

Luffeklubbens nyhedsbrev / News letter

Forår / Spring 2022

As a new service for all our none-danish speaking members majority of this Luffenytt has been translated to English.

Indhold / Content:

- Luffeklubbens bestyrelse / the Board members
- Kontingent / yearly fee 2022
- Aktiviteter i / activities in 2022
- Hvis du vil vide mere om Luffeklubbens aktiviteter / if you want to learn more about our activities
- Klubstander / Club flag
- Luffe Cup 2023 / Luffe Yachts 50 års jubilæum / anniversary.
- Opdaterede Luffe 37 klasseregler

Luffeklubbens bestyrelse / board members:

Efter generalforsamlingen den 6. november 2021 har bestyrelsen konstitueret sig således:

- Formand / chairman: Søren Christiansen – Luffe 3.6 (sc@cleancarpet.dk)
- Kasserer/Sekretær – Cashier / secretary: Tom Andersen – Luffe 45 (tom.myrbjergvej@gmail.com)
- Bestyrelsesmedlem - board member: Marianne Scheufens - Luffe 45 DS (map@techright.dk)
- Bestyrelsesmedlem – board member: Heines Nielsen – Luffe 37 (heinesn@gmail.com)
- Bestyrelsesmedlem – board member: Robert Winter – Luffe 40.20 (Vinterkristensen@gmail.com)

Kontingent / Yearly fee 2022

Kassereren har i januar måned udsendt mail til alle de medlemmer, som skal betale kontingent for at fortsætte deres medlemskab i 2022 og rigtigt mange har allerede indbetalt 2022 kontingentet.

Kassereren modtager gerne besked, hvis du har solgt din båd eller af anden årsag ikke ønsker at forny dit medlemskab.

Vi vil gerne gøre opmærksomt på at klubben ikke har en egentlig betalingsfrist for kontingent, men ifølge lovene slettes medlemmer, som ikke har betalt senest d. 1. maj.

The yearly fee to pay has been sent out to all members during January – and many of you already have paid it.

If you have sold your boat or if you do not want to be a member anymore, please send the cashier an e-mail.

We do not have a specific deadline when to pay the fee, but the latest will be May 1.st. If not paid at this date, we consider you do not want to be a member anymore.

Aktiviteter / Activities i 2022

Da vi forhåbentligt ser frem til en sæson som ikke bliver påvirket af Covid-19 ser vi frem til at vi igen kan mødes på vandet, både til kapsejladser men også rundt i de danske lystbådehavne.

We hope Covid-19 will not be an issue during the new season and we hope we can meet again during the summer, both for regatta and touring sailing.

Hvis du er til kapsejladser / if you want to sail regatta:

Vi anbefaler at vore medlemmer fokuserer på de stævner hvor der traditionelt deltager et pænt felt af de forskellige Luffe-typer, herunder:

We recommend our members to focus on the various regattas for which we normally see many Luffe to join;

- Palby Fyncup fra Bogense (20-22 maj) hvor klubben prøver at samle de deltagende Luffer til en øl i forplejningsteltet torsdag aften / *we will try to meet with all Luffe participants in the tent Thursday evening.*
- Århus AFI Two Star (11-12 juni) hvor de deltagende Luffer plejer at samles til middagen lørdag aften i Ballen. / *Many Luffe normally participate in this race and all Luffe boats meet for dinner Saturday evening in Ballen.*

- Als Rundt (Sønderborg) og Mors rundt (2. weekend i juni)
- Århus Sailing Week / Luffe 37 DM (3-4. september 2022) – afholdelse af uofficielt DM – mere følger senere. Se også facebook / *Unofficially Danish Championship – more will follow – see also our Facebook.*
- Silverrudder fra Svendborg (16-18 september) hvor der normalt deltager en del Luffer / Normally quit many Luffe boats participate in this single hand event.
- Efterårssejladser i hhv. Vedbæk og Rungsted (primo oktober) / *Fall races – see more on Vedbæk and Rungsted Sailclub homepages.*

Luffe 37 DM

Som meddelt ovenfor samt på vores lukke facebook side, så vil der blive arrangeret et uofficielt Luffe 37 DM som en del af Aarhus Sailing Week den 3-4 september. Mere information følger senere på sæsonen, bla. på vores lukkede facebook.

As already informed on our closed Luffeklubben facebook site, we will try to arrange an unofficially Luffe 37 championship as part of Aarhus Sailing Week – more info will follow later in the season.

Hvis du er til tursejladser / if you are more interested in cruising sailing:

Vi arrangerer ikke formelle Luffe-træf men der er normalt mange Luffer samlet på Anholt i uge 29 og 30.

We do not arrange any official Luffe-meetings during the summer, but normally quit many Luffe sailors meet at Anholt during the weeks 29 and 30.

Desuden afholdes der et Fjordtræf i Frederiksværk i den første weekend i september.

Hvis du vil vide mere om Luffeklubben så henviser vi endvidere til / if you want to learn more:

Luffeklubbens hjemmeside www.luffeklubben.dk

- Den lukkede facebook side ([Luffe Klubben lukket gruppe](#)) hvor du som medlem kan søge adgang. Det er i denne gruppe hvor der er mest aktivitet i løbet af sæsonen. Vi opfordrer alle medlemmer til at søge om optagelse i gruppen og skrive flittigt. En facebook gruppe er kun interessant hvis der er løbende opdateringer, historier, deling af gode idéer osv.

As a member of Luffeklubben you can ask for access to the closed facebook site (Luffeklubben lukket gruppe)

In this site we will share all news regarding various activities during the year, and we also ask our members to share stories, pictures etc. The facebook site is only alive if many of our members send stories etc.

- Den åbne facebook side ([Luffe-Klubben](#)) – *we also have an open facebook for which everybody will have access.*

Klubstander / Club flag:

Hvis du ønsker en ny Luffeklubben stander så send en mail til

Luffe@Luffeklubben.dk, hvor du angiver Luffe type og sejlNr (feks. Luffe 37, DEN xxx)

Standeren fremsendes uden beregning da den er en del af dit klub-kontingent (kræver dog at du har betalt for 2022).

De nye standere vil blive tilsendt i løbet af marts måned.

*If you want a new club flag, please send an email to Luffe@Luffeklubben.dk
Please inform your Luffe type and sailnr (e.g. Luffe 37, DEN xxx).*

The Club flag is free of charge (part of your member fee) and will be sent to your address (if you have paid the fee for 2022).

The new club flags will be distributed during the month of March.

Luffe Cup i 2023:

Luffe Yachts fejrer næste år 50-års jubilæum og det fejres med et kæmpe træf for alle Luffe modeller på Kolding Fjord

Stævnet vil finde sted i Kolding i juni måned 2023, hvor vi vil samle alle Luffer på tværs af klasser og størrelser.

Bestyrelsen vil gøre hvad vi kan for at dette bliver en stor sejlerevent. Vi vil afholde DM for Luffe 37er samt tur- og distancesejls for øvrige Luffer. Vi håber på at se deltagere fra både Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.

Vi har valgt at samarbejde med Kolding Sejlklub som har stor erfaring i afholdelse af større stævner, og samtidigt er Kolding jo Luffe Yachts hjemby.

Følgende er under planlægning:

- Åbningsceremoni på Koldinghus.
- Alle både kommer til at ligge ved samme bro
- Der vil blive kræset om sejlerne på land og vand.
- Der vil blive arrangeret mulighed for tilskuere på vandet.
- Banesejlds for Luffe 37 (DM) samt tur- og distance sejlds for alle øvrige Luffer.
- Vi lover et brag af en festmiddag

Mere information vil følge i løbet af sæsonen.

Luffe-Cup 2023

As Luffe Yachts will celebrate their 50 years anniversary in 2023 the Luffeklubben will arrange a huge event for all Luffe models – together with Kolding Sejlklub in Kolding Fjord.

The Luffe Cup will take place in the beginning of June 2023 – more information will follow later.

The board will try hard to develop this to be a great sailing event for all Luffe models. We will arrange the Danish Championship for Luffe 37, and next to this boat touring and regatta sailing for all other Luffe models. We hope to see many participants from Denmark, Sweden, Norway and Germany.

So far, we have planned the following:

- *Opening event at Koldinghus. (Old castle in the center of the city)*
- *All boats will be at the same marina bridge*
- *We will take good care of everybody, both at land and at the sea.*
- *It will be possible for spectators to follow the races from the sea.*
- *We will arrange a nice dinner Saturday evening.*

More to follow during the upcoming season.

Luffe37 klasseregler – opdaterede (not translated – to complicated):

Efter generalforsamlingens vedtagelse af de af bestyrelsen foreslåede ændringer er disse nu blevet godkendt af Dansk Sejlunion og du kan finde de opdaterede klasseregler herunder (Primært ændring i sejldugsvalg (som nu er frit) samt reduktion af krav til sikkerhedsudstyr.

Seneste ændringer (§ 2. § 9. stk. b & c, § 10. stk. b, § 15, § 16. stk. 1 samt §18. stk. a.) vedtaget på den ekstraordinære generalforsamling den 31. januar 2013 i Nyborg.

§ 1. Formål.

Formålet med disse bestemmelser og de officielle tegninger er at sikre skrogets, dækkets, kølens og rorets facon og vægt; mastens, bommens og rigningens dimensioner samt sejlplanet areal og form, for at alle både bliver så ens som muligt, hvad angår de faktorer, der har betydning for bådens hurtighed, og at den kan indmåles til DS' handicapregel.

§ 2. Myndighed.

Højeste administrative myndighed er Luffe Klubben, med den nødvendige godkendelse af Dansk Sejlunion.

§ 3. Fremstilling.

Alle både skal fremstilles i overensstemmelse med konstruktør Oluf Jørgensens og Bent Andersens tegninger jvf. tegningsliste § 20. Bådene skal fremstilles af glasfiberarmeret polyester i samme eller identiske forme. Dette skal skriftligt bekræftes af producenten.

§ 4. Ændringer.

Ændringer af klassebestemmelser kan kun ske efter vedtagelse på en generalforsamling og godkendelse af Dansk Sejlunion.

§ 5. Skrog og dæk.

Skrog og dæk skal udføres i overensstemmelse med de officielle tegninger og bestemmelser jvf. § 3.

§ 6. Aptering.

Bådene skal være apteret med en standard aptering i henhold til tegning nr. 2 eller en aptering, som svarer vægtmæssigt til samme. Beskrivelse af aptering: Min. 4 faste køjer med hynder, kahytbord, pantry med kogeapparat, toilet og vask, kortbord og garneringer.

Ovenstående skal være ombord til DM og klasse løb

§ 7. Kølen.

Kølen skal være af bly udformet i overensstemmelse med tegning nr. 3. Min girdmål 6,15 m. Max girdmål 6,25 m. Kølens vægt skal være 1650 kg. ± 30 kg. (max 2,5% afv). Kølen fastgøres og placeres i overensstemmelse med tegning nr. 3.

§ 8. Roret.

Ror og rorfinne skal fremstilles i overensstemmelse med tegning nr. 4 og placeres i overensstemmelse hermed.

§ 9. Masten.

a) Masten, der placeres som vist på tegning nr. 5, skal være af aluminium med hulkel for storsejlets forlig. Hulkelen skal være en integreret del af masteprofilen.

b) Profillængde, min. 148 mm. til max. 170 mm. (målt i langskibs retning). Profilbredde, min. 104mm. til max. 115 mm. (målt i tværskibs retning).

c) Vægten af den rå masteprofil min. 4,3 kg. pr meter. Det er tilladt at have tilspidset mastetop. Tilspidsningens længde må maksimalt være 220 cm. målt fra underkanten af målemærke II. Mastens min. dimensioner ved målemærke II er 9 x 9 cm.

Master af mærket "John Mast" eller andre med vægt af den rå masteprofil på 3,5 kg pr meter, kan bringes i overensstemmelse med klassereglerne hvis der forsvarligt påsættes kompensationsvægte af bly på total 10,4 kg som anført nedenfor:

- 1,75 kg (>1/6 af den totale vægt) med sit tyngdepunkt mindst 13000 mm over maste hælen.

- 6,9 kg (ca. 2/3 af den totale vægt) med sit tyngdepunkt mindst 6500 mm over maste hælen.
- 1,75 kg (resten) med sit tyngdepunkt over maste hælen.

d) Tydelige målemærker skal være påmalede i en mod masten kontrasterende farve (sort eller hvid).

Alternativt kan benyttes tape, med der skal i så fald på målesiden være kørnet eller ridset tydelige mærker i masten. Målemærkerne skal være mindst 15 mm. brede. Målemærke I (nederste) placeres med overkant 920 mm. (± 30 mm.) over ruftaget. Målemærke II (øverste) med underkant 12.600 mm. over overkant af mærke I.

e) Sallingshornene skal udføres med profil og beslag ifølge tegning nr. 5. Der skal være 2 sæt sallingshorn. Længden af nederste sallingshorn max. 95 cm. og min. 85 cm. Længden af øverste sallingshorn max. 60 og min 51 cm. målt fra siden af masteprofilen til inderkanten af vantet.

f) Der tillades et permanent buk med jævn krumning over hele mastens længde på max. 50 mm. uden påvirkning af sejl og rig.

g) Spil, klamper og andet masteudstyr er valgfrit.

§ 10. Bommen.

a) Bommen skal være af aluminium med permanent hulkel for storsejlets underlig.

b) Bomprofil højden min 110 mm og tværskibs min 65 mm Vægt af den rå bom min 2,4 kg. pr. meter.

c) Målemærke af samme beskaffenhed som på mast. Mærkets forkant må være max. 3.600 mm fra mastens agterkant, målt med bommen vinkelret på masten.

d) Permanent buk af profilen max. 20 mm. uden påvirkning af sejl og rig.

§ 11. Spilerstagen.

Profil, vægt og beslag er frie. Spilerstagens længde måles med stagen holdt tværskibs i vandret stilling, fastgjort i mastebeslaget. Der måles fra bådens centerlinie til yderste ende af beslag. Spilerstagens længde må max. være 376 cm. Spilergalge er tilladt med enkelt eller dobbelt spilerfald. Faldblokkens fastgøringspunkt må max. være 130 mm. foran mastens forkant, og placeres 200 mm. over skæringspunktet mellem forkant og masten og forstagets forlængelse (SLP).

En skinne, der muliggør justering af spilerstagens højde over dæk er tilladt. Skinnens overkant anbringes 140 cm. over målemærke I. Skinnes længde må max. være 230 cm. ISP-målet må ikke overstige 1197 mm.

§ 12. Stående rig.

Stående rig omfatter forstag, topvant og 2 sæt undervanter samt mellemvant. Forstag, topvant og 2 sæt undervanter udføres i min. 6 mm. stålwire eller rod. Mellemvant udføres i min. 5 mm stålwire eller rod. Vantskruer og terminaler er frie. Den vandrette afstand mellem forstagets skæring med dæk og forkant af mast (J-målet), må ikke være større end 376 cm.

Forstag, mellemvanter og undervanter fastgøres til masteprofilet i.h.t. de på tegning nr. 5. angivne højdemål med en tolerance på ± 200 mm.

Topvant fastgøres til masteprofilet i.h.t. det på tegning 5 angivne højdemål med en tolerance på $+ 0/- 200$ mm.

Røstjern fastgøres til dæk i.h.t. tegning nr. 1. Forreste undervanter placeres 445 cm (± 10 cm. fra stævnen og 70 cm. - 0 / + 25 cm fra centerlinien.

Der er ikke krav om at have de forreste undervanter monteret.

Forstagsprofil (headfoil) med max. bredde 35 mm er tilladt. Rullefok er tilladt. Hydraulisk justering af mast og rig er ikke tilladt.

§ 13. Løbende rig.

Skødningen af sejlene er fri indenfor de begrænsninger, der er angivet i ISAF's kapsejlsregler.

Tovværksdimensioner og anbringelse af klamper og klemmer er fri. Hækstag og bagstag skal være min. 5

mm i diameter, og have mindst samme trækstyrke som stålwire, materiale valget er frit. Hægstaget fastgøres til masteprofilet I.H.T. de på tegning nr. 5. angivet højdemål med en tolerance på +/- 200 mm.

§ 14. Sejlene.

- a) Sejlene skal fremstilles i overensstemmelse med den officielle sejltegnning nr. 5.

Der er ingen begrænsninger i valg af sejldugsmateriale til alle sejl.

Sejlene skal måles i overensstemmelse med DH's sejlmaalingsinstruktioner.

- b) Storsejl. Minimumsvægten af storsejlsdugen er fri. Det må ikke strækkes udover de i § 9 d) og §
c) nævnte målemærker.

Målene må ikke overskride:

1/4 bredde = 306 cm.

1/2 bredde = 236 cm.

3/4 bredde = 141 cm.

7/8 bredde = 79 cm.

Faldbarmsbredde (flynder) 15 cm

Breddemålene tages som afstanden fra målepunktet på agterliget til det nærmeste punkt på sejlet forlig inkl. forligstovværk, d.v.s. vinkelret på forliget. 5 stk. sejlpinde er tilladt.

Sejlpindenes længde må ikke være større end storsejlets dimension. Pindene må ikke rage ud over storsejlet agterlig. Ingen anordning andre end den normale lidseline må bruges til at justere sejlpindenes facon under sejlads. Sejlpindene må ikke være af kulfiber.

Rebesystemet er frit.

Klassemærke skal forefindes på begge sider af storsejlet og skal have dimensioner i overensstemmelse med tegning nr. 6, farven er fri. Sejlnummeret skal være anbragt under klassemærket. Sejlnumre og nationsbogstaver skal have størrelse og placeres som foreskrevet i IYRU's kapsejlsregler.

Storsejlet må forsynes med et vindue, svarende til 1 % af sejlarealet, dog max. 0,3 m². Vinduet må ikke placeres nærmere noget lig end 15 cm.

Forsejl. Skal overholde målene Forligslængde = 1.1175 cm, Forligsperpendikulær = 545 cm

Stormfok skal være fremstillet af et materiale med en min. vægt på 300 g/m², samt et max. areal på 16 m².

Alternativ beskrivelse: Forsejl I: Max. Forligslængde = 1.175 cm. Forligsperpendikulær = 545 cm.

Alle forsejl med undtagelse af stormfok må forsynes med et vindue svarende til 1 % af sejlarealet, dog max. 0,3 m². Vinduet må ikke placeres nærmere noget lig end 15 cm. Alle forsejl skal føres med løjerter på forstagswiren eller i headfoil eller i rullegenua-arrangement. Reb er tilladt i forsejl. Max. 3 sejlpinde er tilladt, eventuelle sejlpindes samlede længde må max. være 270 cm. pr. sejl og skal dele sejlets agterlig i lige store dele.

d) Spiler. Vægten af sejldugen er fri. Farven er fri. Sejlpinde er ikke tilladt. Sejlet skal være symmetrisk om sin vertikale midterlinie og må ikke have nogen anordning, der forandrer dets form.

Maksimummål: Sideligslængde: SL 1.150 cm.

Underlig: SF 700 cm.

Største bredde: SMW 900 cm.

Største halvbredde: SMG 900 cm.

Alle mål tages i overensstemmelse med DS's handicapregler. Spileren skal forsynes med sejlnummer.

Størrelse på tal og bogstaver som gældende for storsejl. Placeres som minimum på den ene side af spileren i omtrent halv højde.

§ 15. Sejlbegrænsning.

Ved deltagelse i DS-Danmarksmesterskab må maksimalt medføres:

1. stk. storejl
 1. stk. genua, max. Forligsperpendikulær LP-mål 545 cm.
 1. stk. fok. Max. Forligsperpendikulær LP-mål 390 cm.
2. stk. spillere.
 1. stk. stormfok jvf. § 14 c)

Ved deltagelse i standardløb må maksimalt medføres:

1. stk. storejl
2. stk. genua. Max. Forligsperpendikulær LP-mål 545 cm.
 1. stk. fok. Max. Forligsperpendikulær LP-mål 390 cm.
2. stk. spillere.
 1. stk. stormfok jvf.

§ 14 c) Ved deltagelse i andre løb er DS's handicapregel gældende.

I forbindelse med det årlige klasseesterskab / DS Danmarksmesterskab er den maksimalt tilladte vindstyrke for brug af Genua sat til 8 m/s i middelvind, målt på dommerbåden i min. 5 minutter. Én af bestyrelsen udpeget repræsentanter blandt de deltagende sejlere træffer den endelige afgørelse sammen med dommerbåden. Denne afgørelse kan ikke appelleres. Ved vindstyrker over 8 m/s må forsejlet have et maks. LP – mål på 390 cm. Brug af forsejl signaleres sammen med varselssignalet for pågældende sejlads ved enten signalfag G (Genua) eller signalfag F (Fok).

§ 16. Sikkerhedsudstyr.

Foruden den faste udrustning skal mindst følgende befinde sig om bord under enhver kapsejlads i klassen:
1) 1 stk. anker. Ankeret skal mindst veje 10 kg. kunne holde en båd på 4000 kg. under alle forhold. Ankeret skal være forsynet med forfang, enten 4 m. kæde eller blyforfang.

Nyt er at sikkerhedsudstyr er fjernet – i stedet er SI gældende.

- 1) Ankerline, min. diameter 10 mm. længde min. 30 m.
- 2) 3 stk. fortøjningslinier, mindst 10 mm. Tykke
- 3) 1 stk. rednings- eller svømmevest pr. person om bord.
- 4) 1 stk. læsepumpe og 1 pøs
- 5) 1 stk. godkendt ildslukker, min. 2 kg.
- 6) 1 stk. kompas.
- 7) Typegodkendte lanterner, som er funktionsdygtige i mindst 12 timer. Disse skal være i overensstemmelse med søvejsreglerne.
- 17) Komplet søgelænder i min. 45 cm. højde med øverste line af wire. Det er tilladt at fjerne søgelænderet mellem agterste pulpit og scepteret udfor agterkant af ruftag medmindre kapsejladbestemmelserne foreskriver andet.
- 18) Et sidde-/sikkerhedsbræt må monteres på hvert sidedæk ved cockpittet i henhold til tegning nr. 8 og nedenstående regler: Brættet skal fremstilles af teaktræ med en længde på min. 2050 mm. og max. 2250 mm, en bredde på min. 100 mm. og max. 120 mm. samt en tykkelse på min. 20 mm. og max. 25 mm. Brættet skal have 3 stk. håndhuller, hver med en størrelse på max. 380 x 38 mm. Hullerne skal placeres således, at afstanden mellem de respektive hulkanter, og afstanden mellem disse og brættets ender er omtrent lige store.
Brættet skal understøttes af 4 stk. afstandsklodser i teaktræ, hver med en længde (langskibs) på min. 30 mm. og max. 40 mm. samt en bredde (tværskibs) på max. 120 mm. Afstandsklodserne placeres omtrent midt imellem håndhullerne og mellem hul og brættets ende.
Brættet skal placeres helt op ad og følge rælingslistens kurve og dets overkant i borde skal ikke være højere end rælingslistens overkant. Brættets hældning (tværskibs) i forhold til sidedækket skal max. være 25°. Afstanden til brættets forreste ende skal være min. 80 mm. og max. 140 mm. målt fra den tænkte forlængelse af nedgangsskottes agterside i borde og i højde med sidedækket. Brættet skal fastgøres med

bolte/skruer af rustfrit stål. Alternativt kan afstandsklodserne erstattes af rustfri stålbeslag af lignende styrke. Brættet skal fastgøres sikkerhedsmæssigt forsvarligt.
Besætningen må ikke bruge brættet til at hænge ud over bådens side.

§ 17. Målebrev.

Ejerne er overfor standardklasseklubben ansvarlige for at sikre, at reglerne for bådens konstruktion og udrustning ikke omgås. Ingen ejer må gøre forsøg på af fravige disse principper. Ingen båd er berettiget til at kapsejle som Luffe 37 båd medmindre ejeren er i besiddelse af et gyldigt standardmålebrev med standardklasseklubbens påtegning (årslabel). Målingen foretages af sejlklubmåler, som indsender et måleskema til Dansk Sejlunion for udstedelse af et standardmålebrev. Ejeren er ansvarlig for, at dimensioner, som ikke måles ved handicapmålingen, er overholdt. Klubbens bestyrelse bemyndiges til at kontrollere, at de af klubben vedtagne bestemmelser for standardbåden overholdes. Hvis der er mistanke om, at der på nogen måde er gjort forsøg på at omgå disse bestemmelser, skal dette rapporteres til Luffe Klubbens bestyrelse, som derefter kan inddrage godkendelsen som standardbåd, indtil sagen er klarlagt. Sådanne forhold skal Dansk Sejlunion informeres om.

§ 18. Diverse bestemmelser.

a) Ved det årlige klassesesterskaber / DS Danmarksmesterskab skal besætningens størrelse være fire (4) eller fem (5) personer. Inden første sejlads skal der til kapsejladskomiteen afleveres en bemandingsliste indeholdende navn og sejlklub (skal være godkendt af DS) på hvert enkelt besætningsmedlem.

Besætningen kan herefter ikke udskiftes i dette mesterskab. Eneste undtagelse er dokumenteret sygdom, som skal ansøges og godkendes hos kapsejladskomiteen før udskiftning.

b) Trapezer, hængestopper, håndtag og lignende til afbalancering af båden er ikke tilladt. Hvor båden er forsynet med søgelænder gælder IYRU's kapsejladregler om dette.

c) Enhver form for tung udrustning (akkumulatorer el. lign.) skal omhyggeligt være fastgjort eller surret således, at det ikke kan rive sig løs uanset bådens krængningsvinkel. Båden må ikke være forsynet med udstyr, der har karakter af flytbar ballast.

d) Indenbords motorinstallation er obligatorisk. Motorinstallationen beskrives:

Motortype: Fri Min. motor vægt: 50 kg.

Propeltype: Fri folde

Motorinstallation i henhold til tegning nr. 1.

Tankinstallation i henhold til tegning nr. 1.

e) Displacement for den komplet færdige standardbåd (uden sejl og udrustning) er min. 3750 kg. Såfremt det er nødvendigt at forsyne et fartøj med ballast for at overholde klassens min. displacement, skal denne ballast (bly eller jern) deles i 3 lige store dele. De to dele fastgøres på undersiden af sidedækket ved røstjernene i hhv. styrbord og bagbord side. Denne ballast må højst have en tykkelse på 10 cm. målt vinkelret på undersiden af sidedækket. Den sidste del af ballasten fastgøres indenbords i bådens bund, umiddelbart agten for masten. Denne ballast regnes ikke som kølvægt i.h.t. DS måleregel.

f) Standardskrogsmål i.h.t. DS's handicap måleregel.

g) Klassens handicapmåletal er fastsat af DS.

h) Enhver form for indenbords ballast (bly eller jern) skal være indstøbt i glasfiber eller være fastboltet.

i) Ved klassesesterskaber indskrives 1 stel sejl, som skal anvendes til hele serien. Dispensation fra denne regel kan kun meddeles af klubbens bestyrelse.

§ 19. Dispensation.

Luffe Klubben kan for enkelte både søge dispensation hos DS, som kan dispensere fra disse klassebestemmelser, hvis det er bestyrelsens sikre overbevisning, at afvigelsen ikke er foretaget for at forbedre bådens sejlegenskaber. Mindre betydende, ikke generelle, dispensationer kan meddeles af klubbens bestyrelse.

§ 20. Tegningsliste.

- 1) Linietegning (skrog og dæk), mål 1:10.
 - 2) Apteringstegninger.
 - 3) Køltegning (form, placering og fastgørelse), mål 1:5.
 - 4) Ror- og rorfinnetegning (form, placering og fastgørelse), mål 1:1 og 1:5
 - 5) Rig-tegning, mål 1:50.
 - 6) Sejltegning, mål 1:50.
 - 7) Klassemærke, tegning og beskrivelse.
-

Med venlig hilsen
Luffeklubbens bestyrelse