

Indholdsfortegnelse

| | |
|-----------------------------------|--------|
| Formanden har ordet | side 3 |
| Kontingentindbetaling | side 4 |
| Renovering af cockpittøften | side 4 |
| Kontingentstigning | side 5 |
| Ekstraordinær Generalforsamling | side 6 |
| Regnskab | side 7 |
| Beretning fra generalforsamlingen | side 7 |
| Om Luffenyt på tysk | side 8 |



Formanden har ordet

Vinteren står for døren, vore både er taget på land og igen ser jeg tilbage på en sejlersæson der gør at vinteren på dette tidspunkt synes for lang – idet der nu vil gå 5 måneder inden Utopia igen rammer vandoverfladen. I juni fik vi endnu en sejler i familien og med ham og storesøsteren på 2 år går det på tursejladsen rask over vandene på mere end en måde. Luffen klarer dog som altid det vi byder den.

Kapsejladsmæssigt ser jeg tilbage på sæsonen hvor vi har stabiliseret os på et højt deltagerantal i vore store sejladser som Fyn Rundt fra Bogense (hvor vi igen var største felt) og klasseesterskabet. Til begge sejladser deltog igen ca. 20 både – flot. Vort klasseesterskab i Juelsminde var et bragende succes rent vejrmæssigt. Høj sol og godt sejlerhumør alle 4 dage. En stor tak til Juelsminde Sejlklub for et veltilrettelagt arrangement.

Næste år har bådtypen, der blev konstrueret i 1979, sit 25 års jubilæum. I den forbindelse vil Luffeklubben i samarbejde med Luffe Yachts forsøge at profilere Luffe 37'eren. Værftet udstiller en Luffe 37 på bådudstillingen i Bella Centret i februar 2004, hvor også Luffeklubben vil være repræsenteret. Vi forsøger at få endnu flere sejlere til de to store stævner, heraf klasseesterskabet i anden weekend i august, der i 2004 finder sted i Ebeltoft. I Ebeltoft vil også tursejlere blive indbudt til en hyggelig weekend.

Herudover planlægger vi at forårets Luffenyt skal være et jubilæumsblad i ”Bådmagasin-kvalitet” og –størrelse, hvorfor vor energi på bladsiden allerede nu går til dette blad. Dette er årsagen til at det blad du sidder med i hænderne er mindre end vanligt.

På generalforsamlingen 2003 vedtog vi en mindre pristalsregulering af vort kontingent, der har været uændret i mindst 5 år, mere herom inde i bladet.

Med ønsket om en god jul og et godt nytår

Mikael Astrup
Formand.



Kontingentindbetaling

Som sædvanligt udsendes der sammen med dette nummer af Luffenyt indbetalingskort for den kommende sæson.. På generalforsamlingen blev vedtaget en forhøjelse, så kontingentet nu er kr. 300,-. Hvis du har solgt din båd eller af anden grund ikke længere ønsker at være medlem, så vil kassereren gerne have et praj. Hvis din e-mail adresse på hjemmesiden mangler eller er forkert vil vi også gerne have en rettelse.

Hilsen fra kassereren



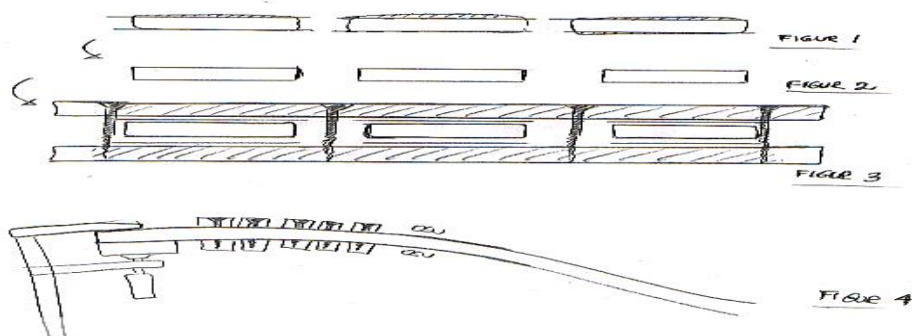
Renovering af cockpittofte.

Luffen er fra fødslen udstyret med mange lækre teakdetaljer bl.a. den meget smukke formstøbte tofte i cockpittet. Hvert forår har specielt teaktræsdetaljerne skullet stå for en omfattende rengøring, for bare man sliber eller spuler lidt, kommer det smukkeste nye teaktræ til syne. Hvad de fleste sikkert har erfaret bliver der desværre mindre og mindre af det smukke tilbageværende teaktræ. Det gælder også toften i cockpittet. Nu er der det helt specielle ved denne tofte at den er lamineret op i – ja man skulle tro: teaktræ. Men nej. Oluf Jørgensen har valgt at laminere op i mahogni træ og afslutte med et enkelt lag teak på henholdsvis over og undersiden formentlig fordi limen fæstner bedre på mahogni end på det olieholdige teaktræ. Så efter ganske få forårsrengøringer står der en kedelig sort/grå og jordslået mahognitofte tilbage. Hvad gør man? Det ser ud til at de fleste lever med det, at dømme efter kikket ned i en række luffer. Eller man konstruerer selv en ny flad tofte, en tofte der både skæmmer og fungerer dårligere når båden krænger. En sidste løsning er at anskaffe sig en ny. Pris ca. 4000,-! En del af forklaringen på at så mange lever med den gamle skal nok søges her.

En anden og væsentlig billigere løsning er at renovere den gamle. Jeg har gjort det på følgende måde.

Da problemet med den gamle tofte er at den mangler teak, synes det åbenlyst at det må handle om på en eller anden måde at placere noget nyt teak oven på den sort/grå mahogni. Men hvordan gøres det, når man ikke har en tofteformet presse at placere toften i?

En løsning på dette problem fremgår af følgende tegning:



Det vanskeligste ved hele manøvren er at afhøvle den gamle tofte så omhyggeligt at alle de flader der skal limes træ på, er helt lige (fig. 1 og 2). Fineren skal kunne fæstne over det hele – også selv om der bruges polyurethan – eller såkaldt skumlim. Skummet holder ikke til ret meget! Det er muligt at høvle fladerne med en bugthøvvl uden at adskille toften helt. Jeg nøjedes med at fjerne de 4 tværgående lister, der stabiliserer og hjælper med at give fodfæste, når båden krænger. Mht. bugthøvvl, foretrækker jeg en med flad sål. Den er lettere at styre. Spændt op i en høvlebænk og belavet med stor tålmodighed, er det muligt at bruge en mængde af de lange vinteraftener på dette projekt, mens man venter på forårets komme. Det giver motion, og hvis det ikke driller for meget også mulighed for meditation, hvor tankerne frit og ubesværet kan flyve frem til den helt perfekte start i sidste sejlads inden DM-guldet er hjemme – næste sommer.

Når listerne er helt lige kommer skal fineren limes på under tryk. Det dette skal der bruges ca. 80 pinde af ca. 2 x 2 cm og med forborede huller: lidt større end skruens diameter på den øverste pind og lidt mindre i den nederste pind. Hullerne skal naturligvis placeres så skruerne ikke rammer toftens 3 laminerede vanger. Listerne placeret så tæt som muligt. For At undgå at afmontere de tværgående klodser i enden på toften, bruges skruetvinger. Det er vigtigt at limen er fordelt over hele fladen før fineren monteres. For at have et større slidlag kan flere lag finer pålimes under samme arbejdsgang. De mange skruer kan genbruges og fineren koster ca. 150,- hos Oluf Jørgensen.

Når limen er tør står nu kun tilbage at afhøvle det overskydende finer. Bugthøvflen kan komme ned mellem de tre toftévanger, så det ikke noget problem.

Fitnesscentret er sparet og meditationen med de mange vundne sejlads har gjort dig mindre stresset. Alt i alt et fremragende projekt. Hvis det altså lykkedes.

God arbejdslyst
Jan Ankerstjern – D 108.



Medlemskabet af Luffe 37 klubben koster lidt

På årets generalforsamling diskuterede medlemmerne det kommende års kontingent. Vi har i en årrække fastholdt beløbet på kr. 250,- og nu var der flertal for bestyrelsens forslag om at ”pristalsregulere” kontingentet. Vi har til hensigt at profilere bådtypen lidt mere intensivt i den kommende sæson, hvilket er forbundet med nogle omkostninger. Ved at justere kontingentet kan vi undgå at udhule vores ”formue” mere end godt er.

Til gengæld håber jeg at vi medlemmer i år 2004 kan være endnu mere stolte af at være Luffe 37 sejlere idet vi sender et flot jubilæumsblad på gaden i det kommende forår.

Endelig er vi i bestyrelsen meget interesseret i medlemmernes forslag til aktiviteter i jubilæumsåret.

På bestyrelsens vegne

Mikael Astrup
Formand

Indkaldelse til Ekstraordinær generalforsamling.

Onsdag 7. januar 2004 kl. 20.00

Hos Mikael Astrup, Kåsvænget 4, Strib, Tlf. 6440 1780, mail:
m.astrup@dadlnet.dk

Dagsorden:

- 1: Valg af Dirigent & referent.
- 2: Forslag fra bestyrelsen om ændring af § 14 a). Sejlene. 3DL
- 3: Evt.

Nuværende:

§ 14 a) :

Sejlene skal fremstilles i overensstemmelse med den officielle sejltegning nr. 5 Spectra/kevlar og andre aromatiske polyamider er ikke tilladt i storesejl og spiler. Forsejl må dog ikke fremstilles efter 3DL teknikken (Formstøbte sejl).

Foreslås ændret til:

§ 14 a) :

Sejlene skal fremstilles i overensstemmelse med den officielle sejltegning nr. 5 Spectra /kevlar/ 3DL og andre aromatiske polyamider er ikke tilladt i storesejl og spiler. Forsejl Fri.

Motivation:

Bestyrelsen har undersøgt nedenstående tre sejllofter for data. Vi går ind for at 3DL bliver lovligt, da genuaen får en længere levetid og er mere stabil til samme pris som i dag.

Bestyrelsen foreslår at den enkelt bådejer sender fuldmagt pr. brev eller som e-mail til formanden og tilkendegiver om man kan tilslutte sig forslaget. Det er således ikke nødvendig at møde op. Skulle nogen alligevel møde op adressen, giv da venligst besked på forhånd.

Bestyrelsen.

Priser Pr. 1.11.03

North Sails: Listepri.

Elvstrøm / Sobstad: Listepri.

MP. Sejl. Vinterpri.

Genua Kr. 25.387,-

Genua Kr. 25.625,-

Genua 18.000,-

Genua 3DL Kr. 25.352,-

Genesis Kr. 26.000,-

Alle priser er incl. mons.



Alle Luffesejlere, deres familier og gaster ønskes en God Jul og et Godt Nytår

L U F F E 3 7 K L U B B E N

REGNSKAB FOR PERIODEN 1. oktober 2002 - 30. september 2003

RESULTATOPGØRELSE

INDTÆGER:

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Kontingent aktive medlemmer..... | 21.630 |
| Sponsorindtægter..... | 3.993 |
| Stævneindtægter..... | 3.255 |
| Renteindtægter..... | 45 |
| INDTÆGTER IALT | <u>28.923</u> |

UDGIFTER:

| | |
|------------------------|----------------------|
| Stævneudgifter..... | 6.950 |
| Luffe Nyt..... | 5.170 |
| Kontorhold..... | 1.038 |
| Porto og gebyrer..... | 2.659 |
| Møder..... | 1.933 |
| Gaver og blomster..... | 0 |
| Småanskaffelser..... | 0 |
| UDGIFTER IALT | <u>17.750</u> |

ÅRETS RESULTAT..... **11.173**

BALANCE PR. 30. SEPTEMBER 2003

AKTIVER

INDESTÅENDER:

| | |
|---------------------------------------|----------------------|
| Sparekassen Faaborg kto. 518085 | 45.492 |
| INDESTÅENDER IALT | <u>45.492</u> |
| AKTIVER IALT | <u>45.492</u> |

PASSIVER

EGENKAPITAL:

| | |
|---|----------------------|
| Egenkapital pr. 30.sept. 2002..... | 34.319 |
| Årets resultat..... | 11.173 |
| EGENKAPITAL PR. 30. SEPTEMBER 2003 | <u>45.492</u> |
| GÆLD IALT | <u>0</u> |
| PASSIVER IALT | <u>45.492</u> |



ordinær Generalforsamling i Luffeklubben

Juelseminde d. 7/8-03

Flg. bådejere deltog:

D5-D12-D36-D40-D41-D49-D53-D57-D76-D80-D81-D108-D114-D127-D136-D161-D168-D177-D182-D185.

Forsamlingen valgte sædvanen tro Einar Larsen til dirigent.

Fortsættes..

Formandens beretning

Der er godt gang i luffeklassen. På den flydende bådudstilling i Kolding var der stor interesse for den nye Luffe 37. Søren & Mikael deltog i fremvisningen. Luffe nr. 200 er nu solgt.

På kapsejladsen Fyn Cup fra Bogense er vi nu den klasse der har flest deltagere.

I Nordtyskland er der solgt 20-30 stk. Luffe 37. I bestræbelserne for at få dem med i klubben vil vi forsøgsvis også lave en tysk udgave af Luffe Nyt.

Økonomien i klubben er, takket være et stabilt medlemstal, god. Det er op til forsamlingen at beslutte om kontingentet skal hæves fra kr. 250,00 til kr. 300,00 pr. år.

De øgede indtægter kan eventuelt bruges til reklame for klassen i forbindelse med 25 års jubilæet i 2004.

Årsregnskabet blev forelagt af Peter Martinussen og efterfølgende godkendt af forsamlingen.

Forsamlingen vedtog kontingentforhøjelse til kr. 300,00 årligt.

Indkomne forslag: D81 foreslog, at det skulle være frivilligt om man ville have søgelænder monteret under DM.

Forslaget blev nedstemt.

Valg til bestyrelsen

Formand Michael Astrup blev genvalgt

Kasserer Peter Martinussen blev genvalgt

Hans Jørn Knudsen ønskede ikke at fortsætte i bestyrelsen. I stedet valgtes Søren Christiansen.

3 DL sejl

Anvendelsen af 3DL sejl er i henhold til klubbens regler ikke lovlige i forbindelse med kapsejlads. Pris og kvalitet nærmer sig imidlertid prisen på kevlarsejl, så det blev pålagt bestyrelsen at nedsætte et hurtigt arbejdende dugudvalg, som skulle konkludere for eller imod fremtidig lovlighed af 3DL sejl. Resultatet skal bekendtgøres i næste nummer af Luffe Nyt.

I øvrigt en tør generalforsamling uden den sædvanlige øl til de deltagende. Vi har en sparsommelig kasserer.

Referent: Leif Schøllhammer

D81



Luffenyt på tysk integreres i det danske Luffenyt

Vi har idet forløbne år forsøgt af få vore tyske Luffe37 sejlerkolleger til at deltage i Luffeklubben. I den forbindelse har vi lavet årets blade i både en dansk og en tysk version. Vi har indtil videre kun 3 tyske medlemmer.

Vi har derfor besluttet ikke fortsat at lave to blade, men et samlet blad, hvor vore tyske sejlere kan få indrykket indlæg på tysk på lige fod med de danske og svenske medlemmer der kan få optaget indlæg på eget sprog.

Bestyrelsen.