en tysk Luffe – og endnu én. Der blev kigget godt fra moleræserne, når de gik ud af broen og så de mange Luffer som lå pænt på rad og række.

De nytilkomne tyske luffesejlere, Anne og Harald og Anke og Stefan sluttede sig til os andre ved grillen og flere borde blev hentet. Og der blev udvekslet kulinariske snacks og hygget. Rødvin kom på bordet, og så blev der snakket. Og der var en skøn vekselvirkning mellem dansk – tysk - engelsk og et sprog der nok ligger midt i mellem. Men sejlerudtryk er jo rimeligt gængse, så sejladmæssigt kunne alle kommunikere med alle og ved et-tiden var man mæt af sol, mad, godt selskab og rødvin og vi gik alle til køjs.

Søndag morgen var der frisk luft og efter at have hilst "godmorgen" til alle Luffe-naboerne, og velfortjent morgenmad, stævnede bådene ud, én efter én. Vinden var så frisk at Alaya sejlede spileren ud af ligene (men den var efter sigende også 18 år gammel og skulle alligevel skiftes).

Det var rigtig hyggeligt Luffe-træf, og vi ser frem til at mødes med alle de deltagende luffer og forhåbentlig flere til næste år.

Sejlerhilsen
DEN 204
Tina og Torben

LUFFE 37 KLUBBEN

REGNSKAB FOR PERIODEN
1. oktober 2007 - 30. september 2008.

RESULTATOPGØRELSE

INDTÆGER:	
Kontingent aktive medlemmer	24.300
Sponsorindtægter	1.564
Salg af tøj	1.550
Renteindtægter	497
INDTÆGTER i ALT	27.911
UDGIFTER:	
Stævneudgifter	12.292
Afskrivning af tøj (4 x sweatshirts)	2.500
Kontorhold	90
Porto og gebyrer	3.558
Møder	3.657
UDGIFTER i ALT	22.097
ÅRETS RESULTAT	5.814

BALANCE PR. 30. SEPTEMBER 2008

AKTIVER	
Indeståender	
Kassebeholdning	315
Sparekassen Faaborg kto. 518085	61.605
INDESTÅENDER I ALT	61.920
AKTIVER I ALT	61.920
PASSIVER	
EGENKAPITAL:	
Egenkapital pr. 30.sept. 2007	56.106
Årets resultat	5.814
EGENKAPITAL PR. 30. SEPTEMBER 2008	61.920
PASSIVER I ALT	61.920

Watski 2 Star 2008.

Igen i år havde vi tilmeldt os sejladsen, hvor man kun må være to om bord. Sejladsen starter fredag middag fra Helsingør og går til Anholt og retur igen. Der er indlagt et obligatorisk pitstop på Anholt på 3 timer.

Vi deltog også i 2007 i en kraftig vind og meget store bølger og en kul sort nat. Dette glemte vi dog i løbet af vinteren, så i det tidlige forår tilmeldte vi os igen. Der er begrænsning på 100 deltagerne både.

Jeg sejlede igen med min faste gast Anders, han brokker sig aldrig. I år var der flere starter, deltagerantallet var kommet op på de 100 både. Det var en fordobling forhold til 2007, hvilket godt kan undre efter den ret hårde sejlads sidste år. Bådene er meget forskellige i størrelse fra 56 til 29 fod. Hjælpe midler som elspil og selvstyrer er tilladt.

Der sejles efter både lys og DH. Dem der sejler efter lys er dem, der ikke har et DH målerbrev eller hellere vil sejle det mere som en tursejlads.

Vi deltog i DH og var sat i løb med langt større og hurtigere både og en anden Luffe 37 SWE 36. Der var ca. 25 både i vores start.

Efter en omfattende og meget lang vejrudsigt fra fremmødte DMI metrolog, der i øvrigt lovede svage vinde, i starten NW drejende syd over for at ende i NØ. Medstrøm i starten. Gik vi glade ud af havnen i næsten ingen vind til en krydsstart.

Vi valgte at starte under land for vi kunne ikke få øje på lovede medstrøm. Det viste sig at være en god ide, for feltet lå helt stille ude i søen, mens vi hurtigt fik en frisk vind vi kunne krydse i, med mange korte slag under land.

Vi førte sejladsen helt til midt mellem Hornbæk og Gilleleje, hvor vi stak snuden direkte mod Anholt. Langsomt kom der lidt slæk på genuaen i 3-5 m/sek. Dog ikke så meget at vi kunne bære skærings spiler. Vi har ingen genakker. eller et code 0 sejl. Det var der til gengæld rigtig mange andre der havde.

Hurtigt blev vi indhentet af de både der havde disse, nymodens, men meget effektive sejl. Mærkeligt nok bliver man ikke straffet på DH målet med de sejl.

Vi forsøgte op med skærings spiler i håb om yderligere vinddrejning, der dog aldrig kom så efter et par timer måtte vi pille spileren ned igen for at kunne holde op. Vi kunne kun se på, mens de forsvandt ud i horisonten i den smukke sol nedgang. Humøret kom tilbage da Anders serverede kølig hvidvin til hans hjemmelavede lasagne.

Mens solen langsomt gik ned forsvandt vinden også, og var næsten helt væk, da vi rundede den obligatoriske bøje ca. 5 sømil ud for Anholt. Det tog næsten 4 timer at sejle de 5 sømil, og da vi endelig gik over mål strengen mødte vi nogen af vores konkurrenter, der skulle til at starte efter deres 3 timers pist stop.

Det ødelagde dog ikke vores gode humør, for der serveres gratis gryderet på restaurant Molevitten under det korte ophold på Anholt.

Efter en times søvn, er det tid til at komme af sted igen, man får præcist start tidspunkt på Molevitten.

Vinder var heldigvis frisket, vi kunne bære spiler til bøjen der også skulle rundes på hjemturen. Derefter var det foran for tværs hele vejen til Helsingør. Vinden friskede til 8-10 m/sek. og så nærmest skybrud hele vejen. Der sad jeg så og tænkte hvad jeg lavede midt i Kattegat kl. 6 om morgenen, men Anders sov.

Der blev ikke byttet meget om på placeringerne på de 55 sømil hjem. Det eneste vi oplevede var en mindre kontakt med en sandrevle kort før mål.

Efter nogle timers tiltrængt søvn, skulle vi til et brag af en fest. Gratis vin ad libitum, fantastisk mad også gratis, levende musik og dans. Og det er ikke kun for deltagerne, man må tage venner og familie med ganske gratis.

Flotte præmier, vi blev nr. 2 i vores løb, og det var vi godt tilfredse med da vi hverken havde en genakker eller en code 0. Det må vi have til næste år, for vi glemmer jo nok regnen i løbet af vinteren og tilmelder os til næste år.

Sejler hilsner Morten Galskov



Protester i Luffe 37 klassen

Ved vores DM i Grenå, var der en protest, som senere fik en uheldig debat på vores hjemmeside, så derfor dette indlæg.

Selve protesten og dens afvikling, var der ikke noget at udsætte på. Var selv den båd der blev lagt protest imod, og udfaldet af den afgjorde hvem der blev Danmarksmester, og min placering ville ikke blive påvirket af udfaldet.

Debatten på hjemmesiden gik på, at den båd der lagde protesten selv havde brudt reglerne en gang eller to tidligere i stævnet, og kunne man så tillade sig at lægge protest senere?

Og her er svaret et stort JA.

Der er nogle regler som skal følges, og det er enhvers ret at lægge en protest.

Og selv om man selv tidligere har lavet noget som er tvivlsomt, så er det ikke ensbetydende med, at man ikke har en mulighed for at få afgjort tvivlspørgsmål via en protest.

Der var ikke nogen tilbage til at være vidner, nok heller ikke nødvendigt i dette tilfælde, men det kom med i debatten på hjemmesiden, og hvis man mener man kunne bidrage med noget som vidne, så bør man blive.

Som jeg ser det, er protester til, for at reglerne overholdes, og der skal ikke komme noget "bad feelings" ud af, at der bliver lagt protest, det er en del af det at sejle kapsejlsads. At det så er meget besværligt koster tid osv. er en anden ting, men vi har nogle regler at sejle efter og de skal overholdes.

Måske er vi blevet for flinke i Luffe klassen, og for øvrigt generelt inden for sejlsport. Man lader ting passere, og håber så, at vi selv næste gang kan overtræde reglerne og slippe for protest. En dårlig udvikling efter min mening. En dag sker der en stor skade på en båd, hvis vi tror den går.

Det er dog ingen opfordring til at lægge en masse protester, men gør det hvis du føler dig overbevist om at der er regelbrud. Man kan bestemt være lige gode venner bagefter, det er jo de regler vi sejler efter, som skal beskytte os mod skader.

Så DEN 2002 Kirstine var en værdig vinder af DM 2008, selvom der blev sået tvivl i debatten.

Formanden

Indlæg i Luffe-bladet fra DEN 58 Athena

En tidlig forårsdag i maj måned 2008 med en skyfri himmel, næsten ingen vind – lige til en behagelig tur på vandet medbringende familien, gode venner og en grill og rigtig råhygge mellem de netop igangsatte kapsejladser i klubberne. Vores båd Athena DEN 58 sejler både tirsdag og onsdag i Struer Sejlklub – men jeg må erkende, at jeg ikke selv er i stand til denne form for hygge på vandet i øjeblikket, da jeg netop har lagt en veloverstået 4 dobbelt bypass operation bag mig og håber nu, at jeg kan blive klar til sommerferien og det forestående DM i Grenå.

Søren (Misty) har netop været så venlig, at opfordre mig til et indlæg i klubbens blad – jeg havde nok ikke noget at få tiden til at gå med – så jeg prøver nu at samle mig om en beskrivelse af de første år i Luffe 37 klubben.

Drømmen som Luffe 37 sejler, fik jeg i efteråret 2001, da jeg som Scampi 30-ejer deltog i den årlige klubsejladss Venø Rundt i Struer Sejlklub. På et tidspunkt følte jeg mig hensat til en lidt anden verden for lidt ude til styrbord side kom Søren i sin Misty (DEN 70) . Der udbryder jeg: Det er lige båden for mig – flotte linjer – god fart osv. Da vi kom ind i havnen og havde klaret fortoøjningen kom et par unge mennesker hen og spurgte om de måtte se min Scampi 30. Det viste sig, at de var på jagt efter sådan en – en uge efter havde jeg solgt og så gik jagten efter en Luffe 37 med god hjælp af Søren. DEN 58 fandt vi i foråret 2005 og fik handlet. En god grund til at købe en Luffe 37 var netop de flotte linjer og den gode sejlegenskab, som båden besidder samt, at det er en klassebåd hvor der er tilknyttet en aktiv klub med stævner hvor der arbejdes med både det sportslige og det sociale.

Vores båd som vi døbte ATHENA har bragt os godt og sikkert rundt i landet de første år vi har haft den og vi kan se fordelene med bådens størrelse på mange måder. Vi er flere gange kommet til en tilsyneladende fyldt havn, men alligevel er der plads til en Luffe 37 der med sine smalle linjer kan komme ind stort set overalt og i øvrigt meget centralt i de fleste havne.

Da vi købte båden var det også med det formål at deltage i de årlige DM stævner og det trods for tidspunktet for afholdelsen af disse stævner, som jo går lidt ind i efterårssæsonen for de lokale klubsejladser og derfor lægger det en dæmper på Anne-Lise's tirsdagssejlads i klubben. Hun er heldigvis også interesseret i kapsejlads og har samlet en besætning til dette. Nu er det jo heller ikke en hemmelighed, at afstanden fra Struer til de klubber som arrangerer DM-stævner lang, så derfor koster det lidt i begge ender at få båden med til DM i forhold til dette.

Når vi deltager i DM er det for at lære og gøre en så god figur som muligt. Men også at det sociale ved stævnerne prioriteres højt. Derfor var det med en vis spænding, at vi søgte til DM stævnet i 2006 i Kerteminde, hvor vi ankom til Kerteminde tirsdag før stævnet og straks ved ankomsten blev vi godt modtaget af Peter og hans kone fra Martinique DEN 76. Tak for det.

Vi blev vidne til et rigtigt godt og velgennemført stævne, og selv om vi på vandet fik klø, var vi med på at deltage igen i 2007 i Bogense. Også her var vi vidne til et godt og velgennemført stævne og sejladsmæssigt var der fremgang at spore for DEN 58. Det var derfor med en vis spænding, at jeg ventede på hvor det næste stævne i 2008 skulle foregå. Da jeg hørte at det skulle foregå i Grenå blev jeg på en gang glad og lidt betænkelig. Placeringsmæssigt er det fint – det ligger stadig rimelig centralt for de fleste, men farvandet er lidt problematisk. Endvidere havde jeg en fornemmelse af, at der nok ikke ville komme det antal deltagere som der var i Bogense og det viste sig desværre at holde stik.

På årets generalforsamling blev mange forhold omkring antallet af deltagere vendt og her vil jeg henvise til referatet af generalforsamlingen. Jeg håber, at bestyrelsen på baggrund heraf vil oprette et afsnit på klubbens hjemmeside, hvor den fremtidige form for afvikling af DM kan debatteres. DM-stævner, hvor der på en gang tages hensyn til toppen og bredden og med det formål at få flest mulige til at deltage i vort DM-stævne. Ikke blot for at der stadig kan afholdes et godkendt DM, men også for at få flest mulige Luffesejlere til at samles og deltage i kapsejladser.

Med hensyn til selve stævnet kan jeg ikke lade være med at konkludere, at det ikke var på højde med de to tidligere stævne jeg har deltaget i. Desuden har jeg ved DM-stævnernes opstart manglet et skippermøde sammen med stævnets ledelse og dommer. Dette kunne fint passes ind i forbindelse med afviklingen af generalforsamlingen. Det er min opfattelse, at når vi alle kender dommeren og stævnets ledelse og får lejlighed til i samlet flok at få debatteret forhold omkring stævnets tænkte afvikling vil evt. fejl og mangler samt praktiske forhold omkring afviklingen af sejladserne blive undgået og måske vil flere få lyst til at deltage.

Ved registrering var der ingen sejladsbestemmelser og deltagerlister lavet -. De kom så ved generalforsamlingen.

Ved festmiddagens gaveuddeling blev der uddelt mange og flotte gaver og præmier – også dem der skulle have været tildelt kapsejladsernes bedst 5 placerede både – indbydelsen havde nemlig angivet at der var præmier til de 5 bedst placerede både. Ved uddeling af præmier og gaver glemte man lige at nævne sponsorer ved navn – det må ikke ske igen. Det kan gøres bedre.

Afslutningen af stævnet blev langtrukket på grund af protest og desværre fik præmieoverrækkelsen ikke helt den opmærksomhed og afvikling som den fortjente. Mange besætninger var taget hjem og derfor var der ganske få til stede.

Jeg håber, at bestyrelsen og klubben i øvrigt, får en god debat om fremtiden for afvikling af DM – stævner med flest mulige deltagere og i øvrigt andre tiltag til gavn for klubben og sejlsporten.

Med venlig hilsen

Otto G. Jensen
DEN 58, ATHENA



Efterårssejladser i Øresund

De første 2 weekender i oktober sejles nogle store gode stævner i henholdsvis Rungsted og Vedbæk.

Første sejladser er Thiele cup i Rungsted. Et klassebåds stævne med X79, X99, 101, sportsbåde og Luffe 37. Der kræves minimum 5 tilmeldte både i hver klasse. Klasserne starter i rene løb og sejler ”op ned” bane som vi kender det fra vores DM.

Spændingen er næsten størst før sejladserne. Kommer der nu nok Luffe 37 tilmeldinger. I år var vi de krævede 5 Luffer indtil få dage før stævnet, hvor en meldte fra. Heldigvis fik vi

lov til at starte alligevel. Hvorfor er flere ikke tiltrukket af denne sejlads? Til aftenmatch i Rungsted er der 6 tilmeldte.

I år deltog DEN 16, DEN 35, DEN 53, og DEN 177. Vinden var frisk 7-12 m/sek. med højt klart solskinsvejr. Momo i DEN 53 og undertegnede DEN 177 forsøgte op med genua på første kryds. Det var for meget sejl, men alligevel kom vi først til krydsmærket og satte straks spiler. Vi undrede os lidt over at DEN 16, der kom lidt efter, sejlede en anden kurs, indtil vi ser de runder et lille slagmærke. Det havde vi glemt. Ned med spileren igen og kryds tilbage. Det kom vi langt bagefter på og sejladsen blev vundet af Momo.

Der var nu lagt pres på os. Vi skulle vinde de to næste sejlads i den opfriskende vind for at vinde stævnet. Det lykkedes. Momo blev nr. 2 og Frække Frida blev nr. 3 mens DEN 35 sluttede som nr.4. Dejligt de ville lege med.

Den anden sejlads i den weekend blev sejlet søndag ud for Vedbæk. Nu hedder den Mumm Stelton Cup. En distance sejlads med mange mærkerundinger.

I år var der tilmeldt omkring 250 både, vist som der plejer. 6 af dem var Luffe 37.

Vejrudsigten var bestemt ikke lovende. 18 m/sek. med kraftigere vindstød og så heldags styrtregn. Vi havde hørt lidt om lørdagen om enkelte, der kunne finde på andet at lave med den vejrudsigt!

Vi var den eneste Luffe 37 der kom til start. Vi havde allerede arrangeret en middag med champagne og laks som afslutning på sejlsæsonen. Vejrudsigten holdt forbavsende godt: Kuling og regn, der piskede i ansigtet. Desværre havde vi glemt vores stormfok i bilen, så vi havde ikke andet valg end at sejle med fok og fuld storsejl. Det betaler sig ikke at rebe en Luffe 37.

Der var kryds de første 2 sømil mod land. Vi havde jo ingen Luffer at sejle mod, men der var andre både. Hele sejladsen er inddelt i 5 grupper med tilhørende præmier og vi rundede første mærke som nr. to. Derefter var det agten for tværs til Ven. Skulle vi forsøge os med spiler? Ingen andre fra tidligere starter havde sat den. Op kom den og så gik det ellers derudad som jeg kun har prøvet få gange i en Luffe 37. Vi nærmest fløj til Ven på under et kvarter og kom aldrig under 13 knob. En vild og sjov oplevelse. En anden båd forsøgte også, men uden held. Luffen er god og stabil og vi havde slet ingen problemer. Krydset tilbage tog 1½ time og var knap så sjovt. Vi vandt gruppen og endnu mere champagne til vores fest. Kun 44 både fuldførte sejladsen. Små både som H-både må have haft det hårdt.

Vi diskuterede også hvad vi egentlig lavede derude og blev enige om at vejret var for dårligt til at vi alligevel kunne finde på andet at lave!

Den sidste sejlads sejles i Rungsted. "Chris vine" sejladsen, hvor man kan vinde sin vægt i rødvin, hvis man er heldig. Det er en sejlads for store både og der er mange udenlandske deltagere. Desværre deltog der ikke nok Luffer til eget løb, da der også kræves 5 både her. De 4 luffer der deltog, var 16, 53, 88 og 177.

Lørdag sejles en blanding af en distance og banesejlads med en indlagt chikane. Banen skulle gennemsejles 4 gange, så den blev meget lang, ca. 24 sømil.

Søndag: To "op ned" baner som lå meget skævt og uden det lille slagmærke. Lidt kaotiske situationer opstod, men heldigvis ingen skader.

Vi havde en dejlig weekend, vinderen i vores løb blev en ny X34, med 177 på andenpladsen.

HILSEN SUTTEN



Luffe 37 Klubben

Specialklub under Dansk
Sejlunion.

Klasseorganisation for Luffe
37 sejlere.

Bestyrelsen:

Formand

DEN 177
Morten Galskov
Dyrehavegårdsvej 8
2800 Lyngby.
Tlf. 40 52 80 78
E-mail: mga_dk@yahoo.dk

Sekretær

DEN 12
Georg Thuesen
Bjernevej 4
5600 Fåborg
tlf. 62 61 84 23
E-mail: thuesen@faabva.dk

Kasserer

DEN 76
Peter Martinussen
Hellerupvej 5,
5750 Ringe.
Tlf. 65 98 18 92
E-mail: martinique@pc.dk

Bestyrelsesmedlem + WEB-master

DEN 53
Tommy Rasmussen
Søvej 15,
3480 Fredensborg.
Tlf. 48 48 32 20
E-mail: tommyrasmussen@hotmail.com

Bestyrelsesmedlem

DEN 70
Søren Christiansen
Kværnen 8
7500 Holstebro.
tlf. 97 40 35 17
E-mail: sc@cleancarpet.dk

Arbejdende suppleant

D 108
Oluf Grønkjær
E-mail: malene-oluf@mail.dk

Revisor

D 49
Ejnar Larsen
Havnegade 20, 2.tv.
5500 Middelfart.
tlf. 66 18 19 91

Revisorsuppleant

D 202
Benny T. Thomsen
Ulveryggen 9
6640 Lunderskov
Tlf. 75 59 41 15

Internet hjemmeside:

www.luffe37.dk

E-mail til klubben:

Sendes fra hjemmesiden under
kontakt "luffe-klubben"

Bankforbindelse:

Sparekassen Faaborg
Ferritslev filial.

Reg. nr. 0828
Kontonr. 0000518085

Betaling fra udlandet:

Swiftcode: SPNODK 22
IBAN kontonr.: DK7008280000518085

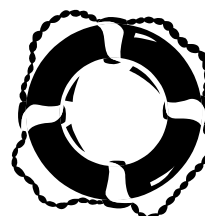




Foto: Morten Galskov



På vej mod sæson 2009. Bestyrelsen ønsker alle GOD JUL og GODT NYTÅR

Læg mærke til beskyttelsen af kickstangen ved bommen. Oluf Grønkjær design.

Foto: Georg Thuesen