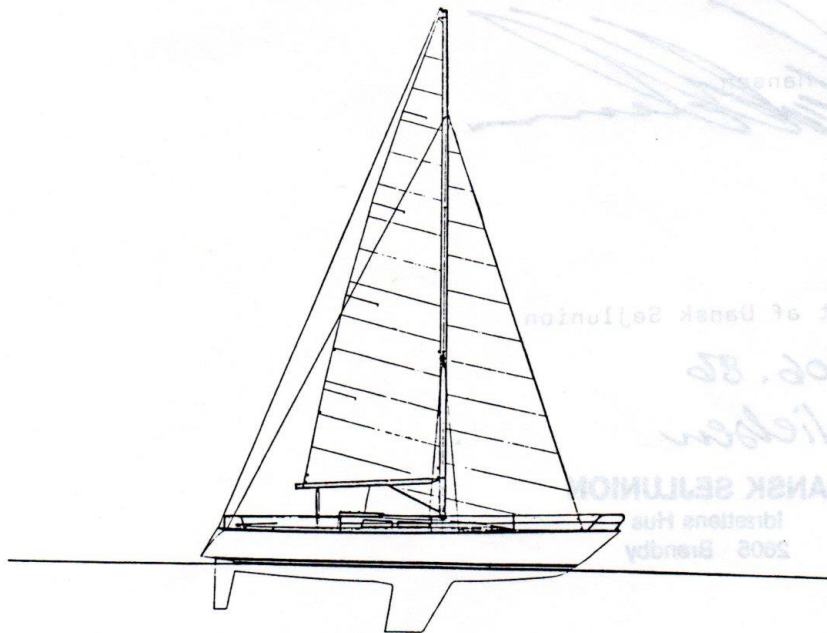


# KLUBNYT FOR

## Luffe 37



Specialklub under Dansk Sejlunion

3/88

LUFFE 37 KLUBBEN

DISPENSATION

Udstedt 10/6 1986, gyldig indtil ordinær generalforsamling  
efteråret 1986.

Dispensation meddeles for søgelænder mellem agterpulpit og  
septer ud for ruffets agterkant. Herefter tillades, at sø-  
gelænderwire fjernes fra ovennævnte septer til agterpulpit.

Agterpulpit må ikke fjernes.

p.b.v.

Knud E. Hansen  
formand

Godkendt af Dansk Sejlunion

10.06.86

FNielsen

**DANSK SEJLUNION**

Idrættens Hus  
2605 Brøndby

Specialklub under Dansk Sejlunion

Med baggrund i en "protestmassakre" på 5 både under Anton Berg Cup i Rungsted den 7/6 d.å. har bestyrelsen fundet det nødvendigt at udstede dispensation for resten af indeværende sejlsæson 1986 fra klassereglernes Paragraf 16, stk. 17.

Det har været almindeligt, at ihvørtfald rorsmanden for at sidde godt på kryds har opholdt sig med overkroppen udenfor søgelænderet. For ikke at opleve endnu en ubehagelig situation og efter at have konsulteret bestyrelsesmedlemmer i de forskellige landsdele, er det bestyrelsens opfattelse, at der er et generelt ønske om at muliggøre, at rorsmanden stadigvæk kan sidde bekvemt.

Efter konsultation med DS, herunder formanden for Regel og Appeludvalget, Hans Kurt Andersen, er vedlagte dispensation udstedt.

På både, der vælger at fjerne søgelænderet, jvf. dispensation, kan besætningen herefter frit sidde til luv, forudsat der ikke "hænges" eller man på andre måder søger stabiliteten øget kunstigt.

Både, der vælger ikke at fjerne søgelænderet ved cockpittet, skal overholde DS kapsejlsregler Paragraf 62 og må således ikke opholde sig udenfor søgelænderet med nogen del af kroppen.

#### Kompensationsvægte

På både, der ikke opfylder klassereglernes Paragraf 18 - min. vægt 3750 kg og 100 kg udrustning, ialt 3850 kg - skal kompensationsvægt placeres og monteres som specificeret i reglen. (Reglen ændret maj 1986).

Klubben accepterer ikke, at man helt eller delvis erstatter kompensationsvægt ved at montere mere udstyr, f.eks. akkumulatorer.

For lette både skal have deres klubmåler til at udfærdige en erklæring om, at båden er forsynet med kompensationsvægt og vægten heraf. Herefter overholder båden standarden.

Denne erklæring skal indsendes til Jesper Sivertsen, der beder DS udstede nyt målerbrev med påtegning om kompensationsvægt.

#### Opsang

Jeg vil benytte lejligheden til at opfordre til FAIR SEJLADS, ligesom du opfordres til ikke at spekulere i udnyttelse af reglerne mod deres intention.

I denne forbindelse vil jeg henlede jeres opmærksomhed på klassereglernes Paragraf 17, sidste afsnit.

Er der både, der føler sig "snydt" af andre både pga. småting - så tal med manden eller klubben, før du lægger protest.

Lad os nu få gode, fair sejlsæsoner med en god tone imellem os. Rigtige Luffe 37 sejlere gider ikke høre mere vrøvl.

p.b.v.

Knud E. Hansen - formand